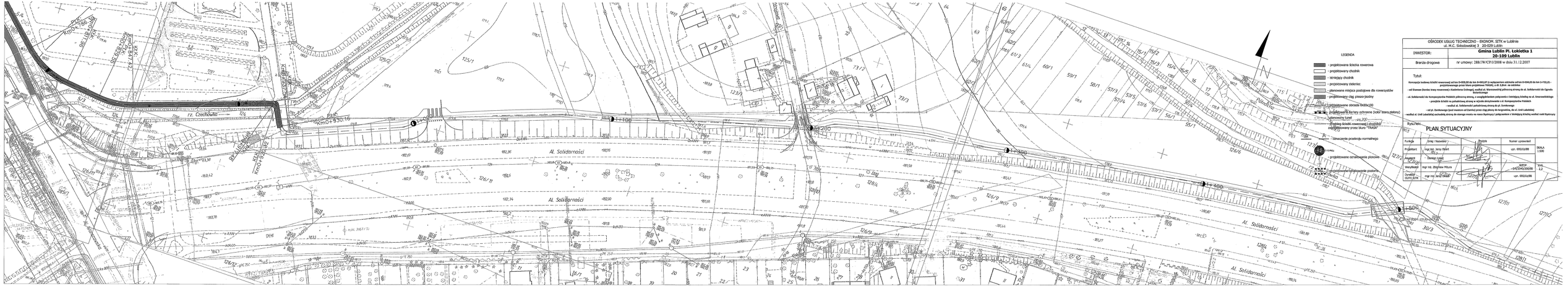
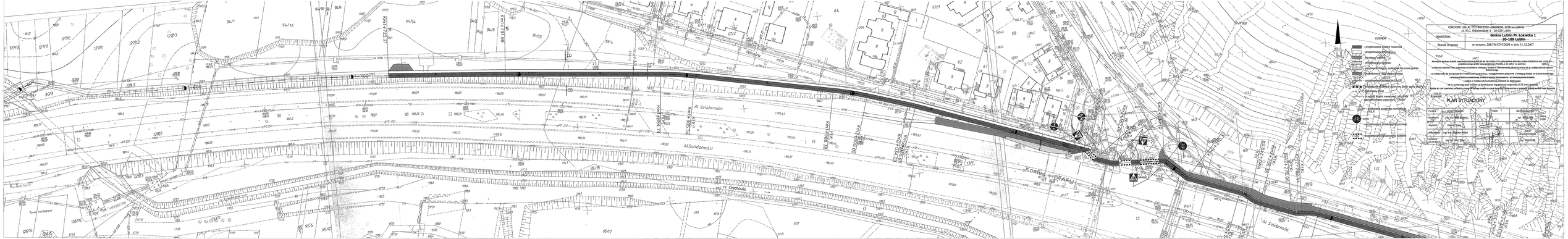
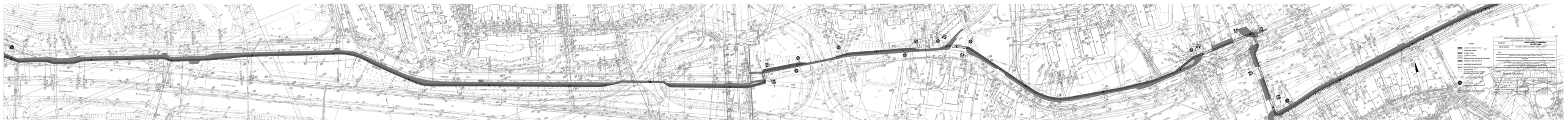
PLAN SYTUACYJNY

Gminna Spółka Wodociągowa i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Sikorskiego 1
26-300 Jedlińsk

Projektowanie	mgr inż. Ewa Kowalczyk	
Sprawdzenie	mgr inż. Ewa Kowalczyk	
Rysunek	Plan sytuacyjny	
Skala	1:500	
Data	2021	


Al. Solidarności
rz. Czechówka
km0+930,16
km0+967,42
km0+967,42
km0+930,16
km0+967,42
km0+930,16
km0+967,42
km0+930,16


Al. Solidarności
Al.Solidarności
ul. Ch.Dwożnika
KORFAU
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
ul. Ch.Dwożnika
Al. Solidarności
Km 1+722,21
Km 1+790,95
Km 1+790,95
Km 1+790,95


Albertina
Ul. Dobrowolskich
Ul. Sucharskiego
Ul. Ks. Bp. Wojciecha Ziembickiego
Ul. Ks. Bp. Wojciecha Ziembickiego
Ul. Ks. Bp. Wojciecha Ziembick

LEGENDA
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany chodnik
- istniejący chodnik
- projektowany zieleniec
- planowane miejsca postojowe dla rowerzystów
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowane obrzeże 6x20x100
- projektowane bariery ochronne (kolor szaro-zielony)
- planowany tunel
- przebieg ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowany przez biuro "TRASA"
A A - oznaczenie przekroju normalnego
C-13 PROJ
- projektowane oznakowanie pionowe
P-11 PROJ
- projektowane oznakowanie poziome
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie
ul. M.C. Skłodowskiej 3 20-029 Lublin
INWESTOR:
Gmina Lublin Pl. Łokietka 1
20-109 Lublin
Branża drogowa
nr umowy: 288/JW/CP/J/2008 w dniu 31.12.2007
Tytuł:
Koncepcja budowy ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 6+663,67 (z wyłączeniem odcinaka od km 0+934,00 do km 1+722,21 projektowanego przez biuro projektowe TRASA) o dł. 5,8km na odcinku:
- od Skansen (koniec trasy rowerowej z Kazimierza Dolnego), wzdłuż al. Warszawskiej północną stroną do al. Solidarności do Ogrodu Botanicznego
- al. Solidarności do Kompozytorów Polskich północną stroną, z uwzględnieniem połączenia z istniejącą ścieżką na ul. Smorawińskiego
- przejście ścieżki na południową stronę w rejonie skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich
- wzdłuż al. Solidarności południową stroną do pl. Zamkowego
- od pl. Zamkowego (pod mostem od Zamku) przez ciąg pieszy do targowiska, do ul. Unii Lubelskiej
- wzdłuż al. Unii Lubelskiej zachodnią stroną do starego mostu na rzece Bystrzycy i połączeniem z istniejącą ścieżką wzdłuż rzeki Bystrzycy
Rysunek:
PLAN SYTUACYJNY
Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Numer uprawnień
Projektant | mgr inż. Jerzy Ekiert | | upr. 695/Lb/88
Asystent | Damian Łokaj | |
Weryfikator | mgr inż. Zbigniew Mitura | | WZDP 2m/2040/200/66
Dyrektor OUTE SITK | mgr inż. Jerzy Ekiert | | upr. 695/Lb/88
SKALA 1:500
RYS. 2.5

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3 20-029 Lublin

INWESTOR: **Gmina Lublin Pl. Łokietka 1**
20-109 Lublin

Branża drogowa | Nr umowy: 28/BW/WZ/2006 z dnia 01.12.2007

LEGENDA:

- projektowana jezdnia rowerowa
- projektowany chodnik
- projektowany zatoka autobusowa
- projektowany ciąg pieszo/jezdny
- planowane miejsca postojowe dla rowerzystów
- projektowany ciąg pieszo/jezdny
- projektowane obrzeże 6x20x100
- projektowane bariery ochronne (lector szerio-dielony)
- planowany hałdy
- przebieg lokalnej rowerowej i chodnika
- zbiornik/separator przez biuro "TASAS"
- zakończenie przekroju normalnego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

- od Skansen (koniec trasy rowerowej z kładzinka drewnianą) wzdłuż al. Warszawskiej jezdnią strona lp.p. Smorowskiego do Cyrulu Bakałarzewo
- al. Solidarności do Kanałowej jezdnią Parzelnej jezdnią strona, z uwzględnieniem połączenia z istniejącą kładką na ul. Smorowskiego
- przejście pieszo na ogólnodostępną trasę w rejonie dworzyskowej i w Kanałowej jezdnie "Habitat"
- wzdłuż al. Kanałowej jezdnią potwierdzenia strona lp.p. Zamkowej
- wzdłuż al. Zamkowej ciąg pieszo od Zamki przez ciąg pieszo do targowiska, do al. Ind Lubelskiej
- wzdłuż al. Ind Lubelskiej zachodnią jezdnią do istniejącego mostu na rzece Bystrzycy i połączeniem z istniejącą kładką wzdłuż rzeki Bystrzycy

Rysunek: **PLAN SYTUACYJNY**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Numer uprawnień
Projektował	mgr inż. Jerzy Dąbrowski	17.12.06		upr. 695/Ua/89
Sprawdził	Damian Łukaj	17.12.06		
Wykonał	mgr inż. Zbigniew Mitura	17.12.06		
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Dąbrowski	17.12.06		

SKALA 1:500
WZDR - RYS. 2.6
Zn:2049/2006
Dąb. 695/Ua/89

Koniec III ETAPU

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie
ul. M.C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
INWESTOR:
Gmina Lublin Pl. Łokietka 1
20-109 Lublin
Branża drogowa
nr umowy: 288/JW/CP/J/2008 w dniu 31.12.2007
Tytuł:
Koncepcja budowy ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 6+663,67 (z wyłączeniem odcinka od km 0+934,00 do km 1+722,21 - projektowanego przez biuro projektowe TRASA), o dł. 5,8km na odcinku:
- od Skansenu (koniec trasy rowerowej z Kazimierza Dolnego), wzdłuż al. Warszawskiej północną stroną do al. Solidarności do Ogrodu Botanicznego
- al. Solidarności do Kompozytorów Polskich północną stroną, z uwzględnieniem połączenia z istniejącą ścieżką na ul. Smorawińskiego
- przejście ścieżki na południową stronę w rejonie skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich
- wzdłuż al. Solidarności południową stroną do pl. Zamkowego
- od pl. Zamkowego (pod mostem od Zamku) przez ciąg pieszy do targowiska, do ul. Unii Lubelskiej
- wzdłuż al. Unii Lubelskiej zachodnią stroną do starego mostu na rzece Bystrzycy i połączeniem z istniejącą ścieżką wzdłuż rzeki Bystrzycy
Rysunek:
PLAN SYTUACYJNY
Funkcja
Imię i Nazwisko
Podpis
Numer uprawnień
SKALA 1:500
Projektant
mgr inż. Jerzy Eklert
upr. 695/Lb/88
Asystent
Damian Łokaj
Weryfikator
mgr inż. Zbigniew Mitura
WZDP 2m/2040/200/66
RYS. 2.7
Dyrektor OUTE SITK
mgr inż. Jerzy Eklert
upr. 695/Lb/88
LEGENDA
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany chodnik
- istniejący chodnik
- projektowany zieleniec
- planowane miejsca postojowe dla rowerzystów
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowane obrzeże 6x20x100
- planowany tunel
- przebieg ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowany przez biuro "TRASA"
- oznaczenie przekroju normalnego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
projektowane bariery ochronne (kolor szaro-zielony)
Bariera ochronna
Al. Unii Lubelskiej
Zamkowa
Kowalska
Podwale
Koniec IV ETAPU
PłK: Km5+243.88
KłK: Km5+273.85
PłK: Km5+274.67
KłK: Km5+299.23
PłK: Km5+300.46
KłK: Km5+330.73
PłK: Km5+339.70
KłK: Km5+343.51
PłK: Km5+356.13
KłK: Km5+358.68
PłK: Km5+375.61
KłK: Km5+380.51
PłK: Km5+390.10
KłK: Km5+395.43
PłK: Km5+419.99
KłK: Km5+434.40
PłK: Km5+494.09
KłK: Km5+503.12
PłK: Km5+520.84
KłK: Km5+557.11
PłK: Km5+561.72
KłK: Km5+569.62
PłK: Km5+685.86
KłK: Km5+691.53
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800

Km5+734.57
Km5+857.28
Km6+021.20
Km6+209.59
Km6+229.25
Al. Unii Lubelskiej