

GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK
20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 66634

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63

Rodzaj opracowania: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Obiekt / temat: **Przebudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie -
od granicy miasta do ulicy Szerokie polegającą na budowie
chodnika - ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych.**

Temat: **Organizacja ruchu**

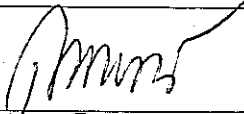

Adres: **Lublin ul. Nałęczowska**

Inwestor: **Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20-109 Lublin**

*Zatwierdzam do
wydania wykonawcom*

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Opracował	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: techn. Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	
Kierownik Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	

Lublin, październik 2007 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Zalecenia końcowe

2. Część rysunkowa

- Orientacja Rys.1
- Inwentaryzacja oznakowania Skala 1:1000 Rys.2.1
- Inwentaryzacja oznakowania Skala 1:1000 Rys.2.2
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3.1
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3.2
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3.3
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3.4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika ul. Nałęczowskiej w Lublinie - od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych.

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlany
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Stan istniejący.

Obecnie chodnik ul. Nałęczowskiej doprowadzony jest tylko do ul. Szerokie. Przystanki w rejonie ul. Szerokie zlokalizowane są w świetle jezdni i prowizorycznie na utwardzonym poboczu, w rejonie ul. Głównej przystanki usytuowane są w zatokach (niepełnowymiarowa i usytuowana na skrzyżowaniu).

4. Stan projektowany.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m (wyjątkowo 1,5 m) z kostki betonowej. Na skrzyżowaniach z ulicami: Szerokie, Główna, Urodzajna i drogą do Dąbrowicy zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m. Na skrzyżowaniu ul. Nałęczowska - ul. Urodzajna uzupełniono oznakowanie pionowe pierwszeństwa i dostosowano oznakowanie poziome. Na skrzyżowaniu ul. Nałęczowska - ul. Szerokie uwzględniono zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Szerokie, Lubuszan, Połabian w zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Nałęczowską i ul. Szerokie. Oznakowanie pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu pozostaje do zrealizowania po wybudowaniu ul. Szerokie. Zatoki autobusowe zaprojektowane zostały rozjazdowo przed i za skrzyżowaniem z ul. Szerokie i ul. Główną. Szczegóły oznakowania przedstawiono w części rysunkowej.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie pionowe i ubr

- A-7 - 1 szt
- D-1 - 2 szt
- D-6 - 12 szt
- D-15 - 3 szt
- U-9a - 4 szt
- U-9b - 4 szt
- przestawienie znaków - 4 szt
- ilość słupków - 26 szt

Oznakowanie poziome :

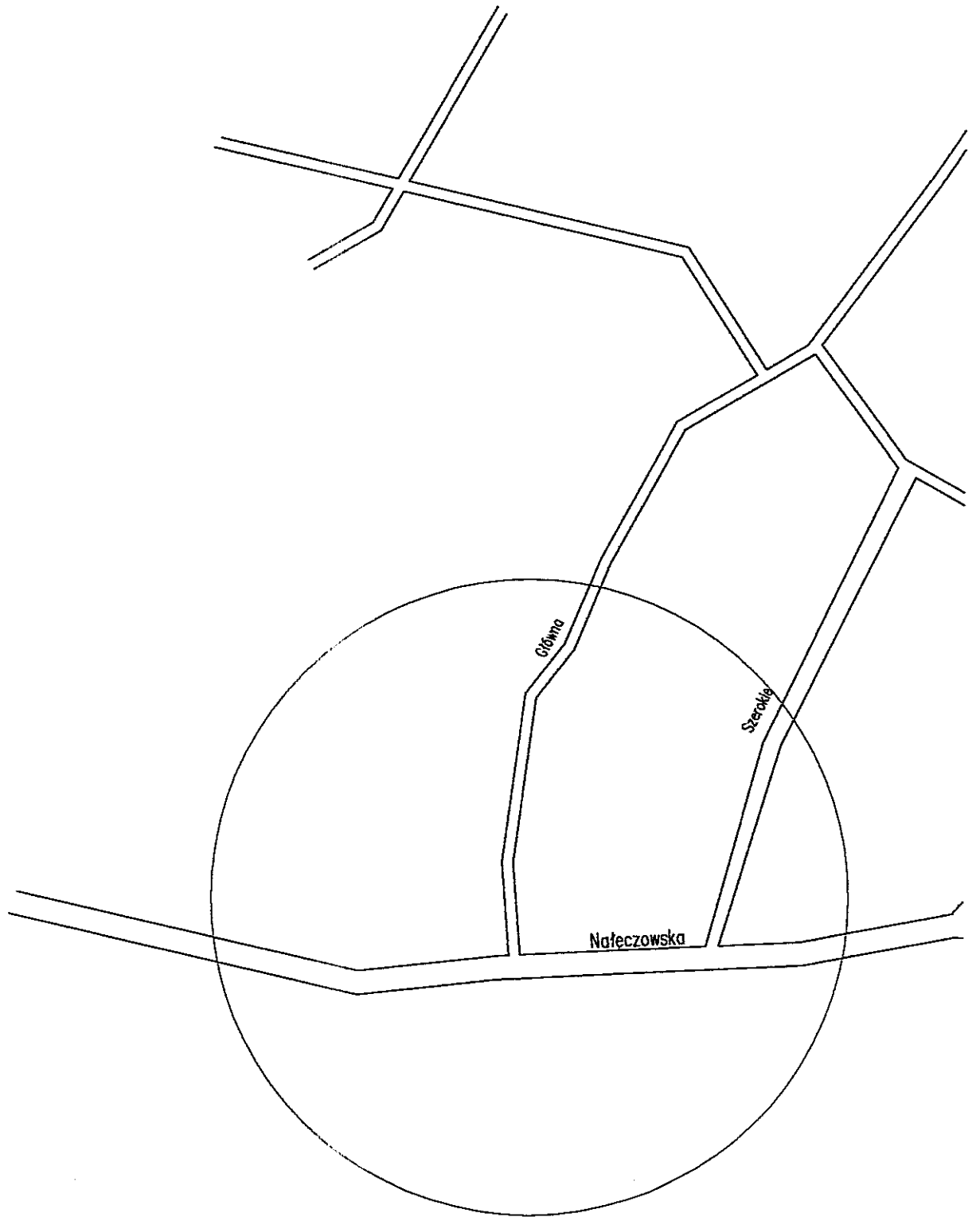
- P-1e - 39 mb x 0,12 m²/mb = 4,70 m²
- P-4 - 100 mb x 0,24 m²/mb = 24,00 m²
- P-6 - 90 mb x 0,08 m²/mb = 7,20 m²
- P-7a - 295 mb x 0,12 m²/mb = 35,40 m²
- P-10 - 82 m² x 0,5 m²/m² = 41,00 m²
- P-14 - 82 m² x 0,375 m²/mb = 31,00 m²

6. Zalecenia końcowe.

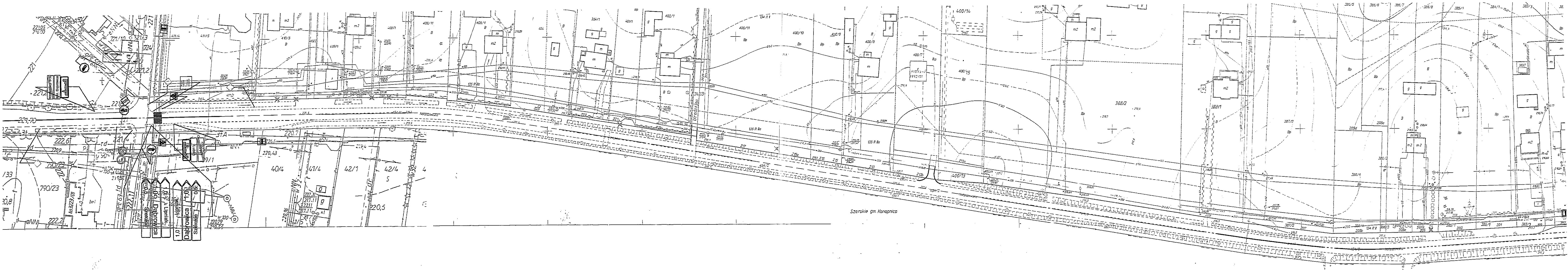
Projektowane znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać jako ocynkowane, gięte. Należy zastosować znaki z grupy małych (poza wyjątkami). Folia odblaskowa klasy 1 i klasy 2 w wyjątkach określonych w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu”.

Sporządził :

Stanisław Śmietanka



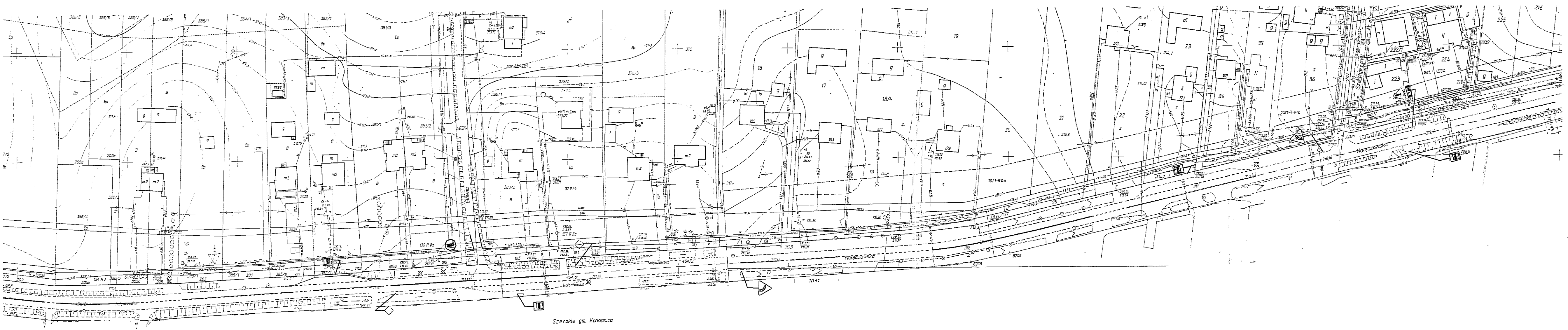
Orientacja Rys.1



1.0 Szeregocze
 1.0 Dąbrowica
 1.0 Lipniak
 1.0 Szeregocze

Szerokie gm. Konopnica

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych				Data: 10.2007 Skala: 1:1000
Inwentaryzacja oznakowania				
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		2.1
Sprawdzający				



Dzieln. nr. 3163/30/2007

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis: ul. Nałęczowska w Szerokie gm. Kanopnica
 Dział nr. 3163/30/2007
 Obr. 144/25

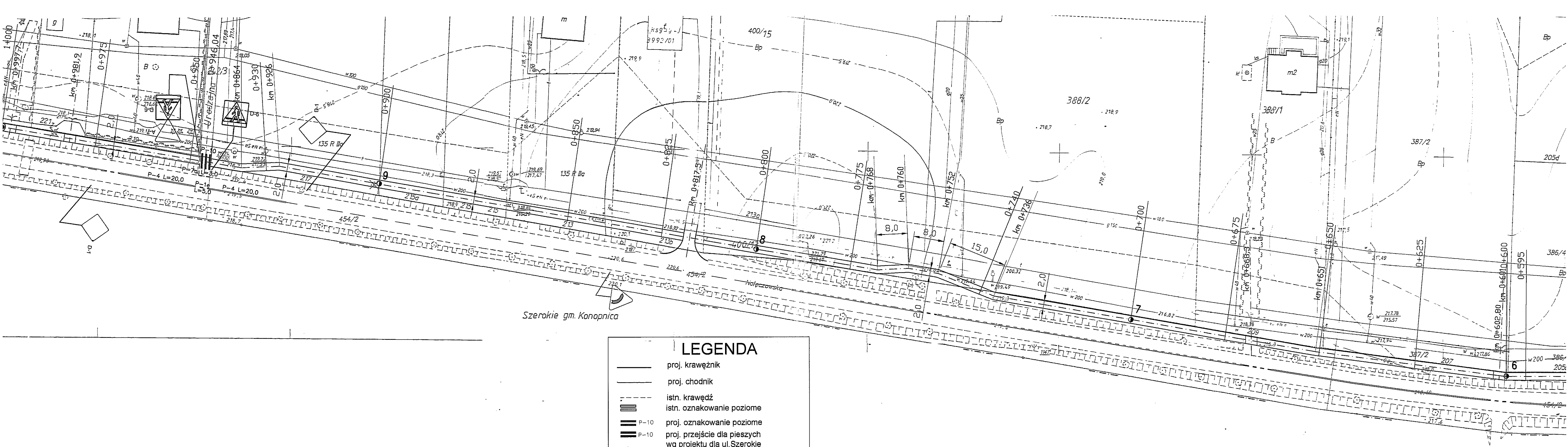
SKALA 1 : 500

Podam odniesienia wysokości Kriemtsch 60

Niniejszą mapę wykonano na podstawie istniejącej
 w załączonym opisie mapy w skali 1 : 500
 daty 15.04.2004, 05.04.2004, 15.04.2004, 15.04.2004, 15.04.2004
 Stan aktualności mapy na dzień 10.10.2007



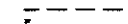





Stanisław Śmietanka
 inżynier ruchu

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Opis: Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie - budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych				Data: 10.2007
				Skala: 1:1000
Inwentaryzacja oznakowania				
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/B3		2.2
Sprawdzający:				

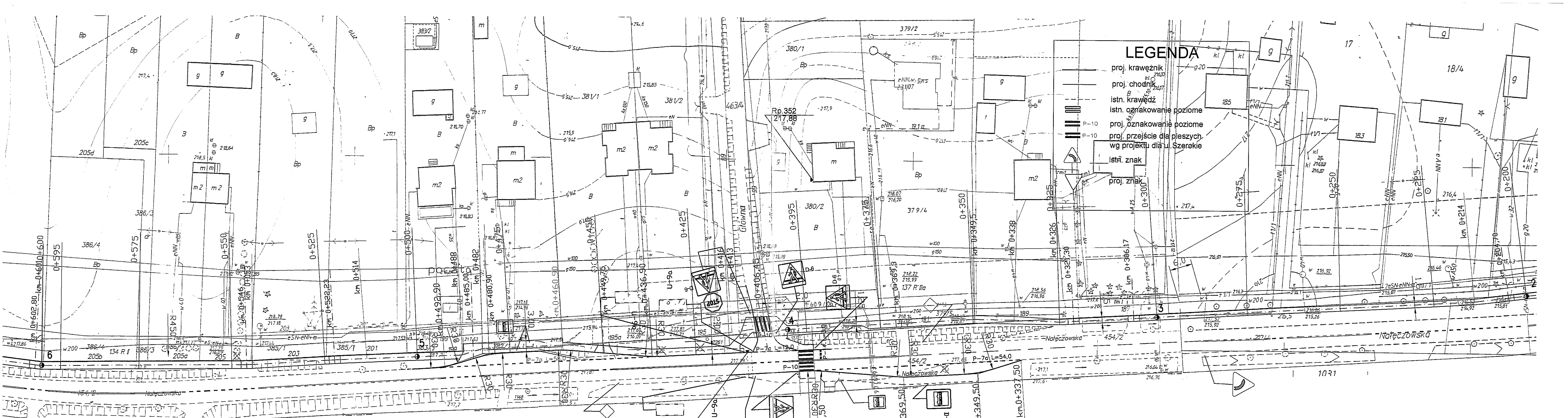


Szerokie gm. Konopnica

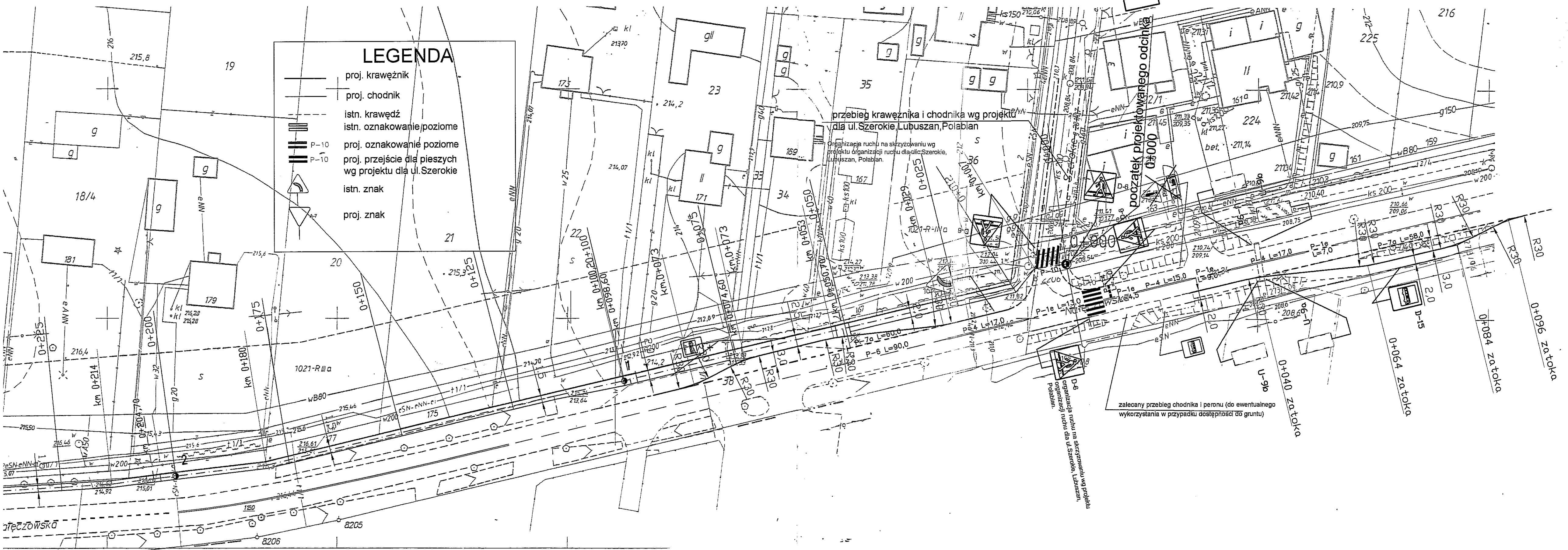
LEGENDA

-  proj. krawężnik
-  proj. chodnik
-  istn. krawędź
-  istn. oznakowanie poziome
-  P-10 proj. oznakowanie poziome
-  P-10 proj. przejście dla pieszych wg projektu dla ul. Szerokie
-  istn. znak
-  A-7 proj. znak

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin			
Objekt: Przebudowa ul. Naleczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych			Data: 10.2007
ORGANIZACJA RUCHU			
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	nr rys. 3.2
Sprawdzający			



Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin		Data: 10.2007		
Obiekt: Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych		Skala: 1:500		
ORGANIZACJA RUHU				
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		3.3
Sprawdzający				



LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. chodnik
- istn. krawęż
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome P-10
- proj. przejście dla pieszych wg projektu dla ul. Szerokie
- istn. znak
- proj. znak

przebieg krawężnika i chodnika wg projektu dla ul. Szerokie, Lubuszan, Polabian

organizacja ruchu na skrzyżowaniu wg projektu organizacji ruchu dla ul. Szerokie, Lubuszan, Polabian.

poziomek projektowanego odcinka 0+000

zalecany przebieg chodnika i peronu (do ewentualnego wykorzystania w przypadku dostępności do gruntu)

D-6 organizacja ruchu na skrzyżowaniu wg projektu organizacji ruchu dla ul. Szerokie, Lubuszan, Polabian.

Zlec. nr 3763/28/2007

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Objekt: budowa ul. Naleczowskiej/adc. Szerokie - gr. mi.
 Dz. nr: 454/1, 454/2, 38, 99
 Obr. 14, 13 Ark. 11, 12, 8, 13

SKALA 1 : 500

Poziom odniesienia wysokości Kronstadt 60

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w oznaczonym obszarze mapy w skali 1 : 500
 Sekcja: 135, 4 22, 0943, 0944, 1033, 1034, 14 22, 1511
 Stan aktualności mapy na dzień 10.05.2007

mgr inż. Walerjan Pawłowski
 20-664 LUBLIN
 ul. Alifantowa 4/34

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin		Data: 10.2007	
Objekt: Przebudowa ul. Naleczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych		Skala: 1:500	
ORGANIZACJA RUCHU			
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	3.4
Sprawdzający			