Km1+722.21 W:
Km1+791.99 W:
PŁK: Km1+884.74
KŁK: Km1+905.54
Km 1+895.15 R = 200.0 Ł = 20.80
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
B
B
1,5
2,5
Al. Solidarności
Północna
PŁK: Km1+988.38
KŁK: Km2+009.00
Km2+038.65 PŁK:
KŁK: Km2+034.03
Koniec I ETAPU
C-16/13 prj
C-16a/13a prj
D-6b PROJ
C-13 PROJ
P-11 PROJ l=7,4x2
P-11 PROJ l=12x2
W: Km2+144.95
W: Km2+162.09
W: Km2+151.42
W: Km2+193.10
W: Km2+210.32
PŁK: Km2+249.54
KŁK: Km2+256.36
PŁK: Km2+275.96
KŁK: Km2+282.44
Km 2+245.96 R = 15.0 Ł = 6.19 α = 23.66
Km 2+279.22 R = 20.0 Ł = 6.48 α = 18.58
Km 2+289.08 R = 20.0 Ł = 6.31 α = 18.07
Km 2+392.50 R = 10.0 Ł = 5.30 α = 30.34
PŁK: Km2+395.96
KŁK: Km2+401.29

LEGENDA

- 🟥 - projektowana ścieżka rowerowa
- 🟨 - projektowany chodnik
- 🟦 - istniejący chodnik
- 🟩 - projektowany zieleniec
- 🟧 - planowane miejsca postojowe dla rowerzystów
- 🟫 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
- — - projektowane obrzeże 6x20x100
- ● ● ● - projektowane bariery ochronne (kolor szaro-zielony)
- - - - - planowany tunel
- — - przebieg ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowany przez biuro "TRASA"
- A A - oznaczenie przekroju normalnego
- C-13 PROJ - projektowane oznakowanie pionowe
- P-11 PROJ - projektowane oznakowanie poziome

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie
ul. M.C. Skłodowskiej 3 20-029 Lublin

INWESTOR:	**Gmina Lublin Pl. Łokietka 1 20-109 Lublin**
Branża drogowa	nr umowy: 288/JW/CP/J/2008 w dniu 31.12.2007

Tytuł:

Koncepcja budowy ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 6+663,67 (z wyłączeniem odcinaka od km 0+934,00 do km 1+722,21 - projektowanego przez biuro projektowe TRASA), o dł. 5,8km na odcinku:

- od Skansen (koniec trasy rowerowej z Kazimierza Dolnego), wzdłuż al. Warszawskiej północną stroną do al. Solidarności do Ogrodu Botanicznego
- al. Solidarności do Kompozytorów Polskich północną stroną, z uwzględnieniem połączenia z istniejącą ścieżką na ul. Smorawińskiego
- przejście ścieżki na południową stronę w rejonie skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich
- wzdłuż al. Solidarności południową stroną do pl. Zamkowego
- od pl. Zamkowego (pod mostem od Zamku) przez ciąg pieszy do targowiska, do ul. Unii Lubelskiej
- wzdłuż al. Unii Lubelskiej zachodnią stroną do starego mostu na rzece Bystrzycy i połączeniem z istniejącą ścieżką wzdłuż rzeki Bystrzycy

Rysunek:

PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	SKALA 1:500
Asystent	Damian Łokaj			
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		WZDP 2m/2040/200/66	RYS. 2.3
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	