

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”
Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKA W UL.GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE


odc. od ul. WILEŃSKIEJ do ul. FILARETÓW

ADRES : LUBLIN UL.GŁĘBOKA

DZIAŁKI TERENU OPRACOWANIA 5, 51, 52/1

INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN

PROJEKTOWAŁA : inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. nr 1350/Lb/81.....



OPIS TECHNICZNY

Do Projektu przebudowy chodnika biegnącego wzdłuż ul. Głębokiej w Lublinie

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy chodnika biegnącego wzdłuż ul. Głębokiej na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Filaretów w Lublinie. W zakres opracowania wchodzi także odcinki chodników od przejść dla pieszych przez ul. Głęboką do w/w chodnika.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy nawierzchni chodnika w jego dotychczasowym przebiegu.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Gminą Miasto Lublin,
- 2.2. Wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,

3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Chodnik, będący przedmiotem niniejszego opracowania , biegnie wzdłuż ul. Głębokiej przez tereny zieleni izolacyjnej w odległości 10-15m od istniejącej jezdni ul. Głębokiej. Istniejący chodnik jest szerokości 3,26m o nawierzchni z płyt betonowych 35x35 cm. Spadek poprzeczny chodnika skierowany jest zgodnie ze spadkiem terenu w kierunku ul. Głębokiej.

Wzdłuż chodnika biegnie uzbrojenie techniczne takie jak:

- oświetlenie z kablem eB NN
- gazociąg GB 250
- kablowe linie energetyczne eSN i eNN
- kablowe linie telefoniczne t

W całym pasie zieleni rosną drzewa.

Nawierzchnia chodnika jest zniszczona . Płyty chodnikowe są popękane i nierówne. Występują też braki płyt. Chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym 20x6 cm.

4. Projekt.

Projekt przebudowy chodnika zakłada wymianę nawierzchni na kostkę betonową wibroprasowaną ułożoną na warstwie piasku i warstwie gruntu stabilizowanego cementem oraz wymianę obrzeży w istniejącym przebiegu chodnika. Zachowane zostaną też istniejące spadki podłużne chodnika.

Po zdjęciu starych płyt chodnikowych 35x35x5cm zostanie położona warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm i podsypka z piasku grubości 4 cm. Nawierzchnię

chodnika stanowić będzie kostka betonowa wibroprasowana grubości 6 cm. Grubość nawierzchni i podbudowy chodnika wynosić będzie 20cm. Tak więc po zdjęciu starych płyt poziom nowego chodnika będzie wyższy o 15cm w porównaniu do stanu obecnego. Podniesienie poziomu chodnika oraz spadek poprzeczny i wtopienie obrzeża po niższej stronie pozwoli na prawidłowe odwodnienie chodnika.

5. Przekrój konstrukcyjny .

Chodnik projektowany jest o nawierzchni:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 6 cm
- podsypka z piasku o grubości 4 cm
- grunt stabilizowany cementem o RM 1,5 MPa o grub. 10 cm.
- istniejąca warstwa z piasku średnioziarnistego o grub. ok. 5 cm.

Obrzeża zaprojektowano o wym. 6x20 cm , na podsypce z piasku o grub. 5 cm ,

W celu przeprowadzenia w przyszłości ścieżki rowerowej zostaną zastosowane dwa kolory kostki betonowej.

Wydzielenie chodnika i ścieżki rowerowej projektowane będzie poprzez kolor kostki betonowej następująco:

- ścieżka rowerowa – kolor czerwony,
- chodnik – kolor piaskowy,

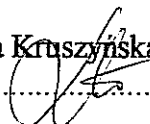
6. Odwodnienie .

Wody opadowe z chodnika odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone. W celu równomiernego spływu wód w poprzek chodnika obrzeże po stronie niższej należy ustawić o 1 cm niżej od poziomu nawierzchni chodnika.

7. Kolizje

Ze względu na utrzymanie istniejącej geometrii chodnika oraz brak robót ziemnych kolizje z istniejącym uzbrojeniem nie wystąpią. Roboty w rejonie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie z uwzględnieniem warunków określonych przez użytkowników uzbrojenia.

Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska



PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. WILEŃSKIEJ DO UL. FILARETÓW

SKALA 1:500

OZNACZENIA:

180,00

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

v 180,05

RZĘDNE PROJEKTOWANE



ZAKRES PRZEBUDOWY CHODNIKA
KOSTKA BET. WIBROPRAS.



SPADEK POPRZECZNY



KIERUNEK SPŁYWU WÓD
OPADOWYCH



POWIERZCHNIA ZIELENI DO REKULTYWACJI

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH

„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska

20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

Obiekt PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE
ODC. OD UL. WILEŃSKIEJ DO UL. FILARETÓW

Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Branża: DROGI

Rys. Nr 1/1

Projektant:

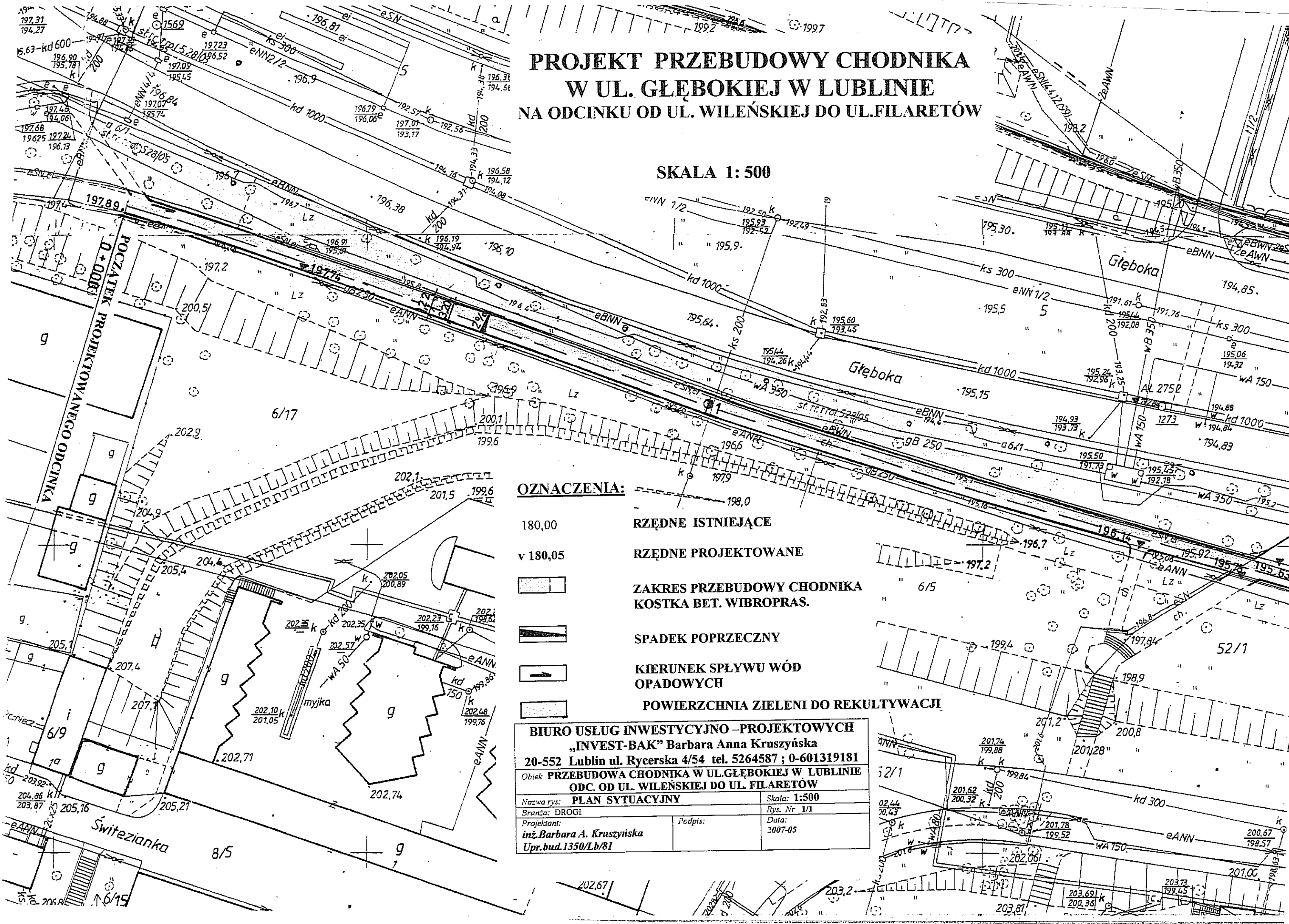
Podpis:

inż. Barbara A. Kruszyńska

Data:

Upr. bud.1350/Lb/81

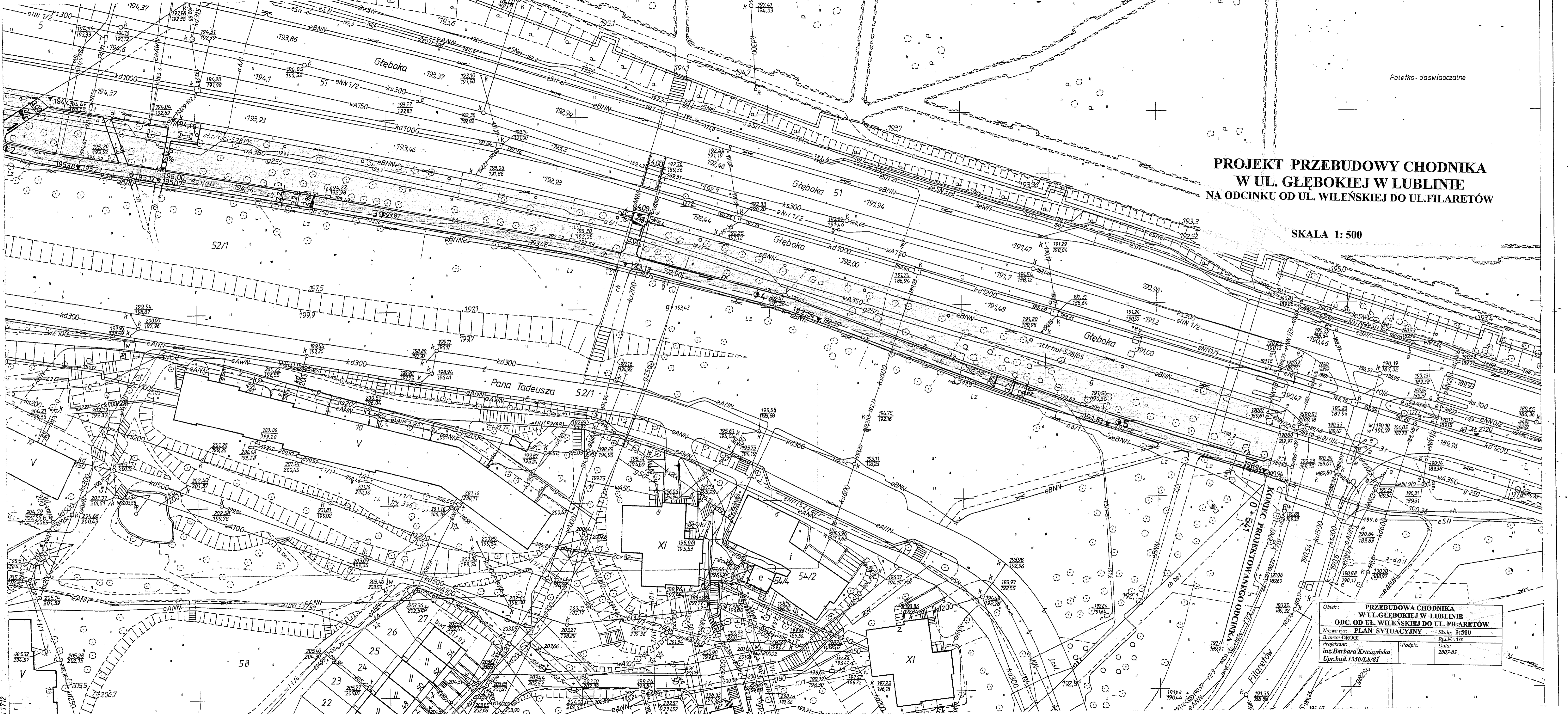
2007-05



Poletko - doświadczalne

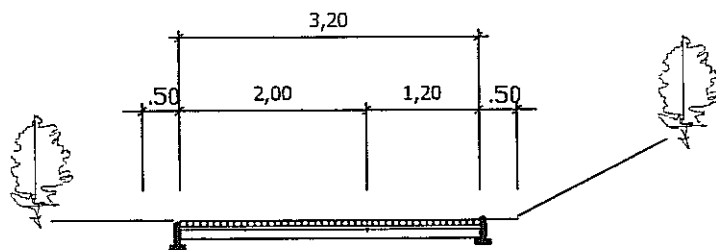
PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. WILEŃSKIEJ DO UL. FILARETÓW

SKALA 1:500




Objekt: PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE	
Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY	
Branża: DROGI	
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska	Podpis:
Upr. bud. 1350/Lb/81	Data: 2007-05
Skala: 1:500	
Rys. Nr: 1/2	

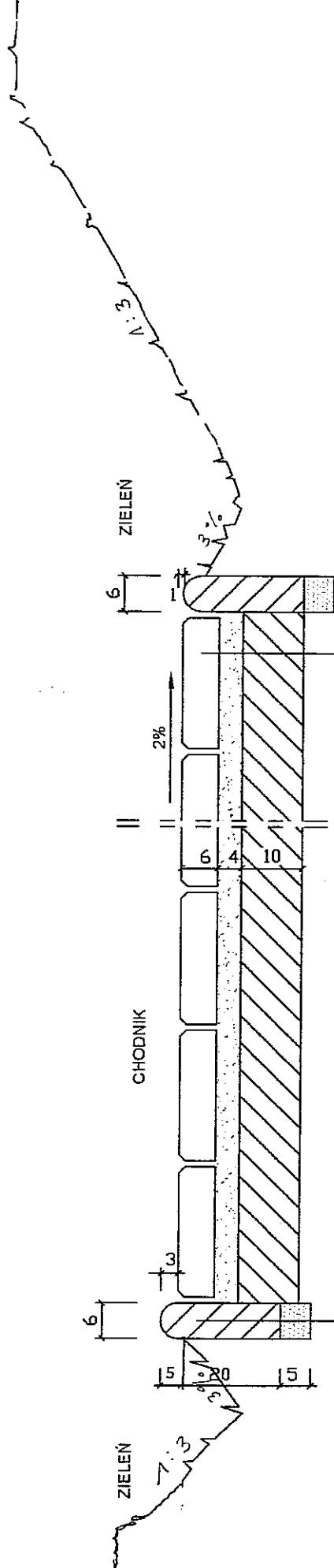
PRZEKRÓJ NORMALNY



ŚCIEŻKA ROWEROWA	CHODNIK
KOLOR CZERWONY	KOLOR PIASKOWY

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH	
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska	
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181	
Obiek: PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE	
ODC. OD UL. WILEŃSKIEJ DO UL. FILARETÓW	
Nazwa rys: PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala: 1:100
Branża: DROGI	Rys. Nr 3
Projektant: inż. Barbara A. Kruszyńska Upr.bud.1350/Lb/81	Podpis:  Data: 2007-05

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI 1:10



OBRZEŻE BETONOWE 6X20 cm
wg BN 80/6475-03

PODSYPKA Z PIASKU
wg BN 87/6774-04

KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
wg BN 80/6775-03/02

PODSYPKA Z PIASKU

GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM 1.5 MPa
wg BN-68/8933-08

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z PIASKU

PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE ODC. OD UL. WILEŃSKIEJ DO UL. FILARETÓW				SKALA 1:10	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI				RYS. NR 3	
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	Inż. B.A. Kruszyńska	2007-05	1350/Lb/B1		

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy schodów w ciągach dla pieszych biegnących pomiędzy ul. Pana Tadeusza a ul. Głęboką w Lublinie

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ciągów pieszych i schodów w ich dotychczasowym przebiegu. Przebudowa dotyczy 3-ch odcinków oznaczonych na planie sytuacyjnym literami a-b-d i b-c, e-f-g i f-h, i-j .

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Gminą Miasto Lublin,
- 2.2. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,

3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Ciąg pieszy oznaczony literami a-b-d jest ciągiem pomiędzy chodnikiem biegnącym wzdłuż ul. Głębokiej a jezdnią ul. Pana Tadeusza. Chodnik , który biegnie wzdłuż ul. Głębokiej przez tereny zieleni izolacyjnej w odległości 10-15m od istniejącej jezdni ul. Głębokiej posiada szerokość 3,26m o nawierzchni z płyt betonowych 35x35 cm. Chodnik a-b-d będący przedmiotem niniejszego opracowania ma szerokość 3,00m i nawierzchnię z płyt betonowych 35x35x5cm. Chodnik b-c jest odgałęzieniem od w/w chodnika a-b-d. Chodniki obramowane są obrzeżami betonowymi 6x20cm. Schody w tych ciągach posiadają nawierzchnię z płyt bet. 35x35x5 obramowanych krawężnikiem.

Drugim ciągiem pieszym łączącym ul. Pana Tadeusza z chodnikiem biegnącym wzdłuż ul. Głębokiej jest ciąg e-f-g z odgałęzieniem f-h. Ma on szerokość 2,00m i nawierzchnię z płyt bet. 35x35x5 cm. Schody w tych ciągach posiadają nawierzchnię z płyt bet. 35x35x5 obramowanych krawężnikiem.

Trzeci ciąg pieszy oznaczony literami i-j posiada szerokość 3,00m i nawierzchnię j.w. Wzdłuż ciągów a-b-d i i-j biegnie kablowa linia energetyczna eSN. Ciągi piesze przebiegają przez teren zieleni izolacyjnej. W całym pasie zieleni rosną drzewa. Nawierzchnia chodników i schodów jest zniszczona . Płyty chodnikowe są popękane i nierówne. Schody są bardzo nierówne.

4. Projekt.

Projekt przebudowy chodnika i schodów zakłada wymianę nawierzchni na kostkę betonową wibroprasowaną ułożoną na warstwie piasku i warstwie gruntu stabilizowanego cementem oraz wymianę obrzeży w istniejącym przebiegu chodnika.

Istniejące spadki podłużne chodnika zostaną zmienione tak aby nie przekraczały 6%.

Po zdjęciu starych płyt chodnikowych 35x35x5cm zostanie położona warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm i podsypka z piasku grubości 4 cm. Nawierzchnię chodnika stanowić będzie kostka betonowa wibroprasowana grubości 6 cm. Grubość nawierzchni i podbudowy chodnika wynosić będzie 20cm.

Schody zaprojektowano w ścisłym nawiązaniu do terenu istniejącego. Stopnie będą miały szerokość 38cm a wysokość 13cm. Spadek podłużny przyjęto o wartości 2%. Nawierzchnię schodów zaprojektowano z kostki betonowej a obramowanie stopni z obrzeży 8x30.

5. Przekrój konstrukcyjny .

Chodnik projektowany jest o nawierzchni:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 6 cm
- podsypka z piasku o grubości 4 cm
- grunt stabilizowany cementem o RM 1,5 MPa o grub. 10 cm.
- istniejąca warstwa z piasku średnioziarnistego o grub. ok. 5 cm.

Obrzeża zaprojektowano o wym. 6x20 cm , na podsypce z piasku o grub. 5 cm ,

Schody projektowane są o nawierzchni:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa o grubości 4 cm
- grunt stabilizowany cementem o RM 2,5 MPa o grub. 10 cm.
- istniejąca warstwa z piasku średnioziarnistego o grub. 11 cm.

Obrzeża zaprojektowano o wym. 8x30 cm , na podsypce z piasku o grub. 5 cm i ławie betonowej B-10 grubości 10cm.

Wzdłuż schodów zostaną ustawione bariery na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym.

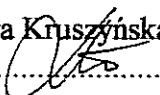
6. Odwodnienie .

Wody opadowe z chodnika odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone. W celu równomiernego spływu wód w poprzek chodnika obrzeże po stronie niższej należy ustawić o 1 cm niżej od poziomu nawierzchni chodnika.

7. Kolizje

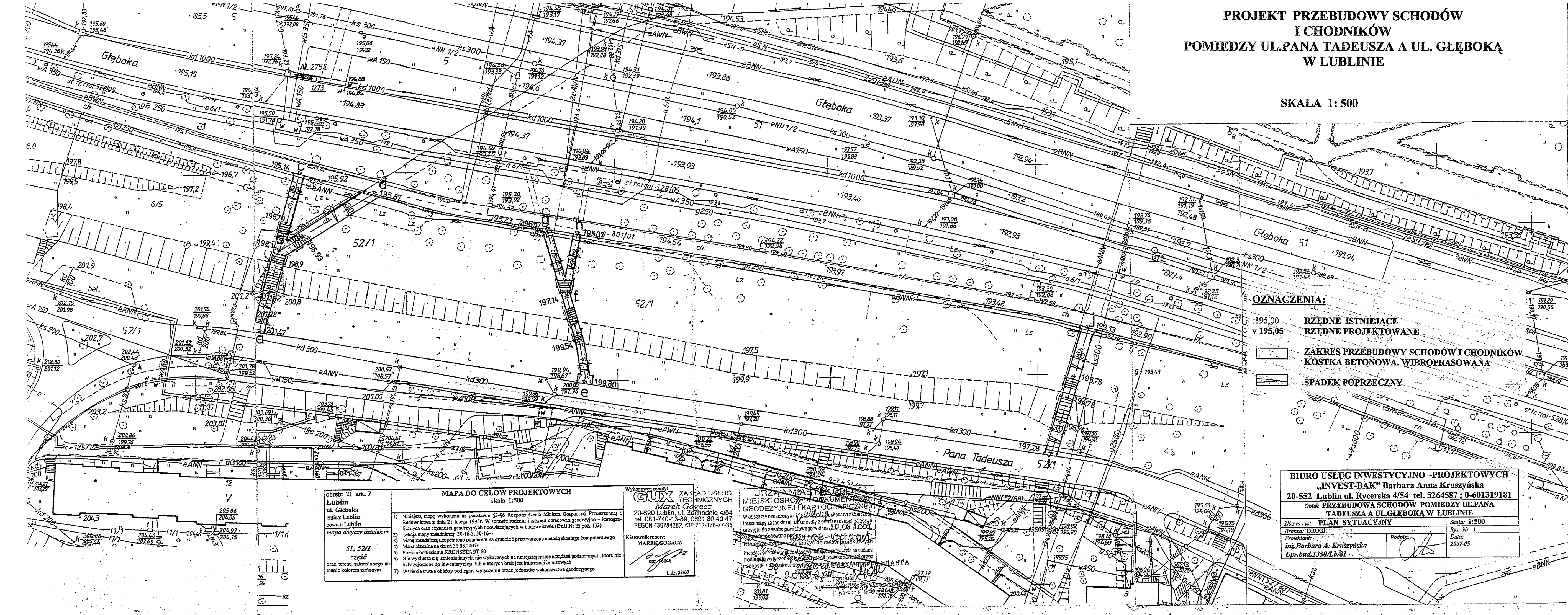
Ze względu na utrzymanie istniejącej geometrii chodnika oraz brak robót ziemnych kolizje z istniejącym uzbrojeniem nie wystąpią. Roboty w rejonie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie z uwzględnieniem warunków określonych przez użytkowników uzbrojenia.

Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska



**PROJEKT PRZEBUDOWY SCHODÓW
I CHODNIKÓW
POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ
W LUBLINIE**

SKALA 1:500



OZNACZENIA:

- 195,00 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- v 195,05 RZĘDNE PROJEKTOWANE
- [Symbol: Dashed line with circles] ZAKRES PRZEBUDOWY SCHODÓW I CHODNIKÓW
- [Symbol: Dashed line with squares] KOSTKA BETONOWA, WIBROPRASOWANA
- [Symbol: Solid line with triangles] SPADEK POPRZECZNY

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

obręb: 21 ark: 7
Lublin
ul. Głęboka
gmina: Lublin
powiat: Lublin
mapa dotyczy działek nr
51, 52/1
część
oraz terenu zakreślonego na
mapie kolorem zielonym

- 1) Niniejszą mapę wykonano na podstawie §3-§6 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. W sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.Nr 25 poz. 133) sekcja mapy zasadniczej 30-16-3, 30-16-4
- 2) Mapę zasadniczą uzupełniono pomiarami na grunciu i przetworzono metodą skaningu komputerowego
- 3) Mapa aktualna na dzień 31.03.2007r.
- 4) Pełnomocnictwem KRONSZTADT 60
- 5) Nie wykłusza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych
- 6) Wszędzie trwałe obiekty podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

Wykonawca robót:
GUX
ZAKŁAD USŁUG
TECHNICZNYCH
Marek Gogacz
20-620 Lublin, ul. Zachodnia 4/54
tel. 081-740-13-89, 0801 80 40 47
REGON 430784282, NIP 712-178-77-35

Kierownik robót:
MAREK GOGACZ
upr. 6048
L.dz. 23/07

URZĄD MIASTA
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym w tym dokumencie kolorem zielonym dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pamiętu uzupełniającego przyjęło do zasobu powiatowego w dniu 01.06.2007r.
Niniejszą mapę służy do celów projektowych
Projekt wykonano w oparciu o dane i informacje przekazane na budowę podlegającą wytyczeniu i wykonaniu pospółkownym przez podległość w tym obszarze, a także o dane i informacje z inwentaryzacji i pomiarów terenowych.

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181
Obiekt PRZEBUDOWA SCHODÓW POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE

Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500
Branda: DRUGI	Rys. Nr 1
Projektant: inż. Barbara A. Kruszyńska Upr.bud.1350/Lb/81	Data: 2007-05

Podpis: *[Signature]*

PP 193.00

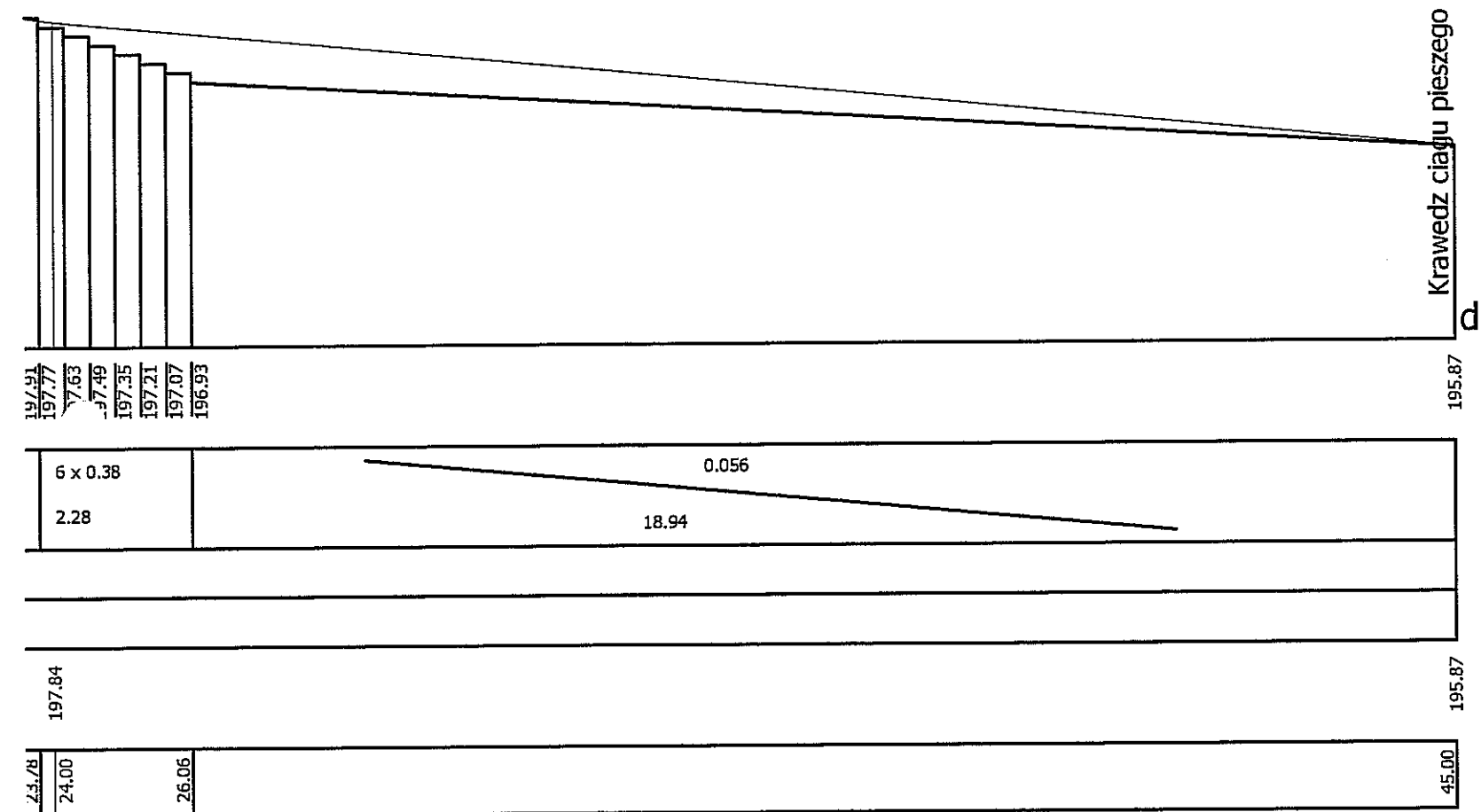
ul. Krawędz ul. Pana Tadeusza

SCHODY a - b - d

b

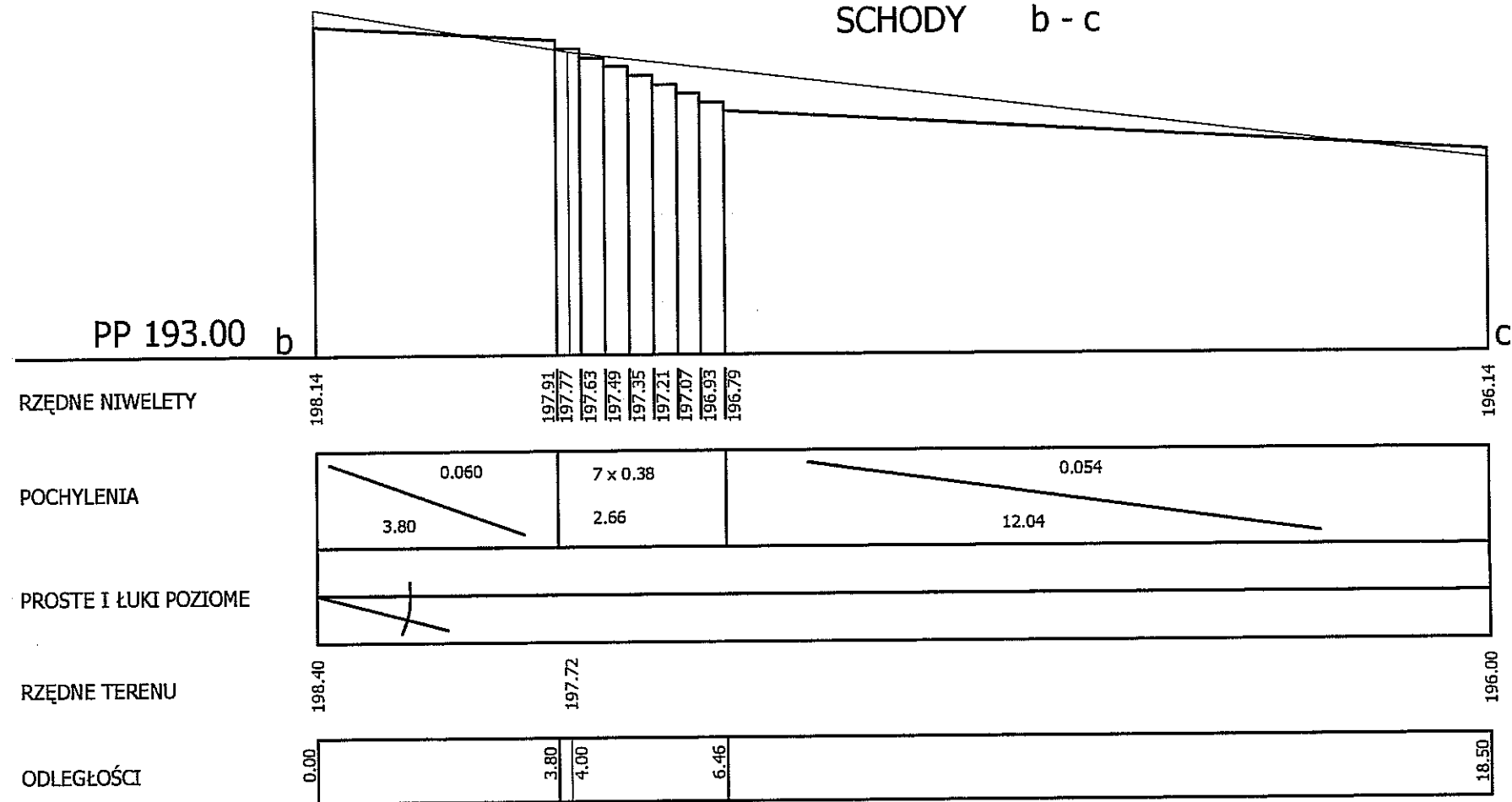
RZĘDNE NIWELETY	201.42 201.47	201.28	201.18 201.04	200.90	200.76	200.62	200.48	200.34	200.20	200.06	199.92	199.78	199.64	199.50	199.36	199.22	199.16	199.02	198.88	198.74	198.60	198.46	198.32	198.18	198.14	197.91	197.77	197.63	197.49	197.35	197.21	197.07	196.93
POCHYLENIA	0.030 6.50	0.030 3.50	13 x 0.38 4.94			0.030 2.06	6 x 0.38 2.28		0.060 4.50	6 x 0.38 2.28		0.056 18.94																					
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																	
RZĘDNE TERENU	201.42 201.47	201.28	201.00														198.90				197.84												
ODLEGŁOŚCI	0.00	6.50	10.00														14.94		17.00		19.28		20.00		23.78		24.00		26.06				

a - b - d

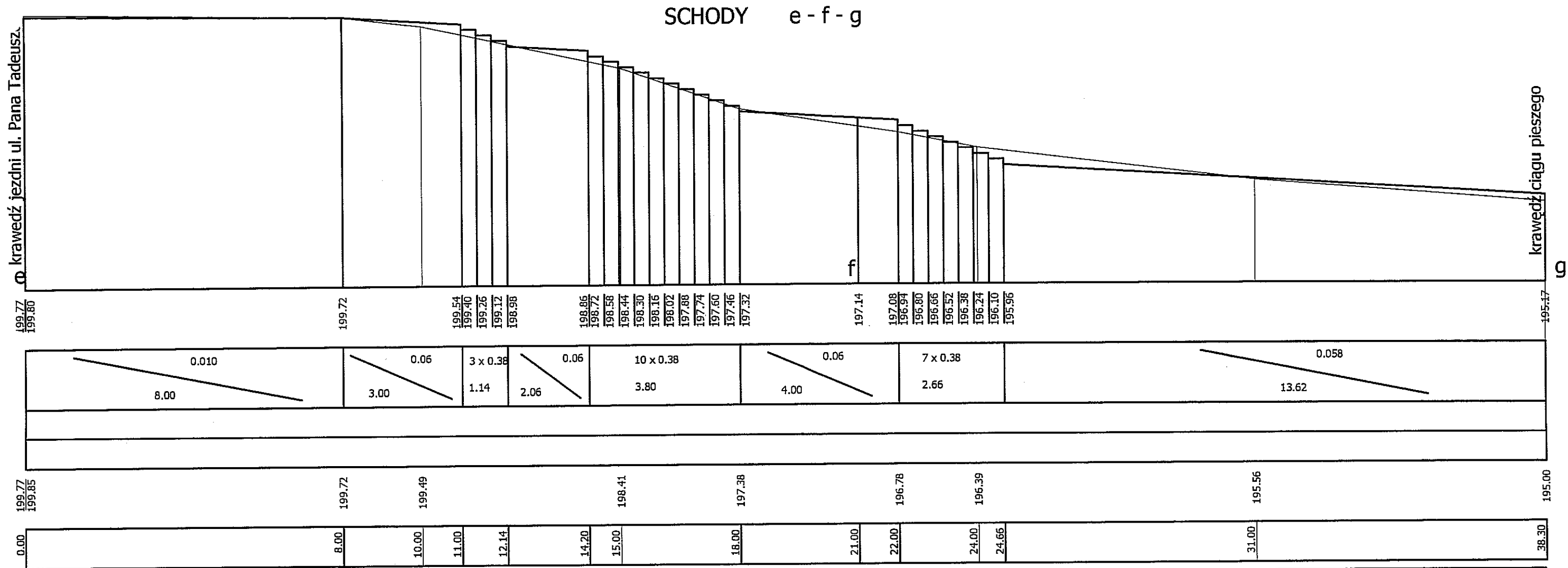


BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54				
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU DLA PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE				
PROFIL SCHODÓW ODC. a-b-d			SKALA 1:100/100	
			RYS. NR	
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	

SCHODY b - c

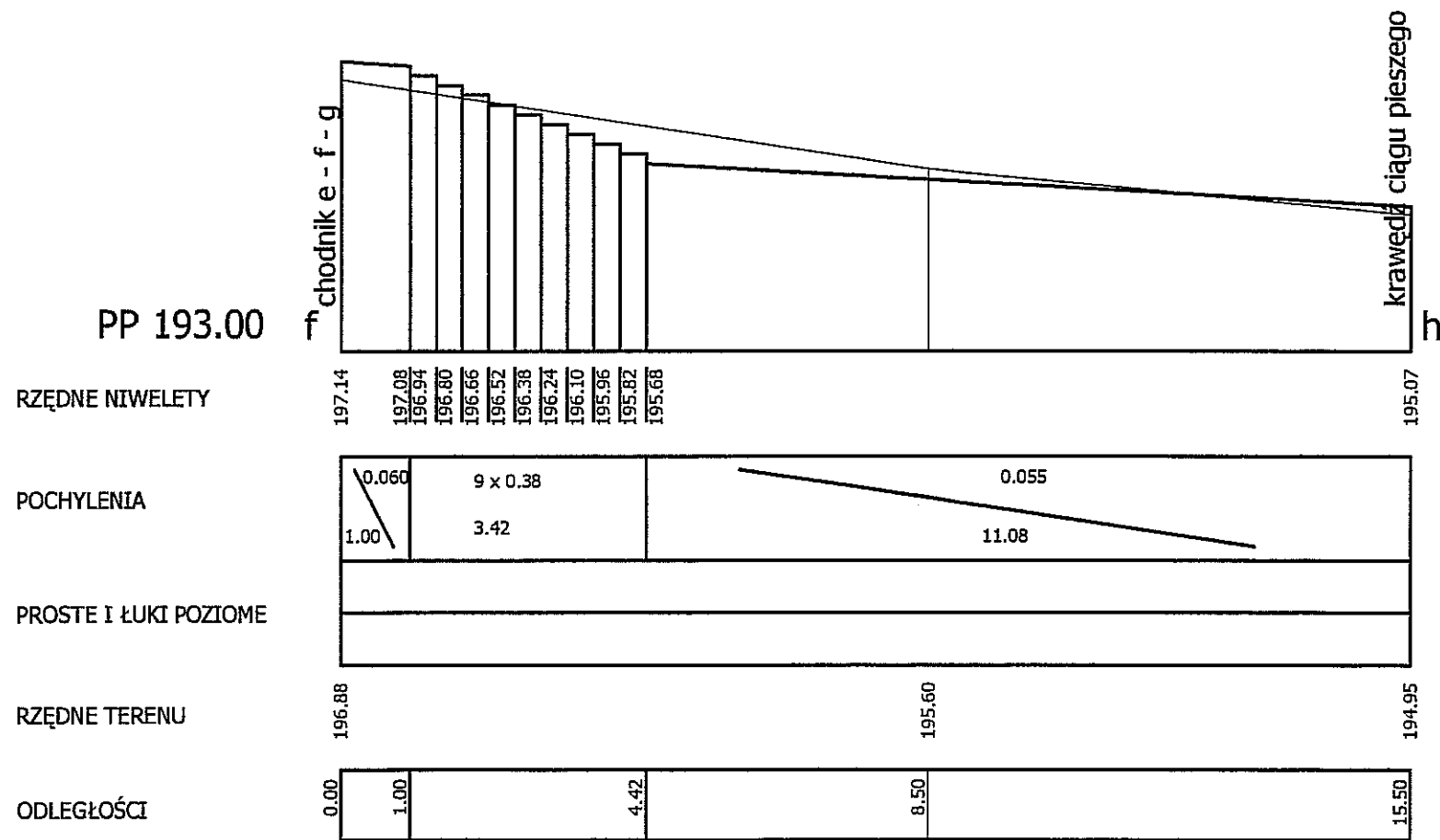


BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54				
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU DLA PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE				
PROFIL SCHODÓW ODC. b-c				SKALA 1:100/100
				RYS. NR
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	



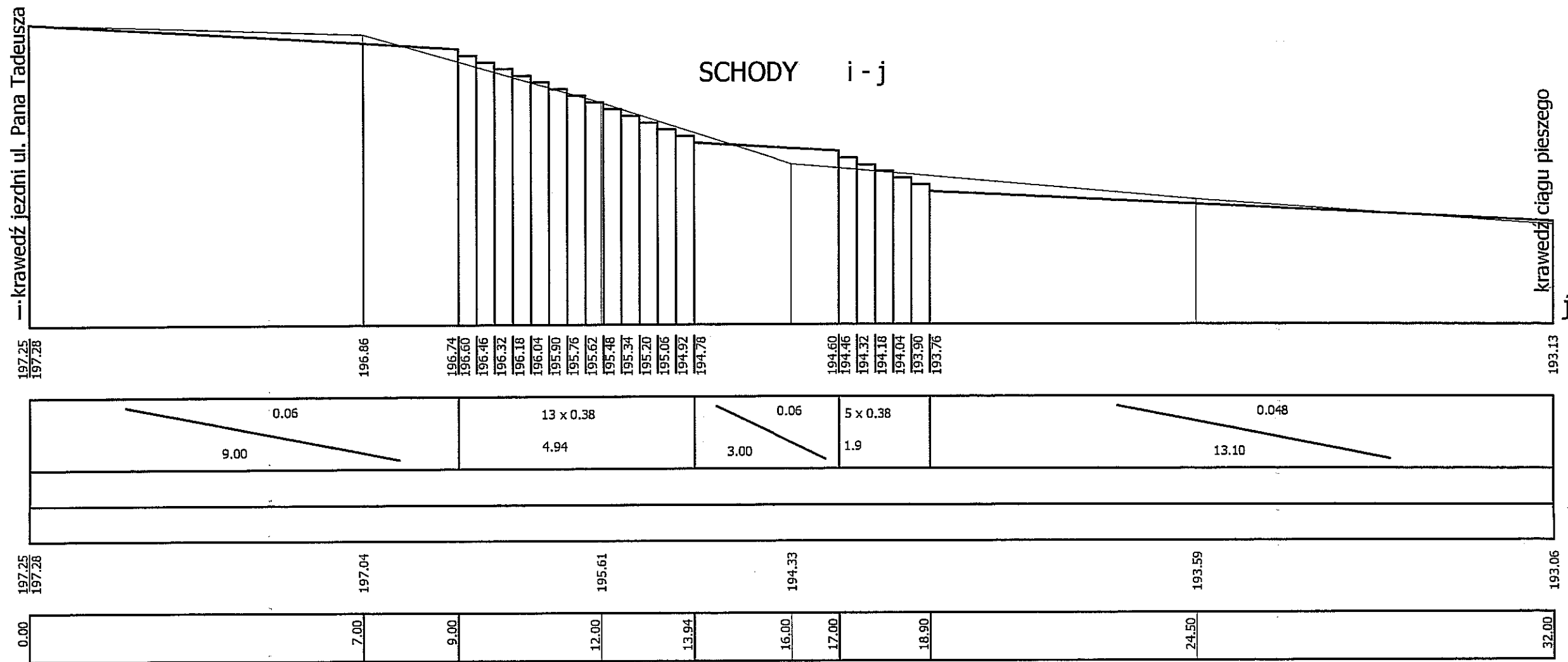
BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54				
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU DLA PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE				
PROFIL SCHODÓW ODC. e-f-g				SKALA 1:100/100
				RYS. NR
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	

SCHODY f - h



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54				
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU DLA PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE				
PROFIL SCHODÓW ODC. f-h				SKALA 1:100/100
				RYS. NR
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	

PP 191.00



RZĘDNE NIWELETY

POCHYLENIA

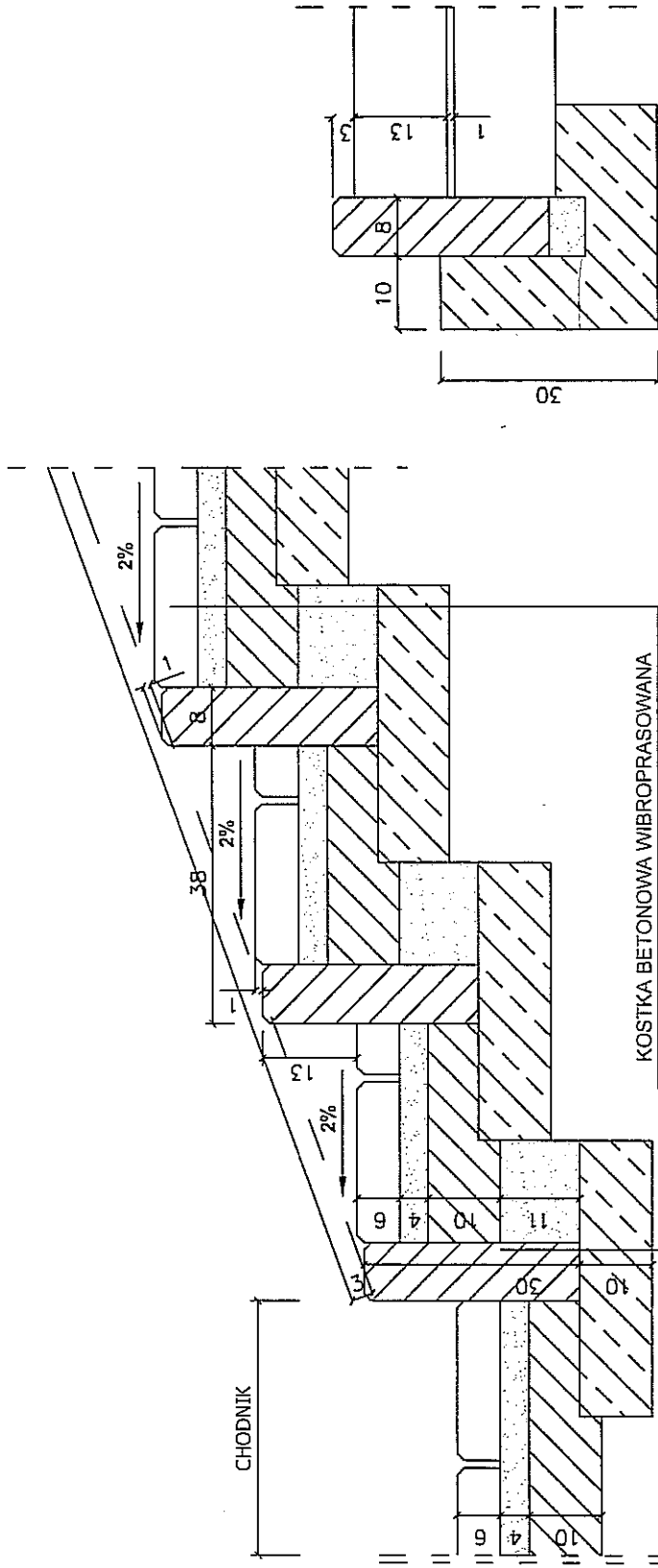
PROSTE I ŁUKI POZIOME

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54				
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU DLA PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE				
PROFIL SCHODÓW ODC. I-J				SKALA 1:100/100
				RYS. NR
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	

PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGACH PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE



OBRZEŻE BETONOWE 30 x 8

ŁAWA BETONOWA B-10
0,038 m³/mb

KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
wg BN 80/6775-03/02

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM

Z BETONIARKI Rm - 2,5 MPa wg BN-68/8933-08

PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH
INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54

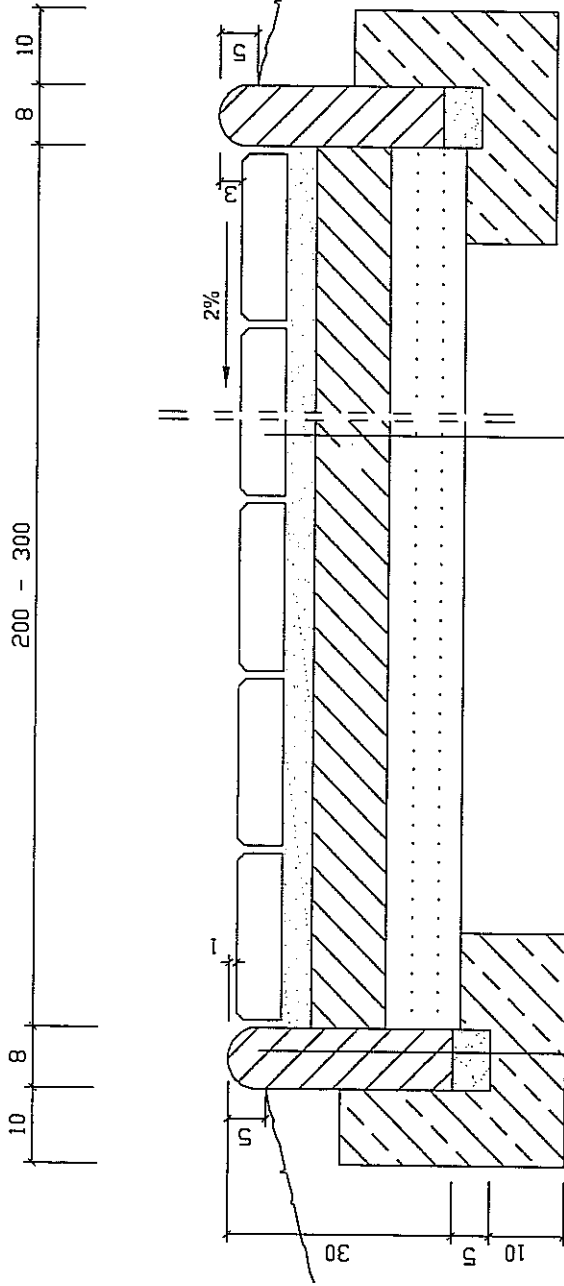
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGACH PIESZYCH POMIĘDZY UL.
PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:10
RYS. NR 7

FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODRIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81	

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



OBRZEŻE BETONOWE 30 x 8

PODSYPKA Z PIASKU
wg BN 87/6774-04

LAWA BETONOWA B-10

KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
wg BN 80/6775-03/02

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
Z BETONIARKI Rm - 2,5 MPa wg BN-68/8933-08

PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH INVEST-BAK, 20-552 LUBLIN, RYCERSKA 54		SKALA 1:10	
PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGACH PIESZYCH POMIĘDZY UL. PANA TADEUSZA A UL. GŁĘBOKĄ W LUBLINIE		RYS. NR 8	
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-06	1350/Lb/81
		PODPIS	

CHARAKTERYSTYKA I WYMIARY OBIEKTU:

Pochylnia.

Pochylnia dla ruchu pieszych zaprojektowana pomiędzy ul. Pana Tadeusza a ciągiem pieszym w ul. Głębokiej zapewni dostępność komunikacyjną osobom niepełnosprawnym i umożliwi dojście do przystanku autobusowego w ul. Głębokiej. Pochylnię zaprojektowano wzdłuż schodów oznaczonych na planie sytuacyjnym literami e-f-h w nawiązaniu sytuacyjnym i wysokościowym do projektu tych schodów. Pochylnia ta o szerokości 2,00m przebiegać będzie od chodnika f-h do chodnika przy ul. Pana Tadeusza e-f. Po obu stronach pochylni zaprojektowano pobocza o szer. 0,5m z pochyleniem poprzecznym o wartości 3%. Pochylnię zaprojektowano o spadku podłużnym 8% ze spocznikiem o spadku 2%. Pochylnia ma długość 53,8m. Spadek poprzeczny wynosi 2%. Wzdłuż pochylni zaprojektowano bariery na odcinku wskazanym na planie sytuacyjnym. Ze względu na to iż teren istniejący posiada spadek większy niż dopuszczalne 8% pochylnię zaprojektowano w wykopie. Maksymalny wykop wynosi 1,5m. Skarpy zaprojektowano o spadku 1:3.

Obszar objęty niniejszym opracowaniem obejmuje budowę pochylni dla ruchu pieszych przy schodach oznaczonych na planie sytuacyjnym literami e-f-h.

Długość pochylni – 53,8m

Długość obrzeży 8x30 - $(53,8 - 4) \times 2 = 104\text{m}$

Powierzchnie:

- ogółem do pomiarów (z kołnierzem)	538 m ²
- pochylni	103,6 m ²
- zieleni do urządzenia	538 m ²

Roboty ziemne:

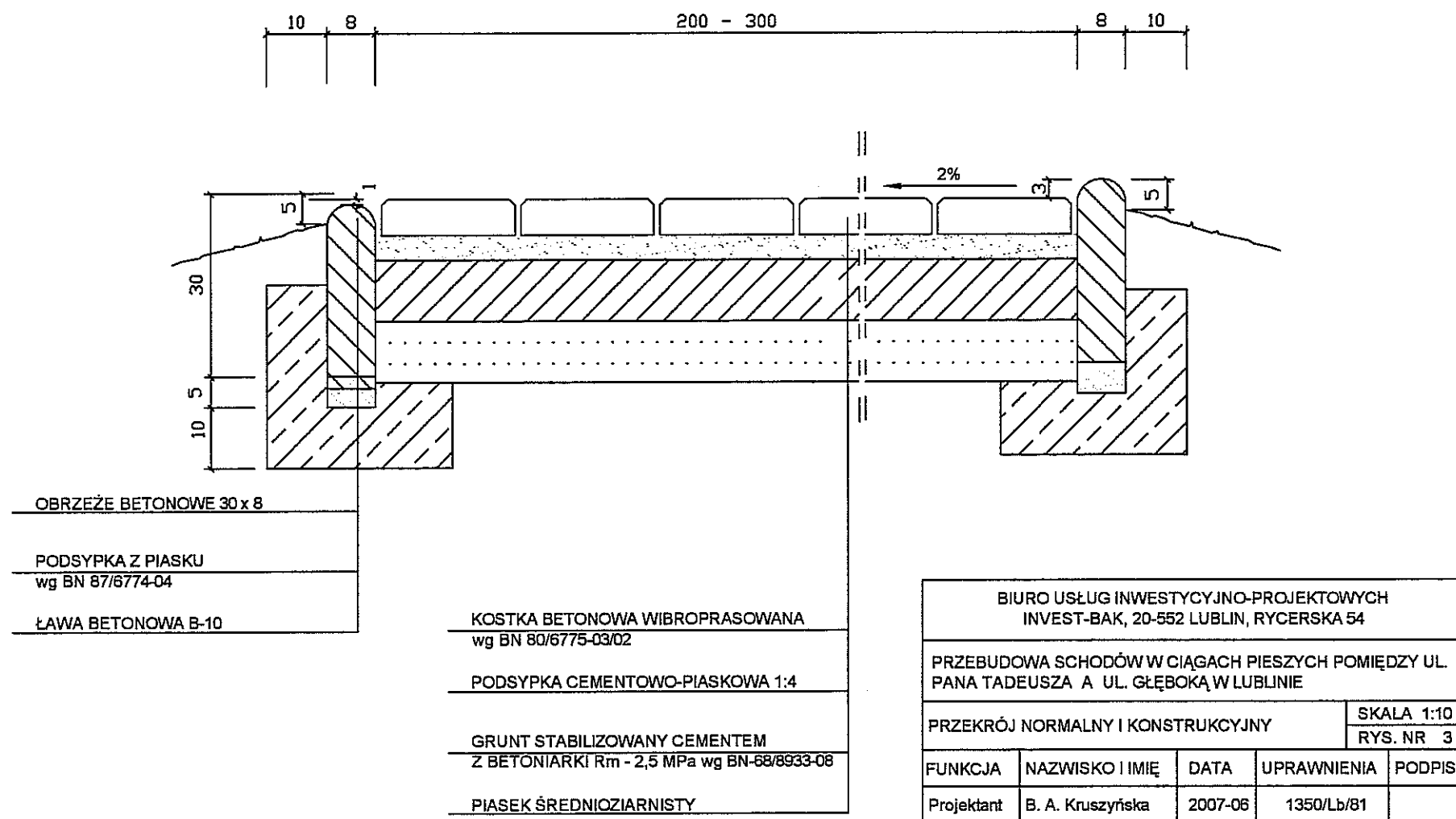
- wykopy - 123,4 m³
- nasypy - -
- pow. Skarp – 204 m²

Przedmiar robót sporządzono na podstawie:

KNR 2-31 „Nawierzchnie na drogach i ulicach 1997r

KNR 2-01 „Budowle i roboty ziemne” 1997r

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



Модель БАТЕРИИ СТАЛОВОЙ С РАЗ ОЦЫНКОВАННЫХ

