

GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 66634

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63

Rodzaj opracowania: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Obiekt / temat: **Przebudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie -
od granicy miasta do ulicy Szerokie polegającą na budowie
chodnika - ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych.**

Temat: **Branża drogowa**

Adres: **Lublin ul. Nałęczowska**

Inwestor: **Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20-109 Lublin**

*Zatwierdzam do
wydania wykonawcom*

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Opracował	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: techn. Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Stanisław Śmietanka <small>upr. bud. WZDP-Kraków-110-2001/283/67 - drogi upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynierskie</small>
Opracował: mgr inż. Łukasz Kielbus		Łukasz Kielbus
Sprawdził: mgr inż. Jan Sadurski	67/65	mgr inż. Jan Sadurski <small>upr. bud. 67/65 upr. bud. 907/37/73</small>
Kierownik Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	G. Matuszczyk

Lublin, październik 2007 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

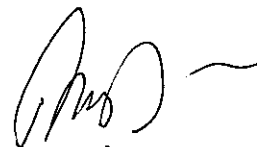
Przebudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie

od granicy miasta do ulicy Szerokie

polegająca na budowie chodnika-ciagu dla pieszych i czterech zatok autobusowych

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.
3. Opis techniczny.
4. Pismo Wydziału Dróg i Mostów Urzędu miasta Lublin z dnia 7 .11.2007 roku w sprawie uzgodnienia przedłożonej dokumentacji.
5. Pismo wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin z dnia 28 11. 2005 roku w sprawie prowadzenia prac ziemnych.
6. Część rysunkowa:
 - a. Orientacja
Plan sytuacyjny skala 1: 500 rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5,
 - b. Profil podłużny skala 1:100/1000 rys. 3.
 - c. Geometria zatoki skala 1: 500 rys. 4.
 - d. Przekrój normalny skala 1:50 rys. 5.1, 5.2.
 - e. Przekroje poprzeczne skala 1:100 rys. 6.1, 6.2, 6.3,

Projektant



Stanisław Śmietanka
Upr. 2037/Lb/83

Lublin 2007.11.03

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.1 Ustawy z dnia 16.04.2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oświadczamy, że projekt rozbiórki pt:


Nazwa opracowania: : **Przebudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie - od granicy miasta do ulicy Szerokie polegającą na budowie chodnika - ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych.**

Adres inwestycji: **Lublin, ul. Nałęczowska**

Nazwa i adres Inwestora **Gmina Lublin**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

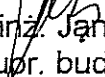
Projektant:


techn. Stanisław Śmietanka
upr. bud. 2037/Lb/83

Stanisław Śmietanka

upr. bud. WZDP-Kraków-11b-2001/283/67 - drogi
upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynieryjne

Sprawdzający:


mgr inż. Jan Sadurski
upr. bud.67/65

mgr inż. Jan Sadurski

upr.bud. 67/65 upr.bud. 907/37/73

Nr 2071/Lb/B3

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do polacenia samodzielných funkcji technicznych w Budownictwie

Na podstawie: art. 20, 25, 50, 257

rozporządzenia Ministra Gospodarki Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnym zajęci technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 14, poz. 43) z wyjątkami, tj.:

Obywatel(ka) Stanisław - Roman SMIETANKA

technik budowy dróg i mostów

urodzony(a) dnia 28 lutego 1934 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe pozwalające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Przewodniczący Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ul. M. C. Skłodowskiej 3 20-029 Lublin tel/fax 532-70-31

Lublin, dnia 2006-12-20

ZASWIADCZENIE

Pan Śmiałanka Stanisław nr ewidencyjny LUB/IBI/3408/02 adres zamieszkania 20-601 Lublin Skierki 5/39 jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01 do dnia 2007-12-31. Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



x 7

Obywatel(ka) Stanisław - Roman SMIETANKA jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykończenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z upoważnienia POWIĘCZENIE

2007-09-29

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury
W LUBLINIE

Lublin, dnia 11 sierpnia 1965 r.

Nr ewid. uprawn. 67/65

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. mgr inż. bud.ład. Jan S A D U R S K I

urodzony dnia 1 stycznia 1939 r. w Sienrawicach pow. Lublin

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:

a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,

b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§1 ust. 3/

c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.-

(pieczęć okrągła)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczczę Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia 2007-01-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan Sadurski Jan nr ewidencyjny **LUB/BO/0049/03**

adres zamieszkania **20-603 Lublin Wileńska 15/88**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-02-01** do dnia **2008-01-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura

PP Lublin, zam 394/03

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano – wykonawczego na przebudowę ulicy Nałęczowskiej w Lublinie od granicy miasta do ulicy Szerokie polegającą na budowie chodnika ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych . na odcinku od km 0+000 do km 1+240

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Postawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Lublin a Pracownią Projektową GRAMA inż. Grażyna Matuszczyk.

1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 roku wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku
- Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina
- Mapa do celów projektowych
- Własne pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane przez zespół projektowy uzupełniające wykonane we wrześniu 2007 roku

2. DANE OGÓLNE

2.1. Określenie przedmiotu i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie od granicy miasta do ulicy Szerokie polegająca na budowie chodnika-ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych na odcinku od km 0+000 do km 1+240.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Lublin w zachodniej części miasta.

2.2. Uzasadnienie inwestycji

Projektowana inwestycja pozwoli na uporządkowanie przestrzeni publicznej ulicy Nałęczowskiej oraz wzrost aktywności fizycznej mieszkańców miasta Lublin.

2.3. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Lublin.

2.4. Jednostka projektowania

Dokumentacje na wyżej wymienioną inwestycję wykonano pod kierownictwem inż. Grażyny Matuszczyk, zaprojektował Stanisław Śmietanka posiadający uprawnienia budowlane projektanta dróg numer 2037/Lb/83, sprawdził mgr inż. Jan Sadurski posiadający uprawnienia budowlane 67/65, a asystentem projektanta był mgr inż. Łukasz Kiełbus.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU

3.1. Ciąg pieszo-rowerowy szerokości 1,2 do 3 metrów.

3.2. Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa – ciąg pieszy kostka behaton szara gr. 8 cm, na wjazdach holland grafitowa.

3.3. Odwodnienie – powierzchniowe.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany przebudowywany odcinek rozpoczyna się w kilometrze roboczym 0+000 na granicy pasa drogowego ulicy Szerokie. W rejonie tym zlokalizowane są projektowane dwie zatoki autobusowe. Skrzyżowania z drogami występują kolejno:

w km 0+002 skrzyżowanie z ul. Szerokie,

w km 0+406,5 skrzyżowanie ul. Główna,

w km 0+946 skrzyżowanie ul. Urodzajną,

w km 1+240 skrzyżowanie z ul. Dominowską.

Projektowany chodnik przebiega po terenach stanowiących nieużytki lub pola orne. W pasie przeznaczonym na lokalizację ciągu pieszego ulicy występuje uzbrojenie inżynierskie w postaci:

- Linie kablowe telekomunikacyjne,
- Wodociąg,
- Linie kablowe energetyczne,
- Gazociąg,
- Przepusty rurowe żelbetowe.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Funkcja obiektu

Projektowany ciąg pieszy zapewni komunikację pieszą i rowerową pomiędzy osiedlami wzdłuż ul. Nałęczowskiej.

5.2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano ciąg pieszy szerokości do 3 m.

Szczegóły rozwiązania zawiera załącznik graficzny Plan Sytuacyjny rysunki od 2.1. do 2.5 w skali od 1:500.

5.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- ciąg pieszy szerokości do 3,00 m o przekroju jednostronnie pochylonym w kierunku jezdni z pochyleniem 2%, ograniczony istniejącym krawężnikiem betonowym 30 x 20 cm od strony jezdni oraz obrzeżem trawnikowym 30 x 8
- ciąg pieszy szerokości 2 m o przekroju jednostronnie pochylonym w kierunku jezdni z pochyleniem 2%, ograniczony obustronnie obrzeżami trawnikowymi 6x20 cm

Końcowe odcinki ciągu pieszo-rowerowego należy dostosować pod względem przekroju poprzecznego do istniejących ciągów pieszych i poziomu nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję ciągu pieszego:

- Kostka betonowa, brukowa, prasowana, szara gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3- 5 cm,
- Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa gr. 10 cm z betoniarni.

Nasypy ciągu pieszego należy wykonać z piasku. Obrzeża betonowe 20 x 6 cm na podsypce piaskowej. Szczegółowe rozwiązania zawiera załącznik graficzny: Przekroje normalne. Przed rozpoczęciem robót na piasek stabilizowany cementem należy opracować receptę laboratoryjną. Na wjazdach do posesji obrzeża 30x8cm na podsypce piaskowej. Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów na posesje:

- Kostka betonowa, brukowa, prasowana, grafitowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3- 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa 0/32 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm z betoniarni.

5.4. Profil podłużny

Opracowanie wysokościowe projektu wykonano w oparciu o repery. Niwelecie ciągu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni, terenu i minimalizując roboty ziemne. Projektowana niweleta posiada spadki od 0,2 % do 3,6 %. Załamania o różnicy pochylenia większej niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi. Na profilu podłużnym przedstawiono lokalizację zjazdów i skrzyżowań. W związku z koniecznością zapewnienia właściwych warunków technicznych przejścia dla pieszych, obniżenia krawężnika w rejonie przejścia zrealizować na długości 2,00 m. Maksymalne pochylenie podłużne nie przekracza 6 %. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe – Profil podłużny w części rysunkowej.

5.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w skali 1:100. Posłużyły one do obliczenia objętości robót ziemnych i obliczenia powierzchni plantowania skarp nasypów i wykopów.

5.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego ciągu odbywać się będzie powierzchniowo, poprzecznie w kierunku istniejącej jezdni i dalej ciekami przykrawężnikowymi lub powierzchniowo. Projektowany obiekt nie zmienia panujących warunków odprowadzania wód opadowych.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych załączonej do przedmiaru robót. Wynoszą one:

- wykopy 147 m³
- nasypy 830 m³

Zagęszczenie gruntów w nasypach należy wykonać według normy PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

5.8. Urządzenia obce

Projektowany chodnik nie powoduje kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Projektowane roboty ziemne w rejonie istniejących sieci polegają na wykonaniu nasypów o wysokości do 0,9 m. Występujące skrzyżowania z trasami uzbrojenia podziemnego należy realizować ze szczególną ostrożnością. Z uwagi na małe obciążenia przenoszone na grunt proponuje się odstąpienie od szczególnych zabezpieczeń istniejących sieci.

5.9. Obszary chronione

Odcinek ulicy nie jest położony na obszarach chronionych.

5.10. Tereny górnicze

Odcinek ulicy nie jest położony na terenach objętych obszarami górniczymi.

5.11. Ochrona środowiska

Przebudowa ulicy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

5.12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1B Ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r.) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wykonania ciągu pieszo-rowerowego objętego powyższym opracowaniem nie wymaga się sporządzenia informacji BIOZ.

5.13. Uwagi końcowe

Realizację robót konstrukcyjnych należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez instytucję uzgadniającą niniejsze opracowanie. Do odbioru robót dołączyć wymagane atesty materiałowe (świadczenia jakości) oraz wyniki badań stabilizacji.

Osoba prowadząca roboty winna posiadać wymagane uprawnienia budownictwa komunikacyjnego.

6. BILANS TERENU

Zakres robót związanych z przebudowa ulicy wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego i zachodzi konieczność zajęcia gruntów położonych poza nimi.

Projektant



Stanisław Śmietanka
Upr. 2037/Lb/83



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

Lublin dnia 2007.11.07

DM.2.1.2. 5542 /N- 6 / 1390/ 07

**PRACOWNIA ROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK
10-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/12**

Dot. ul. Nałęczowskiej, Osmolickiej, Południowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2007 roku dotyczące uzgodnienia projektu -przebudowy ul. Nałęczowskiej na odcinku od granicy miasta do ulicy Szerokie polegającej na budowie chodnika-ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych, -przebudowy ulicy Osmolickiej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na odcinku-od ulicy Żeglarskiej do parkingu przy ośrodku sportów wodnych, -przebudowy ul. Południowej polegającej na budowie zatok parkingowych dla samochodów osobowych

Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin opiniuje w/w projekty drogowe – bez uwag.

Jednocześnie przypominamy, że integralną częścią projektu jest zatwierdzony w tut. Wydziale projekt stałej organizacji ruchu.

W załączeniu:

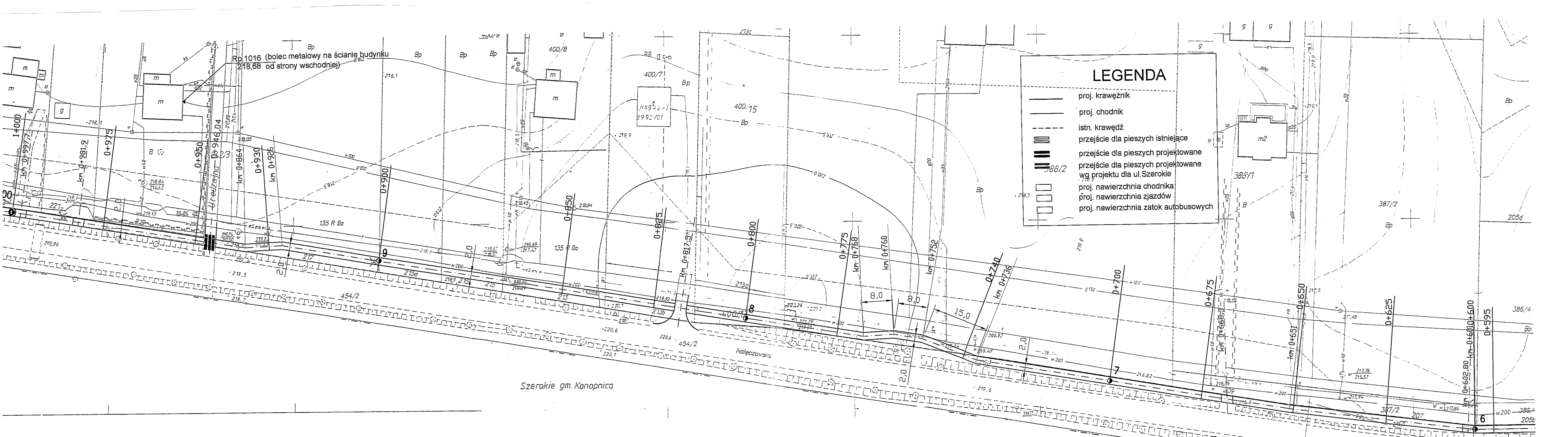
Projekt przebudowy:

- Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie - budowa chodnika - ciągu dla pieszych i czterech zatok autobusowych
- Przebudowa ul. Osmolickiej w Lublinie - budowa ścieżki rowerowej na odcinku-od ulicy Żeglarskiej do parkingu przy ośrodku sportów wodnych
- Przebudowa ul. Południowej w Lublinie- budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA**

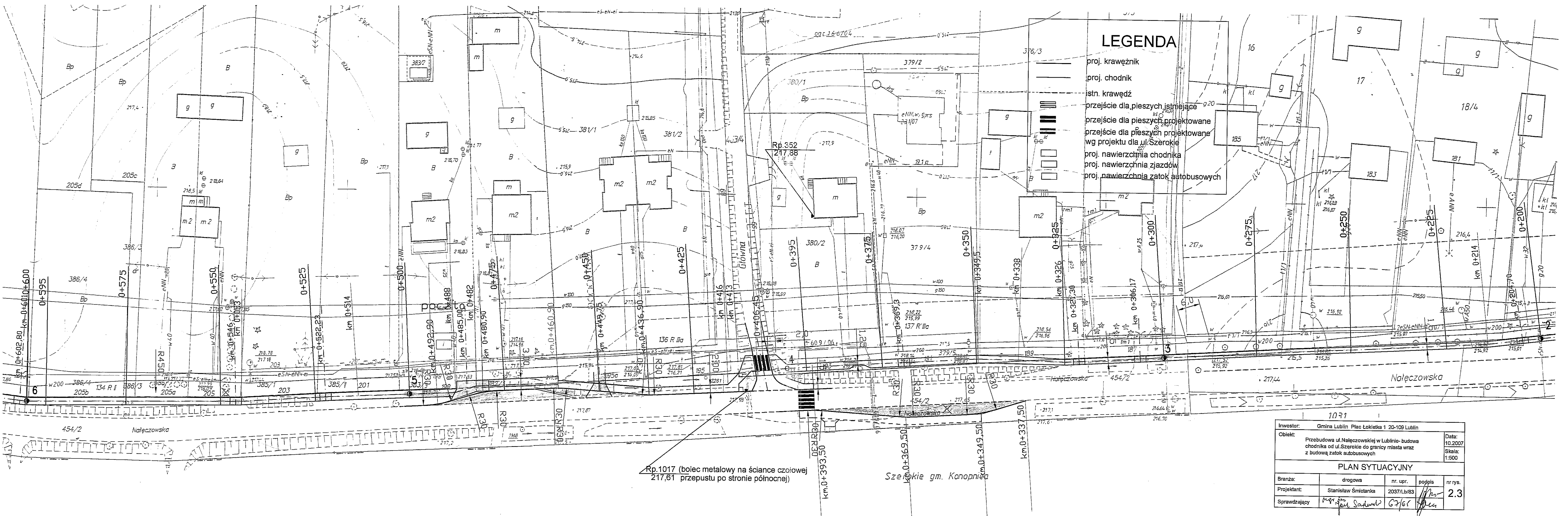


LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. chodnik
- istn. krawężd
- przejście dla pieszych istniejące
- przejście dla pieszych projektowane
- przejście dla pieszych projektowane wg projektu dla ul. Szerokie
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych

Szerokie gm. Konopnica

Inwestor: Gmina Lublin - Plac Łąkieta 1 20-109 Lublin				
Objekt: Przebudowa ul. Naleczowskiej w Lublinie - budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta-wąz. z budową zatok autobusowych				Data: 10.2007
				454/2
PLAN SYTUACYJNY				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	2.2
Sprawdzający:	<i>[Signature]</i>	676r.	<i>[Signature]</i>	



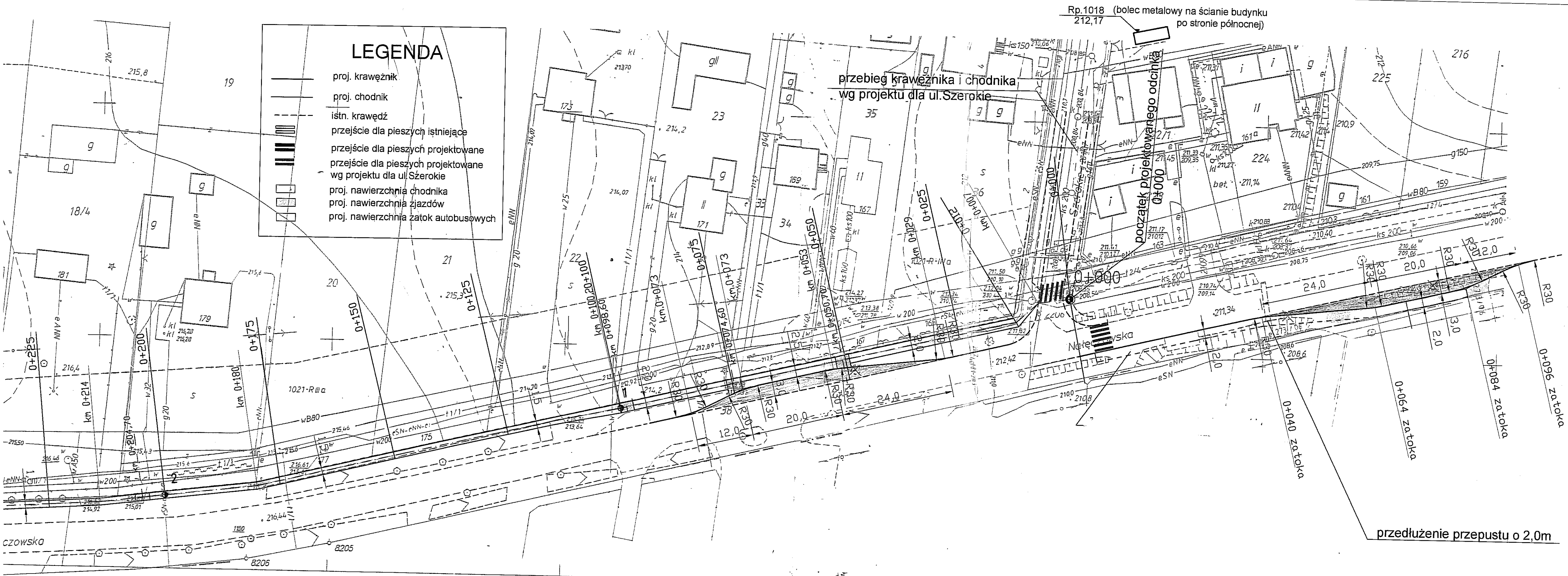
LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. chodnik
- istn. krawędź
- przeście dla pieszych istniejące
- przeście dla pieszych projektowane
- przeście dla pieszych projektowane wg projektu dla ul. Szerokie
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych

Rp. 1017 (bolec metalowy na ścianie czołowej 217,61 przepustu po stronie północnej)

Szerokie gm. Kanopnica

1091				
Inwestor:		Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin		
Objekt:		Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych		Data: 10.2007
				Skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				
Branża:	drogowa	nr. upr.	popis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	2.3
Sprawdzający:	<i>[Signature]</i>	6/7/61	<i>[Signature]</i>	



LEGENDA

	proj. krawężnik
	proj. chodnik
	istn. krawędź
	przejście dla pieszych istniejące
	przejście dla pieszych projektowane
	przejście dla pieszych projektowane wg projektu dla ul. Szerokie
	proj. nawierzchnia chodnika
	proj. nawierzchnia zjazdów
	proj. nawierzchnia zatok autobusowych

Rp.1018 (bolec metalowy na ścianie budynku po stronie północnej) 212,17

przebieg krawężnika i chodnika wg projektu dla ul. Szerokie

początek projektowanego odcinka 0+000

Zlec. nr 3763/28/2007

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Objekt: Lublin, ul. Natęczowska/odc. Szerokie - gr. mi.

Dz. nr: 454/1, 454/2, 38, 99

Obr. 74, 93 Ark. 11, 12, 8, 13

SKALA 1 : 500

Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt 60

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w oznaczonym obszarze mapy w skali 1 : 500

Sekcja: 135.422, 0943, 0944, 1033, 1034, 1422, 1511

Stan aktualności mapy na dzień 10.09.2007

mgr inż. Walerjan Pawłowski
20-887 Lublin
ul. Mitińska 4/34

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin		Data: 10.2007	
Objekt: Przebudowa ul. Natęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych		Skala: 1:500	
PLAN SYTUACYJNY			
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	
Sprawdzający:		67/65	
			nr rys. 2.4

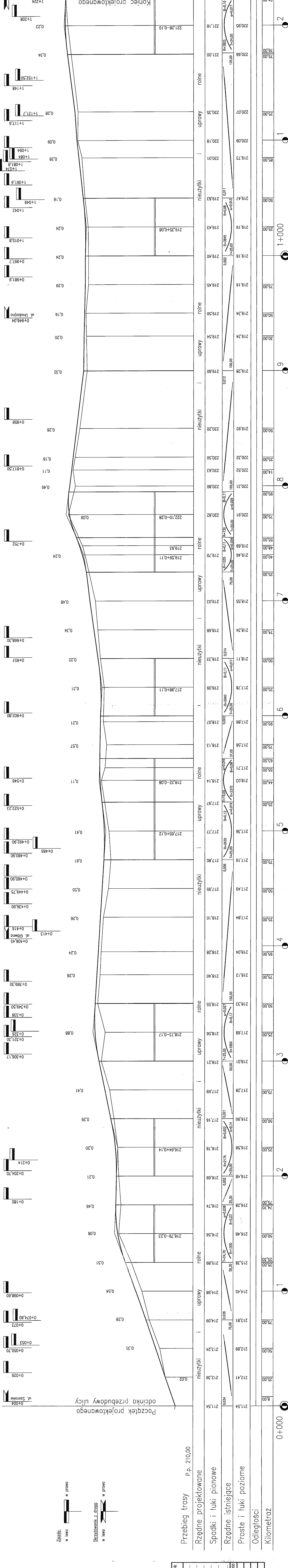
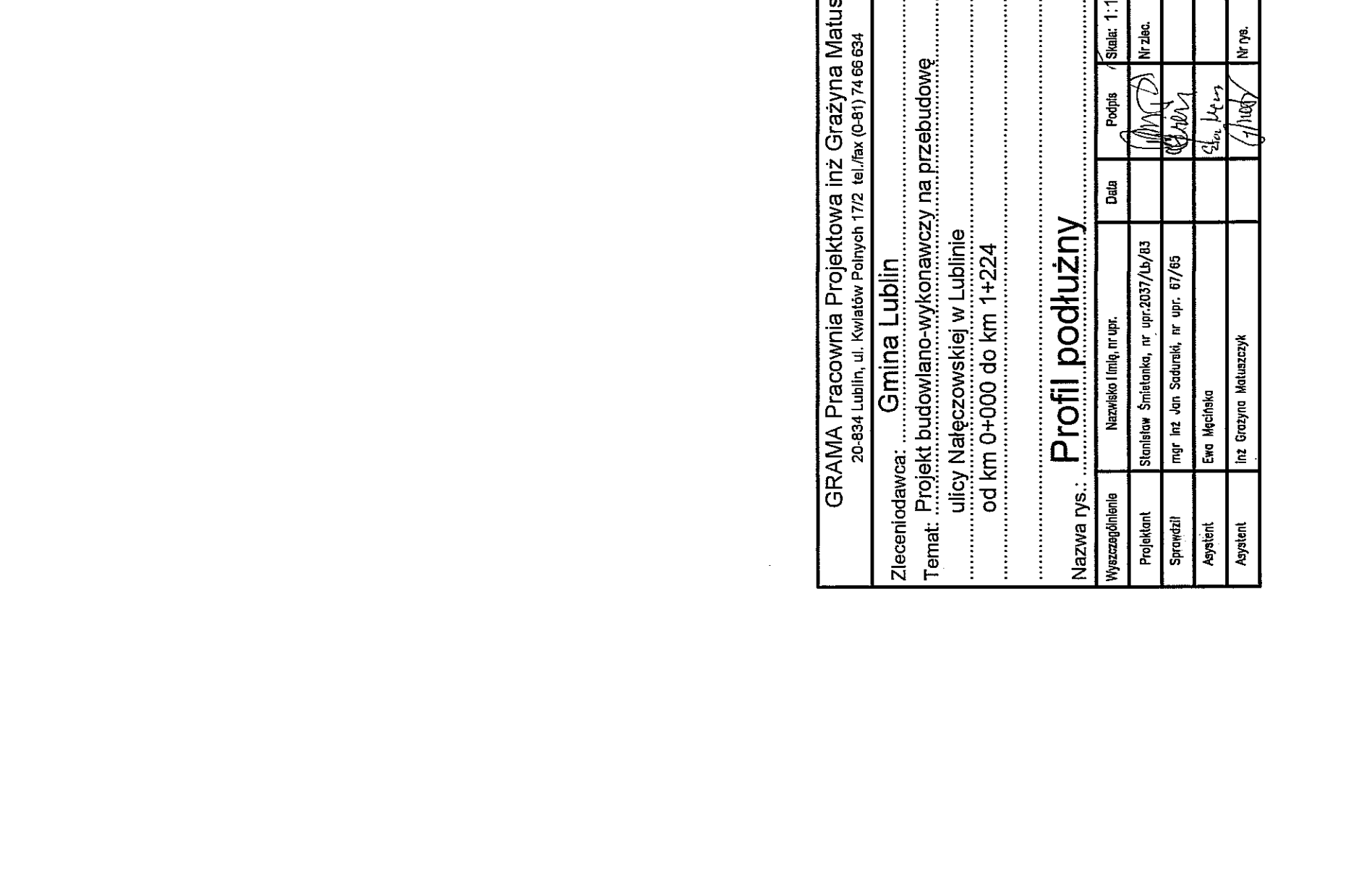
przedłużenie przepustu o 2,0m

GRAMA Pracownia Projektowa Inż. Grażyna Matuszczyk
 26-054 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 172 tel./fax (0-81) 74 66 664

Zlecający: **Gmina Lublin**

Temat: **Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Mateczowskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+224**

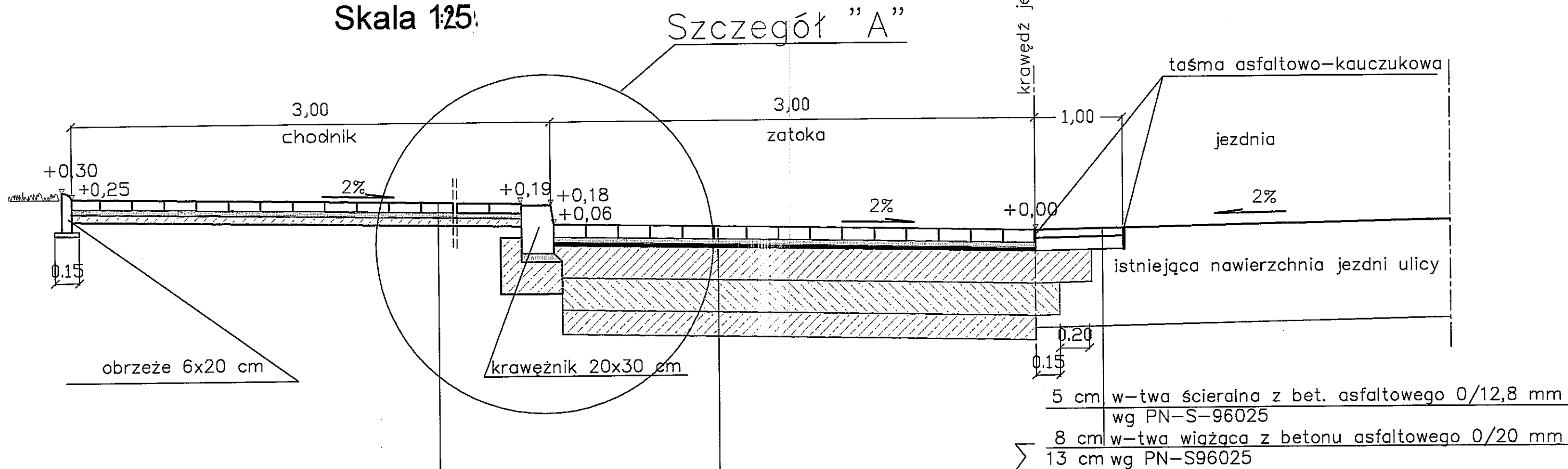
Nazwa rys.: **Profil podłużny** Skala: 1:100/1000
 Wyszczególnienie: Nazwa i linia nr spr. Data: **14.12.17**
 Projektant: **mgr inż. Jan Sobczak, nr upr. 67/65**
 Sprawdził: **mgr inż. Jan Sobczak, nr upr. 67/65**
 Aplikant: **Ewa Niekłosa**
 Inż. Grażyna Matuszczyk



Stacja	Wysokość [m]	Grubość [m]	Grubość [m]	Grubość [m]
1+224	120.00	0.10	0.10	0.10
1+208	118.00	0.10	0.10	0.10
1+176	115.00	0.10	0.10	0.10
1+148	112.00	0.10	0.10	0.10
1+121,7	109.00	0.10	0.10	0.10
1+094	106.00	0.10	0.10	0.10
1+084	105.00	0.10	0.10	0.10
1+081,8	104.00	0.10	0.10	0.10
1+074	103.00	0.10	0.10	0.10
1+061,6	102.00	0.10	0.10	0.10
1+049	101.00	0.10	0.10	0.10
1+042	100.00	0.10	0.10	0.10
1+015,8	98.00	0.10	0.10	0.10
0+997,7	97.00	0.10	0.10	0.10
0+981,9	96.00	0.10	0.10	0.10
0+946,04	94.00	0.10	0.10	0.10
0+858	92.00	0.10	0.10	0.10
0+817,50	90.00	0.10	0.10	0.10
0+752	88.00	0.10	0.10	0.10
0+668,30	86.00	0.10	0.10	0.10
0+651	85.00	0.10	0.10	0.10
0+602,80	83.00	0.10	0.10	0.10
0+546	81.00	0.10	0.10	0.10
0+522,23	80.00	0.10	0.10	0.10
0+492,90	78.00	0.10	0.10	0.10
0+480,90	77.00	0.10	0.10	0.10
0+460,90	76.00	0.10	0.10	0.10
0+449,75	75.00	0.10	0.10	0.10
0+436,90	74.00	0.10	0.10	0.10
0+416	73.00	0.10	0.10	0.10
0+406,45	72.00	0.10	0.10	0.10
0+399,30	71.00	0.10	0.10	0.10
0+349,50	69.00	0.10	0.10	0.10
0+338	68.00	0.10	0.10	0.10
0+326	67.00	0.10	0.10	0.10
0+321,30	66.00	0.10	0.10	0.10
0+306,17	65.00	0.10	0.10	0.10
0+214	63.00	0.10	0.10	0.10
0+204,70	62.00	0.10	0.10	0.10
0+180	61.00	0.10	0.10	0.10
0+098,60	59.00	0.10	0.10	0.10
0+074,60	58.00	0.10	0.10	0.10
0+073	57.00	0.10	0.10	0.10
0+053	56.00	0.10	0.10	0.10
0+050,70	55.00	0.10	0.10	0.10
0+029	54.00	0.10	0.10	0.10
0+004	53.00	0.10	0.10	0.10

Przekrój normalny na zatoce autobusowej

Skala 1:25



KONSTRUKCJA CHODNIKA

kostka bet. wibroprasowana typu "Holland"	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	10 cm
Σ	18 cm

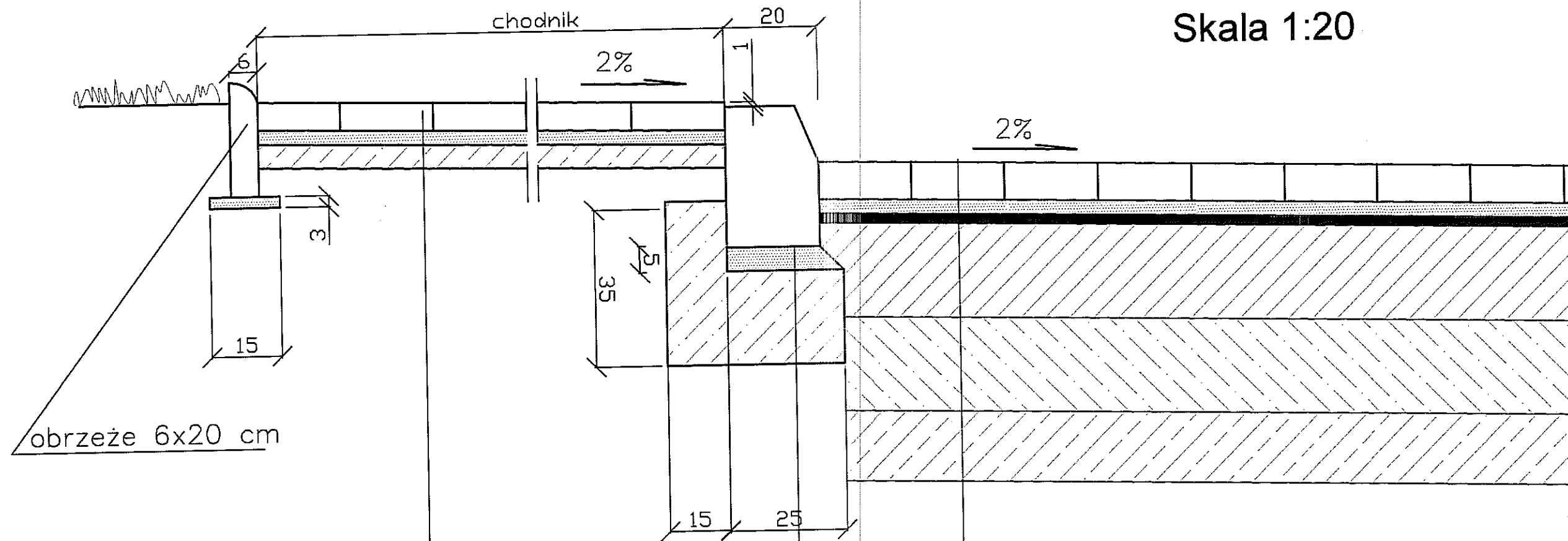
KONSTRUKCJA ZATOKI

8 cm	kostka bet. wibroprasowana typu "Holland" grafitowa układana w jodełkę poprzeczną
3 cm	podsyпка z kłińca 0/4
2 cm	asfalt lany wg PN-S-96025
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu wg PN-S-96013
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa, mieszanka wytworzona w betoniarni
15 cm	warstwa podłoża ulepszony z gruntu stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa, mieszanka wytworzona w betoniarni
Σ 68 cm	

Inwestor:	Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin			
Obiekt:	Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych			Data: 10.2007
				Skala: 1:25
PRZERÓJ NORMALNY				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	5.1
Sprawdzający:	<i>[Signature]</i>	07/05	<i>[Signature]</i>	

Szczegół "A"

Skala 1:20



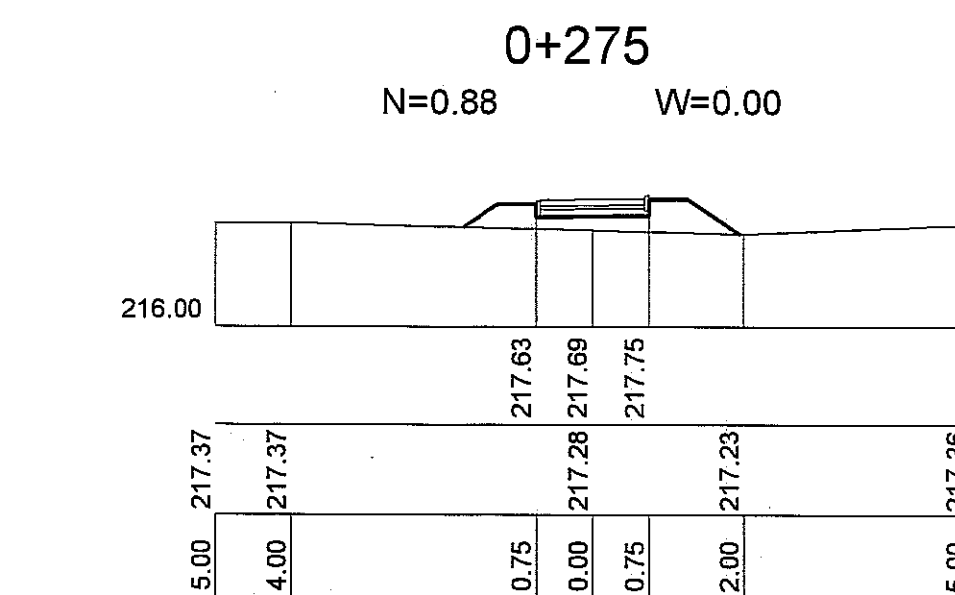
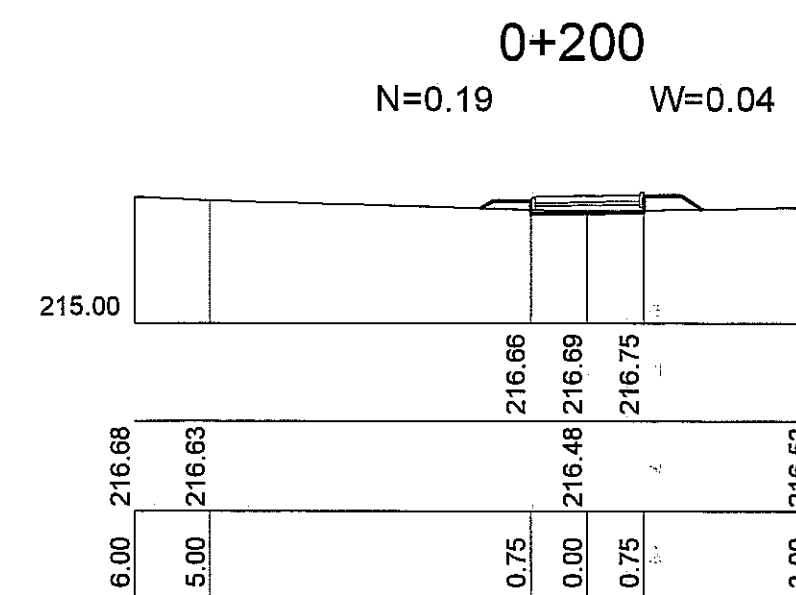
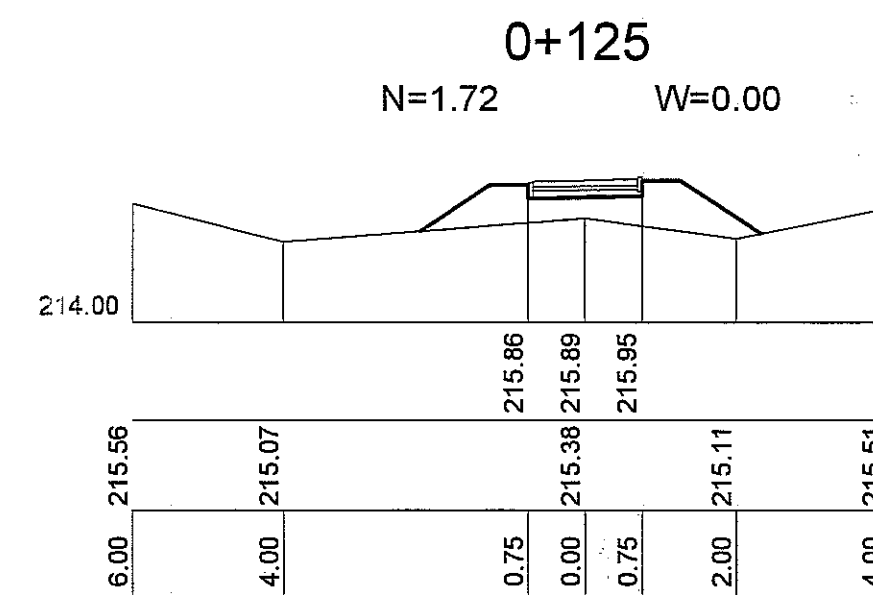
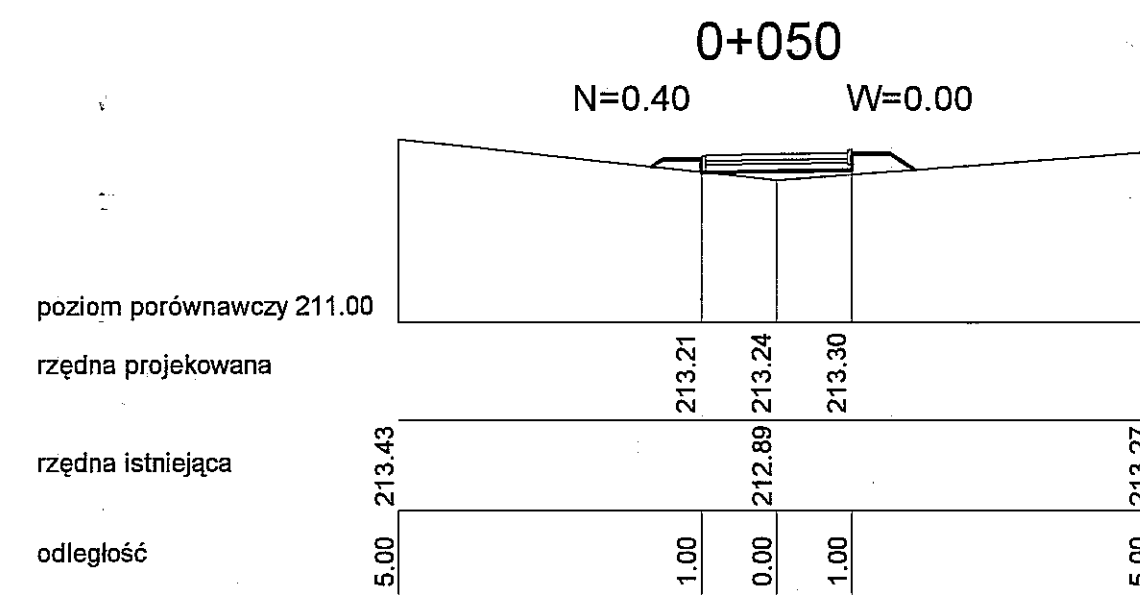
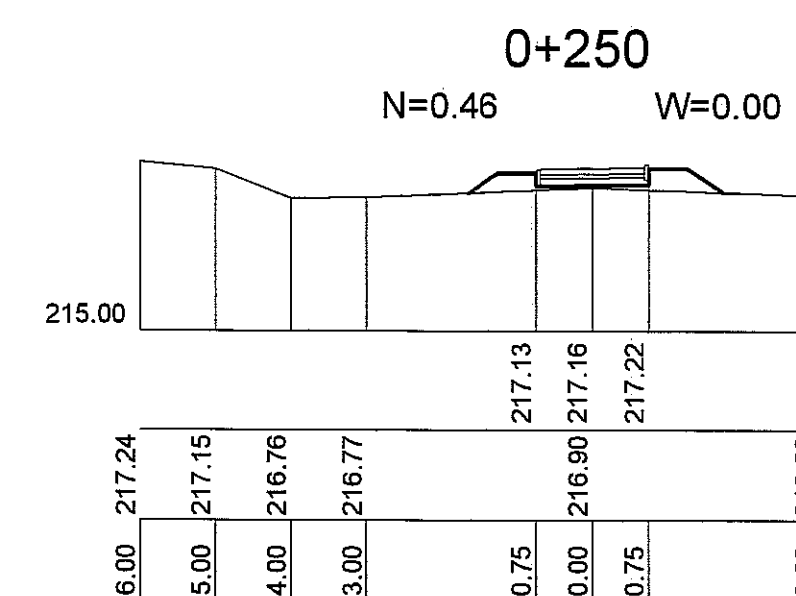
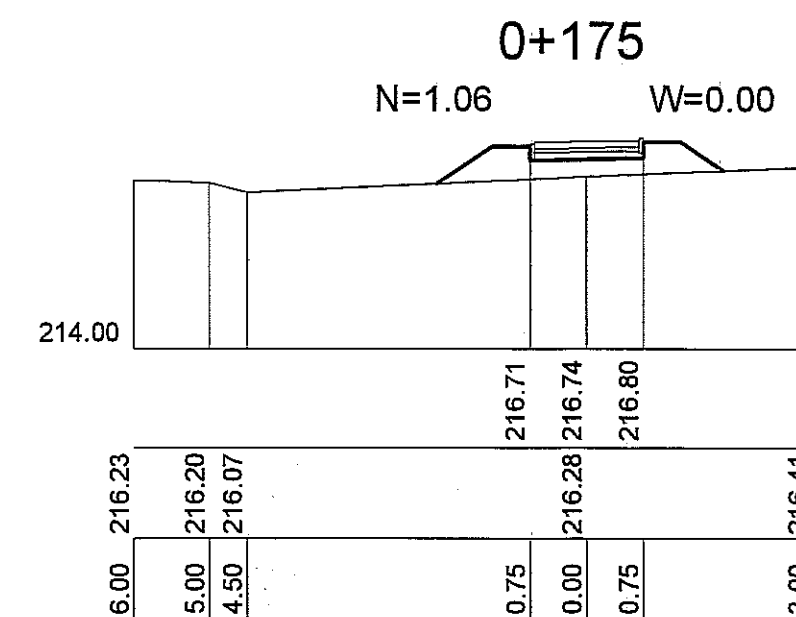
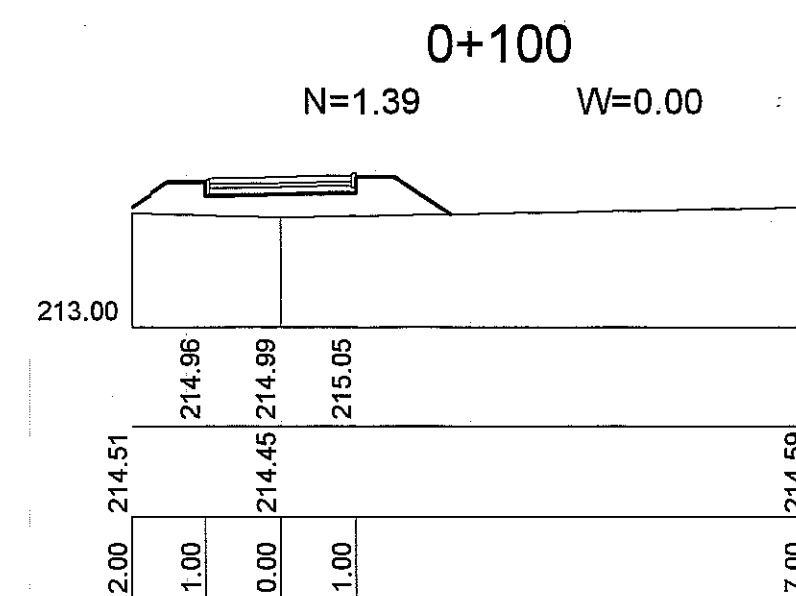
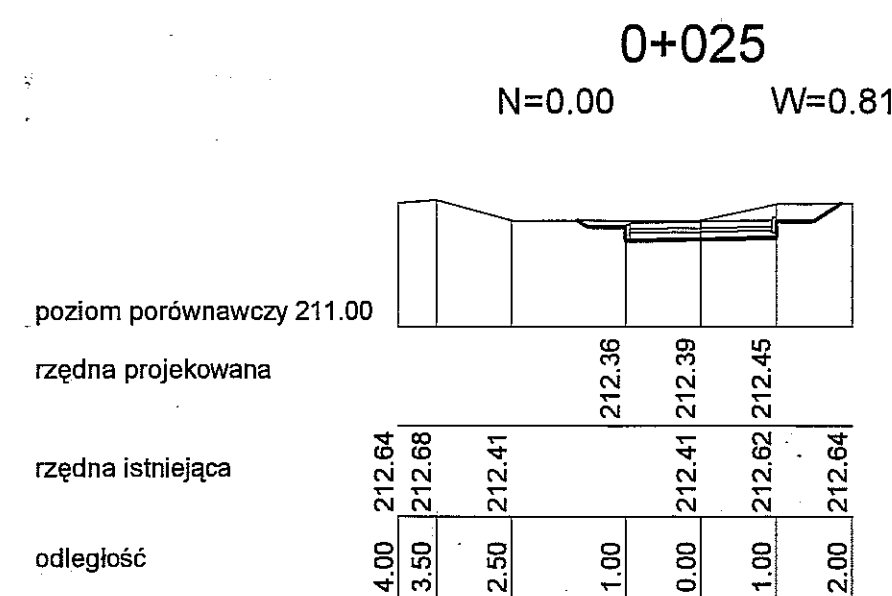
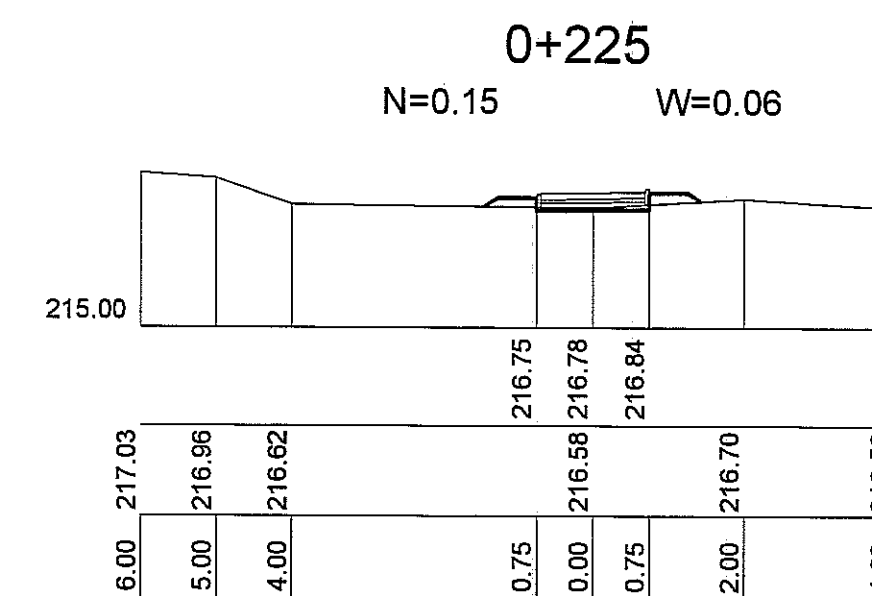
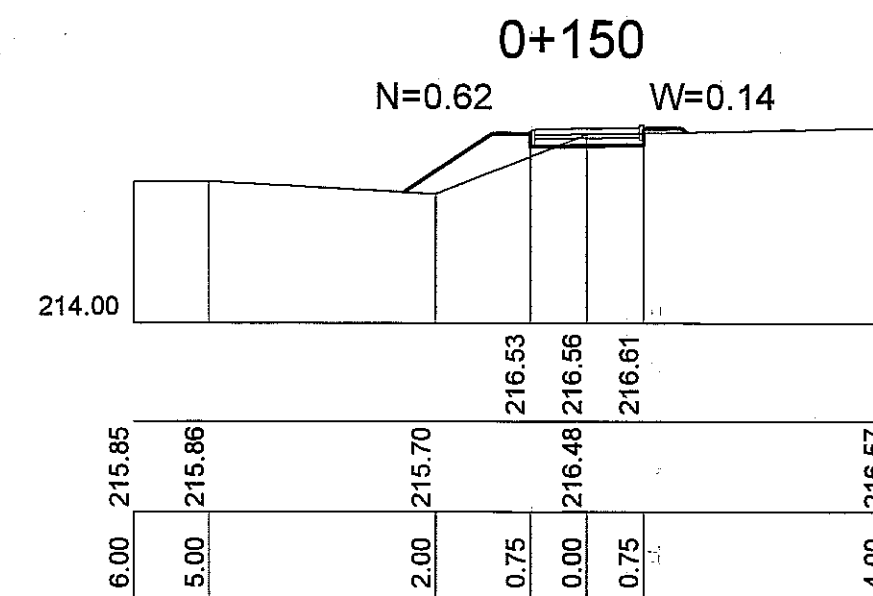
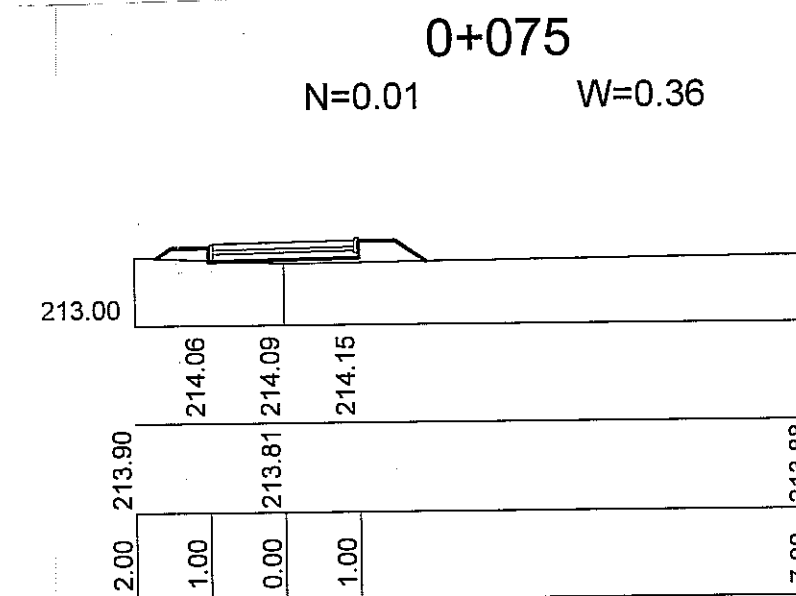
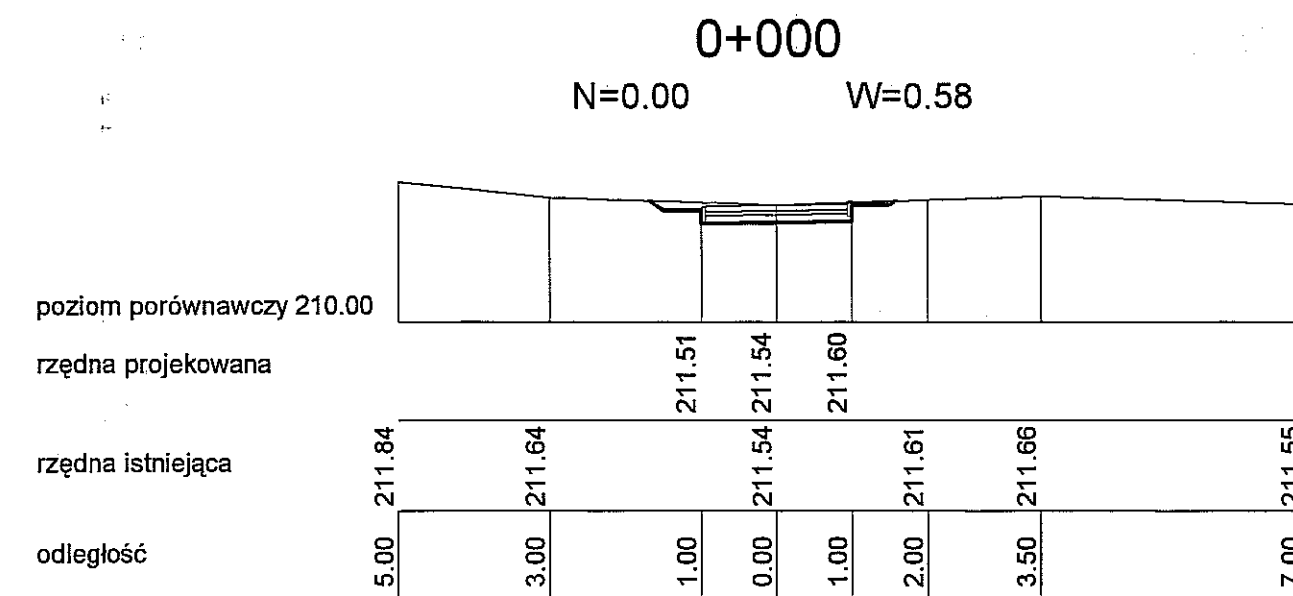
kostka bet. wibroprasowana typu "Holland"	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ Mpa	10 cm
	Σ 19 cm

krawężnik betonowy 20x30 cm
 podsyпка cem.-piaskowa 1:4
 ława z betonu B-10 z oporem

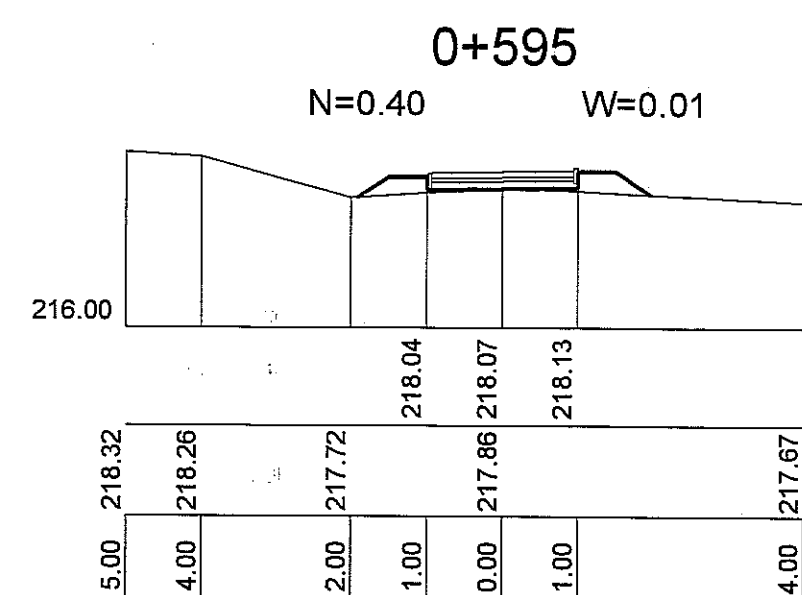
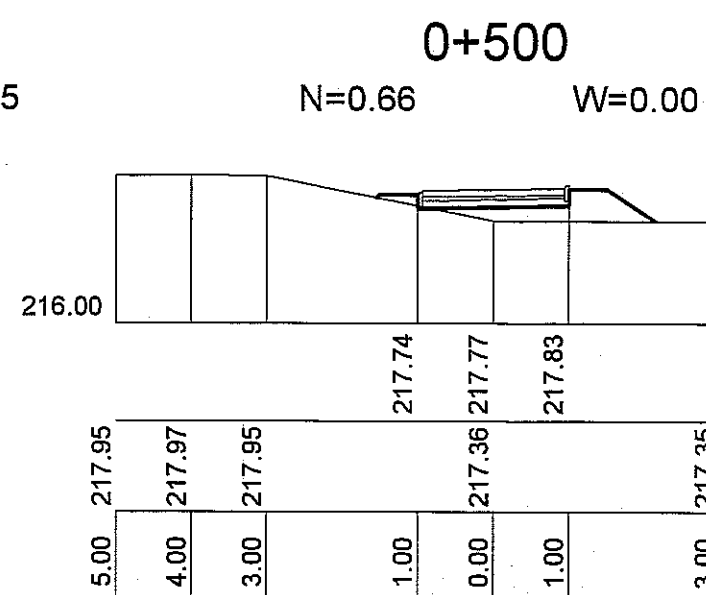
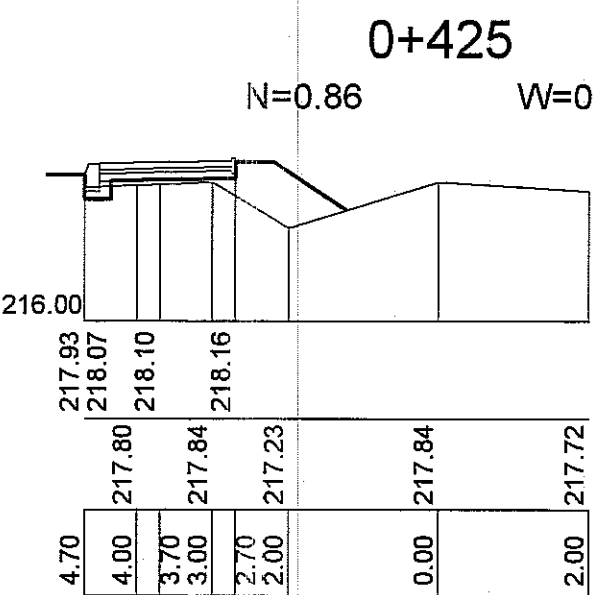
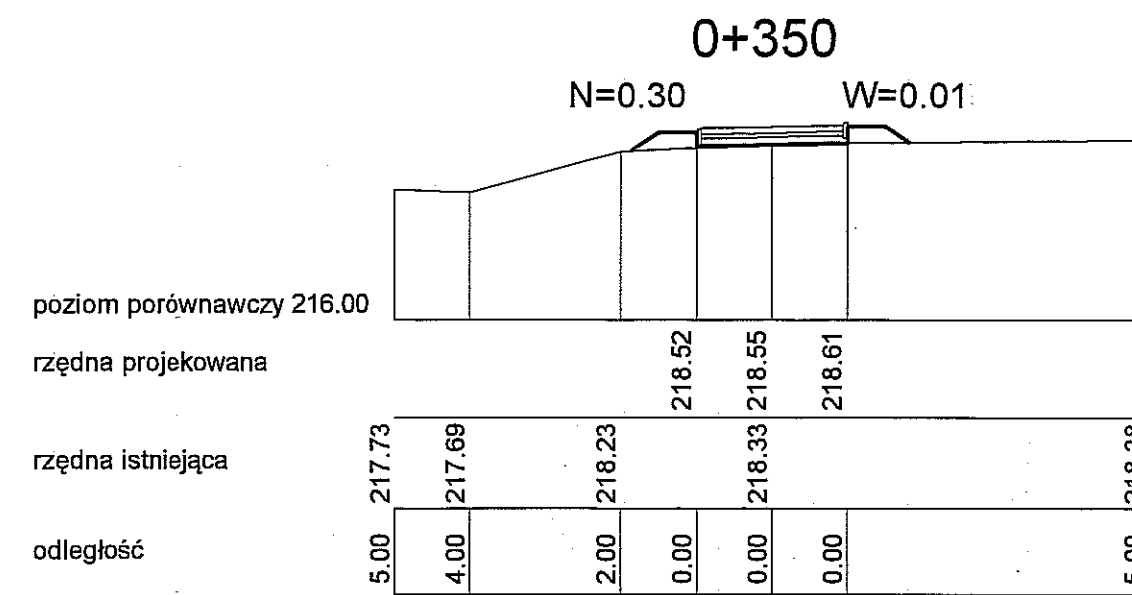
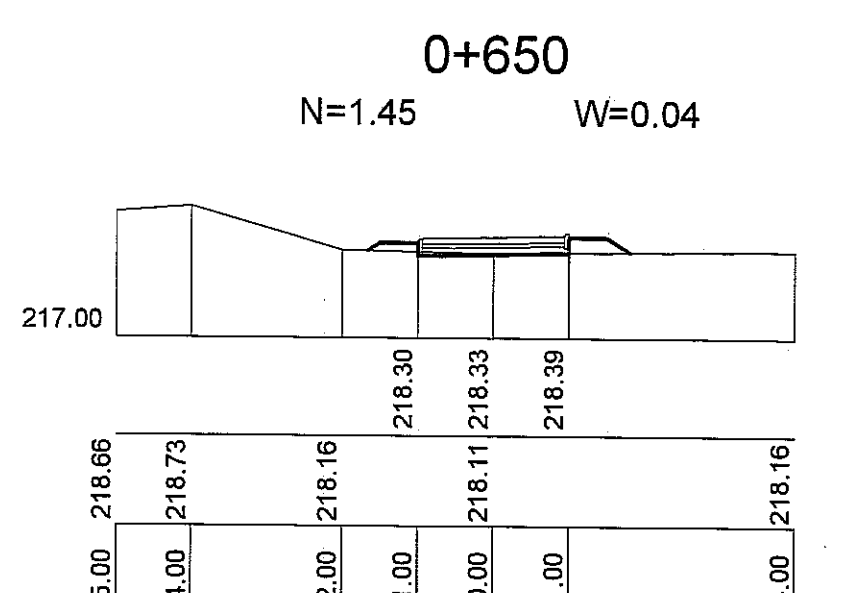
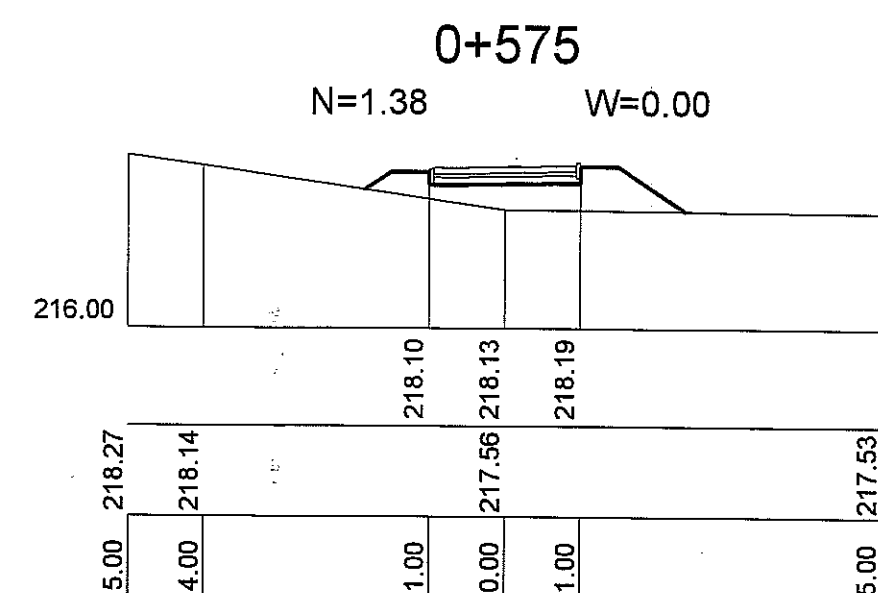
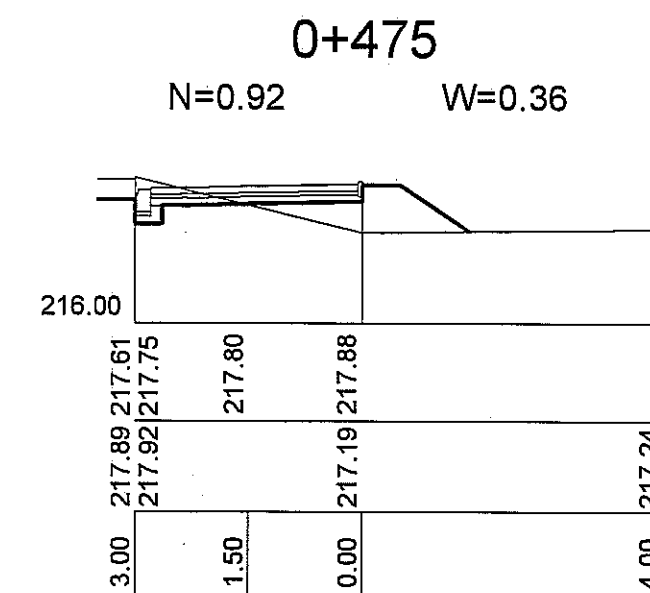
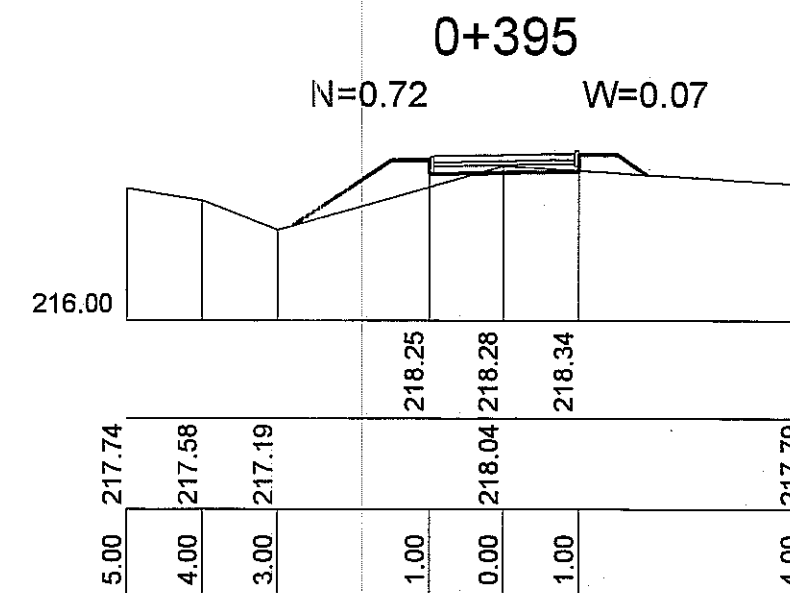
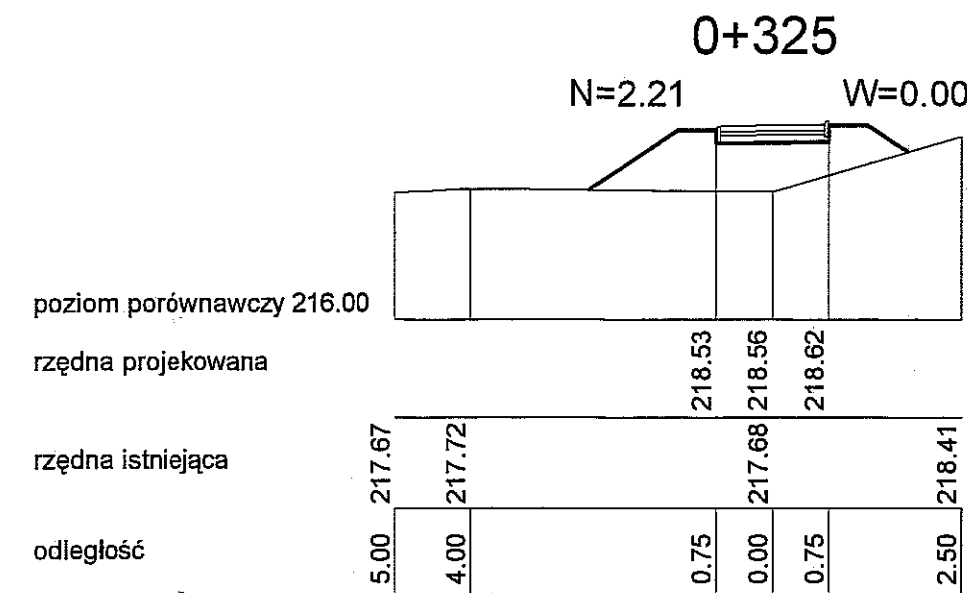
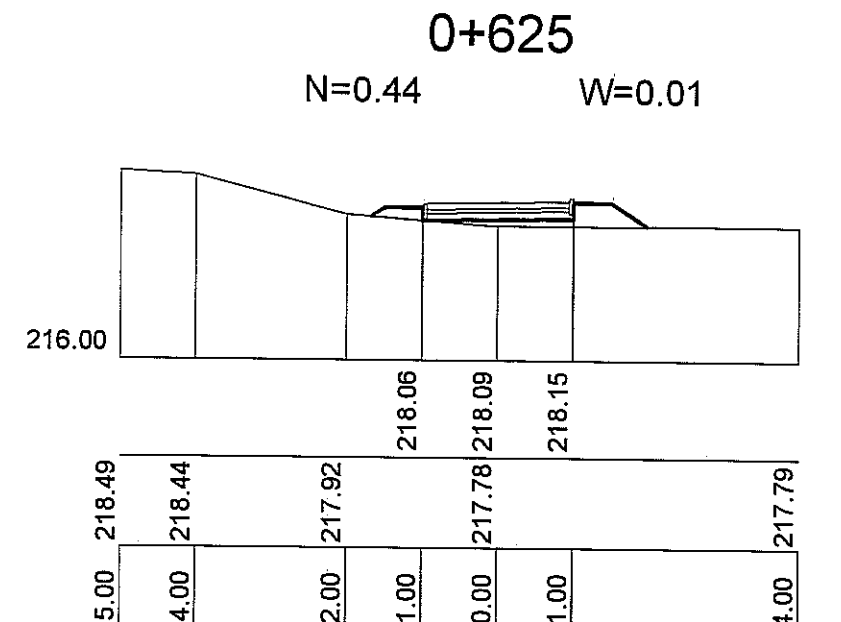
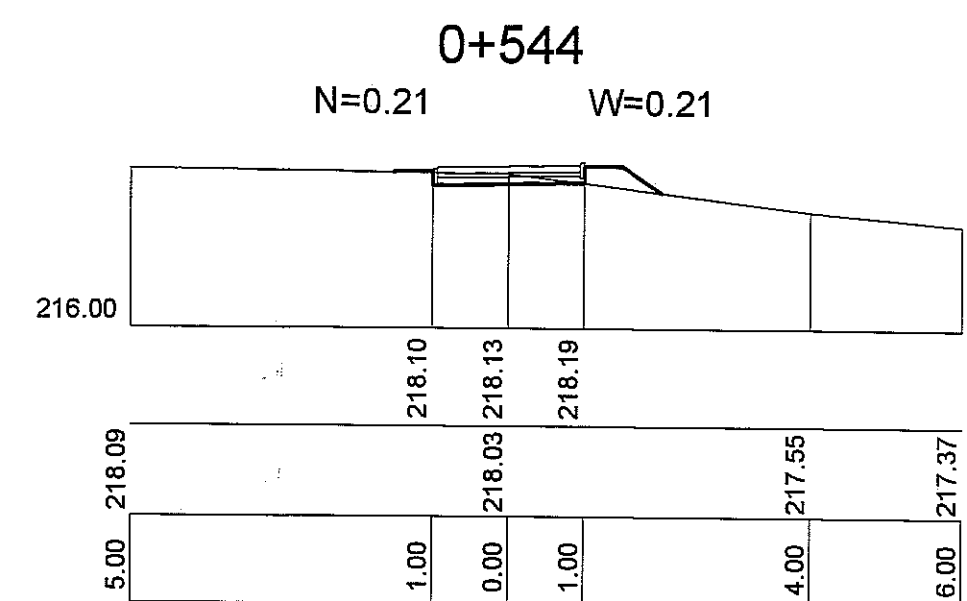
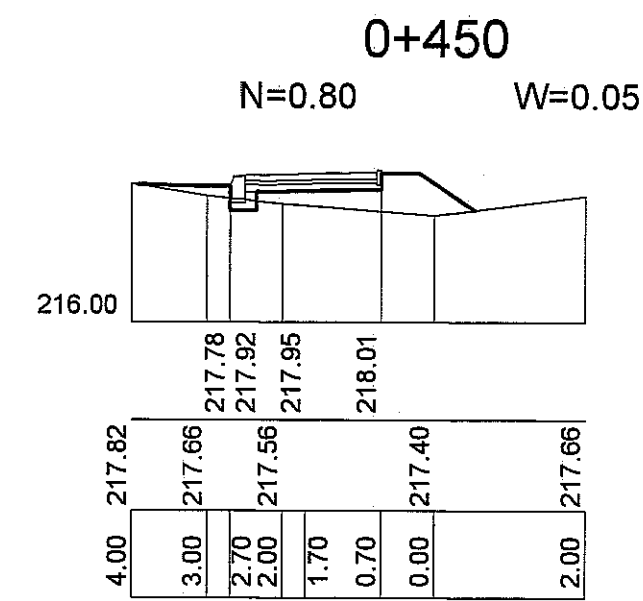
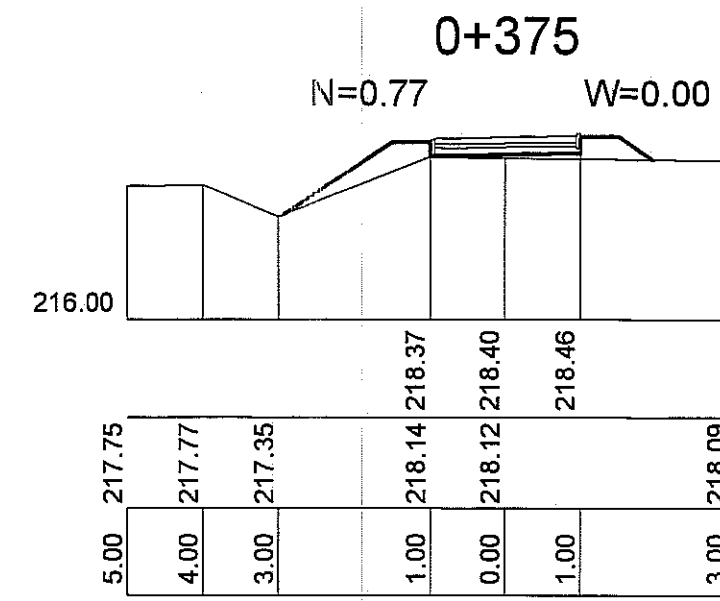
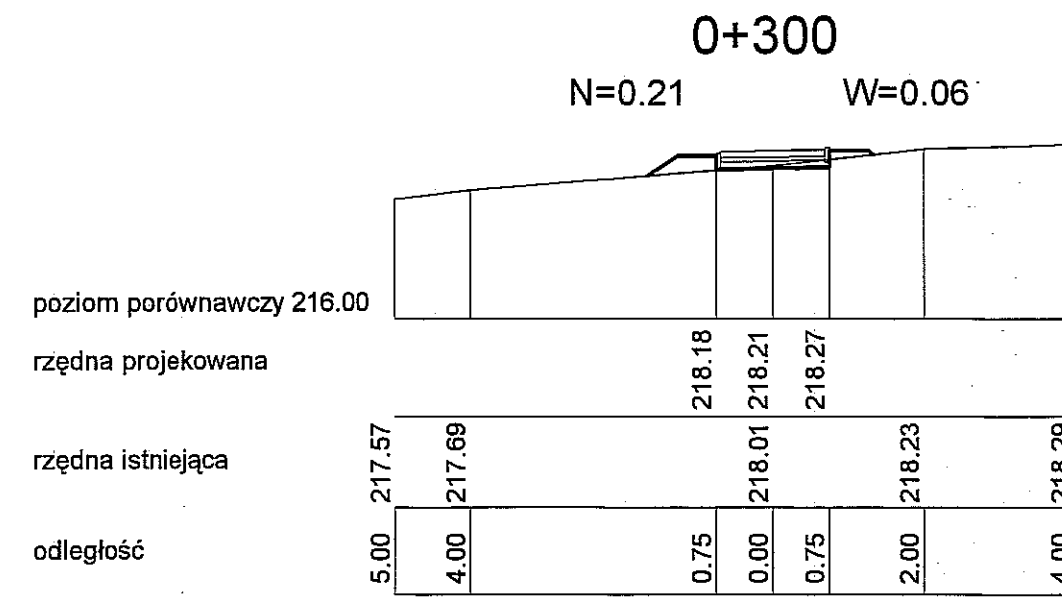
8 cm	kostka bet. wibroprasowana typu "Holland" grafitowa układana w jodełkę poprzeczną
3 cm	podsyпка z kłińca 0/4
2 cm	asfalt lany wg PN-S-96025
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu wg PN-S-96013
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa, mieszanka wytworzona w betoniarni
15 cm	ulepszone podłoże gruntowe stabilizowane cementem o $R_m=1,5$ MPa, mieszanka wytworzona w betoniarni
Σ 68 cm	

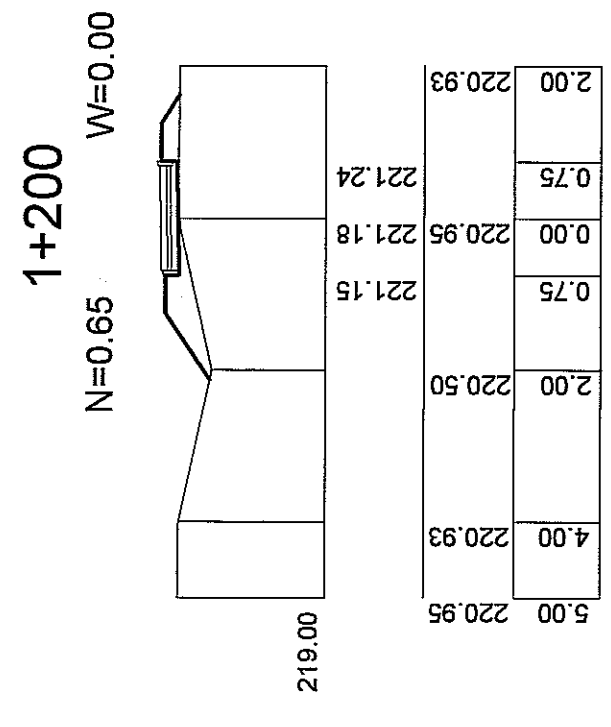
Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych				Data: 10.2007
				Skala: 1:20
PRZERÓJ NORMALNY-szczegół "A"				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	5.2
Sprawdzający:	<i>[Signature]</i>	67/65	<i>[Signature]</i>	

GRAMA Pracownia Projektowa inż Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel./fax (0-81) 74 66 634				
Zleceniodawca: Gmina Lublin				
Temat: Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Nałęczowskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+224				
Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant	Stanisław Śmietanka, nr upr.2037/Lb/83	10.07	<i>[Signature]</i>	Nr zlec.
Sprawdził	mgr inż Jan Sadurski, nr upr. 67/65	11	<i>[Signature]</i>	
Asystent	Ewa Męcińska	11	<i>[Signature]</i>	
Kierownik	inż Grażyna Matuszczyk	11	<i>[Signature]</i>	Nr rys.

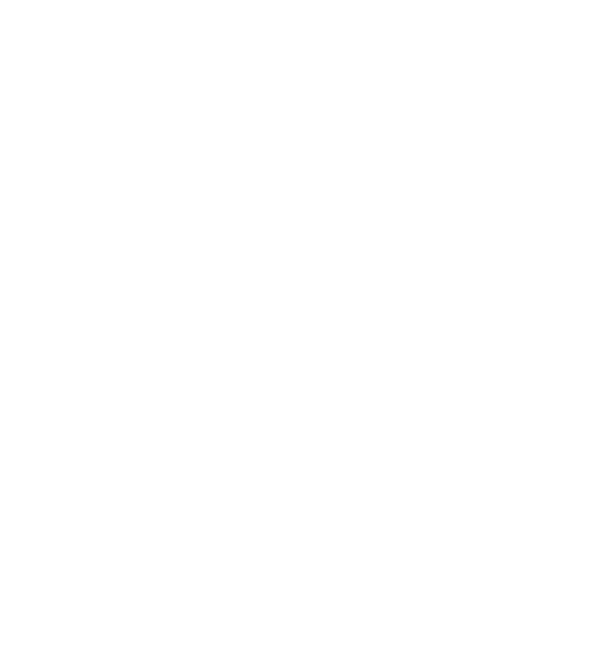
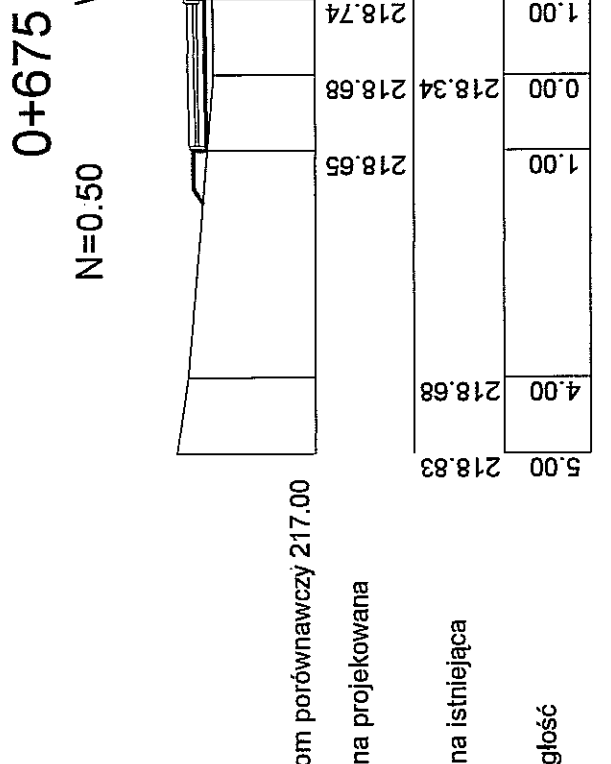
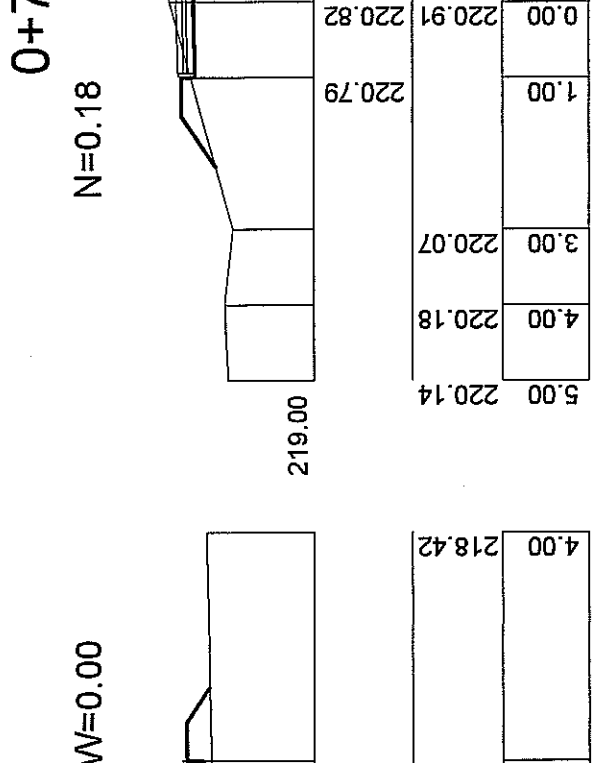
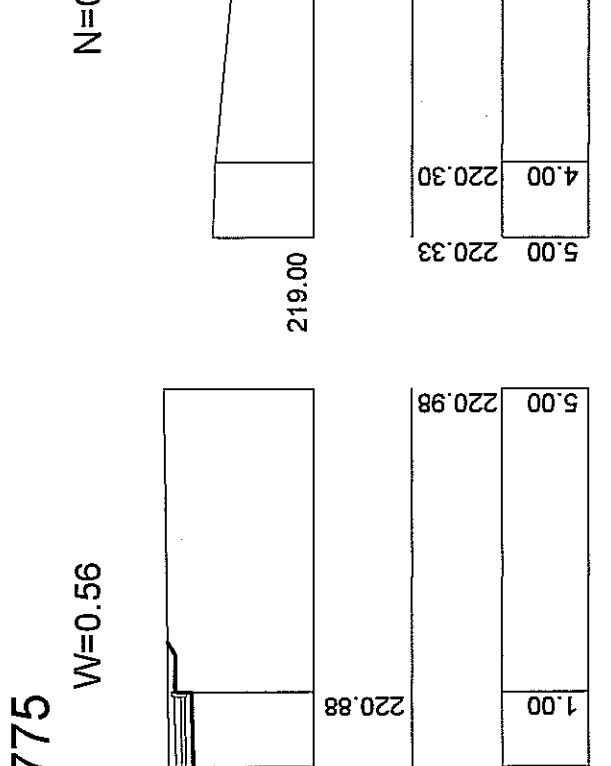
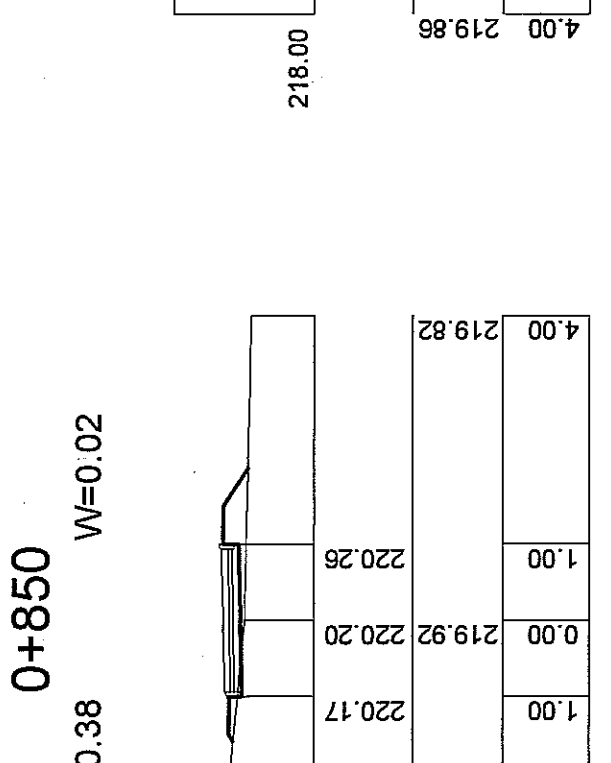
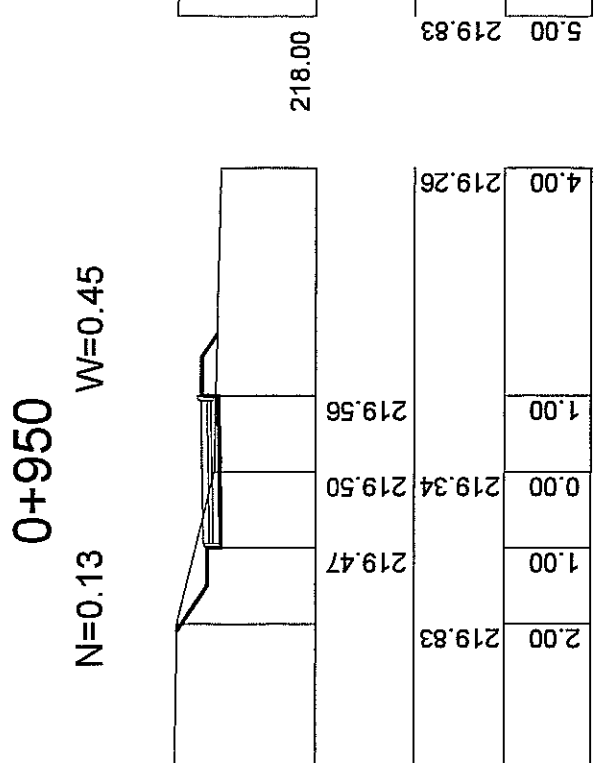
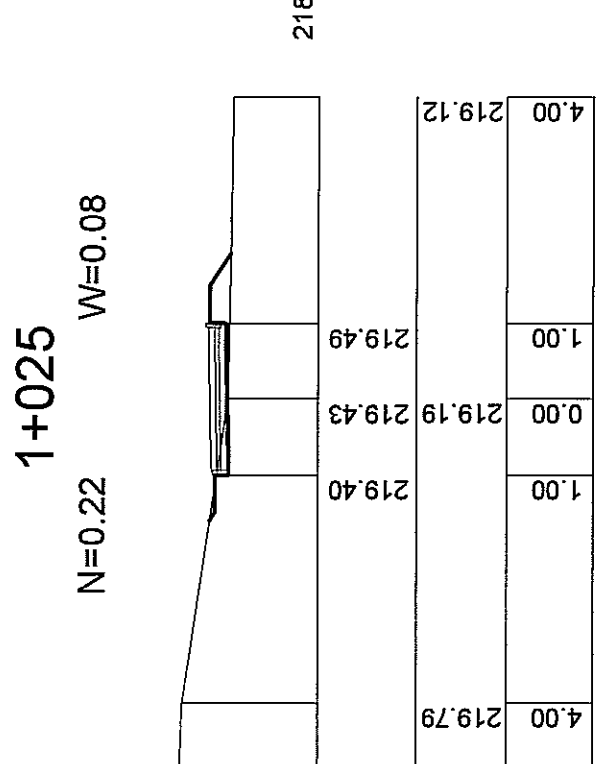
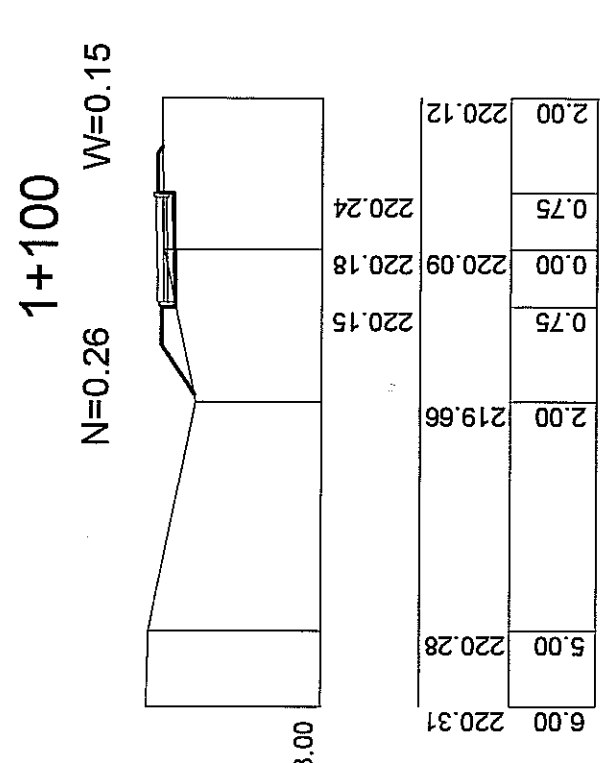
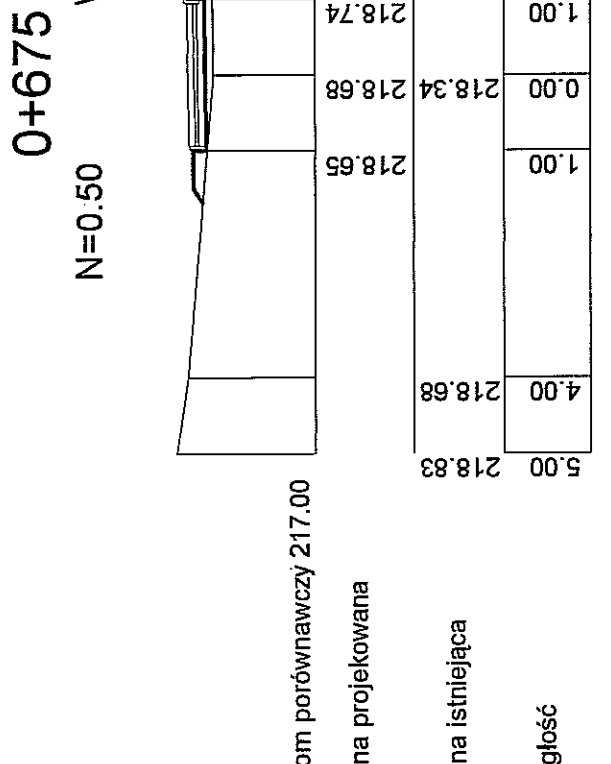
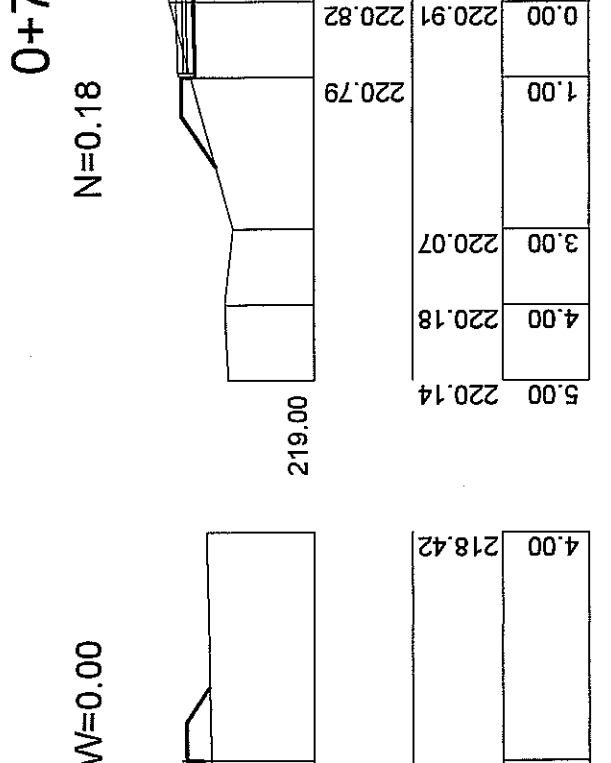
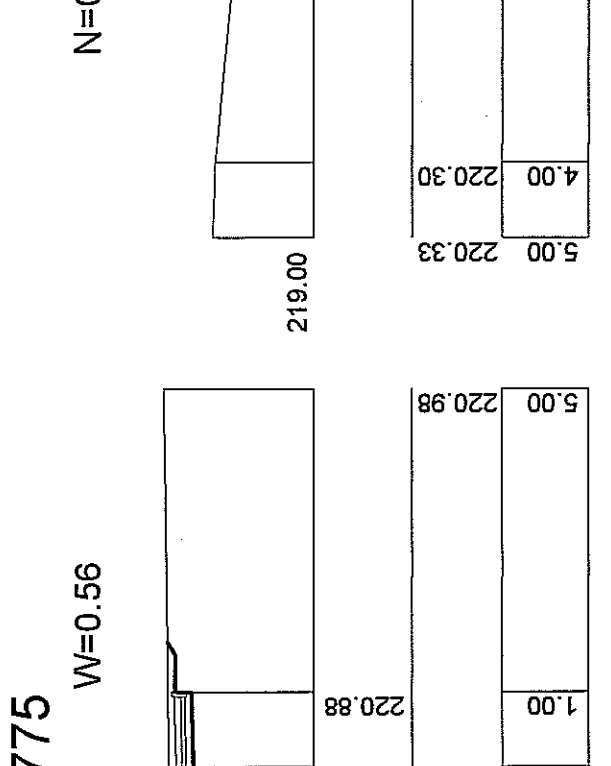
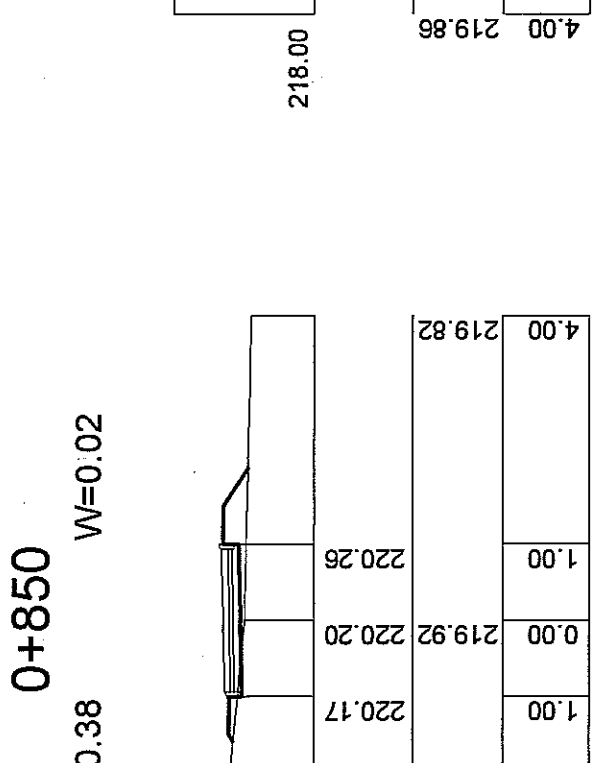
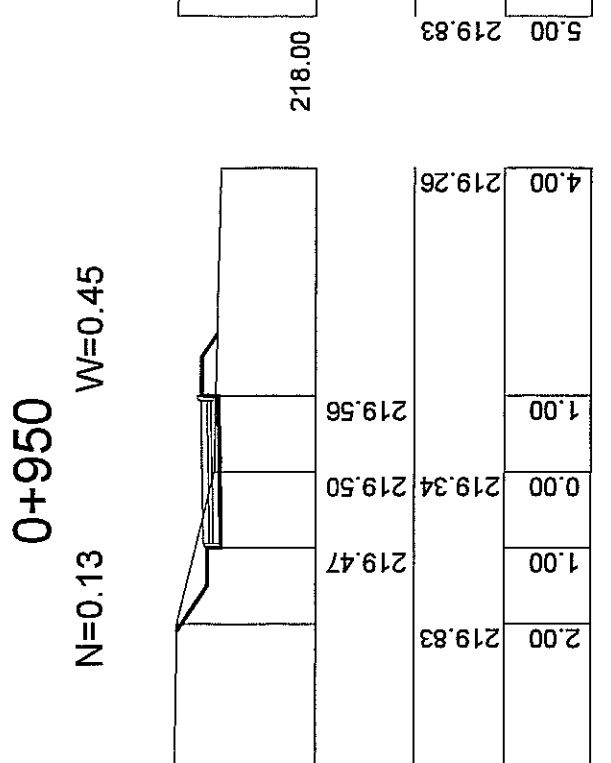
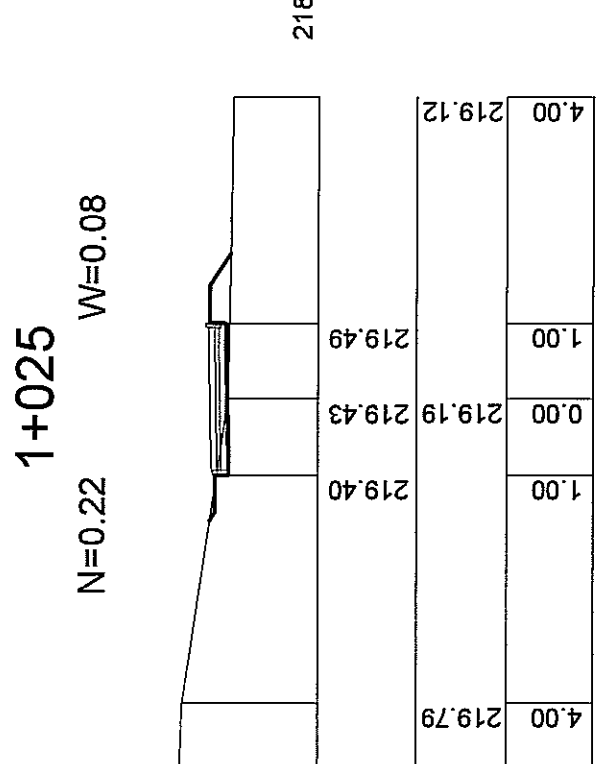
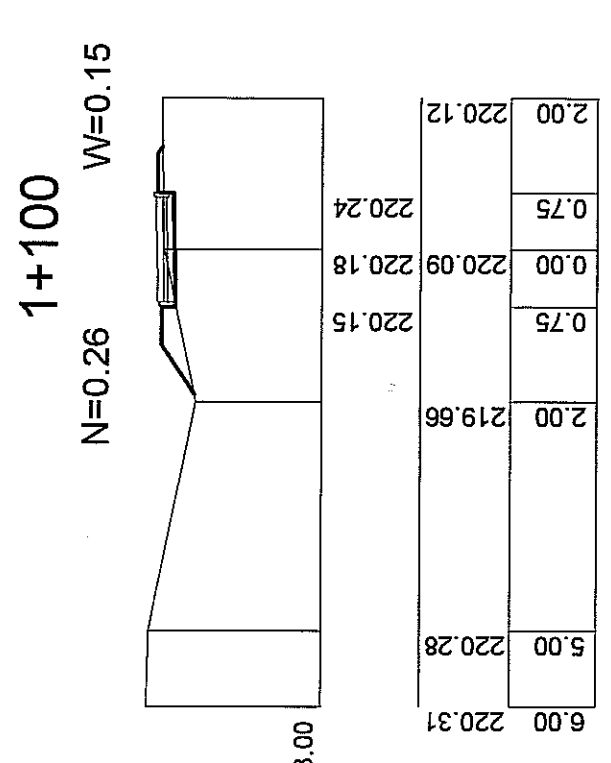


GRAMA Pracownia Projektowa inż Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel./fax (0-81) 74 66 634				
Zleceniodawca: Gmina Lublin				
Temat: Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Nałęczowskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+224				
Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant	Stanisław Śmietanka, nr upr.2037/Lb/83	10.02	<i>[Signature]</i>	Nr zlec.
Sprawdził	mgr inż Jan Sadurski, nr upr. 67/65		<i>[Signature]</i>	
Asystent	Ewa Męcinska		<i>[Signature]</i>	
Kierownik	inż Grażyna Matuszczyk		<i>[Signature]</i>	Nr rys.





poziom porównawczy 217.00
 rzędna projektowana
 rzędna istniejąca
 odległość



GRAMA Pracownia Projektowa inż Grażyna Matuszczyk
 20-634 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 172 tel./fax (0-81) 74 66 654

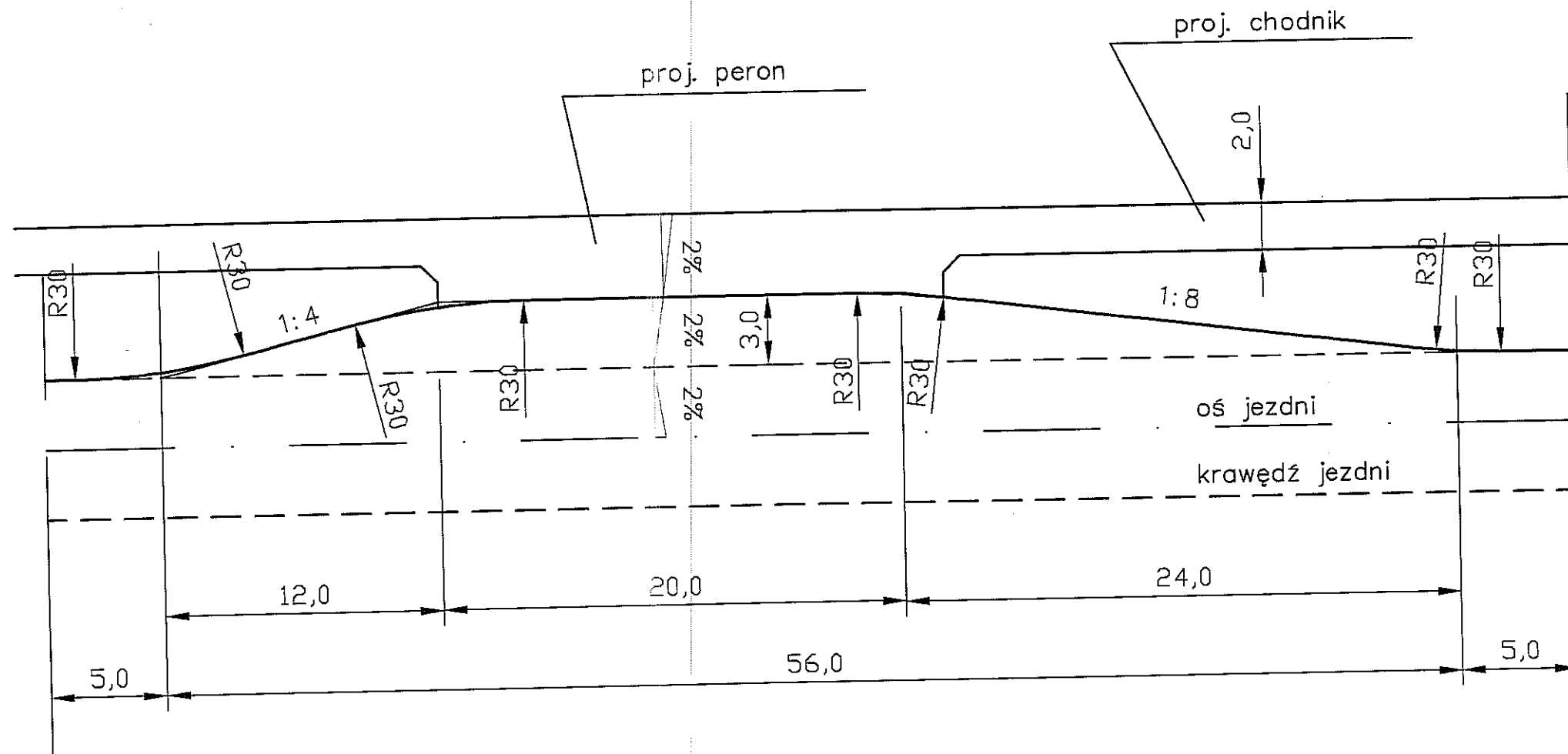
Zlecający: **Gmina Lublin**
 Temat: **Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Majełczowskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+224**

Nazwa rys.: **Przekroje poprzeczne**

Wyszagalanie	Nazwisko i inicjał mgr.	Data	Skala: 1:100
Projektant	Stanisław Smoleński, nr upr. 2037/14/83 (10.01)		Nr zlec.
Sprawdził	mgr inż. Jan Szadurski, nr upr. 67/85		
Azyjant	Ewa Męcińska		
Kierownik	inż. Grażyna Matuszczyk		Nr rys.

Geometria zatoki przystankowej

Skala 1:500



Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Nałęczowskiej w Lublinie- budowa chodnika od ul. Szerokie do granicy miasta wraz z budową zatok autobusowych				Data: 10.2007
				Skala: 1:500
Geometria zatoki autobusowej				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	3
Sprawdzający:	<i>[Signature]</i>	67/65	<i>[Signature]</i>	