

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****CPV – 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania****PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DOTYCZĄCEJ REALIZACJI REMONTU ZABYTKOWEGO MOSTU NA RZECIE BYSTRZYCY, KTÓRY JEST ZLOKOALIZOWANY NA PRZEDŁUŻENIU UL. ZAMOJSKIEJ****1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI W CELU REALIZACJI REMONTU ZABYTKOWEGO MOSTU NA RZECIE BYSTRZYCY, KTÓRY JEST ZLOKOALIZOWANY NA PRZEDŁUŻENIU UL. ZAMOJSKIEJ.****1.1 Przedmiot opracowania projektowego – rys historyczny.**

Opisem przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na odnowę zabytkowego mostu na rz. Bystrzycy w Lublinie, który jest zlokalizowany na przedłużeniu ul. Zamojskiej.

W grudniu 1987 r. decyzją Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Kultury i Sztuki – most został wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/956. W uzasadnieniu podano: "most wg. projektu inż. Mariana Lutosławskiego w neogotyckiej oprawie architektonicznej wzorowanej na balustradzie kościoła St. Severin w Paryżu, zaprojektowanej przez arch. J. Heuricha stanowi jedną z pierwszych realizacji mostu o konstrukcji żelbetowej na terenie południowo-wschodniej Polski. Jest cennym zabytkiem budownictwa inżynierskiego świadczącego o rozwoju i osiągnięciach myśli technicznej w Polsce w początkach XX wieku".

Most został wybudowany w latach 1908-1909, wg. projektu inż. Mariana Lutosławskiego. W październiku 1975 r. Miejski Zarząd Dróg i Mostów dokonał wzmocnienia ustroju nośnego wykonując dodatkową płytę żelbetową, zgodnie z zawartymi w ekspertyzie technicznej zaleceniami zespołu Instytutu Inżynierii Budowlanej Politechniki Lubelskiej. Most został wówczas dopuszczony do ruchu na 3 lata, zawężono pasy dla ruchu kołowego, a jego nośność została ustalona na 15 ton. We wrześniu 1978 r. na podstawie przeprowadzonych badań zwiększono nośność obiektu do 20 ton. W 1985 r. most został zamknięty dla ruchu kołowego i od tej chwili do dnia dzisiejszego spełnia rolę kładki dla pieszych.

**1.2. Charakterystyka obiektu.**

Most zlokalizowany jest na przedłużeniu ul. Zamojskiej, na odcinku prostym. Rzeka Bystrzyca płynie pod mostem w łuku. Nawierzchnia na dojazdach i moście bitumiczna, konstrukcja mostu żelbetowa, układ statyczny ciągły, system Hennebiona. Most 5-cio przęsłowy o długości całkowitej (mierzonej po pokładzie) 41,75m, szerokości jezdni 11,60m oraz obustronnych chodników o szerokościach 2,25m. Każde z przęseł posiada konstrukcję pełnościenną, betonową, monolityczną, prostokątną, żebrowaną. Materiałem konstrukcyjnym ustroju nośnego jest beton zbrojony. Przęsła są wykonane jako ramownicowe,

beprzegubowe. Dźwigary pomostu stanowią rygiel ramy połączony w sposób sztywny, na przyczółkach rygle na długości ok. 1,50m wpuszczone są wspornikowo. W przekroju poprzecznym znajduje się 5 belek (rygli) o przekroju prostokątnym w rozstawie osiowym 3,00m. Przy podporach wysokość belki rośnie. Przęsła zostały stężone poprzecznie monolitycznymi żebrami o przekroju 15x20cm w rozstawie 2,67m. Pomost wykonany w postaci monolitycznej płyty żelbetowej. Podpory ramownicowe betonowe monolityczne posadzone na palach żelbetowych o przekroju poprzecznym 37x37cm. Przyczółki w postaci ramy wypełnionej ścianką żelbetową. Aktualna szacunkowa nośność obiektu 1 tona. W obiekcie są zlokalizowane następujące urządzenia obce: kabel SN - podwieszony do konstrukcji mostu, kanalizacja telefoniczna – podwieszona do konstrukcji mostu, a także podwieszane wodociąg i gazociąg.

### **1.3. Wymagania ogólne.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta określa Ustawa Prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Odnowę obiektu budowlanego należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi pracami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas ich realizacji.

Zamawiający posiada decyzję umorzenia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie przedmiotowego obiektu.

## **2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.**

### **2.1. Materiały metody badań i prac dokumentacyjnych.**

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonywania badań i prac dokumentacyjnych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia oraz polskich przepisów i norm.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i wszystkie inne jakie okażą się niezbędne w związku z wykonywaniem badań i prac dokumentacyjnych.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenie stanu technicznego obiektu i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje.

## **2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu odnowy obiektu i urządzeń.**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie nowoczesnych materiałów do wykonania prac budowlanych i konserwatorsko-restauratorskich mostu i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i zasadami wiedzy technicznej.

## **3. WYKONANIE OPRACOWAŃ DOKUMENTACYJNYCH**

### **3.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań dokumentacyjnych.**

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy przekazać go łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym.

### **3.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań dokumentacyjnych.**

#### **3.2.1. Mapa do celów projektowych.**

Mapa do celów projektowania w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego i powinna spełniać wymogi Ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.

**3.2.2. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do uzyskania decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę – aktualne mapy stanu prawnego wraz z wypisami z rejestru gruntów.**

#### **3.2.3. Projekty budowlane i wykonawcze.**

Szczegółowy zakres i forma projektu powinny spełniać wymagania określone w:

- Ustawie prawo budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ustawie Prawo zamówień publicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu jest możliwość jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez Wykonawców ubiegających się o zamówienia na wykonanie robót budowlanych oraz potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład projektu wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

ZP.P.I.341-1-7/09	Załącznik nr 7 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia	Strona 3 z 9
-------------------	--	--------------

1. Projekt realizacji prac budowlanych wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami.
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami w tym m.in.:
  - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą (uzgodnienie ZUDP),
  - operaty wodnoprawne.
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
4. Rysunki.

**3.2.4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczegółowymi** – wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie tych materiałów.

### **3.2.5. Specyfikacja techniczna**

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie dokumentację dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odbiór. Zawartość tego opracowania powinna być zgodna z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Specyfikacja techniczna na wykonanie robót budowlanych powinna zawierać:

- stronę tytułową,
- kosztorys inwestorski
- kosztorysy ofertowe
- przedmiary robót,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – zawierające szczegółowe wymagania dla Wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SSTWiOR powinny być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym,
- część rysunkową.

Całość specyfikacji technicznej powinna być również wykonana w wersji elektronicznej, natomiast kosztorys inwestorski, kosztorysy ofertowe i przedmiary robót powinny być możliwe do odczytania i edytowania w programie NORMA.

### **3.2.6. Kosztorys inwestorski.**

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

- **kosztorys ofertowy** (wypełniona tabela elementów rozliczeniowych z dokumentacji przetargowej) – powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego,

podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, numer pozycji przedmiaru (lub innego zestawienia) numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy,

- **zbiorczy kosztorys inwestorski** – powinien być sporządzony w formie tabeli, w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być możliwa do odczytania i edytowania w programie NORMA.

### **3.2.7. Materiały do decyzji pozwolenia na budowę.**

Materiały do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę powinny spełniać wymagania określone w Ustawie prawo budowlane. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia. Wykonawca przygotowuje dokumentację w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

### **3.2.8. Materiały do pozwoleń wodnoprawnych.**

Powinny spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach.

## **4. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:**

Opracowanie dokumentacji projektowej powinno być poprzedzone wykonaniem szczegółowego przeglądu technicznego obiektu, niezbędnych badań i ekspertyzy technicznej, z których będzie w sposób jednoznaczny wynikał stan techniczny jego elementów: jezdni, chodników, balustrad, barier i osłon, urządzeń odwadniających, izolacji, dylatacji, elementów konstrukcyjnych (dźwigary główne, płyta pomostu, wsporniki chodnikowe), podpór (przyczółki i filary). Szczególną uwagę należy zwrócić na zniszczenie struktury betonu w elementach ustroju nośnego.

Z przeprowadzonego przeglądu i po wykonaniu ekspertyzy technicznej powinien jednoznacznie wynikać zakres prac budowlanych i konserwatorsko-restauratorskich na moście.

### **Dokumentacja projektowa:**

- **projekt architektoniczny** – odrestaurowanie oryginalnej architektury; rekonstrukcja obelisków przy wjeździe na most, renowacja oryginalnej konstrukcji mostu, rekonstrukcja ozdobnej balustrady w oparciu o zachowane przęsła, rekonstrukcja ozdobnych elementów (szyszek) wieńczących filarki balustrad, rekonstrukcja metalowych płyt wieńczących balustrady i innych detali architektonicznych (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi oraz odpowiednią praktyką zawodową na budowie przy zabytkach nieruchomych,

- **projekt mostowy** – remont mostu uwzględniający realizację niezbędnych do wykonania prac na obiekcie; wzmocnienie i częściowa wymiana uszkodzonych elementów konstrukcyjnych, remont podpór, przyczółków i filarów oraz innych elementów obiektu, na podstawie wcześniej przeprowadzonej ekspertyzy (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi). Przewiduje się uzyskanie przez most nośności 10 tonpo przeprowadzeniu robót budowlanych. Zamawiający dysponuje przeglądem szczegółowym mostu z 2007 r. - do wglądu w siedzibie Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin, ul. Wieniawska 14, pok. 407,

- **projekt drogowy** – remont dojazdów do mostu od strony ul. Zamojskiej na odcinku od mostu do skrzyżowania z ul. Bulwarową łącznie z tym skrzyżowaniem a także od skrzyżowania al. Unii Lubelskiej - ul. Fabryczna (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi), w tym opracowaniu należy uwzględnić wykonanie projektu organizacji ruchu,

- **projekt regulacji rz. Bystrzycy oraz melioracji** – regulacja koryta rz. Bystrzycy pod i w pobliżu mostu oraz uporządkowanie brzegów rzeki pod i w pobliżu obiektu (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami), regulacja koryta rzeki wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i wszelkie prace zmieniające koryto rzeki wymagają uzgodnienia z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarządem Zlewni Wisły Lubelskiej i Bugu Granicznego w Lublinie,

- **projekt elektryczny** – wykonanie oświetlenia dojazdów od strony ul. Zamojskiej oraz od skrzyżowania al. Unii Lubelskiej - ul. Fabryczna) i iluminacji mostu, (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi), zakres projektu oświetlenia ulicznego jest taki sam jak dla projektu drogowego,

- **projekty branżowe** – przełożenie urządzeń obcych znajdujących się na moście poza obiekt. Urządzeniami tymi są: gazociąg 150mm, gazociąg 200 mm, kable elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, wodociąg 250 mm, kable teletechniczne. Przedmiotowe uzbrojenie należy zlokalizować pod dnem rzeki Bystrzycy, a przy braku takiej możliwości - na oddzielnej, wybudowanej w tym celu konstrukcji. Administratorem rz. Bystrzycy jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni Wisły Lubelskiej i Bugu Granicznego w Lublinie. Warunki do przełożenia uzbrojenia poza obiekt należy uzyskać od jego właścicieli: Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, Zakładu Energetycznego Lublin-Miasto, Zakładu Gazowniczego w Lublinie, Telekomunikacji Polskiej S.A. (projekty powinny wykonać osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi),

- **projekt konstrukcyjny** – dla konstrukcji, która zapewniałaby umieszczenie zlokalizowanego na moście uzbrojenia (w przypadku niemożliwości umieszczenia uzbrojenia pod dnem rzeki), (projekty powinny wykonać osoby z odpowiednimi uprawnieniami)

- **projekt zieleni** – w zakresie terenów zielonych, obejmujących obszar niniejszej dokumentacji.

**Z uwagi na fakt, że w/w obiekt jest wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego, dokumentacja projektowa na każdym etapie powinna być na bieżąco uzgadniana z WUOZ (Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Lublinie).** Pismo WUOZ znak IN/4002/LU-321796/08 z dnia 28.02.2008 stanowi wytyczne do prac projektowych – kopia pisma jest załącznikiem do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Ponadto pozostające w posiadaniu WUOZ materiały dotyczące przedmiotowego obiektu, powinny być wykorzystane przy wykonywaniu dokumentacji.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego.**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą. Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego. Narady będą odbywały w siedzibie Zamawiającego lub na moście - w celu dokonania ustaleń roboczych, zatwierdzeń, i uzgodnień. O działaniach, które należy podjąć Zamawiający zadecyduje w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia na piśmie wszystkich biorących udział w spotkaniu. Harmonogram realizacji prac przedstawi Wykonawca.

### **5.2. Dokumenty projektu.**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się:

- notatki i protokoły z narad,
- korespondencję pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą,
- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły.

## **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.**

Obmiar opracowań projektowych przeprowadzony przed odbiorem końcowym będzie określał faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych. Wyniki obmiaru oraz jego wartości będą załączone do protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych. Zestawienie to powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych Tabeli opracowań projektowych.

## **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.**

### **7.1. Zasady odbioru częściowego.**

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów odbioru częściowego lub zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne oraz dokonać korekt, które zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającymi Wykonawcą.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

## **7.2. Zasady odbioru końcowego.**

Odbioru końcowego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów odbioru końcowego lub zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne oraz dokonać korekt, jakie zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów odbioru - potwierdzi dokonanie odbioru końcowego przez podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

## **7.3. Odbiór pogwarancyjny.**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Dokumentem w tym zakresie będzie Protokół odbioru pogwarancyjnego.

## **7.4. Przedmiot odbioru.**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację stanowiącą przedmiot zamówienia wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami i pozwoleniami. Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu powyższą dokumentację w wersji elektronicznej na nośniku CD.

## **8. PŁATNOŚCI.**

Płatność odbędzie się na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru częściowego lub końcowego. Istnieje możliwość częściowego fakturowania za zakończone elementy prac na podstawie protokołu zaawansowania prac zatwierdzonego przez przedstawiciela Zamawiającego.



## 9. PRZEPISY PRAWNE.

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r., Nr 62, poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r., Nr 58, poz. 515 – ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133),
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r., Nr 46, poz. 543 ze zmianami),
- Instrukcja GDDKiA z 2005 r. O przeprowadzaniu przeglądu drogowych obiektów inżynierskich
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 ze zmianami)
- ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)