



Urząd Miasta Lublin

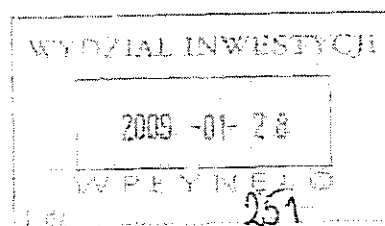
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

zast. wv. 10
Kuciej
Pi
Maj
32

DM.ZII.0114/04 /09

Lublin, dn. 26.01.2009



Pani Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I-4/0718/514/08 z dn. 22.12.2008 w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej oraz modernizacji skrzyżowań usytuowanych na odcinkach projektowanej rozbudowy – Wydział Dróg i Mostów przesyła w załączeniu:

- warunki techniczne dla przebudowy skrzyżowań,
- warunki techniczne przebudowy i budowy oświetlenia drogowego,
- warunki techniczne przebudowy sygnalizacji drogowych.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Bońicki

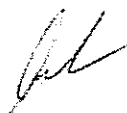
Warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie:

BRANŻY DROGOWEJ:

1. Projekty budowlane przebudowy skrzyżowań powinny być opracowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektów budowlanych przebudowy skrzyżowań winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu oraz w razie potrzeby projekty przebudowy i budowy oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry przebudowywanych skrzyżowań należy dostosować do założeń planu zagospodarowania terenu i przyszłych obciążeń ruchem. W zależności od typu i parametrów skrzyżowań należy projektować je z sygnalizacją świetlną lub bez – ewentualnie z sygnalizacją świetlną w perspektywie.
5. Projekty należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
6. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej w obrębie przebudowywanych skrzyżowań.
7. Konstrukcje nawierzchni projektować jak dla wyznaczonych kategorii ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach (jako min. przyjąć KR3).
8. Projekt branżowe należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
9. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki



warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie :

I. OŚWIETLENIA DROGOWEGO :

- a) budowa nowych odcinków trakcji w powiązaniu z oświetleniem drogowym, tj :
- na ulicach z oświetleniem - likwidacja istniejących słupów oświetleniowych i przełożenie sieci oświetleniowej na słupy trakcyjno-oświetleniowe;
 - na ulicach nieoświetlonych - budowa trakcji wraz z budową oświetlenia na słupach trakcyjno-oświetleniowych;
- b) wymagane warunki oświetleniowe dla poszczególnych ulic (w oparciu o wymogi normy PN – 76/E – 02032 „oświetlenie dróg publicznych“) w/g danych przedstawionych w tabeli;
- c) stan własności poszczególnych odcinków istniejącej sieci oświetleniowej podlegającej przebudowie (likwidacji) - w/g danych w tabeli;
- d) dokumentację budowy lub przebudowy oświetlenia należy opracować w oparciu o techniczne warunki określone przez PGE Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o., Zakład Energetyczny Lublin – Miasto;

1.

ulice	kat. oświetlenia	uwagi
Unii Lubelskiej (od ul. Zamojskiej do Al. Tysiąclecia)	B	GL- słupy PGE- kable, układ zasilania
Podzamcze (od Al. Tysiąclecia do ul. Unickiej)	B	PGE
Unicka (od ul. Walecznych do ul. Lubartowskiej)	B	PGE

2.

Chodźki (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Czapskiego)	E	PGE: odc. pętla - Smorawińskiego GL: odc. Smorawińskiego-Czapskiego
Czapskiego (od ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego)	E	GL
Szeligowskiego (od ul. Czapskiego do ul. Związkowej)	E	PGE
Choiny (od ul. Związkowej do ul. Pienińskiej)	E	PGE: odc. Związkowa-Paderweskiego odc. Paderewskiego-Pienińska wymaga oświetlenia

3.

Wileńska (od ul. Głębokiej do ul. Zana)	E	PGE
Głęboka (od ul. Filaretów do ul. Wileńskiej)	B	PGE

4.

Lwowska (od ul. Podzamcze do ul. Andersa)	E	PGE
Andersa (od ul. Lwowskiej do ul. Mełgiewskiej)	B	PGE
Mełgiewska (od ul. Andersa do ul. Gospodarczej)	B	PGE

5.

Mełgiewska (od istniejącego nawrotu trolejbusów do ul. Grygowej)	B	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Grygowej (od ul. Metalurgicznej do ul. Pancerniaków)	B	GL: odc. Metalurgiczna-wiadukt PGE: odc. wiadukt-Pancerniaków

6.

Muzyczna (od ul. Narutowicza do ul. Młyńskiej)	E	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Młyńska (od ul. Muzycznej do ul. Dworcowej)	E	budowa trakcji wraz z oświetleniem

7.

Jana Pawła II (od ul. Armii Krajowej do ul. Kraśnickiej)	B	PGE: odc. AK-Szafirowa GL: odc. Szafirowa-Kraśnicka
Kraśnicka (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II)	B	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Armii Krajowej (od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana, z rondem Jana Pawła II – Armii Krajowej)	B	PGE

8.

Jana Pawła II (od ul. Armii Krajowej do ul. Nadbystrzyckiej)	B	PGE
Krochmalna (od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Muzycznej)	E	PGE

9.

Filaretów (od ul. Zana do ul. Jana Pawła II)	B	PGE
Zana (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej)	E	PGE

11.

Bohaterów Monte Cassino (od ul. Kraśnickiej do ul. Armii Krajowej, ze skrzyżowaniem Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino)	E	PGE
--	---	-----

12.

Zemborzycka (od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej)	E	GL: odc. Południowa-przejazd PKP PGE : pozostałe odcinki
Diamentowa (od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej, ze skrzyżowaniem Zemborzycka – Diamentowa)	E	GL: odc. Romera-Domeyki PGE: pozostałe odcinki

Oznaczenia :

GL - urządzenia na majątku Gminy Lublin

PGE - urządzenia na majątku PGE Lubzel Dystrybucja Sp. o . o.

Uwaga : ze względu na zakres planowanych prac wskazane jest ujednoczenie projektowanych słupów trakcyjno - oświetleniowych z uwzględnieniem walorów estetycznych i eksploatacyjnych .

II. ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

a) modernizacja skrzyżowań :

- Zemborzycka – Diamentowa
- Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino

wymaga przebudowy sygnalizacji świetlnej w zakresie dostosowania do aktualnych przepisów.

b) szczegółowe warunki do projektowania w/w sygnalizacji zostaną określone odrębnymi pismami.

KIEROWNIK KONSERWACJI
działu Inżynierii i sygnalizacji świetlnej
mgr inż. Stanisław Wasiel

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki

Warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie :

Drogowe sygnalizacje świetlne – branża inżynierii ruchu.

1. Zakres opracowania – ze względu na wymogi koordynacji/sterowania obszarowego.

a) Skrzyżowanie ulic: Zemborzycka – Diamentowa:

- uwzględnić koordynację w ciągu ul. Zemborzyckiej, ze skrzyżowaniem ulic: Zemborzycka - Budowlana,
- skrzyżowanie Zemborzycka – Diamentowa jest nadrzędne,
- wymagane dostosowanie zasad sterowania ruchem (np: długości cykli) na skrzyżowaniu podrzędnym i ewentualne dostosowanie osprzętu,
- ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Zemborzyckiej
- sterowniki do wymiany.

b) Skrzyżowanie ulic: Lubartowska - Obywatelska – Sp. Pracy - Unicka

- uwzględnić koordynację ciągu wzdłuż al. Sp. Pracy, bezpośrednio ze skrzyżowaniem ulic: Smorawińskiego - Sp. Pracy - Andersa
- skrzyżowania w ciągu pracują w systemie okien czasowych (sterowniki MSR 2002)
- ewentualnie wymagane dostosowanie zasad sterowania ruchem na ciągu.

c) Skrzyżowanie ulic: Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino

- uwzględnić koordynację ciągu wzdłuż al. Kraśnickiej, bezpośrednio ze skrzyżowaniem ulic: Kraśnicka – Konstantynów i Kraśnicka – Zana – Wojciechowska
- skrzyżowania w ciągu pracują w oparciu o sterowniki MSR i MSR 2002.
- ewentualnie wymagane dostosowanie zasad sterowania ruchem na ciągu.

d) Skrzyżowanie ulic: Szeligowskiego - Młodej Polski

- sprawdzić spełnienie warunków obsługi ruchu pieszego w związku z poszerzeniem wlotu

2. Wymagania programowo – ruchowe (dotyczy poz 1a , 1b, 1c)

Należy opracować projekt wykonawczy w branży inżynierii ruchu zawierających m. in. :

- plan sytuacyjny w skali 1:500 z projektowaną organizacją ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i rozmieszczeniem urządzeń sygnalizacyjnych na planszy syt.-wys.(do celów projektowych) z naniesionym istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu i innymi projektowanymi elementami,
- pomiary ruchu na skrzyżowaniach objętych opracowaniem wykonać w godz. 6⁰⁰ - 20⁰⁰ w dniach wtorek – czwartek,
- programy sygnalizacji na podstawie istniejących i prognozowanych natężeń, dostosowane do projektowanej koordynacji wzdłuż ciągów i sterownia w tym obszarze miasta, uwzględniające : cykl minimalny dla ciągu, cykl optymalny ze względu na koordynację, cykle o długościach 80s, 100s , 120 s
- obliczenia przepustowości zgodnie z Zarządzeniem Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych – uwzględnić długości kolejek
- schemat podstawowych faz ruchu,
- tablicę minimalnych czasów międzyzielonych, wykaz grup nadzorowanych, schematy torów jazdy wraz z obliczeniami czasów międzyzielonych,
- algorytmy sterowania w oparciu o stany ustalone wzbudzeń detektorów, określić warunki logiczne, programy przejść fazowych,
- określenie min i maks. wartości sygnałów w grupach akomodowanych.

- określić zależności grup akomodowanych od detektorów,

Lokalizację przejść dla pieszych i innych elementów projektować przy uwzględnieniu wymogów sterowania sygnalizacją i lokalizacji osprzętu.

3. Wymagania techniczne:

- dostarczyć lub ewentualnie rozbudować (jeżeli Zamawiający posiada) oprogramowanie (pracujące w środowisku Windows) umożliwiające: ładowanie programów sygnalizacji do sterownika, odczyt dzienników zdarzeń ze sterownika, programowanie i odczyt wyników pomiarów ruchu ze sterownika, zmianę parametrów sterowania w poszczególnych grupach sygnalizacyjnych (długości sygnałów minimalnych, okresów akomodacji, czasów międzysygnalizacyjnych, wydłużenia ewakuacji realizowanego przez pętle wydłużania ewakuacji).
- sterowniki na skrzyżowaniach powinny być przystosowane (wyposażone w urządzenia) do monitorowania pracy sygnalizacji poprzez łącza GSM (karta SIM dostarczona przez Zamawiającego) w zakresie graficznej wizualizacji pracy i stanów urządzeń sygnalizacyjnych oraz w urządzenia do transmisji obrazu z kamer wideodetekcji i pełnego monitoringu po łączach stałych.
Należy uwzględnić zaprogramowanie serwera systemu monitorowania użytkowanego przez zarząd drogi (MSR SiMS) lub dostarczyć własny system w zakresie niezbędnym do realizacji funkcji centralnego monitorowania, sterowania, wdrażania trybu pracy oraz automatycznych pomiarów ruchu. Serwer systemu powinien zapewniać, aby dla poszczególnych użytkowników systemu możliwe było zaprogramowanie ich uprawnień w szczególności jeżeli chodzi o możliwość dokonywania zmian parametrów sterownika.
- sterowanie czasem pracy sygnalizatorów akustycznych
- detekcja pojazdów - obejmująca wszystkie pasy ruchu, system detekcji przystosowany do pomiarów ruchu, mierzenia długości kolejki i wykrywania pojazdów w strefach dylematu i akumulacji, system mieszany: detektory indukcyjne (pomiar ruchu) i wideodetektory,
- detektory dla pieszych
- zalecana skrajnia pozioma linii zatrzymania dla sygnalizatorów montowanych obok jezdni 3m; dla sygnalizatorów podwieszanych nad jezdnią min. 15,0 m, inne rozwiązania będą rozpatrywane indywidualnie przy uwzględnieniu uwarunkowań terenowych, geometrycznych, konieczności zastosowania nietypowych rozwiązań, itp.

4. Zakres ilościowy opracowania:

- dla potrzeb uzgodnienia w Wydziale Dróg i Mostów - forma graficzna, projekt techniczny w ilości - 2 egz.
- dla potrzeb odbioru: forma elektroniczna - wszystkie strony projektu: Opis, obliczenia, rysunki techniczne, itp. zeskanowane/przetrasponowane do formatu PDF z zachowaniem całości arkuszy projektu.
- dla potrzeb odbioru: forma papierowa i elektroniczna - zaktualizowana powykonawczo plansza organizacji ruchu

W/w warunki i zakres prac należy traktować jako wymagania minimalne i uwzględnić w dokumentacji technicznej wszystkich branż, specyfikacjach oraz przedmiarach.
Ważność warunków określa się na 18 miesięcy.

AM.21.01.2007r.

Wydział Dróg i Mostów
Inż. Andrzej Jędrzejko

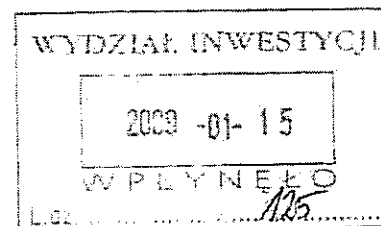
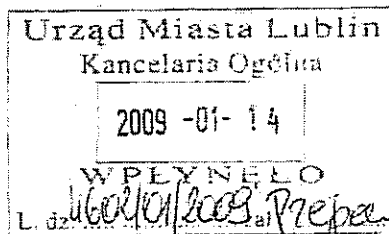


PI
451

Kuczyński
15

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschód
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 30
fax: 0 81 718 14 69
www.tp.pl



Lublin, 06 styczeń 2009 r.

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Numer pisma: STTEERELU/MR-I/06.01/09

Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: IN.PI.I-4/0717/519/08 z dnia 22-12-2008 w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań ulic: Zemborzycka – Diamentowa, Jana Pawła II – Armii Krajowej, Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino, Chodźki – Czapskiego, Unicka – Lubartowska oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie, informujemy, że:

1. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną kolidującą z projektowanymi zamierzeniami budowlanymi należy przebudować poza obszar kolizji.
2. W przypadku wprowadzenia zmian istniejącego zagospodarowania w zakresie poprawienia stateczności konstrukcji podłoża nawierzchni lub obniżenia istniejącego poziomu terenu ciągu jezdnego istniejące przejścia poprzeczne przez projektowane drogi zabezpieczyć rurami osłonowymi typu PP lub PE oraz ławą betonową. Końcówki rur uszczelnić.
3. Istniejące ciągi kanalizacji kolidujące z budową zjazdów oraz skrzyżowaniami z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć pianobetonem przy zachowaniu co najmniej 0,7 m głębokości przykrycia liczonej od nawierzchni projektowanej drogi do górnej powierzchni kolidującej kanalizacji. W przypadku braku zachowania głębokości przykrycia istniejącą kanalizację wraz z kablami należy przebudować.
4. Istniejące doziemne kable teletechniczne kolidujące z budową zjazdów oraz skrzyżowaniami z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć rurami przepustowymi przy zachowaniu co najmniej 0,7 m głębokości przykrycia liczonej od nawierzchni projektowanej drogi do górnej powierzchni kolidującej kanalizacji. W przypadku braku zachowania głębokości przykrycia kable należy przebudować.
5. Istniejącą i przebudowywaną infrastrukturę teletechniczną dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
6. Przed wykonaniem prac związanych z przebudową kabli światłowodowych należy zgłosić do Grupy Technicznej ds. Linii Kablowych gotowość do częściowego odbioru technicznego wraz z podaniem planowanego terminu i kontaktu telefonicznego do osoby odpowiedzialnej za realizację. Odbiór techniczny należy przeprowadzić przed zasypaniem wybudowanej infrastruktury (rurociąg, kanalizacja pierwotna i wtórna) przy udziale przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
7. Po odbiorze zgodnie z pkt. 6 i przed przystąpieniem do prac przyłączeniowych należy wystąpić do Dysponenta Operacyjnego (tel. 081 718 16-60) ze stosownym wnioskiem (data planowanego przełączenia i kontakt do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót) celem oddelegowania pracownika TP do nadzorowania prowadzonych robót.

8. Przebudowa kabli optotelekomunikacyjnych będących własnością Telekomunikacji Polskiej w zakresie włączenia wstawek kablowych i pomiarów winna być wykonana za odpłatnością przez Grupę Techniczną Uniwersalną lub pod jej ścisłym nadzorem.
9. Prace związane z przebudową kabli światłowodowych należy zgłosić do końcowego odbioru technicznego wraz z dokumentacją powykonawczą wykonaną wg instrukcji T 01 oraz załączonymi warunkami technicznymi, opiniami i uzgodnieniami oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
10. Roboty budowlane przy planowanej inwestycji realizowane w bezpośredniej odległości od infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić metodą ręczną z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej.
11. W kolidujących odcinkach kanalizacji teletechnicznej przeznaczonej do przebudowy znajdują się również kable światłowodowe będące własnością innych firm. Podstawą spisania protokołu wejścia na prowadzenie robót budowlanych będzie pozytywne branżowe uzgodnienie przedstawionego sposobu przebudowy w/w kabli z ich właścicielami.
12. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego wraz z przedstawieniem do zaopiniowania przez Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Lublinie sposobu zabezpieczenia lub przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
13. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do zabezpieczenia lub przebudowy otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Lublinie.
14. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi, telefon kontaktowy 0 81 718 11 32.
15. Prace związane z zabezpieczeniem i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
16. Zabezpieczenie i przebudowę kolidujących odcinków kanalizacji należy wykonać bez przerw w łączności.
17. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczne – użytkowe istniejących urządzeń telekomunikacyjnych dostarczy dokumentację powykonawczą z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami i uzgodnieniami i zgodami właścicieli działek na umieszczenie urządzeń telekomunikacyjnych oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
18. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji powykonawczej, zabezpieczeniem i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
19. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
20. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości w sprawach kolidujących linii światłowodowych prosimy o kontakt z pracownikiem TP Andrzejem Gap pod numerem telefonu 0 81 718 14 18.
21. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości w zakresie kanalizacji teletechnicznej oraz kabli miedzianych, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Markiem Rodakiem pod numerem telefonu 0 81 718 14 52.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

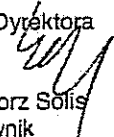
Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje

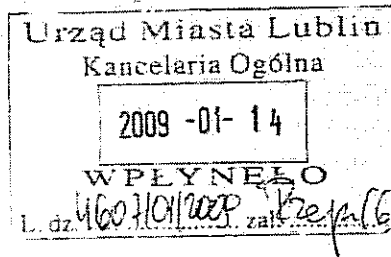
czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „ELMO-Siedlce”, Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora


Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

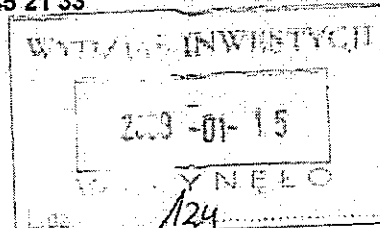



KARPACKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

PI
4
4
Kuzaj
16

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 30
fax. 081 445 22 50
zg@lublin.ksg.pl



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Wasz znak: IN.PI.I-4/0717/517/08
Nasz znak: TE/4074/004/09

Lublin, 12.01.2009 r.

Dot.: wydania warunków dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2008 r. w sprawie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

- Należy dokonać przebudowy sieci gazowej:
 - ś/c DN 150 stal na odcinku A-B, długość ok. 80,0 mb przy skrzyżowaniu Jana Pawła II – Armii Krajowej - przebudowywaną sieć gazową wykonać z PE dn 160 SDR 11 ze zmianą trasy.
 - ś/c dn 225 PE na odcinku C-D-E, długość ok. 95,0 mb oraz ś/c dn 180 PE na odcinku D-F, długość ok. 26,0 mb przy skrzyżowaniu Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino - przebudowywaną sieć gazową wykonać w technologii PE z zachowaniem średnicy, ale zmianą trasy.
- Odcinek sieci gazowej G-H, długości ok. 38,5 mb zlokalizowany pod projektowaną zatoką przystankową przy ul. Lubartowskiej (skrzyżowanie Unicka – Lubartowska) powinien być zabezpieczony przez wzmocnienie konstrukcji zatoki na całej długości za pomocą płyty betonowej. Zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii, prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
- W obrębie planowanych do przebudowy pozostałych skrzyżowań: Zemborzycza – Diamentowa, Chodźki - Czapskiego oraz planowanej budowy pętli przy ul. Choiny informujemy, iż nie posiadamy infrastruktury gazowej
- Należy również przebudować układy zasuw znajdujące się na trasie sieci gazowej określonej do przebudowy.
- Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej w pozostałych miejscach (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
- Przebudowywana sieć nie może się znajdować pod krawężnikami, ani pod nawierzchnią jezdni za wyjątkiem miejsc jej przekroczeń. Włączenia przyłączy nie mogą znajdować się również pod nawierzchnią jezdni.

7. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez ZUDP i Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
8. Inwestor dokona przebudowy własnym staraniem i na swój koszt.
9. Przebudowy gazociągu dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” (Dz. U. Nr 97/2001 poz. 1055),
 - Instrukcji KSG sp. z o. o. z 21.12.2007 r. „warunki techniczne projektowania, budowy, nadzoru i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu”.
 - Zapisów normy PN-91/M-34501-3 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania” (norma wycofana).
 - Normy PN-EN 12327 „Systemy dostawy gazu. Procedury próby ciśnieniowej, uruchamiania i unieruchamiania. Wymagania funkcjonalne.”
10. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona odpłatnie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie na zlecenie Inwestora.
11. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
12. Niniejsze warunki ważne są wyłącznie z załącznikami graficznymi.

1 2009.09

Z poważaniem: L-ca DIREKTORA
ds. Dystrybucji

Mieczysław Główka

Załączniki:

Mapy sytuacyjne z zaznaczonymi miejscami przebudowy gazociągów

Do wiadomości:

RDG Lublin

netia

Netia S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Politechniki 13; 02-822 Warszawa

adres do korespondencji
ul. Wolska 11A, 20-411 Lublin
tel. 081 444 88 07; fax: 081 444 88 50

Urząd Miasta Lublin
Kancelaria Ogólna
2009 -01- 22
WPLYNEŁO
L. dz. 8371/01/2009 § (8)

H. Kuraj
Lublin 19.01.2009

25

E/CW-L-09/002/ZIE

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2009 -01- 23
L. dz. 220

Urząd Miasta Lublin
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: warunki techniczne dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo :znak IN.PI.I-4/0717/518/08 z dn.22-12-2008r informujemy, że:

- W rejonie planowanej inwestycji placu postojowego przy ul. Zemborzycka/Diamentowa występują kolizje z siecią Netii. W obrębie opracowania znajduje się miedziana sieć magistralna oraz rozdzielcza: kable 5x4, 10x4, 25x4, 35x4, 40x4 a także sieć światłowodowa: kable 12J, 32J, 48J oraz mufa.
- W obrębie planowanej modernizacji skrzyżowania Jana Pawła II/ Armii Krajowej nie występuje sieć Netii.
- W obrębie planowanej modernizacji skrzyżowania Unicka/Lubartowska występuje sieć Netii: kable miedziane i kabel światłowodowy 72J.
- W obrębie planowanej modernizacji skrzyżowania Kraśnicka/Bohaterów Monte Casino występuje sieć Netii, kabel miedziany 100x4 oraz kabel światłowodowy 32J.
- W rejonie planowanej inwestycji pętli trolejbusowej przy ul. Choiny nie występuje sieć Netii.
- W obrębie planowanej modernizacji skrzyżowania Chodźki/Czapskiego występuje sieć Netii: kabel miedziany 50x4 oraz kabel światłowodowy 48J.

Warunki techniczne są następujące:

1. Kolidujące odcinki sieci należy przebudować w istniejącym profilu poza projektowane jezdnie. Szczególnie dotyczy to przebudowy skrzyżowania Zembrzycka/Diamentowa.
2. Studnie kablowe nie mogą znaleźć się w jezdni. Włazy studni w obszarze opracowania należy wyregulować do powierzchni terenu. W przypadku zmiany niwelacji terenu należy przewidzieć przebudowę kanalizacji i studni tak, aby znalazły się na odpowiedniej głębokości
3. Kanalizację pod jezdniami i wjazdami do posesji należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT 130. Koniec rury należy zakończyć za krawężnikiem w odległości 0,5mb i dokładnie uszczelić pianką poliuretanową. Zabezpieczenie należy wykonać przed przystąpieniem do innych robót ziemnych nad kanalizacją. W przypadku obniżenia terenu należy przewidzieć obniżenie kanalizacji telefonicznej na odpowiednią głębokość tak, aby pozostawała poniżej głębokości korytowania.



Lublin 19.01.2009

Netia S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Poleczki 13; 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:
ul. Wolska 11A, 20-411 Lublin
tel. 081 444 88 07; fax: 081 444 88 50

4. Opracować projekt przebudowy oraz zabezpieczenia sieci i uzgodnić z Zespołem Sieci Zewnętrznych Ericsson Network Services.

5. Szczegółowe dane do projektowania projektant otrzyma w dziale paszportyzacji Lublin ul. Związkowa 4

6. Przy projektowaniu i przebudowie należy stosować się do norm zakładowych NETII S.A. oraz do obowiązujących przepisów Prawa Budowlanego. Wszelkie materiały stosowane do przebudowy kanalizacji powinny być zgodne z normami Netia S.A.

7. Wszystkie prace związane z projektowaniem oraz przebudową sieci należy zlecić firmie specjalistycznej posiadającej odpowiednie uprawnienia branżowe.

8. Po zakończeniu prac należy wykonać dokumentację powykonawczą oraz inwentaryzację geodezyjną przebudowanego fragmentu sieci i przekazać dwa egzemplarze do działu paszportyzacji NETII S.A.

9. Wszelkie prace na czynnej sieci należy prowadzić pod nadzorem służb utrzymaniowych NETII S.A. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na czynnej sieci światłowodowej należy powiadomić Netia S.A. oraz Ericsson Network Services na 21 dni przed. Utrzymaniem sieci NETII S.A. zajmuje się Zespół Sieci Zewnętrznych Ericsson Network Services, Lublin ul. Związkowa 4. Roboty podlegają odbiorowi technicznemu przez pracowników w/w zespołu.

10. Całkowite koszty związane z przebudową, zabezpieczeniami oraz ewentualnymi uszkodzeniami ponosi Inwestor.

Powyższe warunki techniczne podlegają aktualizacji po 12 miesiącach od daty ich wydania. W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury telefonicznej, NETIA S.A. zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień

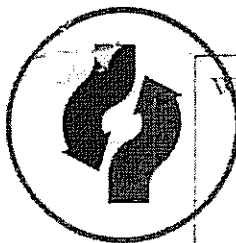
Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:
W zakresie dokumentacji:
Waldemar Tofliski (ERICSSON) tel. (81) 444 19 15
fax. (81) 444 1305

Opracował :

Zatwierdził:

Specjalista ds. Utrzymania Usług
Netia SA

Jacek Piątkiewicz



LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

WYDZIAŁ INWESTYCJI

siedzibą w Lublinie • 20-822 Lublin • ul. Puławska 28

tel. centrala 081 741 00 72 • fax 081 740 60 32 • http://www.lpec.pl • e-mail: lpec@lpec.pl

REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496 • Kapitał zakładowy 98 172 600,00 PLN

Sąd Rejonowy - Sąd Gospodarczy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców
Nr KRS 0000050205

W PŁY N E Ł O

PKO BP SA R.O.K. Lublin nr 75 1020 3176 0000 5302 0063 5615

L.dz. BOS SA O. Lublin nr 61 1540 1144 2001 6400 1212 0001 • Bank Millennium SA nr 05 1160 2202 0000 0000 6370 1564

Urząd Miasta Lublin

Kancelaria Ogólna

2009-02-02

W P Ł Y N E Ł O

L. dz. 12694/02/2009



ZARZĄD - SEKRETARIAT
ul. Puławska 28
tel. 081 741 25 10
fax 081 741 01 36

POGOTOWIE CIEPŁE
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 593
tel./fax 081 740 79 39

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
ul. Puławska 28
tel. 081 741 02 81

DZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 382, 384, 319

RZECZNIK PRASOWY
ul. Puławska 28
tel./fax 081 740 24 63

DZIAŁ SIĘCI
ul. Puławska 28
tel. 081 740 35 11

DZIAŁ EKSPLOATACJI
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 329, 532

DZIAŁ LOGISTYKI
ul. Puławska 28
tel./fax 081 741 04 57

MAGAZYN
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 52 53

ODDZIAŁ TRANSPORTU
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 44 78
tel. 081 747 12 29

DZIAŁ PLANOWANIA
I NADZÓRU ROBÓT
ul. Puławska 28
tel. 081 741 99 72

DZIAŁ ADMINISTRACYJNY
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 416, 370, 310

SERWIS CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 746 70 60

SERWIS POMP
GRUNDFOS I WILCO
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 749 35 43

Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

NR - 021 - 1 / 09

Data: 28 STY. 2009

Dotyczy: Odpowiedź na pismo: IN.PI.-1-4.0717/513/08, w sprawie budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań ulic.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że w pasach drogowych niektórych ulic wyszczególnionych w przedstawionym wykazie, znajdują się rurociągi sieci ciepłowniczej. Są to ulice: Podzamcze, Unicka, Chodźki, Choiny, Wileńska, Lwowska, Andersa, Melgiewska, Grygowej, Muzyczna, Jana Pawła II, Armii Krajowej, Krochmalna, Nadbystrzycka, Filaretów, Zana, Bohaterów Monte Cassino, Diamentowa. Ponadto, sieć ciepłownicza znajduje się w obrębie zaplanowanych do modernizacji skrzyżowań ulic: Jana Pawła II / Armii Krajowej, Boh.Mt.Cassino / Al.Kraśnicka.

Ze względu na brak lokalizacji takich elementów jak słupy trakcyjne, kable zasilające, stacje transformatorowe, nie jesteśmy w stanie podać szczegółowych warunków rozwiązania ew. kolizji, w tym przebudowy sieci ciepłowniczej, lecz jedynie ogólne uwagi dotyczące projektowania oraz zasady postępowania w przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszej sieci:

1. Profile drogowe przebudowywanych jezdni wzdłuż lub przecinających sieć ciepłowniczą, bezwzględnie uzgodnić na roboczo, w fazie projektowej, z LPEC Sp. z o.o. Dotyczy to szczególnie dodatkowego pasa jezdni na skrzyżowaniu Al. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II.
2. Fundamenty słupów oraz kable zasilające lokalizować w odległości nie mniejszej niż 1 m od obudowy kanału lub płaszczka osłonowego rury preizolowanej, a kable przecinające sieć ciepłowniczą prowadzić w rurach osłonowych.
3. Roboty ziemne w obrębie rurociągów ciepłowniczych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
4. W przypadku odkrycia obudowy kanału lub rur preizolowanych, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
5. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia kanału lub płaszczka osłonowego rur preizolowanych, należy uzgodnić sposób naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC Sp. z o.o.
6. W przypadku, gdy przykrycie kanału lub rur preizolowanych pod przebudowywanymi jezdniami jest niewystarczające, należy zaprojektować dodatkowe odciążenie.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x NR-4, a/a

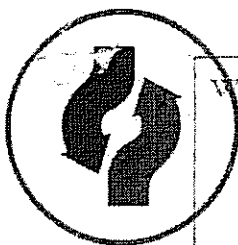
Łączy nas CIEPŁO

Wiceprezes Zarządu

Artur Lipiński

Prezes Zarządu

Stanisław Kallnowski



LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ,

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

WYDZIAŁ INWESTYCJI

siedziba w Lublinie • 20-822 Lublin • ul. Puławska 28

tel. centrala 081 741 00 72 • fax 081 740 60 32 • http://www.lpec.pl • e-mail: lpec@lpec.pl

REGON 436980913 • NIP 712-01-50-496 • Kapitał zakładowy 98 172 600,00 PLN

Sąd Rejonowy - Sąd Gospodarczy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców
Nr KRS 0000050205

W PŁY N E Ł O

PKO BP SA R.O.K. Lublin nr 75 1020 3176 0000 5302 0063 5615

L.dz. BOS SA O. Lublin nr 61 1540 1144 2001 6400 1212 0001 • Bank Millennium SA nr 05 1160 2202 0000 0000 6370 1584

Urząd Miasta Lublin

Kancelaria Ogólna

2009-02-02

W P Ł Y N E Ł O

L.dz. 12694/02/2009



Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

ZARZĄD - SEKRETARIAT
ul. Puławska 28
tel. 081 741 25 10
fax 081 741 01 36

POGOTOWIE CIEPŁE
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 993
tel./fax 081 740 79 39

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
ul. Puławska 28
tel. 081 741 02 81

DZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 382, 384, 319

RECEPCJA PRASOWY
ul. Puławska 28
tel./fax 081 740 24 63

DZIAŁ SIECI
ul. Puławska 28
tel. 081 740 35 11

DZIAŁ EKSPLOATACJI
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 329, 332

DZIAŁ LOGISTYKI
ul. Puławska 28
tel./fax 081 741 04 57

MAGAZYN
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 52 53

ODDZIAŁ TRANSPORTU
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 44 78
tel. 081 747 12 29

DZIAŁ PLANOWANIA
I NADZORU ROBÓT
ul. Puławska 28
tel. 081 741 99 72

DZIAŁ ADMINISTRACYJNY
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 416, 370, 310

SERWIS CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 746 70 60

SERWIS POMP
GRUNDFOS I WILCO
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 748 35 43

NR – 021 - 1 / 09

Data: 28 STY. 2009

Dotyczy: Odpowiedź na pismo: IN.PI.-I-4.0717/513/08, w sprawie budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań ulic.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że w pasach drogowych niektórych ulic wyszczególnionych w przedstawionym wykazie, znajdują się rurociągi sieci ciepłowniczej. Są to ulice: Podzamcze, Unicka, Chodźki, Choiny, Wileńska, Lwowska, Andersa, Melgiewska, Grygowej, Muzyczna, Jana Pawła II, Armii Krajowej, Krochmalna, Nadbystrzycka, Filaretów, Zana, Bohaterów Monte Cassino, Diamentowa. Ponadto, sieć ciepłownicza znajduje się w obrębie zaplanowanych do modernizacji skrzyżowań ulic: Jana Pawła II / Armii Krajowej, Boh.Mt.Cassino / Al.Kraśnicka.

Ze względu na brak lokalizacji takich elementów jak słupy trakcyjne, kable zasilające, stacje transformatorowe, nie jesteśmy w stanie podać szczegółowych warunków rozwiązania ew. kolizji, w tym przebudowy sieci ciepłowniczej, lecz jedynie ogólne uwagi dotyczące projektowania oraz zasady postępowania w przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszej sieci:

1. Profile drogowe przebudowywanych jezdni wzdłuż lub przecinających sieć ciepłowniczą, bezwzględnie uzgodnić na roboczo, w fazie projektowej, z LPEC Sp. z o.o. Dotyczy to szczególnie dodatkowego pasa jezdni na skrzyżowaniu Al. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II.
2. Fundamenty słupów oraz kable zasilające lokalizować w odległości nie mniejszej niż 1 m od obudowy kanału lub płaszczu osłonowego rury preizolowanej, a kable przecinające sieć ciepłowniczą prowadzić w rurach osłonowych.
3. Roboty ziemne w obrębie rurociągów ciepłowniczych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
4. W przypadku odkrycia obudowy kanału lub rur preizolowanych, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
5. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia kanału lub płaszczu osłonowego rur preizolowanych, należy uzgodnić sposób naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC Sp. z o.o.
6. W przypadku, gdy przykrycie kanału lub rur preizolowanych pod przebudowywanymi jezdniami jest niewystarczające, należy zaprojektować dodatkowe odciążenie.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x NR-4, a/a

Łączy nas CIEPŁO

Wiceprezes Zarządu

Artur Lipiński

Prezes Zarządu

Stanisław Kallnowski



Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

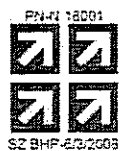
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łągiwnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10.
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

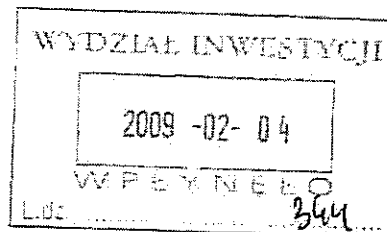
al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Dokument nr 000531/09
Nr podawczy TRK/5004-1071-4/2008-03

Lublin, dnia 22/01/2009

33



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z modernizacją
ul. Czapskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Chodźki.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że przy przebudowie ulicy Czapskiego i skrzyżowania z ul. Chodźki należy uwzględnić poniższe warunki w zakresie infrastruktury wod-kan:

1. Należy dokonać analizy bezkolizyjnego usytuowania istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego względem elementów nowego zagospodarowania pasa drogowego (w tym związanego z projektowaną trakcją trolejbusową). W przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Istniejące w rejonie objętym modernizacją naziemne elementy uzbrojenia kanalizacyjnego należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic poprzez ich odpowiednie wyregulowanie, wymianę lub przebudowę.
3. Odwodnienie przebudowywanego układu drogowego należy przewidzieć do istniejących kanałów deszczowych ϕ 600mm i ϕ 300mm w rejonie opracowania. W razie potrzeby istniejące wpusty deszczowe i ich podłączenia należy przebudować, dostosowując do projektowanej linii krawężników.
4. Uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej możliwość monitoringu istniejącej w drodze kanalizacji deszczowej pod kątem oceny jej stanu technicznego. W przypadku konieczności przebudowy lub modernizacji kanałów wynikającej z ww. oceny należy dobrać właściwą technologię do występujących uszkodzeń.
5. Należy uwzględnić ogólne warunki wod-kan związane z planowaną budową trakeji trolejbusowej, określone pismem TRK/5004-1071/2008.
6. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
7. W przypadku przebudowy kanalizacji deszczowej projekt podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
8. O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o. o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wodociągowo-kanalizacyjnych.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i

kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN

KRS 0000017725, SR LUBLIN - XI Wł. Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0452 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Przedsiębiorstwa.

Uwagi:

1. Na terenie miasta Lublina roboty na sieci winny być wykonywane przez firmy specjalizujące się w robotach wod.- kan., posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania tych robót.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383), a w sprawie uzgodnień i rozwiązań technicznych - z Działem Obsługi Technicznej Odbiorców (tel. 081-532-42-81 wew. 281, 282).
3. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 081-744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 432).

Otrzymują:

1. Adresat
2. TSW
3. TSK
4. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Jolanta Trznadel



Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

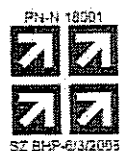
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Sieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



AB 383

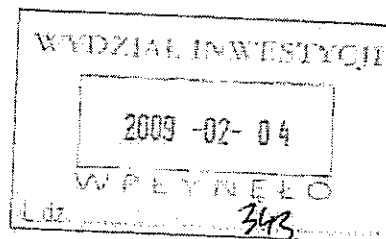
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Dokument nr 000527/09
Nr podawczy TRK/5004-1071-2/2008-03

Lublin, dnia 22/01/2009



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z modernizacją skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Armii Krajowej.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że przy przebudowie skrzyżowania z al. Jana Pawła II z ul. Armii Krajowej należy uwzględnić poniższe warunki w zakresie infrastruktury wod-kan:

1. Należy dokonać analizy bezkolizyjnego usytuowania istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego względem elementów nowego zagospodarowania pasa drogowego (w tym związanego z projektowaną trakcją trolejbusową. W przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Istniejące w rejonie objętym modernizacją naziemne elementy uzbrojenia kanalizacyjnego należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic poprzez ich odpowiednie wyregulowanie, wymianę lub przebudowę.
3. Odwodnienie przebudowywanego skrzyżowania należy przewidzieć do istniejących kanałów deszczowych w rejonie opracowania. W razie potrzeby istniejące wpusty deszczowe i ich podłączenia należy przebudować, dostosowując do projektowanej linii krawężników.
4. Uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej możliwość monitoringu istniejącej w drodze kanalizacji deszczowej pod kątem oceny jej stanu technicznego. W przypadku konieczności przebudowy lub modernizacji kanałów wynikającej z ww. oceny należy dobrać właściwą technologię do występujących uszkodzeń.
5. Należy uwzględnić ogólne warunki wod-kan związane z planowaną budową trakcji trolejbusowej, określone pismem TRK/5004-1071/2008.
6. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem i inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
7. W przypadku przebudowy kanalizacji deszczowej projekt podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
8. O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o. o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wodociągowo-kanalizacyjnych.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i

kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN

KRS 0000017728, SP. LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
NIF 712-015-02-95
REGON 430981952

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41.1030.1191.0000.0000.0482.3201
BC6 S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

kanalizacyjnych" (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Przedsiębiorstwa.

Uwagi:

1. Na terenie miasta Lublina roboty na sieci winny być wykonywane przez firmy specjalizujące się w robotach wod.- kan., posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania tych robót.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383), a w sprawie uzgodnień i rozwiązań technicznych - z Działem Obsługi Technicznej Odbiorców (tel. 081-532-42-81 wew. 281, 282).
3. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 081-744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 432).

Otrzymują:

1. Adresat
2. TSW
3. TSK
4. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Jolanta Trznadel



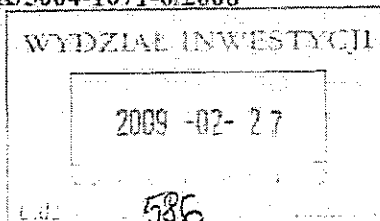
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Lublin, dnia 20/02/2009

TRK/5004-1071-6/2008



62

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

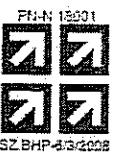
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łogiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



AB 383

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. dla projektowanej pętli trolejbusowej przy ul. Choiny.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że na wysokości wskazanej inwestycji brak aktualnie miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, natomiast sieć wodociągowa w ul. Choiny kończy się na wysokości drogi dojazdowej (dz. nr 57).

W ramach planowanej przez Urząd Miasta Lublin przebudowy ul. Choiny na odcinku od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do granicy miasta zostały zaprojektowane w ul. Choiny sieć wodociągowa i kanalizacji deszczowej (zgodnie z PB uzgodnienie MPWiK nr TRT/33/07).

Obsługę wod.-kan. projektowanej pętli trolejbusowej przy ul. Choiny projektować w oparciu o poniższe warunki techniczne:

1. Z uwagi na lokalizację istniejących przyłączy wodociągowych do posesji nr 61 i 63 (jak również planowane ich przełączenie na projektowaną sieć zgodnie z PB TRT/33/07, które pozostawia wewnętrzne instalacje za wodomierzami głównymi na terenie planowanej inwestycji) należy opracować aneks do PB TRT/33/07 w zakresie rozwiązania kolizji z planowaną pętlą trolejbusową.
2. Należy zaprojektować i zrealizować sieć wodociągową $\phi 125\text{mm}$ w drodze wynikającej z planu zagospodarowania przestrzennego oznaczonej jako KX1, wraz z przełączeniem przyłączy do posesji 61 i 63.
3. Miejsce włączenia sieci – projektowany wodociąg $\phi 160 \times 9,5\text{mm}$ (PE) w ul. Choiny (TRT/33/07).
4. Sieć lokalizować w terenie ogólnodostępnym. Studnie wodomierzowe lokalizować poza pasem drogowym.
5. Rzędna linii ciśnienia w sieci wodociągowej w rejonie miejsca włączenia wynosi aktualnie ok. 243-246 m n. p. m.
6. Przyłącze wodociągowe dla obsługi projektowanej pętli trolejbusowej przewidzieć z projektowanej sieci w ul. Choiny (TRT/33/07) lub sieci lokalizowanej w drodze KX1 wg niniejszych warunków.
7. Jednocześnie informujemy, że w przypadku wystarczającej przepustowości nie stawiamy przeszkód dla wykorzystania jednego z projektowanych przyłączy wodociągowych do posesji 61 lub 63 (lokalizowanych na terenie pętli trolejbusowej) dla dostawy wody dla planowanej inwestycji.
8. Miejsce włączenia kanalizacji sanitarnej – studnia na istniejącym kanale sanitarnym $\phi 200\text{mm}$ w ul. Żywieckiej.
9. Kanał sanitarny w pasie drogowym projektować jako $\phi 200\text{mm}$
10. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI Wł. Gosp. KR5
NIP 712.015-02-95
REGON 430981982

kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN
Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 45 1540 1144 2001 6400 1980 0001

11. Miejsce włączenia kanalizacji deszczowej – projektowany kanał deszczowy $\phi 0,6\text{m}$ w ul. Choiny (zgodnie z PB TRT/33/07).
12. Odprowadzenie ścieków deszczowych ze wskazanego terenu należy ograniczyć do wielkości współczynnika spływu $\psi=0,25$ zgodnie ze „Studium technologicznym sieci kanalizacji deszczowej m. Lublina” (oprac. przez Metroprojekt Warszawa). Pozostałą ilość zatrzymać na terenie działki (np. ażurowe nawierzchnie na parkingach, systemy infiltracyjno-akumulacyjne itp.).
13. Skład odprowadzanych ścieków deszczowych powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137 poz. 984).
14. Należy uwzględnić ogólne warunki wod-kan związane z planowaną budową trakcji trolejbusowej, określone pismem TRK/5004-1071/2008. Przy projektowaniu trakcji trolejbusowej – min. odległości skrajni słupa do przewodów wod.-kan.- należy przyjmować 2m.
15. Projekt podlega uzgodnieniu w MPWiK.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Warunki są ważne łącznie z umową o przyłączenie, stanowiącą załącznik do warunków.

Uwagi:

1. Zasady użytkowania i eksploatacji przyłączy wod-kan określone są w „Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków obowiązującego na terenie Miasta Lublin” dostępnym w Biurze Obsługi Klienta lub na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Jolanta Trznadel

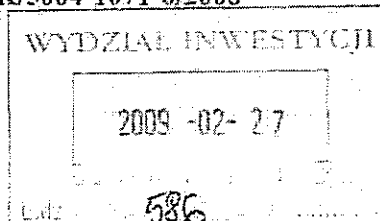


Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl
Lublin, dnia 20/02/2009

TRK/5004-1071-6/2008



62

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

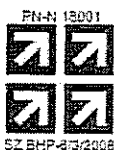
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15,
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. tagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



AB 383

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. dla projektowanej pętli trolejbusowej przy ul. Choiny.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że na wysokości wskazanej inwestycji brak aktualnie miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, natomiast sieć wodociągowa w ul. Choiny kończy się na wysokości drogi dojazdowej (dz. nr 57).

W ramach planowanej przez Urząd Miasta Lublin przebudowy ul. Choiny na odcinku od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do granicy miasta zostały zaprojektowane w ul. Choiny sieć wodociągowa i kanalizacji deszczowej (zgodnie z PB uzgodnienie MPWiK nr TRT/33/07).

Obsługę wod.-kan. projektowanej pętli trolejbusowej przy ul. Choiny projektować w oparciu o poniższe warunki techniczne:

1. Z uwagi na lokalizację istniejących przyłączy wodociągowych do posesji nr 61 i 63 (jak również planowane ich przełączenie na projektowaną sieć zgodnie z PB TRT/33/07, które pozostawia wewnętrzne instalacje za wodomierzami głównymi na terenie planowanej inwestycji) należy opracować aneks do PB TRT/33/07 w zakresie rozwiązania kolizji z planowaną pętlą trolejbusową.
2. Należy zaprojektować i zrealizować sieć wodociągową $\phi 125\text{mm}$ w drodze wynikającej z planu zagospodarowania przestrzennego oznaczonej jako KX1, wraz z przełączeniem przyłączy do posesji 61 i 63.
3. Miejsce włączenia sieci – projektowany wodociąg $\phi 160 \times 9,5\text{mm}$ (PE) w ul. Choiny (TRT/33/07).
4. Sieć lokalizować w terenie ogólnodostępnym. Studnie wodomierzowe lokalizować poza pasem drogowym.
5. Rzędna linii ciśnienia w sieci wodociągowej w rejonie miejsca włączenia wynosi aktualnie ok. 243-246 m n. p. m.
6. Przyłącze wodociągowe dla obsługi projektowanej pętli trolejbusowej przewidzieć z projektowanej sieci w ul. Choiny (TRT/33/07) lub sieci lokalizowanej w drodze KX1 wg niniejszych warunków.
7. Jednocześnie informujemy, że w przypadku wystarczającej przepustowości nie stawiamy przeszkód dla wykorzystania jednego z projektowanych przyłączy wodociągowych do posesji 61 lub 63 (lokalizowanych na terenie pętli trolejbusowej) dla dostawy wody dla planowanej inwestycji.
8. Miejsce włączenia kanalizacji sanitarnej – studnia na istniejącym kanale sanitarnym $\phi 200\text{mm}$ w ul. Żywieckiej.
9. Kanał sanitarny w pasie drogowym projektować jako $\phi 200\text{mm}$
10. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN - XI W-1 Gosp. KRS

NIP 712-013-02-95

REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

11. Miejsce włączenia kanalizacji deszczowej – projektowany kanał deszczowy $\varnothing 0,6\text{m}$ w ul. Choiny (zgodnie z PB TRT/33/07).
12. Odprowadzenie ścieków deszczowych ze wskazanego terenu należy ograniczyć do wielkości współczynnika spływu $\psi=0,25$ zgodnie ze „Studium technologicznym sieci kanalizacji deszczowej m. Lublina” (oprac. przez Metroprojekt Warszawa). Pozostałą ilość zatrzymać na terenie działki (np. ażurowe nawierzchnie na parkingach, systemy infiltracyjno-akumulacyjne itp.).
13. Skład odprowadzanych ścieków deszczowych powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137 poz. 984).
14. Należy uwzględnić ogólne warunki wod-kan związane z planowaną budową trakcji trolejbusowej, określone pismem TRK/5004-1071/2008. Przy projektowaniu trakcji trolejbusowej – min. odległości skrajni słupa do przewodów wod.-kan.- należy przyjmować 2m.
15. Projekt podlega uzgodnieniu w MPWiK.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Warunki są ważne łącznie z umową o przyłączenie, stanowiącą załącznik do warunków.

Uwagi:

1. Zasady użytkowania i eksploatacji przyłączy wod-kan określone są w „Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków obowiązującego na terenie Miasta Lublin” dostępnym w Biurze Obsługi Klienta lub na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Jolanta Trznadel



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Dokument nr 000593/09
Nr podawczy TRK/5004-1071/2008-03

Lublin, dnia 04/02/2009

Centrala
tel. 081 532 42 81

Biuro
Obsługi Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

WYDZIAŁ INWESTYCYJNY

2009-02-13

WPRZYNEKO

438

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową trakcji trolejbusowej w Lublinie.

Baza Zemborzycza
ul. Zemborzycza 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

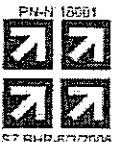
Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że w związku z usytuowaniem uzbrojenia wod.-kan. (w tym magistrali wodociągowych, kolektorów sanitarnych oraz deszczowych o znaczeniu strategicznym dla miasta Lublina) wzdłuż planowanych tras trakcji trolejbusowych należy:

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Jagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

1. Przy lokalizacji obiektów trakcji trolejbusowej zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia wod.-kan. W przypadku nieuniknionych kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego, poprzez przebudowę uzbrojenia wod.-kan lub jego odpowiednie zabezpieczenie.
2. Uwzględnić warunki wod.-kan. związane z:
 - planowaną budową placu postojowego z zapleczem obsługowym dla trolejbusów przy ul. Zemborzyczej i Diamentowej (warunki techniczne TRK/5004-1062-1/2008),
 - zajezdni trolejbusowej przy ul. Pancerniaków (warunki TRK/5004-1062/2008),
 - pętli trolejbusowej przy ul. Choiny (TRK/5004-1071-6/2008),
 - planowanymi przebudowaniami skrzyżowań:
 - a) Zemborzycza – Diamentowa (TRK/5004-1071-1/2008),
 - b) Jana Pawła II – Armii Krajowej (TRK/5004-1071-2/2008),
 - c) Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino (TRK/5004-1071-3/2008),
 - d) Chodźki – Czapskiego (TRK/5004-1071-4/2008),
 - e) Unicka – Obywatelska – Lubartowska – Spółdzielczości Pracy (TRK/5004-1071-5/2008).
3. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
4. Projekt budowlany w zakresie przebudowy uzbrojenia wod. – kan. podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o. o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wodociągowo-kanalizacyjnych.

Centralna
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).



AB 383

KRS 000017728, SR LUBLIN - XI Wł Gosp. KRS
NIF 712-015-02-95
REGON 430981982

kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 55 1540 1144 2001 6400 1980 0001

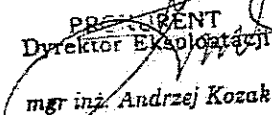
Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Przedsiębiorstwa.

Uwagi:

1. Na terenie miasta Lublina roboty na sieci winny być wykonywane przez firmy specjalizujące się w robotach wod.- kan., posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania tych robót.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383), a w sprawie uzgodnień i rozwiązań technicznych - z Działem Obsługi Technicznej Odbiorców (tel. 081-532-42-81 wew. 281, 282).
3. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 081-744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 430).

Otrzymują:

1. Adresat
2. TSW
3. TSK
4. a/a


PREZIDENT
Dyrektor Eksploatacji
mgr inż. Andrzej Kozak