

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Decyzja UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak DM.PD.5548-213p/08 z dnia 18 września 2008 r.
2. Opis techniczny.

### **II. Część rysunkowa**

- |                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| 1. Plan orientacyjny                      |       |
| 2. Plan sytuacyjny – etap I               | 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny – etap II              | 1:500 |
| 4. Przekrój normalny 1 - ul. Urzędowska   | 1:50  |
| 5. Przekrój normalny 2 – ul. Bieszczadzka | 1:50  |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania Projektu budowlanego i wykonawczego odtworzenia nawierzchni ulic Bieszczadzkiej i Urzędowskiej w Lublinie po robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej stanowią:

- Projekt B.W. branży sanitarnej
- Umowa nr 611/IN/CP/2008 z dn. 20.02.2008 r, zawarta z Gminą Lublin ul. Pl. Wł. Łokietka
- Decyzja UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak DM.PD.5548-213p/08 z dnia 18 września 2008 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r)
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie części nawierzchni ulic Bieszczadzkiej i Urzędowskiej w Lublinie po robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Niniejszy projekt podzielony jest na 2 etapy:

- etap I – ul. Urzędowska i ul. Bieszczadzka na odcinku od ul. Urzędowskiej do ul. Podhalańskiej
- etap II – ul. Bieszczadzka od ul. Urzędowskiej do ul. Wrocławskiej

## **3. Stan istniejący**

Ulice Bieszczadzka i Urzędowska na odcinku objętym opracowaniem są urządzone, mają nawierzchnię asfaltową, szerokość około 6,00m oraz przekrój daszkowy i są ograniczone krawężnikami betonowymi. Od strony budynków mieszkalnych ulica Bieszczadzka posiada opaskę. Przy jej drugiej krawędzi – od strony ogródków działkowych znajduje się zieleniec. Przy tej krawędzi, na odcinku około 108m, usytuowany jest również ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej, betonowej (rys.3 – Plan sytuacyjny – etap II, rys.4 - Przekrój normalny 2 - ul. Bieszczadzka).

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Geometria ulicy objętej opracowaniem nie ulega zmianie. W miejscu przejścia przekopu pod sieć kanalizacji deszczowej w ulicy zostaje odtworzony stan pierwotny jezdni.

W obrębie skrzyżowania ulicy Urzędowskiej z ul. Bieszczadzką oraz na ul. Urzędowskiej na przeciwko posesji nr: 412/1, 413/1 należy odtworzyć warstwy bitumiczne na całej szerokości jezdni.

## **4.2. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni**

### **4.2.1. Konstrukcja odtworzenia ulic Bieszczadzkiej i Urzędowskiej (etapy I i II) – nawierzchnia asfaltowa**

- 4cm W-wa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000, uziarnienie kruszywa 0/8mm - grysy bazaltowe klasy I, wypełniacz podstawowy, asfalt D50/D70,
- 4cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000, uziarnienie kruszywa 0/20mm - grysy bazaltowe klasy I, wypełniacz podstawowy, asfalt D50/D70,
- 20cm W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 ( $w_{nos} > 80\%$ ),
- 15cm W-wa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012:1997.

Wypełnienie wykopu wg opracowania branży sanitarnej.

### **4.2.2. Uwagi dotyczące technologii wykonania robót**

Po wykonaniu wypełnienia wykopu ( wg opracowania branży sanitarnej) należy rozebrać istniejącą podbudowę i nawierzchnię po 20 cm szerzej z każdej strony wykopu.

Następnie należy wykonać ulepszone podłoże oraz podbudowę.

Po wykonaniu powyższych warstw (obu) należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych po 30 cm szerzej z każdej strony w stosunku do odtworzonej podbudowy ( rozebranie może być wykonane przed rozpoczęciem wykopu, jednakże po zakończeniu wykonywania podbudowy krawędzie powinny być wyrównane przy użyciu piły do cięcia asfaltu.

W dalszej kolejności wykonać warstwę wiążącą i warstwę ścieralną (pionowe krawędzie istniejących warstw bitumicznych, przed połączeniem z nowymi warstwami asfaltowymi powinny być pokryte topliwą taśmą kauczukowo-bitumiczną).

Jeżeli po zastosowaniu powyższych warunków pozostaje od strony krawężnika mniej niż 1,0 m starej warstwy ścieralnej to należy ją rozebrać i wykonać nową warstwę ścieralną do samego krawężnika na tym samym poziomie.

Opracował:  
inż. Marek Gadomski  
upr. bud. WZDP–19/2001/292/73