

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zakup mikrobusu dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach likwidacji barier transportowych dla przewozów wykonywanych w ramach zadań Gminy Lublin o następującej charakterystyce.

- 1) samochód osobowy fabrycznie nowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t, konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.
- 2) silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełniający normy emisji substancji szkodliwych EURO - 4 o mocy nie mniejszej niż 100 KM i pojemności co najmniej 1,9 litra o średnim katalogowym zużyciu paliwa do 8,5l/100 km
- 3) skrzynia biegów manualna minimum 5 biegowa.
- 4) układ hamulcowy, dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją, tarcze przód i tył ABS na 4 koła sterowany elektronicznie.
- 5) układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym.
- 6) nadwozie - spełniające warunki Rozdziału 9, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.), oraz Polskich i branżowych norm w aspekcie dokonanych zmian adaptacyjnych nadwozia samochodów.
- 7) rozstaw osi powyżej 3390 mm.
- 8) opis nadwozia:
  - a) kolor nadwozia srebrny,
  - b) przestrzeń kierowcy trzyosobowa wyposażona w:
    - bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa (dla kierowcy i pasażerów),
    - poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażerów,
    - szyby boczne otwierane elektrycznie w drzwiach przednich przedziału kierowcy,
    - elektryczne sterowane i podgrzewane lusterka boczne,
- 9) przestrzeń pasażerska przeszklona (fabrycznie przyciemniane szyby), z zamontowanymi fotelami na 6 osób, przystosowanymi do łatwego (szybkiego) demontażu, umożliwiające dowolną konfigurację ustawienia, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane zagłówki i podłokietniki podnoszone przy wszystkich siedzeniach:
  - a) wzdłużne atestowane szyny w podłodze do mocowania 3 szt. wózków inwalidzkich,
  - b) 3 komplety atestowanych pasów do mocowania wózków,
  - c) 3 komplety atestowanych biodrowych pasów bezpieczeństwa dla osób niepełnosprawnych na wózkach,
  - d) drzwi boczne przesuwne z osłoną prowadnicy (przeszklone) z prawej strony,
  - e) drzwi tylne dwuskrzydłowe (otwierane na boki) z szybami, wycieraczkami i ogrzewaniem,
  - f) przestrzeń pasażerska z jednym oknem rozsuwanym, z przodu po lewej stronie,
  - g) częściowe lub całkowite tapicerowanie przestrzeni pasażerskiej (dopuszcza się brak tapicerki na ścianach bocznych przestrzeni pasażerskiej),
  - h) podłoga z wykładziną antypoślizgową w całej przestrzeni pasażerskiej,
  - i) minimum 2 lampki oświetleniowe wnętrza oraz oświetlenie stopni wejściowych przedziału pasażerskiego,
  - j) uchwyt wejściowy na słupku po prawej stronie - ułatwiający wejście do przedziału pasażerskiego,
- 10) Oznakowania pojazdu z przodu i tyłu symbolem \inwalidzi\
- 11) Wyposażenie uwzględniające bezpieczeństwo i komfort jazdy:
  - a) klimatyzacja nadwozia wraz z dodatkowym ogrzewaniem przedziału pasażerskiego

- b) centralny zamek, z możliwością sterowania przez kierowcę i blokadą drzwi w przedziale pasażerskim,
  - c) immobilizer – elektroniczny, wyłączany samoczynnie,
  - d) przygotowanie do rozruchu – 20 C
  - e) przednie reflektory przeciwmgielne
  - f) koło zapasowe pełnowymiarowe,
- 12) Wyposażenie uwzględniające funkcjonalność:
- a) prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego,
  - b) obrotomierz i zegar cyfrowy,
  - c) instalacja radiowa + radio z CD,
  - d) autonawigacja wyposażona w mapę Polski z dokładnym planem Lublina,
- 13) System wprowadzania wózków inwalidzkich:
- a) winda inwalidzka o udźwigu min.350 kg. zamontowana w świetle tylnych drzwi umożliwiająca transport osób na wózkach do pojazdu z potwierdzeniem odbioru przez przedstawiciela Urzędu Dozoru Technicznego.
  - b) lampy sygnalizujące koloru żółtego włączone w czasie obsługi windy.
  - c) oświetlenie platformy
  - d) sterowany pilotem,
  - e) platforma nośna o standardowych wymiarach 780x1065 mm pokryta wykładziną antypoślizgową.
- 14) Świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub fabryczna homologacja samochodu bazowego oraz badanie stacji diagnostycznej potwierdzające, że po adaptacji jest to mikrobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami przepisów ustawy prawo ruchu drogowym.
- 15) Gwarancje: na podzespoły mechaniczne , powłokę lakierniczą oraz perforację blach zgodnie z gwarancją producenta.