

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zakup 5 szt. mikrobusów dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach likwidacji barier transportowych dla przewozów wykonywanych w ramach zadań Gminy Lublin o następującej charakterystyce.

- 1) samochody osobowe fabrycznie nowe szt.5 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t, konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.
- 2) silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełniający normy emisji substancji szkodliwych EURO - 4 o mocy nie mniejszej niż 100 KM i pojemności co najmniej 1,9 litra o średnim zużyciu paliwa od 6,5 – 8l/100 km
- 3) skrzynia biegów manualna minimum 5 biegowa.
- 4) układ hamulcowy, dwuobwodowy ,wspomaganie z samoczynną regulacją, tarcze przód i tył ABS na 4 koła sterowany elektronicznie.
- 5) układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym.
- 6) nadwozie - spełniające warunki Rozdziału 9, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.),oraz Polskich i branżowych norm w aspekcie dokonanych zmian adaptacyjnych nadwozia samochodów.
- 7) rozstaw osi powyżej 3390 mm.
- 8) opis nadwozia:
 - a) kolor nadwozia biały,
 - b)przestrzeń kierowcy trzyosobowa wyposażona w:
 - bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa (dla kierowcy i pasażerów),
 - poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażerów,
 - szyby boczne otwierane elektrycznie w drzwiach przednich przedziału kierowcy, elektryczne
 - sterowane i podgrzewane lusterka boczne,
- 9) przestrzeń pasażerska przeszklona (fabrycznie przyciemniane szyby), z zamontowanymi fotelami na 6 osób, przystosowanymi do łatwego(szybkiego) demontażu, umożliwiające dowolną konfigurację ustawienia, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane zagłówki i podłokietniki podnoszone przy wszystkich siedzeniach:
 - a) wzdłużne atestowane szyny w podłodze do mocowania 3 szt. wózków inwalidzkich,
 - b) 3 komplety atestowanych pasów do mocowania wózków,
 - c) 3 komplety atestowanych biodrowych pasów bezpieczeństwa dla osób niepełnosprawnych na wózkach,
 - d) drzwi boczne przesuwne z osłoną prowadnicy (przeszkłone) z prawej strony,
 - e) drzwi tylne dwuskrzydłowe (otwierane na boki) z szybami, wycieraczkami i ogrzewaniem,
 - f) przestrzeń pasażerska z jednym oknem rozsuwanym, z przodu po lewej stronie,
 - g) częściowe lub całkowite tapicerowanie przestrzeni pasażerskiej (dopuszcza się brak tapicerki na ścianach bocznych przestrzeni pasażerskiej),
 - h) podłoga z wykładziną antypoślizgową w całej przestrzeni pasażerskiej,
 - i) minimum 2 lampki oświetleniowe wnętrza oraz oświetlenie stopni wejściowych przedziału pasażerskiego,
 - j) uchwyt wejściowy na słupku po prawej stronie - ułatwiający wejście do przedziału pasażerskiego,
- 10) Oznakowania pojazdu z przodu i tyłu symbolem \inwalidzi\
- 11) Wyposażenie uwzględniające bezpieczeństwo i komfort jazdy:

- a) klimatyzacja nadwozia wraz z dodatkowym ogrzewaniem przedziału pasażerskiego
 - b) centralny zamek, z możliwością sterowania przez kierowcę i blokadą drzwi w przedziale pasażerskim,
 - c) immobilizer – elektroniczny, wyłączany samoczynnie,
 - d) przygotowanie do rozruchu – 20 C
 - e) przednie reflektory przeciwmgielne
 - f) koło zapasowe pełnowymiarowe,
- 12) Wyposażenie uwzględniające funkcjonalność:
- a) prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego,
 - b) obrotomierz i zegar cyfrowy,
 - c) instalacja radiowa + radio z CD,
 - d) autonawigacja wyposażona w mapę Polski z dokładnym planem Lublina,
- 13) System wprowadzania wózków inwalidzkich:
- a) winda inwalidzka o udźwigu min.350 kg. zamontowana w świetle tylnych drzwi umożliwiająca transport osób na wózkach do pojazdu z potwierdzeniem odbioru przez przedstawiciela Urzędu Dozoru Technicznego.
 - b) lampy sygnalizujące koloru żółtego włączone w czasie obsługi windy.
 - c) oświetlenie platformy
 - d) sterowany pilotem,
 - e) platforma nośna o standardowych wymiarach 780x1065 mm pokryta wykładziną antypoślizgową.
- 14) Świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych.
- 15) Gwarancje: na podzespoły mechaniczne minimum, powłokę lakierniczą oraz perforację blach zgodnie z gwarancją producenta.