



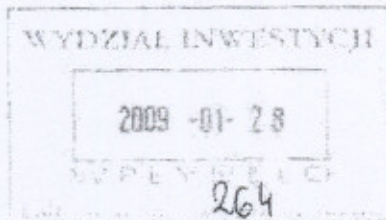
Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.I.5510/Ps/w- /09

Lublin, dn.2009.01.21



Wydział Inwestycji
w/m

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

Dotyczy: warunków do projektu budowy ścieżki rowerowej.

Odpowiadając na pismo znak: IN.PI.I-4/0718/298/08 Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin określa poniżej (w oparciu o przedstawioną koncepcję) warunki do projektu budowy ścieżki rowerowej z przebiegiem: *wzdłuż al.Warszawskiej (od ul.Agronomicznej do al.Solidarności), wzdłuż al.Solidarności (od al.Warszawskiej do Placu Zamkowego), przez Plac Zamkowy (od al.Tysiąclecia do al.Unii Lubelskiej), wzdłuż al.Unii Lubelskiej do istniejącej ścieżki rowerowej przez rz. Bystrycę w rejonie ul.Bystrzyckiej.*

1. Przejazd przez al.Warszawską należy przeprowadzić po wewnętrznej stronie skrzyżowania. Uwzględnić potrzebę przebudowy sygnalizacji w tym zakresie.
2. Na wlotach bocznych skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu al.Warszawskiej należy uwzględnić korekty chodników dla wykonania przejść dla pieszych przy przejazdach dla rowerów.
3. Brak uzasadnienia dla usytuowania części pieszej ścieżki od strony jezdni na odcinku km 0+636 – 0+715. Odcinek ścieżki od km0+718 do km 0+917 należy projektować, jako rowerowo-pieszny. Zwrot ścieżki o 90 st w rejonie bramy do Ogrodu Botanicznego jest niebezpieczny. Z tego też powodu należy uwzględnić przebudowę mostu na rzece Czechówce przy wejściu do Orodu Botanicznego (km. 0+920).
4. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów na ul.Sławinkowskiej powinny być odsunięte od krawędzi jezdni al.Warszawskiej przynajmniej na odległość 5,0 m.
5. W zakresie objętym koncepcją opracowaną przez biuro TRASA doprecyzowania w projekcie wymaga przeprowadzenie ścieżki w km. 1+000, 1+500. Na obecnym etapie naszym zdaniem ścieżkę należy prowadzić bez uwzględniania przejść dla pieszych i przejazdów na zjazdach. W km 1+200 należy uwzględnić skrzyżowanie z ul.Zdrojową również w nawiązaniu do stanu istniejącego.
6. Na skrzyżowaniu al.Solidarności – al.Sikorskiego – ul.Wyrwasa należy uwzględnić przebudowę sygnalizacji świetlnej dla potrzeb przeprowadzenia ścieżki rowerowej oraz przystosowania sygnalizacji do obowiązujących przepisów. Zweryfikować przebieg chodników w obszarze skrzyżowania w dostosowaniu do miejsc przejść dla pieszych. W całym opracowaniu przejazdy mogą funkcjonować tylko razem z

Urząd Miasta Lublin

- przejściami dla pieszych.
7. Zweryfikować szerokości chodników poza przejściami i przystankami (w przypadku nowych odcinków lub przebudowy już istniejących).
 8. Z uwagi na nieprawidłowe prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego na odcinku od km 2+936 do km 3+715 proponujemy prowadzenie ścieżki przynajmniej na tym odcinku po północnej stronie al.Solidarności (wariant II) lub pod łącznicami prowadzenie chodnika i ścieżki rowerowej oddzielnie po obydwu stronach ulicy Północnej (wariant III). W wariantcie III w okolicy km. 3+245 optymalne byłoby przeprowadzenie ścieżki rowerowej na północną stronę al.Solidarności (jezdnia serwisowa) i dalej przeprowadzenie jej na skrzyżowaniu al.Solidarności-ul.Lubomelska na południową stronę al.Solidarności. Zapewnić bezpieczne i zgodne z przepisami prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego w rejonie skrzyżowania ul.Północna-ul.Lipińskiego (w tym uzupełnić brakujące odcinki chodnika) w przypadku prowadzenia ścieżki wzdłuż ul.Północnej. Przy przeprowadzaniu ścieżki rowerowej przez skrzyżowanie al.Kompozytorów Polskich – ul.Północna (przedstawione rozwiązanie) oraz al.Solidarności – ul.Lubomelska należy uwzględnić potrzebę przebudowy sygnalizacji świetlnej. Ścieżkę należy przeprowadzić po wewnętrznej stronie skrzyżowania.
 9. Uwzględnić potrzebę połączenia istniejącej ścieżki w al.Smorawińskiego i w ul.Kieputy z projektowaną.
 10. Na skrzyżowaniu al.Solidarności – ul.Dolna 3-go Maja oraz na al.Tysiąclecia – ul.Wodopojna, al.Solidarności – ul.Lubartowska - al.Tysiąclecia ścieżkę należy przeprowadzić po wewnętrznej stronie skrzyżowania.
 11. Należy zapewnić bezpieczne prowadzenie ruchu rowerowego i pieszego na odcinku od ul.Lubartowskiej do Placu Zamkowego. Przedstawione w koncepcji rozwiązanie jest nie do zaakceptowania z uwagi na wzmożony ruch pieszy w tym rejonie. Analogicznie nie akceptujemy sposobu prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego na Placu Zamkowym (ścieżka bezpośrednio przy jezdni, brak miejsca na typowy ciąg pieszy). Proponujemy ścieżkę kontynuować al.Tysiąclecia i al.Unii Lubelskiej.
 12. Od km 5+561 do 5+685 należy projektować ścieżkę jako pieszo-rowerową.
 13. Ścieżka wzdłuż al.Unii Lubelskiej nie powinna być projektowana bezpośrednio przy parkingu i drodze obsługującej.
 14. Wykonanie przejazdu dla rowerów w km 6+303 wymaga wykonania sygnalizacji świetlnej obejmującej wszystkie relacje na włączeniu ze stacji paliw/ul.Kąpielowej wraz z przebudową al.Unii Lubelskiej (dodatkowo wydzielone pasy ruchu). Alternatywnie do rozważenia jest:
 - kontynuacja ścieżki rowerowo-pieszego po zachodniej stronie al.Unii Lubelskiej i przeprowadzenie jej przez wlot ul.Zamojskiej do „starego” mostu na Bystrzycy oraz połączenie z istniejącą ścieżką wzdłuż Bystrzycy oraz ścieżkami w al.Lubelskiego Lipca 80 oraz projektowaną w ul.Fabrycznej lub
 - prowadzenie ruchu rowerowego i pieszego po stronie wschodniej al.Unii Lubelskiej zaczynając od przeprowadzenia jej na skrzyżowaniu al.Tysiąclecia-al.Unii Lubelskiej - przy uwzględnieniu przebudowy sygnalizacji świetlnej w tym zakresie.
 15. Odsunięcie części rowerowej ścieżki od pieszej należy projektować tam, gdzie to możliwe o szerokości 1,0 m.
 16. Zmiana przebiegu ścieżki powinna być projektowana w sposób łagodny.
 17. Należy zaprojektować wariantowe rozwiązanie konstrukcji ścieżki tj.
 - z kostki betonowej bezfazowej i

Urząd Miasta Lublin

- z mieszanki typu beton asfaltowy z opracowaniem „Szczegółowej specyfikacji technicznej dla przeprowadzenia całego procesu wykonania nawierzchni (wytworzenie masy, transport, podawanie i wbudowanie)”.
- 18. W zależności od projektowanego przebiegu ścieżki uwzględnić potrzebę uzupełnienia jej oświetlenia.
- 19. Projekt budowlany należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie D.U. Nr 43.
- 20. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

gs/aa/an

DYREKTOR
Wydziału Drog i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2400, fax: +48 81 466 2401, e-mail: inwestycje@lublin.eu

Lublin, dnia 27.02.2009r.

IN.PI.I-4/0718/57/09

Wydział Dróg i Mostów
Urząd Miasta Lublin
w/m

Nawiązując do warunków do projektu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Warszawskiej, Solidarności, Pl. Zamkowy i Unii Lubelskiej, wydanych przez Wasz Wydział pismem znak DM.ZR.I.5510/Ps/w-1/09 z dnia 2009.01.21, Wydział Inwestycji informuje, że zakres prac projektowych, determinowany przez Wasze warunki, powoduje znaczny wzrost kosztów opracowania projektu i realizacji inwestycji ścieżki rowerowej. Tak wysokie koszty wykraczają poza możliwości budżetowe tego zadania.

W związku z powyższym zwracamy się o korektę warunków w następujących punktach:

pkt 3.

bez uwzględniania przebudowy mostu na rzece Czechówce przy wejściu do Ogrodu Botanicznego (km. 0+920) - zakręt pod kątem prostym ścieżek rowerowych nie powoduje niebezpieczeństwa; takie rozwiązania są stosowane np. w rejonie skrzyżowań, przez które przebiegają ścieżki.

pkt 6.

na skrzyżowaniu ul. Solidarności – Sikorskiego – Wyrwasa przebudowa sygnalizacji świetlnej dla potrzeb przeprowadzenia ścieżki rowerowej, ale bez przystosowania sygnalizacji do obowiązujących przepisów.

pkt 14.

alternatywne prowadzenie ścieżki : po zachodniej stronie al. Unii Lubelskiej do „starego” mostu na rz. Bystrzyca lub po stronie wschodniej od al. Solidarności do ul. Kąpielowej (bez alternatywy budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Unii Lubelskiej – Kąpielowa).

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

pkt 17.

bez ograniczania rodzajów konstrukcji nawierzchni do kostki betonowej i mieszanki typu beton asfaltowy (dla komfortu jazdy rowerzystów oprócz betonu asfaltowego możliwa jest konstrukcja ścieżki z inną gładką nawierzchnią np. kruszywa otaczane emulsją, mieszanki mineralno - bitumiczne z kolorowym lepiszczem itp).

Proszę o ustosunkowanie się do powyższych uwag i skorygowanie wydanych warunków do projektu ścieżki rowerowej, które będą elementem niezbędnym do przeprowadzenia powtórnej procedury przetargowej.

Otrzymują:
1. Adresat
2. IN a/a

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marzenna Jodłowska

WYKONANO

WYŚLANO

CZ. M. 2. 2009

DNIA

aj.



Urząd Miasta Lublin

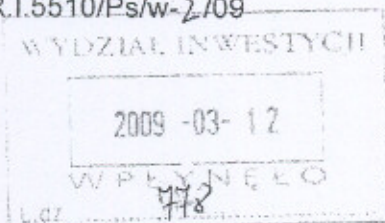
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

H. Kuraj
Myśl
87

DM.ZR.I.5510/Ps/w-2/09

Lublin, dn. 10.03.2009



Pani Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I.-4/0718/57/09 z dnia 27.02.2009r. dot. zmiany warunków technicznych do projektu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Warszawskiej, Al. Solidarności i al. Unii Lubelskiej - Wydział Dróg i Mostów wyraża zgodę na na propozycje korekty warunków w punktach:

- pkt 3 - odstąpienie od przebudowy mostu na rzece Czechówce przed wejściem do Ogrodu Botanicznego,
- pkt 6 - rezygnacja całkowita z wyposażania istniejącej sygnalizacji świetlnej w przejazd dla rowerów,
- pkt 14 - proponowana alternatywa jest zgodna z warunkami zamiennymi,
- pkt 17 - konstrukcja nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej winna być zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ekonomiki kosztów budowy, odpowiedniej technologii wykonania oraz warunków bieżącej konserwacji obiektu po oddaniu do eksploatacji. Wydział Dróg i Mostów jest gotów rozważyć i zaakceptować nowoczesne rozwiązania technologiczne zawierające szczegółową specyfikację techniczną.

Zgodnie z projektem
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki

Zatwierdzam do wydania

Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Miynarczyk