



iKOM Sp. z o.o ul. Zachodnia 7, 20-620 LUBLIN
tel. (81) 524-50-21, 524-50-22, fax 524-50-23
www.ikom.com.pl, e-mail ikom@ikom.com.pl

**ZARZĄDZANIE
JAKOŚCIA**

Jesteśmy certyfikowani
według wymagań ISO 9001:2000



NIP 712-01-55-128 REGON 008056980

KRS 0000016996 Sąd Rejonowy XI Wydz. Gosp. w Lublinie Kapitał zakł. 116 000.00 zł.

Bank Fortis Bank O/Lublin 39 1600 1101 0003 0501 7326 0001

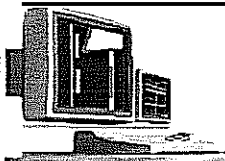
Spr. Nr 532/08

Oferujemy :

- projekty z zakresu inżynierii ruchu
- kompleksowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- znaki drogowe odblaskowe wytwarzane na bazie folii firmy 3M oraz tradycyjne
- wykonawstwo i bieżące utrzymanie znakowania pionowego i poziomego
- budowę i utrzymanie ulicznych sygnalizacji świetlnych
- sterowniki mikroprocesorowe "MSR Traffic" Poznań (serwis, montaż, sprzedaż)
- system sterowania SPOT, UTOPIA "PEEK TRAFFIC" Amersfort Holandia

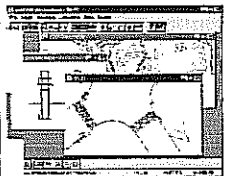


OPERACYJNA
MAPE
OZNAKOWANIA



- SYSTEM
INWENTARYZACJI
URZĄDZEŃ
DROGOWYCH I
ZWIĄZANYCH Z
INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ

oprogramowanie
CAD/CAM firmy
CCS wellCAM®



Aneks projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z remontem mostów na ul. Krochmalnej w Lublinie

NAZWA OBIEKTU: **Most drogowy**

ADRES OBIEKTU: **Lublin, ul. Krochmalna**

NAZWA INWESTORA / ADRES:

**Urząd Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin**

ZLECENIODAWCA:

**Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin**

UMOWA/ZLECENIE:

z dnia 28-11-2007r.

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

PROJEKTANT:

Wiesław Graczyk

mgr inż. Artur Scibiński
inż. Scibiński
Inspektor

ZATWIERDZAM DO
WYKONANIA
WYKONANIE

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

Lublin, grudzień 2008 r.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany.
5. Zastosowane znaki i ubr.
6. Sygnalizacja świetlna
7. Zalecenia końcowe.

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Orientacja | Ark. 1 |
| 2. Inwentaryzacja | Ark. 2 i 2a |
| 3. Organizacja ruchu na ul. Krochmalnej i skrzyżowaniu | Ark. 3 |
| 4. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Diamentowej i Krochmalnej | Ark. 4 |
| 5. Oznakowanie objazdu ścieżki rowerowej | Ark. 5 |
| 6. Punkty kolizji | |
| 7. Schemat faz | |
| 8. Pomiary ruchu | |
| 9. Programy sygnalizacji | |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest aneks projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu „B” w ul. Krochmalnej w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Urzędu Miasta Lublin Wydziału Dróg i Mostów
- warunki wykonania aneksu projektu tymczasowej organizacji ruchu wydane przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów.
- podkład sytuacyjno - wysokościowy
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustawa (Załącznik do nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3. Stan istniejący.

Aneks projektu obejmuje tymczasową organizację ruchu na czas remontu mostu „B” w ulicy Krochmalnej na rzece Bystrzycy w pobliżu skrzyżowania typ rondo z ulicami Jana Pawła II i Nadbystrzycką, skrzyżowanie posiada sygnalizację świetlną.

Ulica Krochmalna na objętym opracowaniem odcinku jest dwuprzestrzenną o trzech pasach ruchu dla każdego kierunku o nawierzchni bitumicznej. Most „A” jest wyremontowany i ma nową nawierzchnię, pod mostami przebiega ścieżka rowerowa i chodnik. Przy mostach zlokalizowane jest tymczasowe przejście dla pieszych, na końcach mostu „A” zamontowane są bariery stalowe w odcinkach po 16m.

4. Stan projektowany.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Referat ds. Zarządzania Ruchem UM Lublin zaprojektowano całkowite zamknięcie mostu „B” wraz z chodnikami, cały ruch został poprowadzony przewiązkami i jezdnią mostu „A”. Ruch od strony ulicy Krochmalnej odbywać się będzie dwoma pasami, a od strony ul. Jana Pawła II jednym pasem. W celu przeprowadzenia ruchu na drugą jezdnię zaprojektowano dwie przewiązki wykonane z kostki brukowej, każda w pasie dzielącym jezdnie o szerokościach odpowiednio 11,0m i 11,5m szerokości przewiązek wynikają z wysowanych korytarzy przejazdu pojazdu ciężarowego z przyczepą długości 16,5m, istniejące przewiązki będą częściowo do wykorzystania, konieczne

jednak będzie znaczne ich poszerzenie z uwagi na wprowadzenie dwóch pasów ruchu od ulicy Krochmalnej.

Konstrukcja przewiązki:

8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej

3cm – podsypki piaskowo – cementowej

24cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20

Cała konstrukcja ma grubość 35cm .

Rozdzielenie przeciwnych relacji ruchu będzie wykonane tak jak przy remoncie mostu „A” przez zamontowanie separatorów poziomych odblaskowych z tablicami U-21a,b, z uwagi na nową nawierzchnię mostu montaż separatorów może odbywać się jedynie przez przyklejenie do nawierzchni. Na odcinkach przejazdu przez przewiązki konieczne będzie wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego w kolorze żółtym.

Dla zapewnienia płynności ruchu pojazdy jadące od ulicy Krochmalnej będą miały wprowadzone ograniczenie możliwości skrętu w ulice Nadbystrzycką tylko z prawego pasa, dla uniknięcia zmian pasa ruchu tuż przed skrzyżowaniem wyznaczono linię P-3b a znak F-10 informujący o segregacji ustawiono 80m przed tymczasowym przejściem dla pieszych, na całym odcinku wyznaczone oznakowanie poziome znakami P-7e i P-7f.

Wyłączony z ruchu został lewy pas ulicy Krochmalnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Diamentową do przewiązki.

Na ulicy Jana Pawła II w kierunku do ulicy Krochmalnej wyłączony z ruchu został jeden pas do jazdy na wprost a na lewym pasie pozostawiono tylko możliwość do skrętu w lewo wprowadzając zakaz jazdy na wprost.

Na ulicy Nadbystrzyckiej wyłączony z ruchu został środkowy pas służący do skrętu w lewo, wyłączenie to powtórzone na skrzyżowaniu.

Całkowicie dla ruchu rowerowego i pieszego została zamknięta ścieżka rowerowa i chodnik pod mostem, pozostała możliwość przekroczenia ulicy Krochmalnej tymczasowym przejściem lub przejściem przy skrzyżowaniu. Przy kładce przez rzekę Bystrycę na wysokości LKJ-tu zaprojektowano oznakowanie objazdu dla rowerzystów wzdłuż ulicy Nadbystrzyckiej po chodniku.

Dla poprawienia płynności ruchu w trakcie remontu mostu na skrzyżowaniu ulic Krochmalna i Diamentowa na ulicy Krochmalnej wyłączono z ruchu jeden pas do skrętu w prawo a na ulicy Diamentowej przed wiaduktem kolejowym wprowadzono segregację ruchu przez wyznaczenie pasów do skrętu w prawo, do jazdy na wprost i do zawracania dla każdej relacji po jednym pasie, za skrętem w prawo w ulicę Krochmalną dalszą część pasa wyłączono z ruchu, również przedłużenie pasa do skrętu w lewo za skrzyżowaniem z ulicą Krochmalną wyłączono z ruchu.

5. Zastosowane znaki i ubr.

T-33 – 8szt.

A-14 – 14szt.

D-4a – 4szt.

B-33(30) – 11szt.

B-25 – 4szt.

B-43(30) – 2szt.

U-23a – 21szt.

U-3c,d – 11szt.

C11 – 4szt.
U-35a – 10szt.
C-3 – 1szt.
C-9 – 2szt.
U-4a – 1szt.
A-12c – 1szt.
A-20 – 2szt.
B-41 – 4szt.
U-56a – 2szt.
F-10 – 8szt.
B-9 – 2szt.
A-30 – 3szt.
F-21 – 3szt.
U-21 – 82szt.
F-9 – 2szt.
U-20a – 238mb.
Separatory poziome U-25a – 128mb.
Demontaż znaku – 3szt.
Zasłonięcie znaku – 11szt.
Przestawienie znaku – 1szt.
Demontaż bariery stalowej – 16,0mb.
Oznakowanie poziome
P-8f – 7szt.
P-8e – 7szt.
P-6 – 46,0mb.
P-7c – 9mb.
P-3b – 55mb.
P- 8a – 11szt.
P-9b – 4szt.
P-8d – 8szt.
P-8b – 5szt.

6 Sygnalizacja świetlna

Stan istniejący

Działająca obecnie sygnalizacja świetlna realizuje dwa programy o $T_c=50s$ i $90s$, jako dwufazowe, akomodowane.

Fazy z udziałem pieszych są pomijane przy braku zgłoszeń, wydłużenia dla programu $T_c=50s$ wynoszą $\pm 5s$, zaś dla $T_c=90s$ $\pm 20s$, w zależności od zgłoszeń na pętlach indukcyjnych zlokalizowanych na wlotach – środek skrzyżowania nie jest objęty akomodacją.

Dla potrzeb projektowych wykorzystano pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego w godz. 15-16 udostępnione przez Zamawiającego

Stan projektowany

W związku z remontem mostu na ul. Krochmalnej zmienione zostaną warunki ruchu na poszczególnych wlotach, w związku z czym zaproponowano następujące zmiany w programach sygnalizacji.

Obserwacje pracy programu działającego podczas remontu mostu w roku 2008r i stworzona organizacja ruchu (bardzo podobna do poprzedniej) nasuwają wniosek, iż należy ponownie użyć tego samego programu pracy sygnalizacji – **program główny**.

Program główny - odtworzony z I etapu remontu mostu o $T_c=90$ s z maksymalnym wyduszeniem do $T_c=120$ s. Dla relacji z ul. Nadbystrzyckiej w lewo wydzielono odrębną fazę z możliwością zjazdu bezpośredniego w ul. Krochmalną.

Pozostałe programy są programami awaryjnymi i mogą być wdrożone w sytuacji konieczności wprowadzenia zmian w pracy programu głównego.

Program pozaszczytowy przewiduje układ dwufazowy o $T_c=45$ s z maksymalnymi wydłużeniami ± 15 s. Do akomodacji zostaną wykorzystane istniejące pętle indukcyjne i przyciski jak w programie dotychczasowym łącznie z obsługą pieszych poprzez przyciski.

Program szczytowy o $T_c=65$ s został przewidziany jako 5 fazowy z możliwością

Zjazdu z tarczy skrzyżowania lewoskrętów w fazach 2, 4 i częściowo w 5.

Maksymalne wydłużenia programu do 120 s.

Wynika to z konieczności zabezpieczenia warunków dla pojazdów jadących na wprost stanowiących 71-86% udziału w ruchu, powierzchnie akumulacji są ograniczone przez wyłączenie pasów ruchu, relacje lewoskrętne ograniczyłyby możliwości przejazdu na wprost.

Dla relacji z ul. Nadbystrzyckiej w lewo wydzielono odrębną fazę z możliwością zjazdu bezpośredniego w ul. Krochmalną.

Wlot ul. Krochmalnej zabezpieczono poprzez podwójną możliwość zjazdu – na początku i w końcu fazy.

Fazy ruchu.

Fazy ruchu przedstawiono na rysunkach podstawowych faz ruchu dla programów głównego, szczytowego i pozaszczytowego".

Minimalne czasy międzyzielone dla grup kolizyjnych.

Wzór ogólny:

$$t_{m}^{\min}(i,j) = t_e^z + t_c(i,j) - t_d(i,j)$$

gdzie :

$t_e^z = 3$ s czas trwania sygnału żółtego

$t_c(i,j)$ - czas ewakuacji strumienia „i” poza punkt kolizji ze strumieniem „j”

$t_d(i,j)$ - czas dojazdu strumienia „j” do punktu kolizji ze strumieniem „i”

Czas ewakuacji oblicza się z zależności :

$$t_c(i,j) = \frac{S_c(i,j) + l_p}{V_c(i)}$$

gdzie :

$S_e(i,j)$ - długość drogi ewakuacji strumienia "i" od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem "j" [m]

l_p - wartość wydłużająca drogę ewakuacji w zależności od rodzaju strumienia :

l_p - 10 m dla strumienia pojazdów

l_p - 14 m dla strumienia autobusów

l_p - 0 m dla strumienia pieszych i rowerzystów

$V_e(i)$ - prędkość ewakuacji [m/s]

- dla strumienia pojazdów równą prędkości dopuszczalnej na wlocie, jednak nie większą niż 14 m/s

- dla strumienia autobusów i tramwajów równą 10 m/s

- dla pieszych - 1,4 m/s (1,0 m/s w przypadku przejść dla niepełnosprawnych)

- dla rowerzystów - 2,8 m/s

Czas dojazdu oblicza się ze wzoru :

$$t_d(i,j) = \frac{S_d(i,j)}{V_d(i,j)} + 1$$

gdzie :

$S_d(i,j)$ - długość drogi dojazdu strumienia "j" od linii warunkowego zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem "i" [m].

$V_d(i,j)$ - prędkość dojazdu strumienia j, równa maksymalnej dopuszczalnej prędkości tego strumienia, uwzględniając jednak warunki miejscowe

Wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych.

Wszystkie grupy sygnalizacyjne kołowe należy objąć nadzorem.

Wykaz grup kolizyjnych przedstawiono w załączeniu, zaś punkty kolizji na planszy "Punkty kolizji".

Harmonogram pracy programów sygnalizacji.

Harmonogram pracy programu głównego:

5:00 – 23:00 Program $T_c=90s$ z max wydłużeniem do 120s

23:00 – 5:00 Żółty migający

Harmonogram pracy programów awaryjnych :

5:00 – 12:00 Program $T_c=45s$ z max wydłużeniem do 70s

12:00 – 18:00 Program $T_c=65s$ z max wydłużeniem do 120s

18:00 – 23:00 Program $T_c=45s$ z max wydłużeniem do 70s

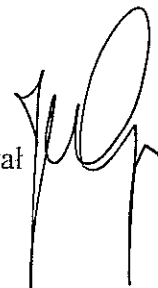
23:00 – 5:00 Żółty migający

7. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Całe oznakowanie należy trwale zamontować do podłoża i zabezpieczyć przed przewracaniem wywołane wiatrem, w trakcie prowadzenia prac należy przeprowadzać okresowe kontrole oznakowania i dokonywanie ewentualne napraw.

Opracował

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the word 'Opracował'.



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2582, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.II.5510/Pc/w-28/08

Lublin, dn. 2008.07.08

Referat ds. remontów
w/m

Dotyczy: warunków do opracowania aneksu do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu nad rzeką Bystrzycą w ciągu ul. Krochmalnej w Lublinie.

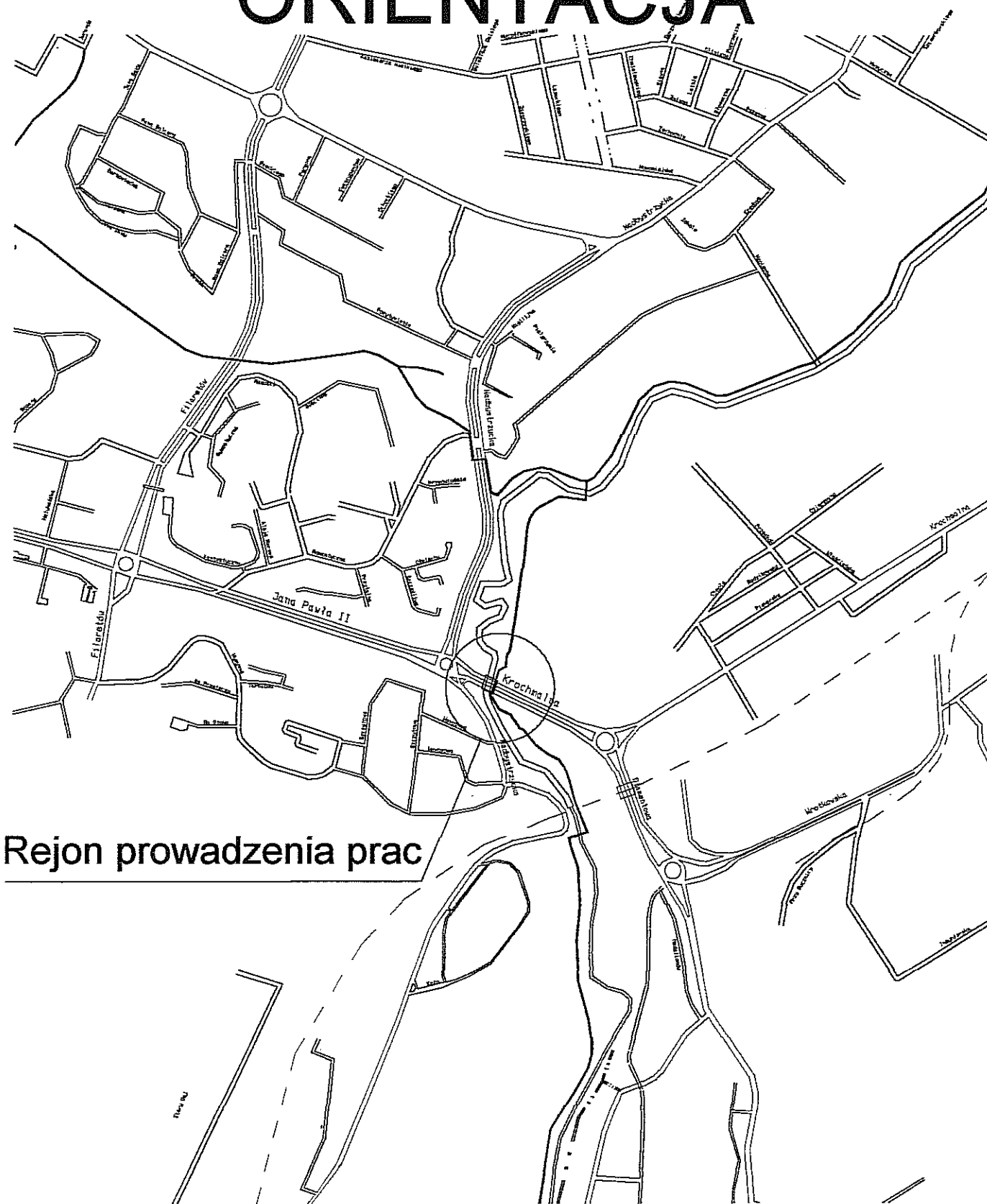
W związku z obserwacjami i licznymi spostrzeżeniami dotyczącymi remontu mostu w 2008 r. na jednej jezdni ul. Krochmalnej – Referat ds. Zarządzania Ruchem prosi o uwzględnienie poniższych uwag i zlecenie opracowania aneksu do istniejącego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu drugiego mostu. Aneks winien zawierać zmianę w organizacji ruchu polegającą na:

- 1) wprowadzeniu przejazdu dwoma pasami ruchu od strony ul. Diamentowej w kierunku ul. Jana Pawła II,
- 2) na ul. Diamentowej za skrzyżowaniem z ul. Wrotkowską wprowadzić segregację (pas na wprost i w lewo - pas na wprost - pas tylko w prawo),
- 3) na ul. Krochmalnej od strony Cukrowni wygrodzić środkowy pas przed skrzyżowaniem, pozostawiając tylko jeden pas w lewo – jeden pas w prawo,
- 4) na ul. Krochmalnej za zatoką autobusową zbijać już pas prawy, wykonać oznakowanie poziome żółte P-9a „strzałka naprowadzająca w lewo”,
- 5) na ul. Krochmalnej wykonać przewiązki na dwa pasy ruchu,
- 6) dokonać zmiany programu sygnalizacji na Rondzie Narodowych Sił Zbrojnych poprzez wprowadzenie korekt istniejących cykli dostosowując czasy otwarcia poszczególnych wlotów do nowej organizacji ruchu. Wprowadzenie zmian zlecić firmie zajmującej się bieżącym utrzymaniem.
- 7) do wygrodzeń zamiast pacholek drogowych U-23 stosować tablice kierujące U-21,
- 8) na ścieżce rowerowej przed kładką przez rzekę Bystrzycę w rejonie LKJ ustawić „zalecany objazd dla rowerów” kierując rowerzystów na ul. Nadbystrzycką,
- 9) aneks projektu tymczasowej organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia w tut. Wydziale,
- 10) zobowiązuje się wykonawcę do poinformowania w środkach masowego przekazu o utrudnieniach jakie wystąpią w związku z w/w robotami na 7 dni przed rozpoczęciem prac,
- 11) oznakowanie tymczasowe w terenie winno być odebrane komisyjnie na podstawie protokołu przekazania pasa drogowego.

GLÓWNY SPECJALISTA

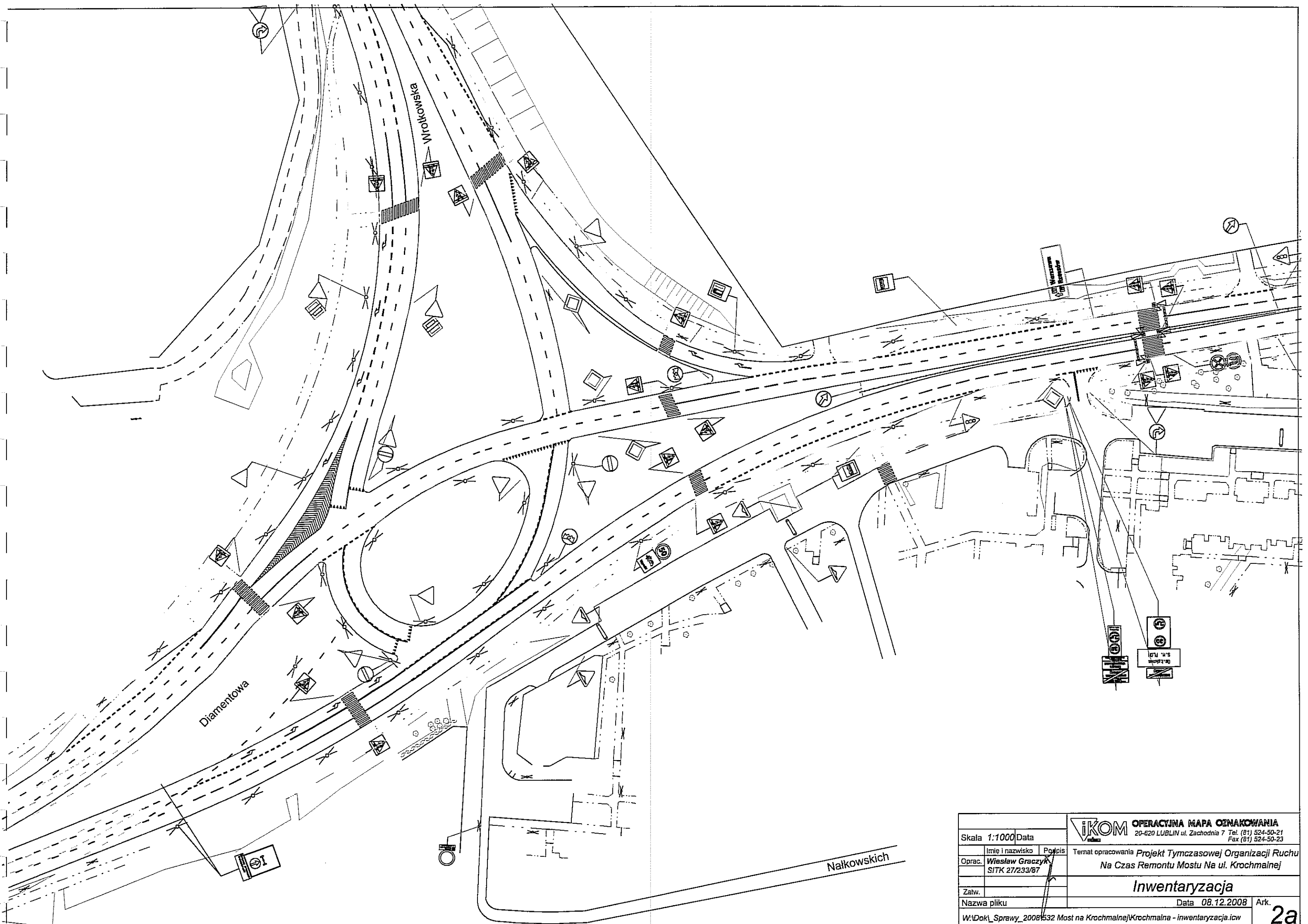
AK
mgr inż. Alina Zalewska
upr. nr 1120/Lb/90


ORIENTACJA

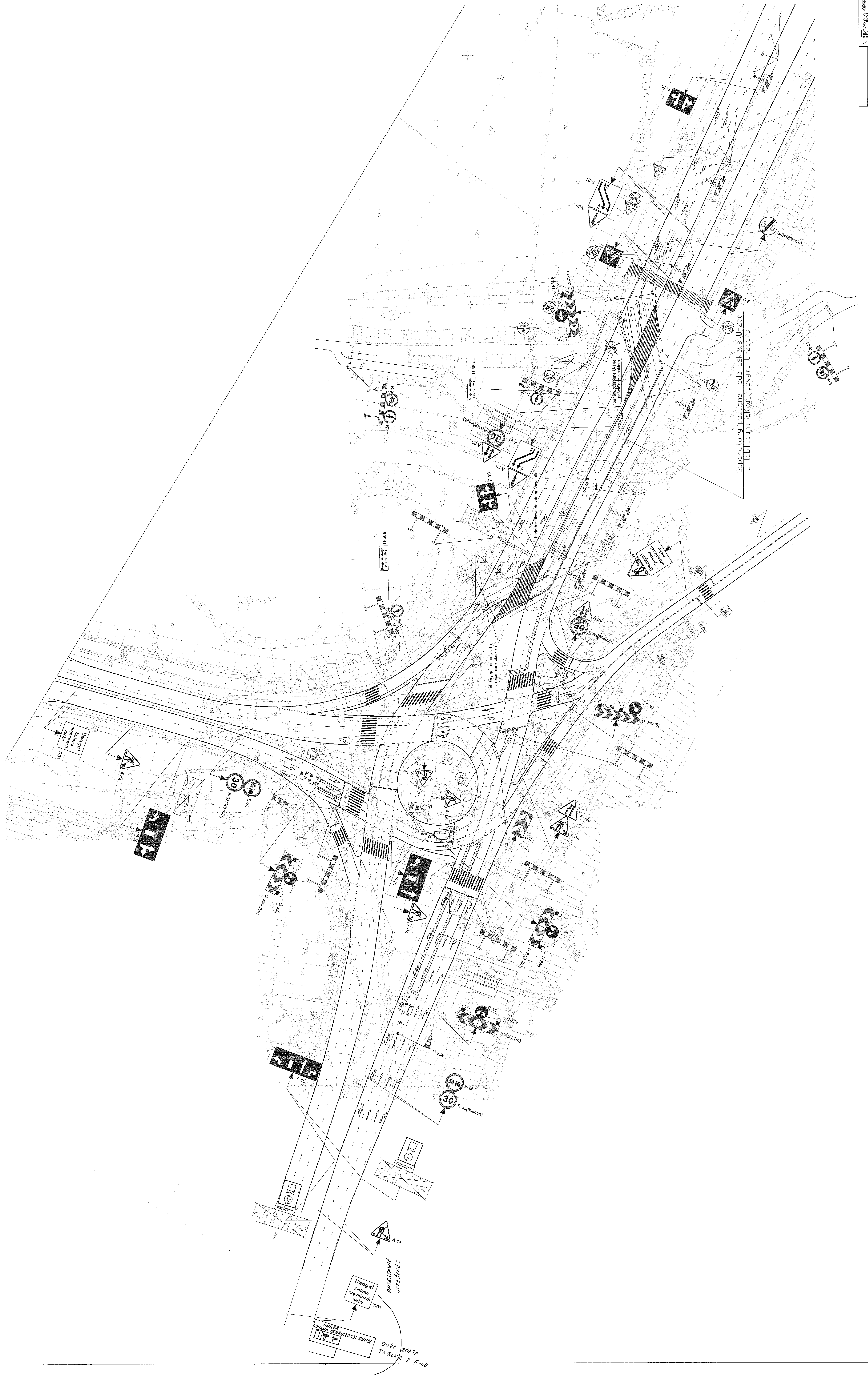


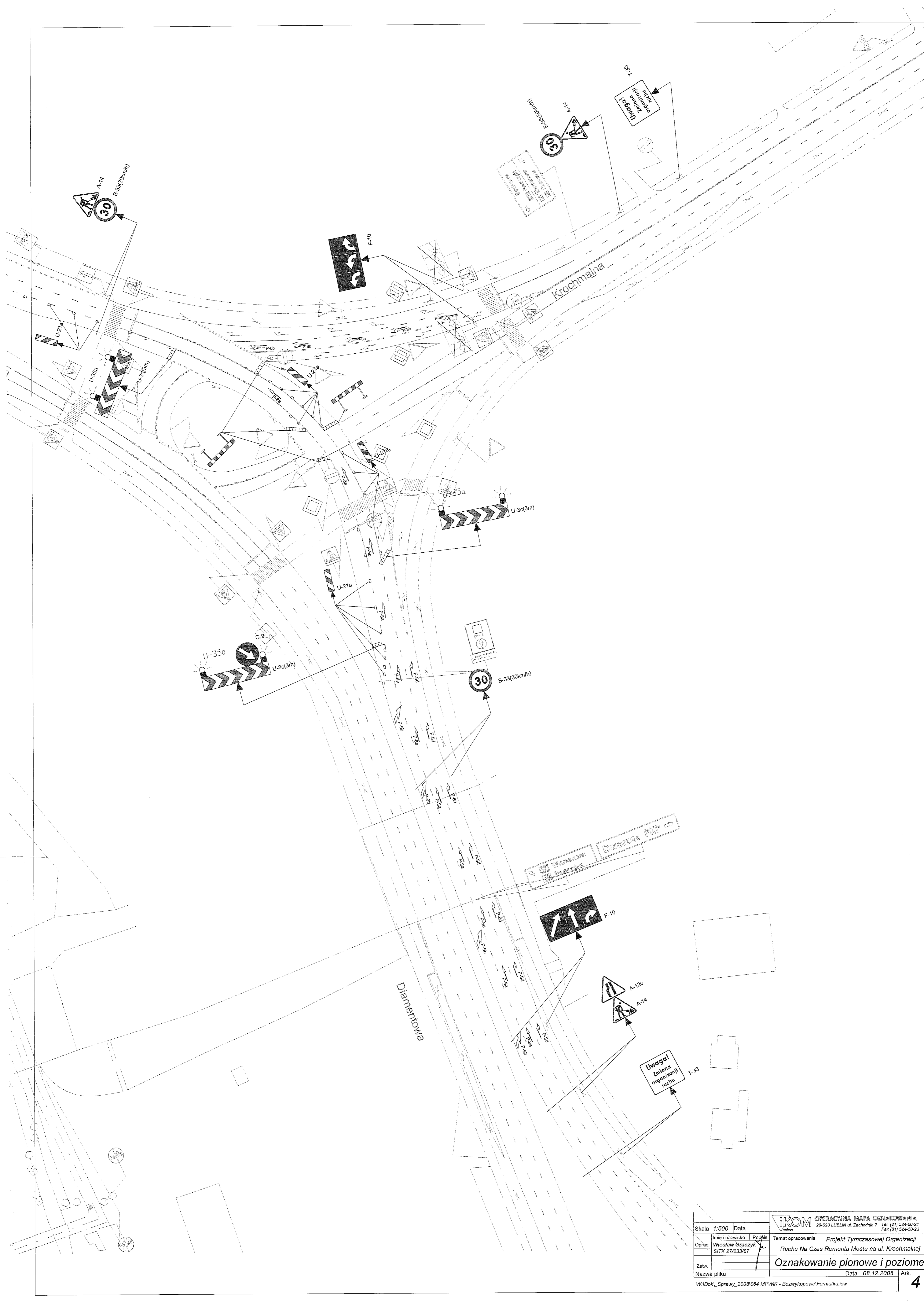
Rejon prowadzenia prac



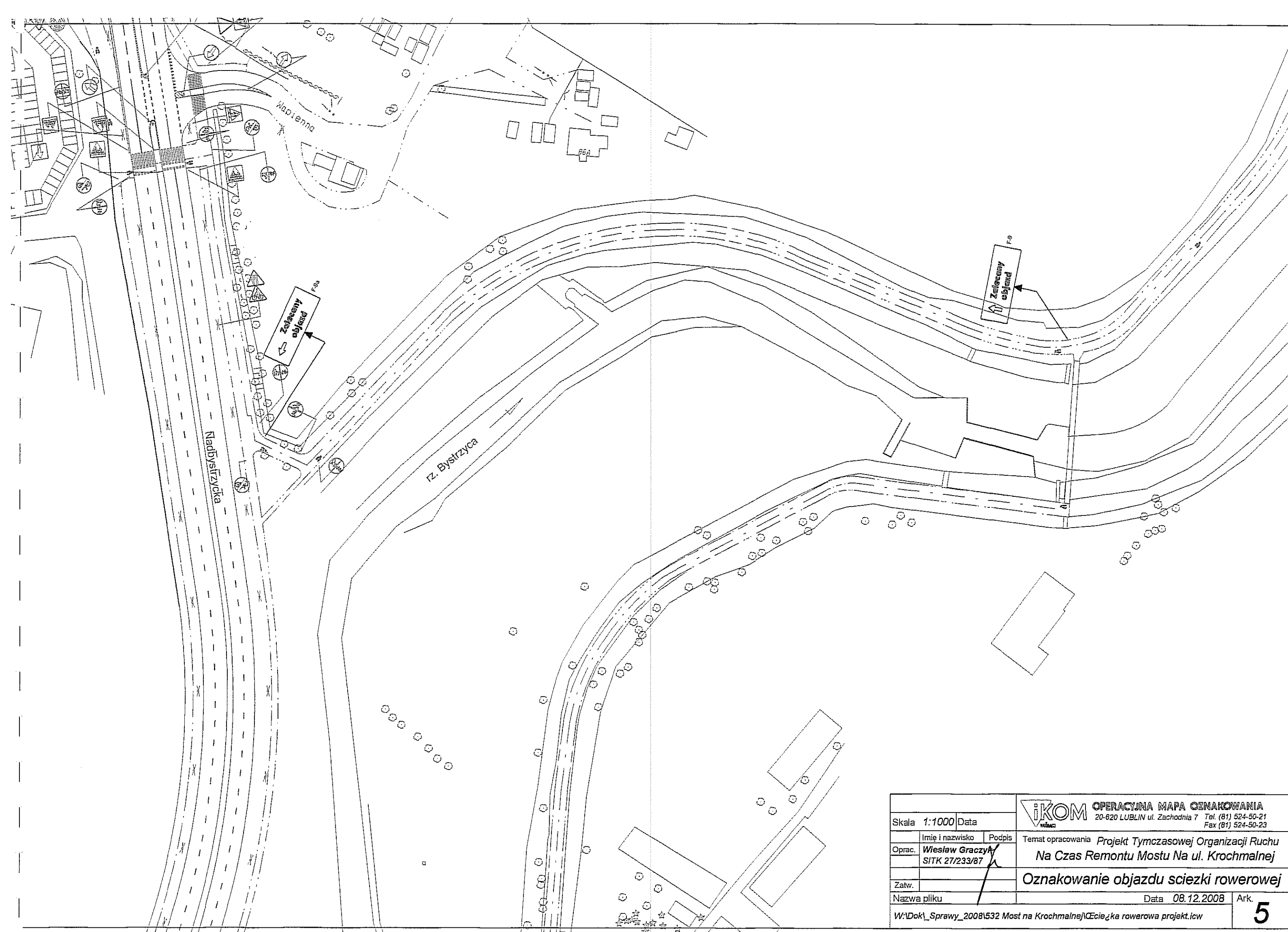



Skala 1:1000		Data	 OPERACYJNA MAPA OZNAKOWANIA 20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Oprac.	Wiesław Graczyk SITK 27/233/87	Popis	
Zatw.			Inwentaryzacja
Nazwa pliku		Data 08.12.2008	Ark.
W:\Dokl_Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Krochmalna - inwentaryzacja.icw			2a





Skala	1:500	Data		OPERACYJNA MAPA OZNAKOWANIA 20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Oprac.	Wiesław Graczyk SITK 27/233/87	Pełnia			Temat opracowania
Zatw.				Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu Na Czas Remontu Mostu na ul. Krochmalnej
Nazwa pliku				Oznakowanie pionowe i poziome
				Data 08.12.2008 Ark.
W:\Dok\Sprawy_2008\064 MPWK - Bezwykopowe\Formatka.icw				4



Skala 1:1000		Data	 OPERACYJNA MAPA OZNAKOWANIA 20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Oprac.	Imię i nazwisko	Podpis	
Zatw.			Oznakowanie objazdu sciezki rowerowej
Nazwa pliku		Data 08.12.2008	Ark. 5
W:\Dok\Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Ciecinka rowerowa projekt.icw			

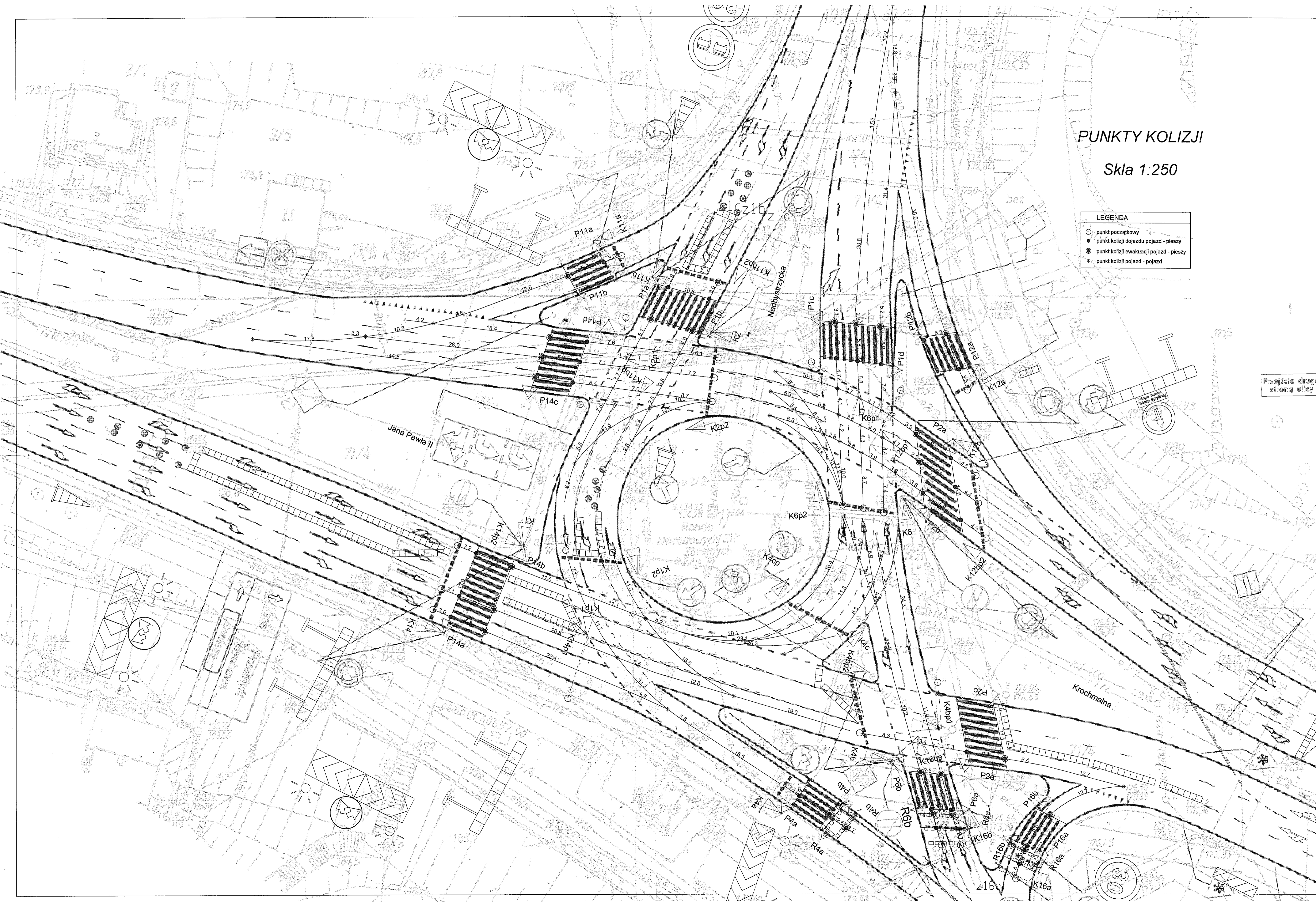
PUNKTY KOLIZJI

Skala 1:250

LEGENDA

- punkt początkowy
- punkt kolizji dojazdu pojazd - pieszy
- punkt kolizji ewakuacji pojazd - pieszy
- * punkt kolizji pojazd - pojazd

Przejście drugie
stronę ulicy



Czasy Międzyziel J.Pawła -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska

		Długość czasów międzyzielonych														
Skrzyżowanie		J.Pawła -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska														
Strumień ewakuujący się	Strumień dojeżdżający	Droga ewakuacji Se [m]	Długość pojazdu Lp [m]	Prędkość V _e ewakuacji [m/s]	Czas ewakuacji t _e [s]	Droga dojazdu t _d [m]	Prędkość dojazdu V _d [m/s]	Czas dojazdu t _d [s]	Czas dojazdu t _d [s] ze start zatr.	Syg zółty t _z [s]	Czas między zielony [s]	Czas m. zielony start zatr. [s]	Max. przyspieszenie [m/s ²]			
K1	K14	30,10	10,00	8,33	4,81	40,00	11,11	4,60	5,26	3,00	3,21	2,55	3,00	4		
K1	K14P1	18,80	10,00	8,33	3,46	29,70	11,11	3,67	4,56	3,00	2,78	1,90	3,00	3		
K1	K14P2	7,10	10,00	8,33	2,05	20,60	11,11	2,85	3,84	3,00	2,20	1,21	3,00	3		
K1	K14P2 [2]	7,10	10,00	8,33	2,05	20,60	11,11	2,85	3,84	3,00	2,20	1,21	3,00	3		
K1	K14P2 [3]	7,10	10,00	8,33	2,05	20,60	11,11	2,85	3,84	3,00	2,20	1,21	3,00	3		
K11A	K2	31,40	10,00	8,33	4,97	45,10	11,11	5,06	5,57	3,00	2,91	2,40	3,00	3		
K11A	K2P1	42,20	10,00	8,33	6,27	55,30	11,11	5,98	6,15	3,00	3,29	3,11	3,00	4		
K11A	K2P2	60,00	10,00	8,33	8,40	72,80	11,11	7,55	7,04	3,00	3,85	4,37	3,00	4		
K11B	K2	13,70	10,00	8,33	2,85	13,20	11,11	2,19	3,13	3,00	3,66	2,71	3,00	4		
K11B	K2P1	17,20	10,00	8,33	3,27	14,30	11,11	2,29	3,25	3,00	3,98	3,02	3,00	4		
K11B	K2P2	20,90	10,00	8,33	3,71	15,70	11,11	2,41	3,39	3,00	4,30	3,32	3,00	5		
K11B	K2P2 [3]	34,30	10,00	8,33	5,32	24,90	11,11	3,24	4,20	3,00	5,08	4,12	3,00	6		
K11BP2	K2	12,60	10,00	8,33	2,71	6,10	11,11	1,55	2,25	3,00	4,16	3,46	3,00	5		
K11BP2	K2P1	16,00	10,00	8,33	3,12	7,20	11,11	1,65	2,41	3,00	4,47	3,71	3,00	5		
K11BP2	K2P2	19,80	10,00	8,33	3,58	8,70	11,11	1,78	2,61	3,00	4,79	3,97	3,00	5		
K11BP2	K2P2 [2]	28,10	10,00	8,33	4,57	14,50	11,11	2,31	3,27	3,00	5,27	4,31	3,00	6		
K11BP2	K2P2 [3]	22,30	10,00	8,33	3,88	10,00	11,11	1,90	2,77	3,00	4,98	4,11	3,00	5		
K12A	K6	47,90	10,00	8,33	6,95	65,70	11,11	6,91	6,69	3,00	3,04	3,26	3,00	4		
K12A	K6P1	61,70	10,00	8,33	8,61	79,30	11,11	8,14	7,34	3,00	3,47	4,27	3,00	4		
K12B	K6	17,90	10,00	8,33	3,35	16,00	11,11	2,44	3,42	3,00	3,91	2,93	3,00	4		
K12B	K6P1	22,00	10,00	8,33	3,84	17,30	11,11	2,56	3,54	3,00	4,28	3,30	3,00	5		
K12B	K6P2	25,70	10,00	8,33	4,29	18,30	11,11	2,65	3,63	3,00	4,64	3,65	3,00	5		
K12B	K6P2 [4]	35,80	10,00	8,33	5,50	24,10	11,11	3,17	4,13	3,00	5,33	4,37	3,00	6		
K12BP1	K6	18,30	10,00	8,33	3,40	11,80	11,11	2,06	2,98	3,00	4,34	3,42	3,00	5		
K12BP1	K6P1	22,30	10,00	8,33	3,88	13,00	11,11	2,17	3,11	3,00	4,71	3,77	3,00	5		
K12BP1	K6P2	26,10	10,00	8,33	4,33	14,20	11,11	2,28	3,24	3,00	5,06	4,10	3,00	6		
K12BP1	K6P2 [3]	37,40	10,00	8,33	5,69	21,60	11,11	2,94	3,92	3,00	5,75	4,77	3,00	6		
K12BP1	K6P2 [4]	32,10	10,00	8,33	5,05	17,70	11,11	2,59	3,58	3,00	5,46	4,48	3,00	6		
K12BP2	K6	19,80	10,00	8,33	3,58	7,40	11,11	1,67	2,44	3,00	4,91	4,14	3,00	5		
K12BP2	K6P1	23,70	10,00	8,33	4,05	8,70	11,11	1,78	2,61	3,00	5,26	4,44	3,00	6		
K12BP2	K6P2	27,50	10,00	8,33	4,50	10,00	11,11	1,90	2,77	3,00	5,60	4,73	3,00	6		
K12BP2	K6P2 [2]	39,20	10,00	8,33	5,91	18,80	11,11	2,69	3,68	3,00	6,21	5,23	3,00	7		
K12BP2	K6P2 [3]	32,60	10,00	8,33	5,11	13,10	11,11	2,18	3,12	3,00	5,93	4,99	3,00	6		
K12BP2	K6P2 [4]	30,30	10,00	8,33	4,84	11,60	11,11	2,04	2,96	3,00	5,79	4,88	3,00	6		
K14	K1	40,00	10,00	8,33	6,00	30,10	11,11	3,71	4,59	3,00	5,29	4,41	3,00	6		
K14P1	K1	29,70	10,00	8,33	4,77	18,80	11,11	2,69	3,68	3,00	5,07	4,09	3,00	6		
K14P1	K1P2	49,00	10,00	8,33	7,08	30,10	11,11	3,71	4,59	3,00	6,37	5,49	3,00	7		
K14P2	K1	20,60	10,00	8,33	3,67	7,10	11,11	1,64	2,39	3,00	5,03	4,28	3,00	6		
K14P2	K1P2	31,70	10,00	8,33	5,01	11,60	11,11	2,04	2,96	3,00	5,96	5,05	3,00	6		
K14P2 [	K1	20,60	10,00	8,33	3,67	7,10	11,11	1,64	2,39	3,00	5,03	4,28	3,00	6	
K14P2 [	K1P2	31,70	10,00	8,33	5,01	11,60	11,11	2,04	2,96	3,00	5,96	5,05	3,00	6	
K14P2 [	K1	20,60	10,00	8,33	3,67	7,10	11,11	1,64	2,39	3,00	5,03	4,28	3,00	6	
K14P2 [	K1P2	31,70	10,00	8,33	5,01	11,60	11,11	2,04	2,96	3,00	5,96	5,05	3,00	6	
K16A	K4B	24,20	10,00	8,33	4,11	42,20	11,11	4,80	5,40	3,00	2,31	1,71	3,00	3		
K16A	K4BP1	24,20	10,00	8,33	4,11	42,20	11,11	4,80	5,40	3,00	2,31	1,71	3,00	3		
K16B	K4B	16,10	10,00	8,33	3,13	11,70	11,11	2,05	2,97	3,00	4,08	3,17	3,00	5		
K16B	K4BP1	16,10	10,00	8,33	3,13	11,70	11,11	2,05	2,97	3,00	4,08	3,17	3,00	5		
K16B	K4C	51,40	10,00	8,33	7,37	18,80	11,11	2,69	3,68	3,00	7,68	6,69	3,00	8		
K16BP1	K4B	16,70	10,00	8,33	3,21	8,30	11,11	1,75	2,56	3,00	4,46	3,65	3,00	5		
K16BP1	K4BP1	16,70	10,00	8,33	3,21	8,30	11,11	1,75	2,56	3,00	4,46	3,65	3,00	5		
K16BP1	K4C	42,30	10,00	8,33	6,28	9,40	11,11	1,85	2,70	3,00	7,43	6,58	3,00	8		

Czasy Miedzyziel J.Pawła -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska

K16BP1	K4C [2]	51,20	10,00	8,33	7,35	16,80	11,11	2,51	3,49	3,00	7,83	6,85	3,00	8
K16BP1	K4B	16,70	10,00	8,33	3,21	8,30	11,11	1,75	2,56	3,00	4,46	3,65	3,00	5
K16BP1	K4BP1	16,70	10,00	8,33	3,21	8,30	11,11	1,75	2,56	3,00	4,46	3,65	3,00	5
K16BP1	K4C	41,50	10,00	8,33	6,18	8,30	11,11	1,75	2,56	3,00	7,44	6,63	3,00	8
K16BP1	K4C [2]	46,60	10,00	8,33	6,79	11,80	11,11	2,06	2,98	3,00	7,73	6,82	3,00	8
K16BP1	K4CP	53,60	10,00	8,33	7,64	16,40	11,11	2,48	3,45	3,00	8,16	7,18	3,00	9
K1P2	K14P1	30,10	10,00	8,33	4,81	49,00	11,11	5,41	5,80	3,00	2,40	2,01	3,00	3
K1P2	K14P2	11,60	10,00	8,33	2,59	31,70	11,11	3,85	4,70	3,00	1,74	0,89	3,00	2
K1P2	K14P2 [2]	11,60	10,00	8,33	2,59	31,70	11,11	3,85	4,70	3,00	1,74	0,89	3,00	2
K1P2	K14P2 [3]	11,60	10,00	8,33	2,59	31,70	11,11	3,85	4,70	3,00	1,74	0,89	3,00	2
K2	K11A	45,10	10,00	8,33	6,61	31,40	11,11	3,83	4,68	3,00	5,79	4,93	3,00	6
K2	K11B	13,20	10,00	8,33	2,79	13,70	11,11	2,23	3,18	3,00	3,55	2,60	3,00	4
K2	K11BP2	6,10	10,00	8,33	1,93	12,60	11,11	2,13	3,07	3,00	2,80	1,87	3,00	3
K2P1	K11A	55,30	10,00	8,33	7,84	42,20	11,11	4,80	5,40	3,00	6,04	5,44	3,00	7
K2P1	K11B	14,30	10,00	8,33	2,92	17,20	11,11	2,55	3,53	3,00	3,37	2,39	3,00	4
K2P1	K11BP2	7,20	10,00	8,33	2,06	16,00	11,11	2,44	3,42	3,00	2,62	1,65	3,00	3
K2P2	K11A	72,80	10,00	8,33	9,94	60,00	11,11	6,40	6,40	3,00	6,54	6,54	3,00	7
K2P2	K11B	15,70	10,00	8,33	3,09	20,90	11,11	2,88	3,86	3,00	3,20	2,22	3,00	4
K2P2	K11BP2	8,70	10,00	8,33	2,24	19,80	11,11	2,78	3,77	3,00	2,46	1,48	3,00	3
K2P2 [2]	K11BP2	14,50	10,00	8,33	2,94	28,10	11,11	3,53	4,44	3,00	2,41	1,50	3,00	3
K2P2 [3]	K11B	24,90	10,00	8,33	4,19	34,30	11,11	4,09	4,89	3,00	3,10	2,30	3,00	4
K2P2 [3]	K11BP2	10,00	10,00	8,33	2,40	22,30	11,11	3,01	3,98	3,00	2,39	1,42	3,00	3
K4B	K16A	42,20	10,00	8,33	6,27	24,20	11,11	3,18	4,14	3,00	6,09	5,13	3,00	7
K4B	K16B	11,70	10,00	8,33	2,61	16,10	11,11	2,45	3,43	3,00	3,16	2,18	3,00	4
K4B	K16BP1	8,30	10,00	8,33	2,20	16,70	11,11	2,50	3,48	3,00	2,69	1,71	3,00	3
K4B	K16BP1	8,30	10,00	8,33	2,20	16,70	11,11	2,50	3,48	3,00	2,69	1,71	3,00	3
K4BP1	K16A	42,20	10,00	8,33	6,27	24,20	11,11	3,18	4,14	3,00	6,09	5,13	3,00	7
K4BP1	K16B	11,70	10,00	8,33	2,61	16,10	11,11	2,45	3,43	3,00	3,16	2,18	3,00	4
K4BP1	K16BP1	8,30	10,00	8,33	2,20	16,70	11,11	2,50	3,48	3,00	2,69	1,71	3,00	3
K4BP1	K16BP1	8,30	10,00	8,33	2,20	16,70	11,11	2,50	3,48	3,00	2,69	1,71	3,00	3
K4C	K16B	18,80	10,00	8,33	3,46	51,40	11,11	5,63	5,94	3,00	0,83	0,52	3,00	1
K4C	K16BP1	9,40	10,00	8,33	2,33	42,30	11,11	4,81	5,40	3,00	0,52	-0,07	3,00	1
K4C	K16BP1	8,30	10,00	8,33	2,20	41,50	11,11	4,74	5,35	3,00	0,46	-0,16	3,00	1
K4C [2]	K16BP1	16,80	10,00	8,33	3,22	51,20	11,11	5,61	5,93	3,00	0,61	0,29	3,00	1
K4C [2]	K16BP1	11,80	10,00	8,33	2,62	46,60	11,11	5,19	5,66	3,00	0,42	-0,05	3,00	1
K4CP	K16BP1	16,40	10,00	8,33	3,17	53,60	11,11	5,82	6,06	3,00	0,34	0,11	3,00	1
K6	K12A	65,70	10,00	8,33	9,09	47,90	11,11	5,31	5,74	3,00	6,78	6,35	3,00	7
K6	K12B	16,00	10,00	8,33	3,12	17,90	11,11	2,61	3,60	3,00	3,51	2,52	3,00	4
K6	K12BP1	11,80	10,00	8,33	2,62	18,30	11,11	2,65	3,63	3,00	2,97	1,98	3,00	3
K6	K12BP2	7,40	10,00	8,33	2,09	19,80	11,11	2,78	3,77	3,00	2,31	1,32	3,00	3
K6P1	K12A	79,30	10,00	8,33	10,72	61,70	11,11	6,55	6,49	3,00	7,17	7,23	3,00	8
K6P1	K12B	17,30	10,00	8,33	3,28	22,00	11,11	2,98	3,96	3,00	3,30	2,32	3,00	4
K6P1	K12BP1	13,00	10,00	8,33	2,76	22,30	11,11	3,01	3,98	3,00	2,75	1,78	3,00	3
K6P1	K12BP2	8,70	10,00	8,33	2,24	23,70	11,11	3,13	4,10	3,00	2,11	1,15	3,00	3
K6P2	K12B	18,30	10,00	8,33	3,40	25,70	11,11	3,31	4,26	3,00	3,08	2,14	3,00	4
K6P2	K12BP1	14,20	10,00	8,33	2,91	26,10	11,11	3,35	4,29	3,00	2,56	1,62	3,00	3
K6P2	K12BP2	10,00	10,00	8,33	2,40	27,50	11,11	3,48	4,40	3,00	1,93	1,00	3,00	2
K6P2 [2]	K12BP2	18,80	10,00	8,33	3,46	39,20	11,11	4,53	5,21	3,00	1,93	1,25	3,00	2
K6P2 [3]	K12BP1	21,60	10,00	8,33	3,79	37,40	11,11	4,37	5,09	3,00	2,43	1,70	3,00	3
K6P2 [3]	K12BP2	13,10	10,00	8,33	2,77	32,60	11,11	3,93	4,77	3,00	1,84	1,01	3,00	2
K6P2 [4]	K12B	24,10	10,00	8,33	4,09	35,80	11,11	4,22	4,99	3,00	2,87	2,11	3,00	3
K6P2 [4]	K12BP1	17,70	10,00	8,33	3,33	32,10	11,11	3,89	4,73	3,00	2,44	1,59	3,00	3
K6P2 [4]	K12BP2	11,60	10,00	8,33	2,59	30,30	11,11	3,73	4,60	3,00	1,87	0,99	3,00	2
K11A	P11B	9,00	10,00	8,33	2,28	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,28	4,28	3,00	6
K11B	P1B	8,60	10,00	8,33	2,23	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,23	4,23	3,00	6
K11BP2	P1B	8,60	10,00	8,33	2,23	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,23	4,23	3,00	6
K12A	P12B	9,40	10,00	8,33	2,33	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,33	4,33	3,00	6
K12B	P2B	11,40	10,00	8,33	2,57	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,57	4,57	3,00	6
K12BP1	P2B	11,30	10,00	8,33	2,56	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,56	4,56	3,00	6
K12BP2	P2B	12,20	10,00	8,33	2,67	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,67	4,67	3,00	6
K14	P14B	8,80	10,00	8,33	2,26	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,26	4,26	3,00	6
K14P1	P14B	8,90	10,00	8,33	2,27	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,27	4,27	3,00	6
K14P2	P14B	9,10	10,00	8,33	2,29	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,29	4,29	3,00	6
K14P2 [1]	P14B	9,10	10,00	8,33	2,29	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,29	4,29	3,00	6
K14P2 [2]	P14B	9,10	10,00	8,33	2,29	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,29	4,29	3,00	6

Czasy Miedzziel J.Pawła -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska

K16A	P16B	11,50	10,00	8,33	2,58	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,58	4,58	3,00	6
K16A	R16B	4,70	10,00	8,33	1,76	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	4,76	3,76	3,00	5
K16B	P6B	11,50	10,00	8,33	2,58	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,58	4,58	3,00	6
K16B	R6B	4,90	10,00	8,33	1,79	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	4,79	3,79	3,00	5
K16BP1	P6B	11,80	10,00	8,33	2,62	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,62	4,62	3,00	6
K16BP1	R6B	5,00	10,00	8,33	1,80	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	4,80	3,80	3,00	5
K16BP1	P6B	11,80	10,00	8,33	2,62	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,62	4,62	3,00	6
K16BP1	R6B	5,00	10,00	8,33	1,80	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	4,80	3,80	3,00	5
K2	P14C	26,70	10,00	8,33	4,41	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,41	6,41	3,00	8
K2P1	P14C	27,30	10,00	8,33	4,48	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,48	6,48	3,00	8
K2P2	P14C	28,00	10,00	8,33	4,56	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,56	6,56	3,00	8
K4A	P4B	8,70	10,00	8,33	2,24	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,24	4,24	3,00	6
K4A	R4B	12,00	10,00	8,33	2,64	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	5,64	4,64	3,00	6
K4B	P2C	23,10	10,00	8,33	3,97	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6,97	5,97	3,00	7
K4BP1	P2C	23,10	10,00	8,33	3,97	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6,97	5,97	3,00	7
K6	P1C	29,10	10,00	8,33	4,69	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,69	6,69	3,00	8
K6P1	P1C	28,90	10,00	8,33	4,67	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,67	6,67	3,00	8
K6P2	P1C	28,70	10,00	8,33	4,65	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	7,65	6,65	3,00	8
P11A	K11A	5,90	0,00	1,40	4,21	3,00	11,11	1,27	1,73	0,00	2,94	2,48	3,00	3
P12A	K12A	6,40	0,00	1,40	4,57	3,50	11,11	1,32	1,83	0,00	3,26	2,75	3,00	4
P14A	K14	14,00	0,00	1,40	10,00	3,00	11,11	1,27	1,73	0,00	8,73	8,27	3,00	9
P14A	K14P1	14,00	0,00	1,40	10,00	3,10	11,11	1,28	1,75	0,00	8,72	8,25	3,00	9
P14A	K14P2	14,00	0,00	1,40	10,00	3,20	11,11	1,29	1,77	0,00	8,71	8,23	3,00	9
P14A	K14P2 [2]	14,00	0,00	1,40	10,00	3,20	11,11	1,29	1,77	0,00	8,71	8,23	3,00	9
P14A	K14P2 [3]	14,00	0,00	1,40	10,00	3,20	11,11	1,29	1,77	0,00	8,71	8,23	3,00	9
P14D	K2	10,90	0,00	1,40	7,79	20,80	11,11	2,87	3,86	0,00	4,91	3,93	3,00	5
P14D	K2P1	10,90	0,00	1,40	7,79	21,40	11,11	2,93	3,91	0,00	4,86	3,88	3,00	5
P14D	K2P2	10,90	0,00	1,40	7,79	22,10	11,11	2,99	3,97	0,00	4,80	3,82	3,00	5
P16A	K16A	6,10	0,00	1,40	4,36	5,50	11,11	1,50	2,16	0,00	2,86	2,20	3,00	3
P1A	K11B	10,60	0,00	1,40	7,57	2,90	11,11	1,26	1,71	0,00	6,31	5,86	3,00	7
P1A	K11BP2	10,60	0,00	1,40	7,57	3,00	11,11	1,27	1,73	0,00	6,30	5,84	3,00	7
P1D	K6	12,40	0,00	1,40	8,86	23,20	11,11	3,09	4,06	0,00	5,77	4,80	3,00	6
P1D	K6P1	12,40	0,00	1,40	8,86	23,10	11,11	3,08	4,05	0,00	5,78	4,81	3,00	6
P1D	K6P2	12,40	0,00	1,40	8,86	23,00	11,11	3,07	4,04	0,00	5,79	4,82	3,00	6
P2A	K12B	14,60	0,00	1,40	10,43	4,80	11,11	1,43	2,05	0,00	9,00	8,38	3,00	9
P2A	K12BP1	14,60	0,00	1,40	10,43	4,40	11,11	1,40	1,98	0,00	9,03	8,45	3,00	10
P2A	K12BP2	14,60	0,00	1,40	10,43	4,90	11,11	1,44	2,07	0,00	8,99	8,36	3,00	9
P2D	K4B	11,30	0,00	1,40	8,07	17,00	11,11	2,53	3,51	0,00	5,54	4,56	3,00	6
P2D	K4BP1	11,30	0,00	1,40	8,07	17,00	11,11	2,53	3,51	0,00	5,54	4,56	3,00	6
P4A	K4A	5,90	0,00	1,40	4,21	3,10	11,11	1,28	1,75	0,00	2,94	2,46	3,00	3
P6A	K16B	7,40	0,00	1,40	5,29	5,70	11,11	1,51	2,19	0,00	3,77	3,09	3,00	4
P6A	K16BP1	7,40	0,00	1,40	5,29	5,80	11,11	1,52	2,21	0,00	3,76	3,08	3,00	4
P6A	K16BP1	7,40	0,00	1,40	5,29	5,80	11,11	1,52	2,21	0,00	3,76	3,08	3,00	4
R16A	K16A	5,90	0,00	2,80	2,11	2,40	11,11	1,22	1,61	0,00	0,89	0,49	3,00	1
R4A	K4A	5,80	0,00	2,80	2,07	9,40	11,11	1,85	2,70	0,00	0,23	-0,62	3,00	1
R6A	K16B	7,50	0,00	2,80	2,68	2,70	11,11	1,24	1,67	0,00	1,44	1,01	3,00	2
R6A	K16BP1	7,50	0,00	2,80	2,68	2,70	11,11	1,24	1,67	0,00	1,44	1,01	3,00	2
R6A	K16BP1	7,50	0,00	2,80	2,68	2,70	11,11	1,24	1,67	0,00	1,44	1,01	3,00	2

Parametry:	
Długość pojazdu [m]:	10,00
Prędkość na prostej pojazdu dojeżdżającego [m/s]:	11,11
Prędkość na łuku pojazdu dojeżdżającego [m/s]:	11,11
Prędkość na prostej pojazdu ewakuującego się [m/s]:	8,33
Prędkość na łuku pojazdu ewakuującego się [m/s]:	8,33
Prędkość pieszych [m/s]:	1,40
Prędkość rowerów [m/s]:	2,80
Sygnal żółty [s]:	3,00
Maksymalne przyspieszenie:	3,00

MATRYCA MINIMALNYCH CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH
 Skrzyżowanie **J.Pawła -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska**

\\O\MO\wspolne\20\Dotk\ Sprawy 2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Punkty kolizji v3.icw

Wykaz grup kolizyjnych

Dojazd

		Ewakuacja																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	X				4									7												
2	X									7																
3		X			7																	3				
4			X						4								10									
5	6		4		X																5					
6						X			8													4				
7							X				4	1						4								
8					7		4	X							6											
9										X	7															
10	4									X										9						3
11											X							6								
12												X														
13													X													3
14	6													X												
15															X											
16					6											X										
17																	X									
18																		X								
19																			X							
20						8														X						
21				6																	X					
22							6															X				
23																							X			
24														6											X	

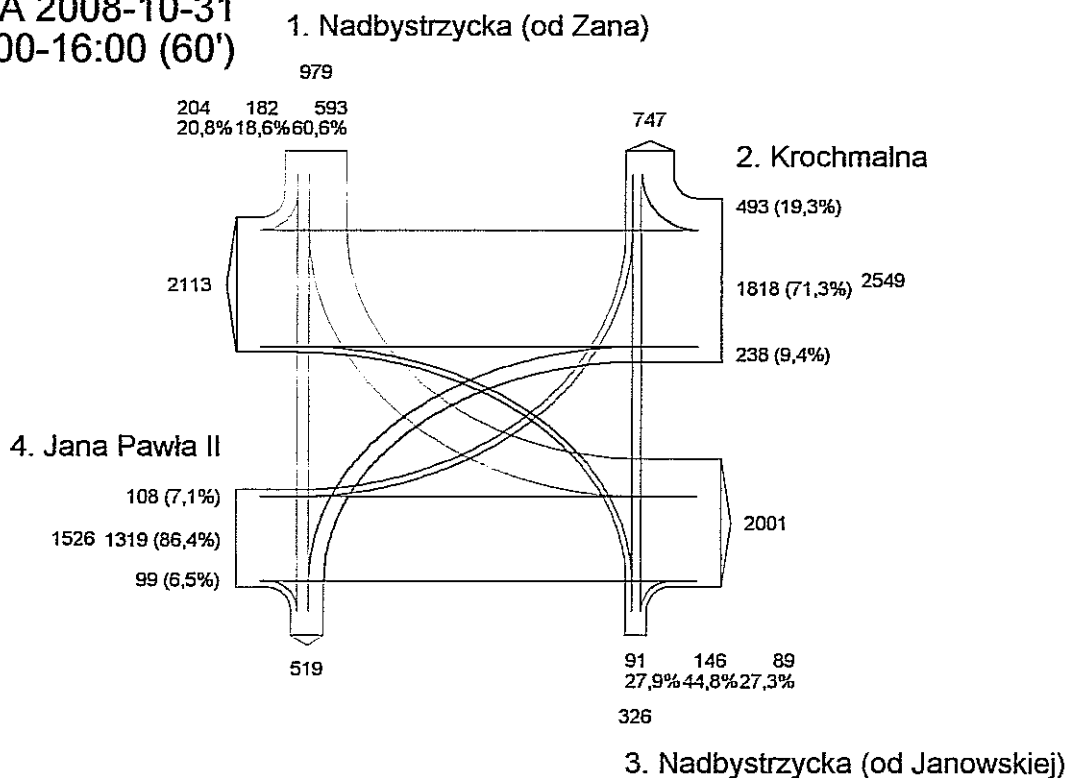
Gr	Wykaz grupa - sygnalizator	Dług. przejść (m)	Czas minima lny(s)	Przyjęt o (s)
1	Syg.			
2	K11B, K11BP2			
3	K1, K1P2			
4	K11A			
5	K12B, K12BP1, K12BP2			
6	K2, K2P1, K2P2			
7	K12A			
8	K16B, K16BP1			
9	K6, K6P1, K6P2			
10	K16A			
11	K14, K14P1, K14P2			
12	K4B, K4BP1			
13	K4C, K4CP			
14	K4A	10,6	7,57	8
15	P1A, P1B	12,4	8,86	9
16	P1C, P1D	14,6	10,43	11
17	P2A, P2B	11,3	8,07	9
18	P2C, P2D	7,4	5,29	6
19	P6A, P6B, R6A, R6B	14	10	10
20	P14A, P14B	10,9	7,79	8
21	P14C, P14D	5,9	4,21	5
22	P11A, P11B	6,4	4,57	5
23	P12A, P12B	6,1	4,36	5
24	P16A, P16B, R16A, R16B	5,9	4,21	5
	P4A, P4B, R4A, R4B			

KARTOGRAM RUCHU dla skrzyżowania

Wlot 1: Nadbystrzycka (od Zana)
 Wlot 2: Krochmalna
 Wlot 3: Nadbystrzycka (od Janowskiej)
 Wlot 4: Jana Pawła II

MIASTO: Lublin
 Ozn. skrzyżowania: 075
 Pojazdy: P

DATA 2008-10-31
 Godz. 15:00-16:00 (60')

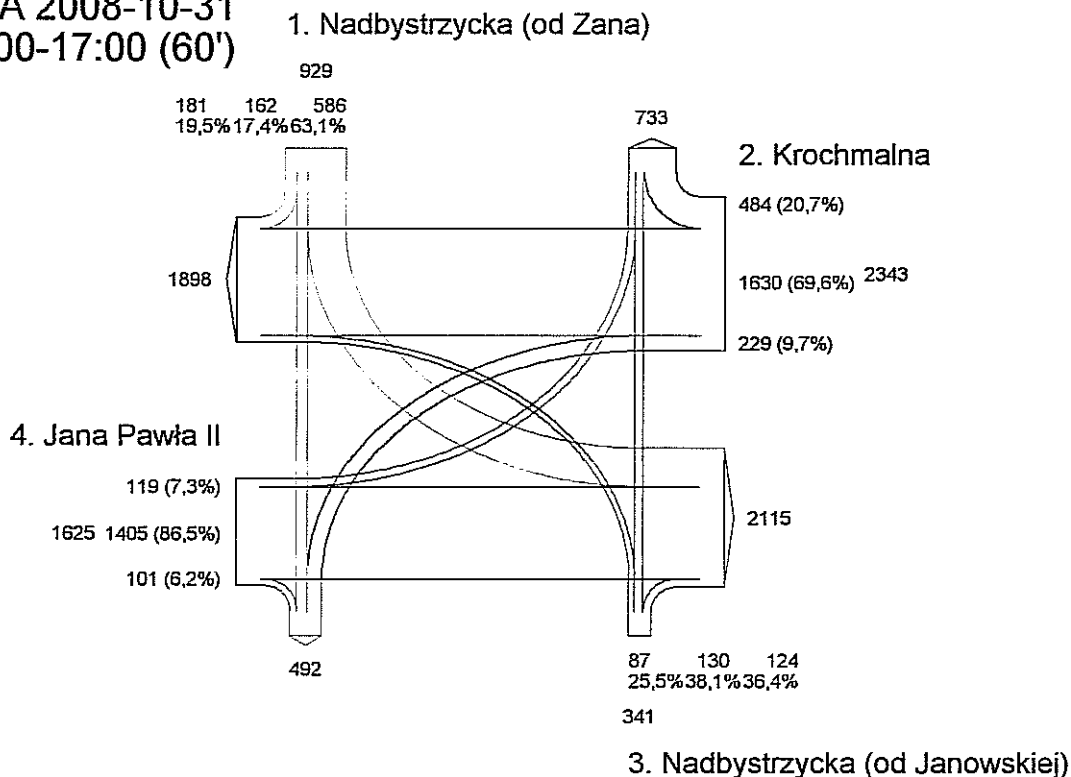


KARTOGRAM RUCHU dla skrzyżowania

Wlot 1: Nadbystrzycka (od Zana)
 Wlot 2: Krochmalna
 Wlot 3: Nadbystrzycka (od Janowskiej)
 Wlot 4: Jana Pawła II

MIASTO: Lublin
 Ozn. skrzyżowania: 075
 Pojazdy: P

DATA 2008-10-31
 Godz. 16:00-17:00 (60')



**NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO
NA SKRZYŻOWANIU Jana Pawła II-Nadbystrzycka-Krochmalna**
Oznaczenie skrzyżowania: 075
Uwagi:

Data wykonania pomiaru: 2008-10-31 Stan pogody: pochmurno
Dzienne tygodnia: piątek Stan jezdnii: sucha
Godz. rozp. pomiaru: 15:00 Temperatura: 15 C
Czas trwania pomiaru: 60'

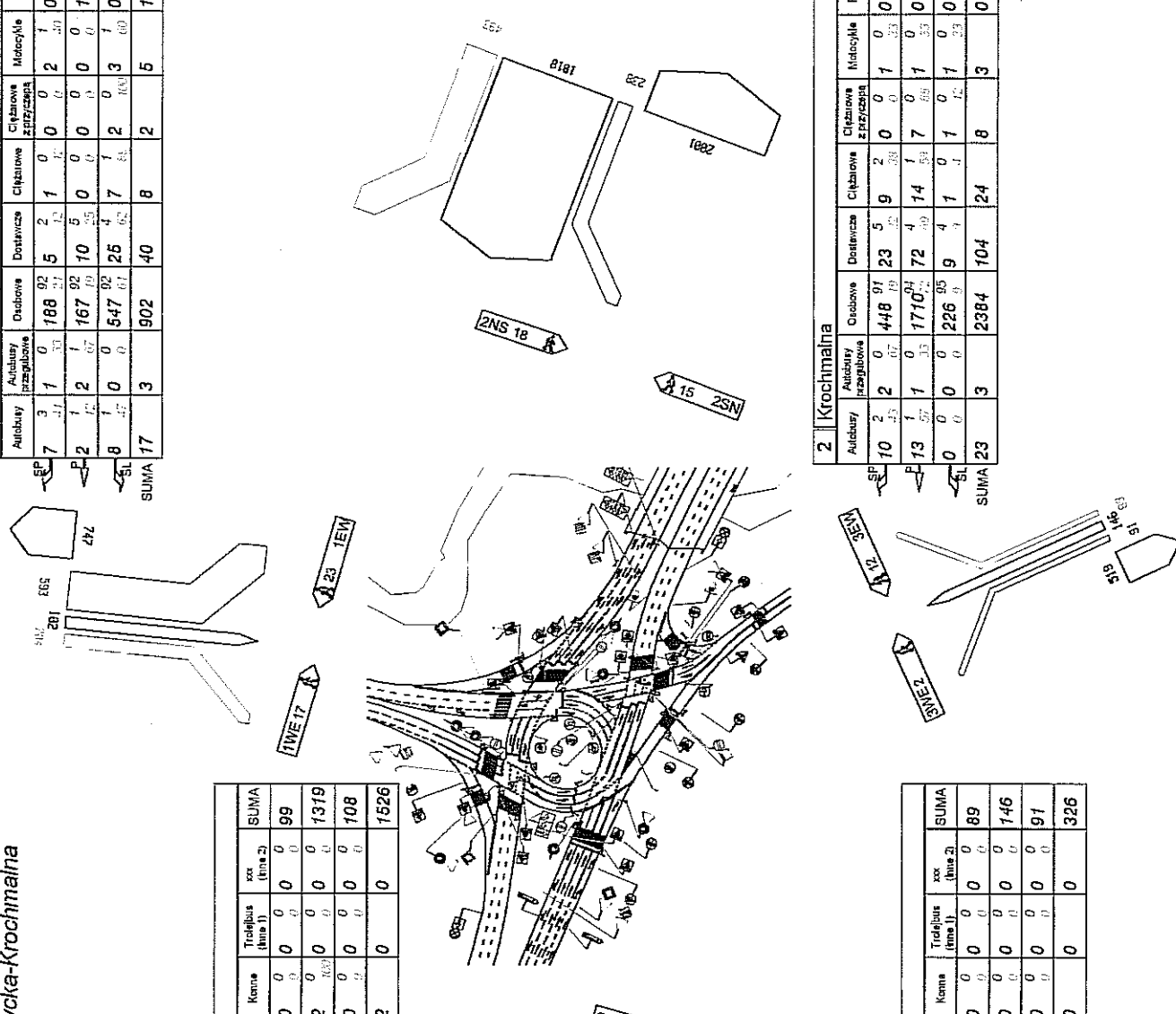
4 Jana Pawła II												
	Autobusy	Autobusy przegabowe	Cyklobove	Dostawcze	Cyklobove	Cyklobove przyczepa	Motocykle	Rowery	Konne	Trolejbusy (linie I)	xxx (linie 2)	SUMA
SP	0	0	89	7	3	0	0	0	0	0	0	99
P	9	1	2	1115	21	5	1	0	2	0	0	1319
SL	5	2	89	11	0	0	1	0	0	0	0	108
SUMA	14	4	1293	182	24	5	2	0	2	0	0	1526

Suma pojazdów	
P	%
A	56
Ap	11
O	4879
D	341
C	67
Cp	16
M	12
R	5
K	3
Tr1	0
Inne2	0
Suma	5380

3 Nadbystrzycka (od Janowskiej)												
	Autobusy	Autobusy przegabowe	Cyklobove	Dostawcze	Cyklobove	Cyklobove przyczepa	Motocykle	Rowery	Konne	Trolejbusy (linie I)	xxx (linie 2)	SUMA
SP	1	0	80	7	0	1	0	0	0	0	0	89
P	1	1	138	95	1	1	0	2	1	0	0	146
SL	0	0	82	7	0	0	0	2	0	0	0	91
SUMA	2	1	300	15	1	2	0	4	0	0	0	326

2 Krochmalna												
	Autobusy	Autobusy przegabowe	Cyklobove	Dostawcze	Cyklobove	Cyklobove przyczepa	Motocykle	Rowery	Konne	Trolejbusy (linie I)	xxx (linie 2)	SUMA
SP	10	2	448	91	23	9	2	0	0	0	0	493
P	13	1	1710	72	4	14	1	0	0	0	0	1818
SL	0	0	226	9	1	0	1	0	0	0	0	238
SUMA	23	3	2384	104	24	8	3	0	0	0	0	2549

1 Nadbystrzycka (od Zana)												
	Autobusy	Autobusy przegabowe	Cyklobove	Dostawcze	Cyklobove	Cyklobove przyczepa	Motocykle	Rowery	Konne	Trolejbusy (linie I)	xxx (linie 2)	SUMA
SP	7	3	188	92	2	1	0	0	0	0	0	204
P	2	1	167	10	5	0	0	1	0	0	0	182
SL	8	1	547	25	4	7	2	0	1	0	0	593
SUMA	17	5	902	40	8	2	5	1	1	0	0	979



Data sporządzenia: 15.12.2008
Osoba wykonująca: Etylia Bonaszek

Suma pieszych 257 osób
Suma pojazdów 5380 P

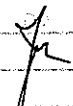



Wylot nr 1 = 747 Wylot nr 2 = 2001 Wylot nr 3 = 519 Wylot nr 4 = 2113

Plik programu Excel
Plik \COM\wspolne\20\DotK_Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Program Tc45 do akomodacji.icw

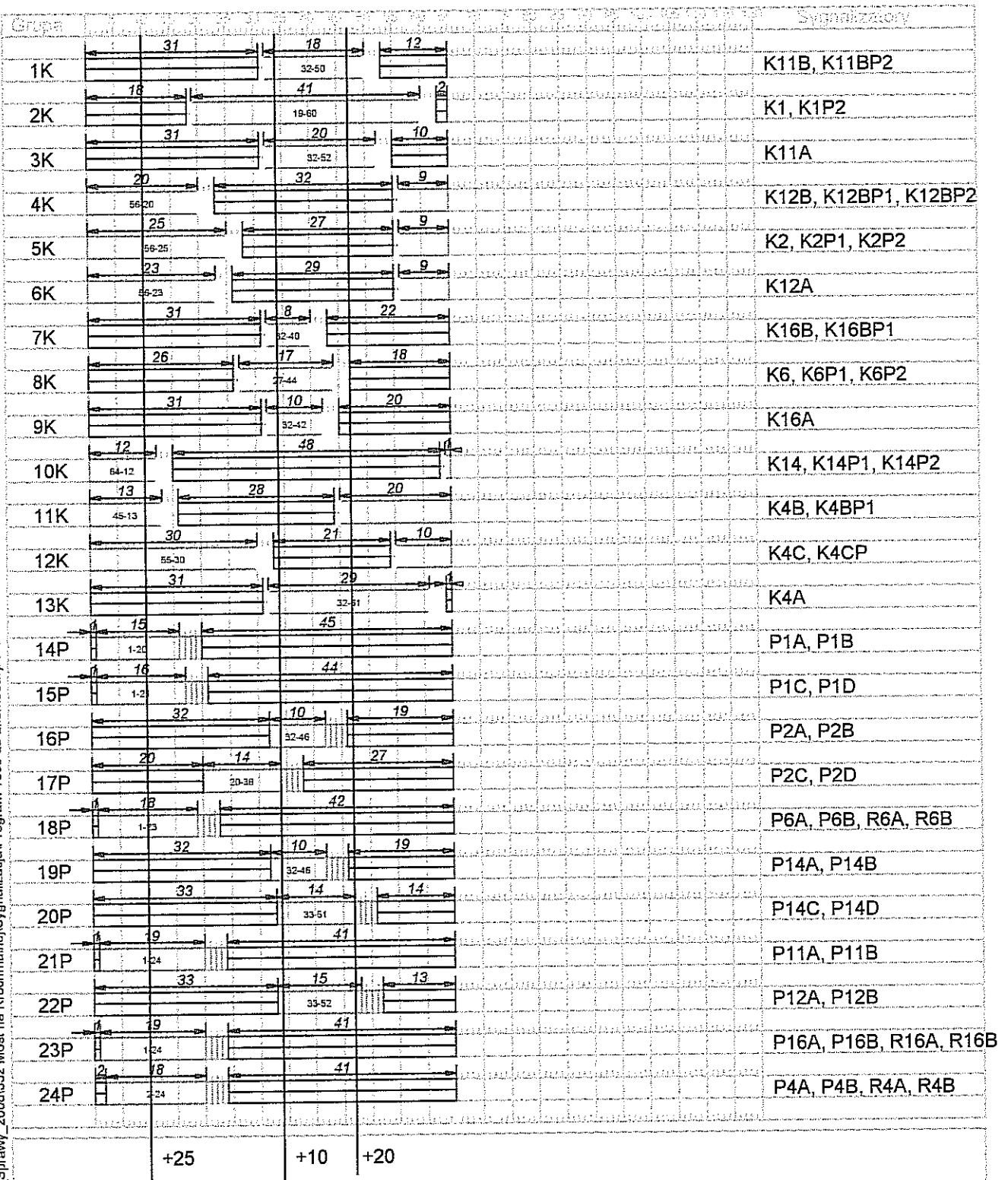
Grupa	Sygnalizacja		Sygnalizatory
1K	20	19	K11B, K11BP2
2K	20	21	K1, K1P2
3K	20	19	K11A
4K	13	26	K12B, K12BP1, K12BP2
5K	12	29	K2, K2P1, K2P2
6K	14	27	K12A
7K	20	16	K16B, K16BP1
8K	20	17	K6, K6P1, K6P2
9K	20	19	K16A
10K	13	26	K14, K14P1, K14P2
11K	13	26	K4B, K4BP1
12K	19	22	K4C, K4CP
13K	20	19	K4A
14P	9	31	P1A, P1B
15P	10	30	P1C, P1D
16P	21	11	P2A, P2B
17P	21	15	P2C, P2D
18P	12	28	P6A, P6B, R6A, R6B
19P	21	12	P14A, P14B
20P	21	16	P14C, P14D
21P	13	27	P11A, P11B
22P	21	17	P12A, P12B
23P	13	27	P16A, P16B, R16A, R16B
24P	13	27	P4A, P4B, R4A, R4B
	+15	+15	

Program pozaszczytowy

UWAGI

Strona: 45	Wykonany przez: 	Wzrost: 0s(4gr)	Adres: Jana Pawła II - Nadbystrzycka-Krochmalna
Opis: W. Graczyk	Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 
			Na czas remontu mostu

Plik programu Excel W:\Dok\Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Czasy Miedzyczyl J.Pawla -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska.xls
 Plik \COM\wspolne\20\Dok\Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Program Tc65 do akomodacji v2.icw

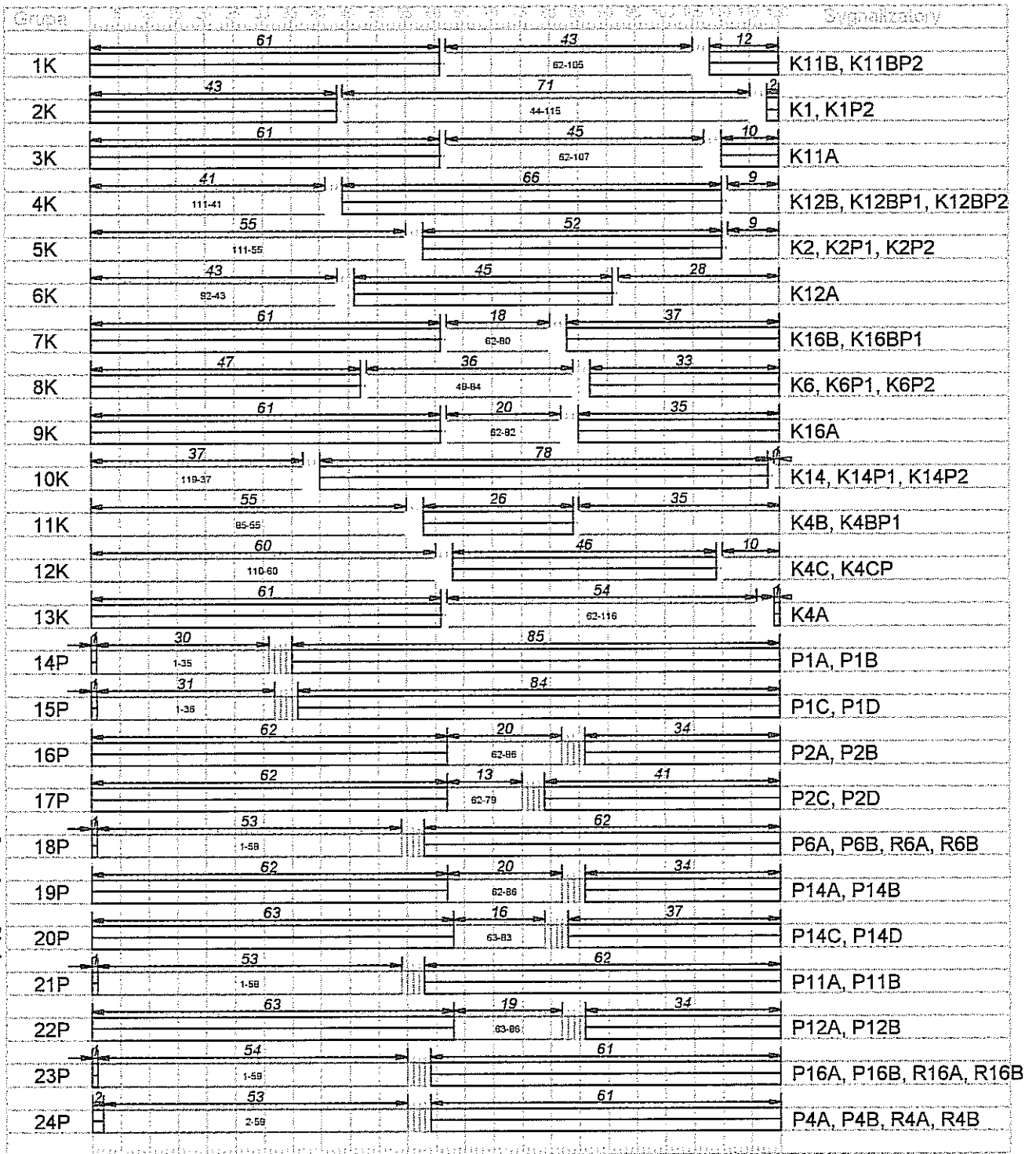


Program szczytowy do akomodacji

UWAGI Czasy Miedzyczyl J.Pawla -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska.xls

Plan 65	Wykonany przez	0s(4gr)	Jana Pawla II - Nadbystrzycka- Krochmalna
Wykonany przez	W. Graczyk	akomodowany	
Wykonany przez			Na czas remontu mostu

Plik programu Excel \\OMOWspolne\120\Dok\Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Czasy Miedzyczyl J.Pawla -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska.xls
 Plik \\OMOWspolne\120\Dok\Sprawy_2008\532 Most na Krochmalnej\Sygnalizacja\Program Tc120 max v2.cw



Program z max wydłużeniami (AWARYJNY)

UWAGI Czasy Miedzyczyl J.Pawla -Nadbystrzycka- Krochmalna - Janowska.xls

Prędkość: 120	Wariant: 0s	Wariant: 0s	Wariant: 0s
Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk
Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk	Opis: W.Graczyk
JanaPawla II - Nadbystrzycka- Krochmalna			Na czas remontu mostu

Nazwa miejscowości: Lublin

Nazwa skrzyżowania: Jana Pawła II - Nadbystrzycka - Krochmalna

Nazwa pliku: JP2-Nad-T04 – program tymczasowy

Data pliku: 2008-02-15

1. Harmonogram pracy :

Pn-Ni

00:00 Ymig

05:00 D12

23:00 Ymig

2. Matryca grup kolizyjnych:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	X				5									5										
2		X								3														
3			X		3															5				
4				X				5								5								
5	3		5		X															6				
6					X		3															5		
7						X				4	6							5						
8			3		5		X								6									
9								X		2													5	
10		5							X											5				
11							3		5		X						6							
12							2					X												5
13													X											
14	8													X										5
15								7							X									
16			10												X									
17										7						X								
18						5											X							
19										10								X						
20					7													X						
21			4																X					
22						5														X				
23									4												X			
24													4									X		

3. Diagramy świateł.

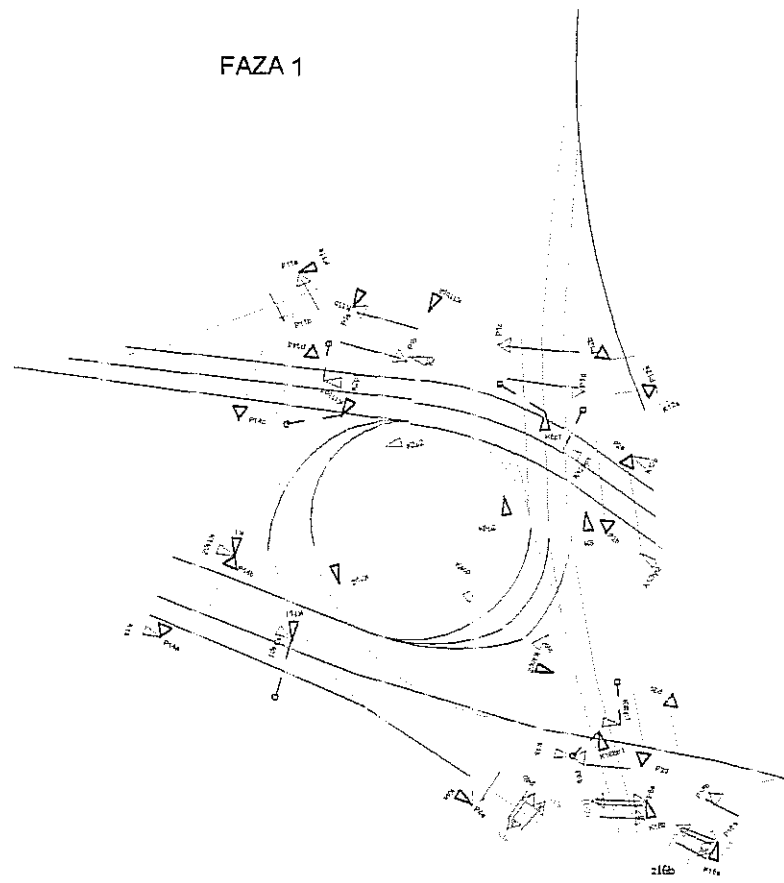
• Program awaryjny

Lublin - JP2-Nadbystrzycka

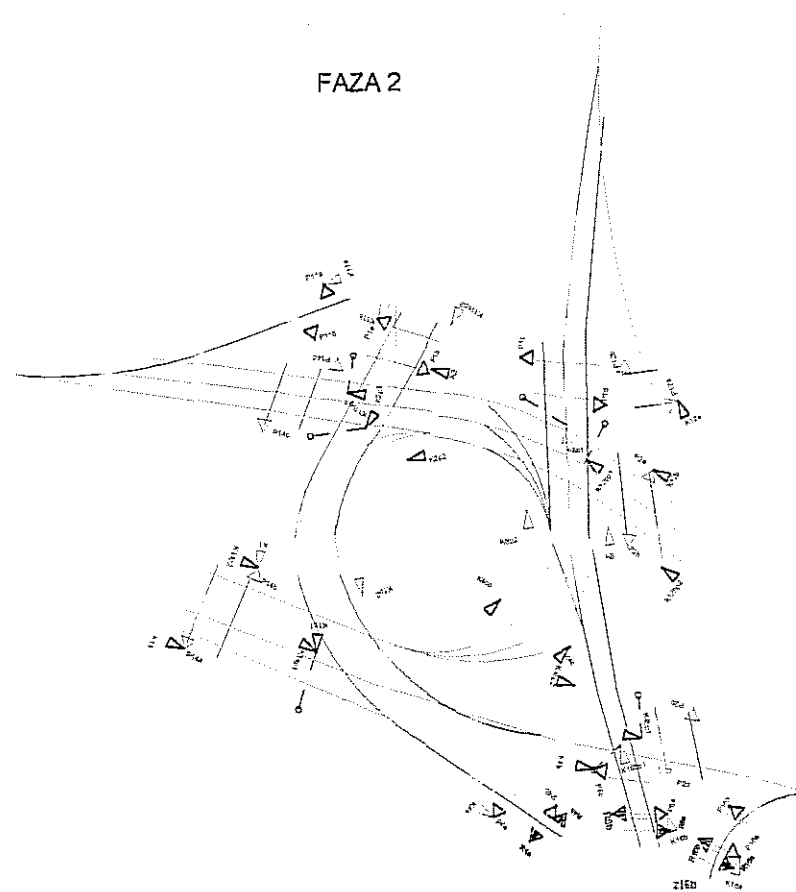
Nr	Typ	Nazwa	000	005	010	015	020	025	030	035	040	045	050	055	060	065	070	075	080	085	090	095	100	105	110	115	120		
01	K	K11b,p1,p2																			890					114	117		
02	K	K1,p1,p2																			896						116	118	
03	K	K11e																			896						116	118	
04	K	K12b,p1,p2				45															79	82							
05	K	K2,p1,p2																			81	84							
06	K	K12e																			81	84							
07	K	K15b,p1																			889						114	117	
08	K	K6,p1,p2																			896							116	118
09	K	K16a																			896							116	118
10	K	K14,p1,p2				56															79	82							
11	K	K4b,p1,p2																			81	84							
12	K	K4c,p																			81	84							
13	K	K4e																			896							116	118
14	P	P1ab																			77	81							
15	P	P1cd																			75	78							
16	P	P2ab																			85					110	114		
17	P	P2cd																			87					110	114		
18	P	P6ab,R6ab																			80	84							
19	P	P14ab																			85					110	114		
20	P	P14cd																			87					110	114		
21	P	P11ab																			78	82							
22	P	P12ab																			86					112	116		
23	P	P16ab,R16ab																			78	82							
24	P	P4ab,R4ab																			78	82							

SCHEMAT FAZ PROGRAMU GŁÓWNEGO

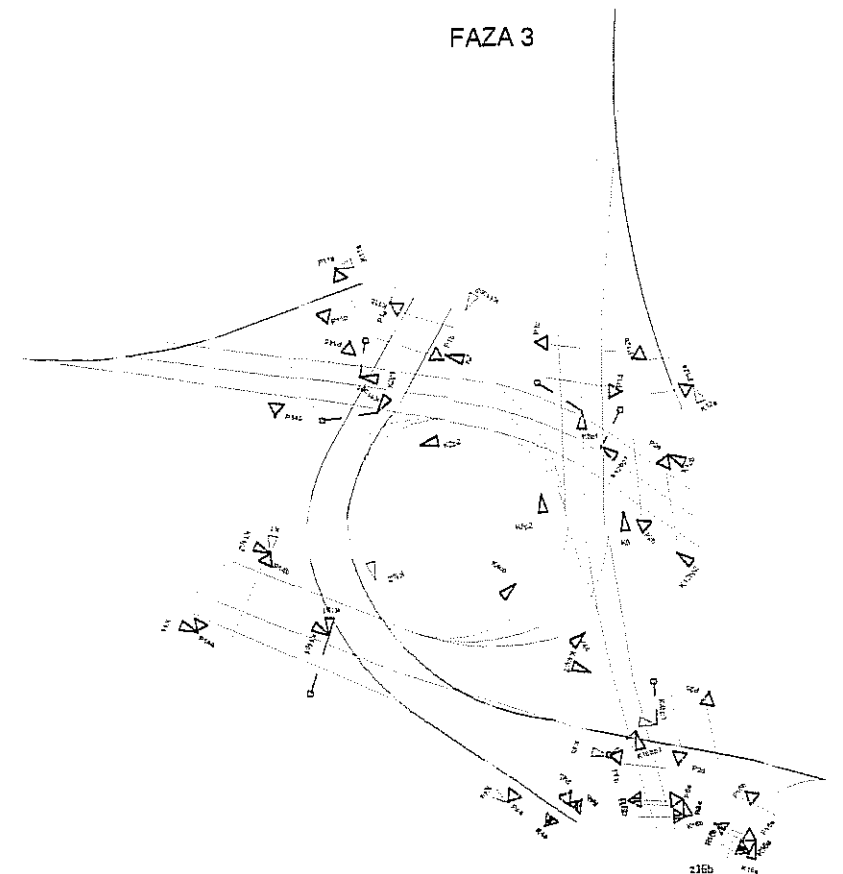
FAZA 1



FAZA 2



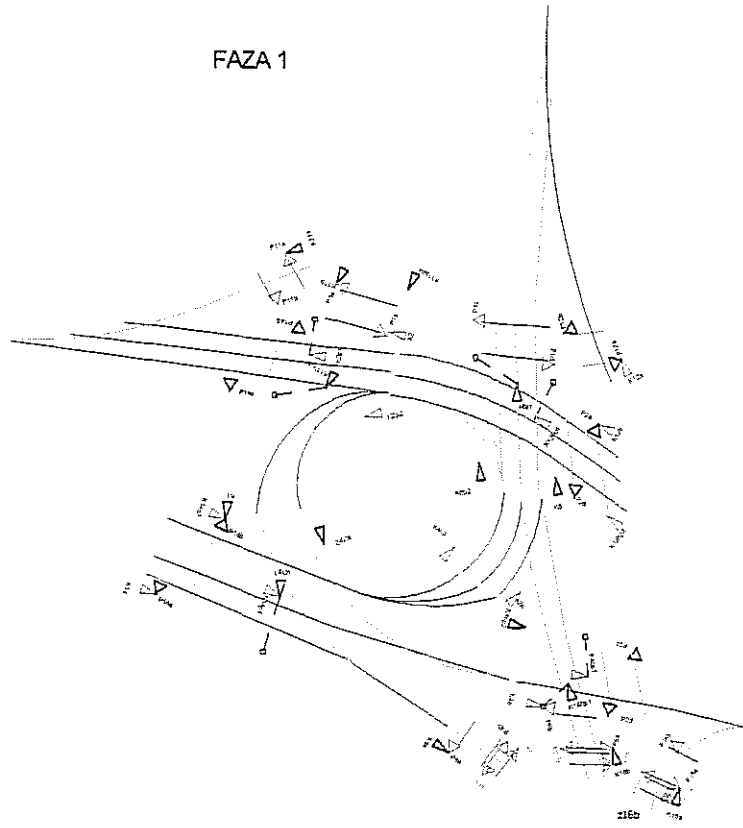
FAZA 3



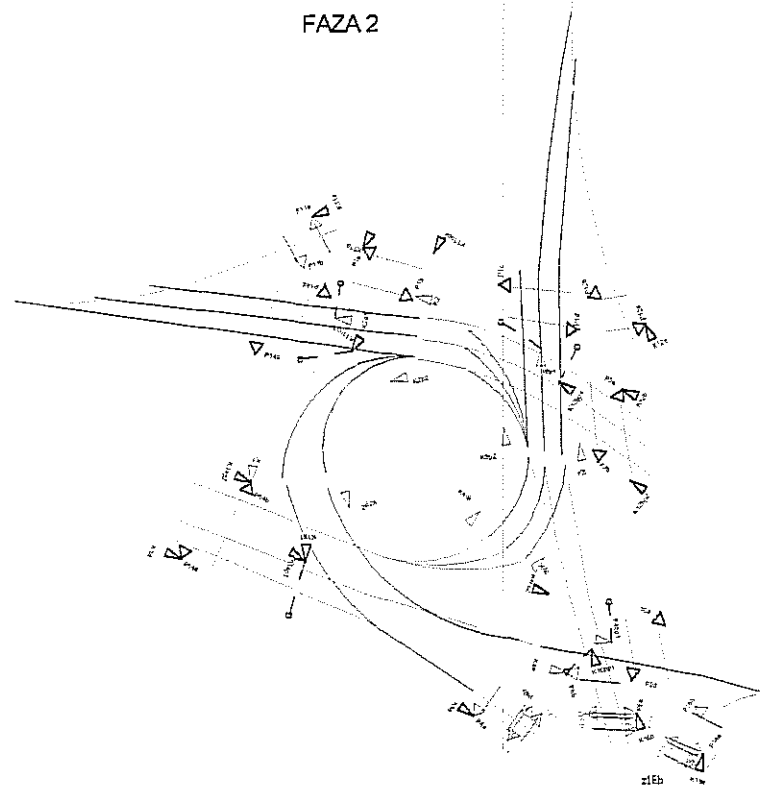
SCHEMAT FAZ

dla programu szczytowego

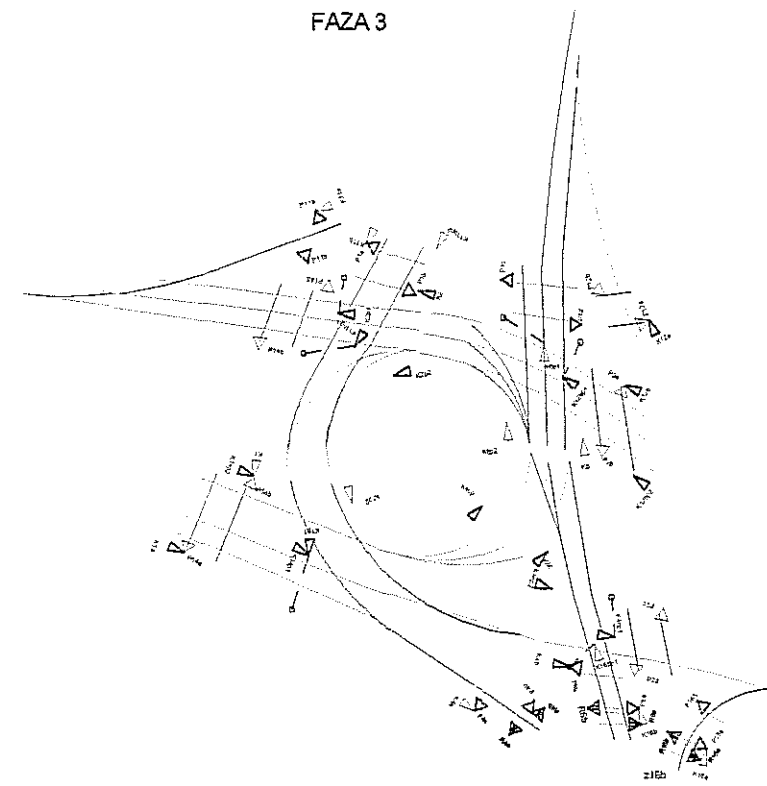
FAZA 1



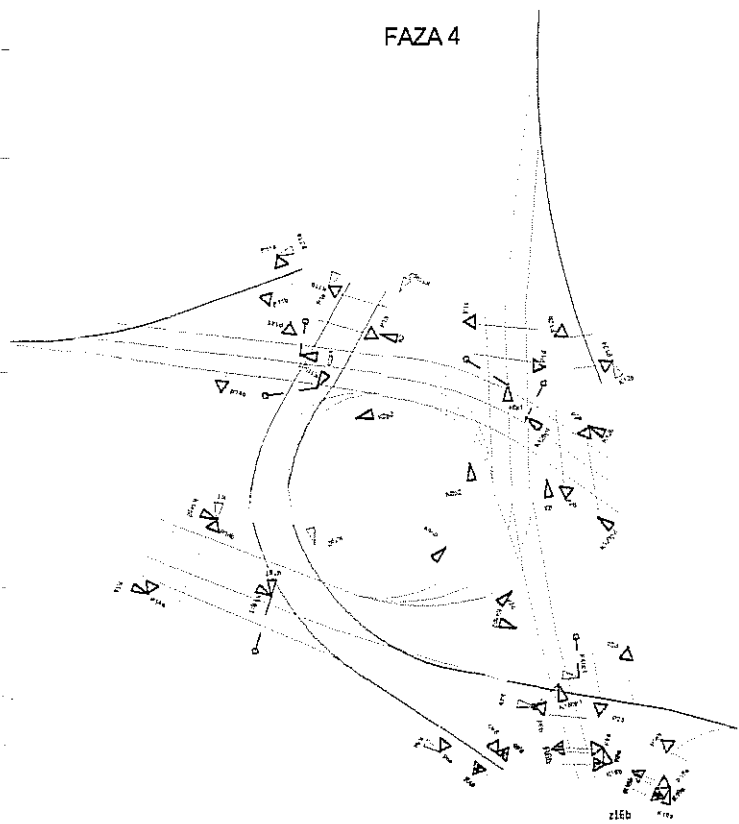
FAZA 2



FAZA 3



FAZA 4



FAZA 5

