

**Gmina Miasto Lublin**

**Plac W. Łokietka 1,  
20-109 Lublin**

**DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM 5**

**PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS OFERTOWY**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Przebudowa ulicy Mełgiewskiej w Lublinie  
od skrzyżowania z ul. Gospodarczą  
do końca odcinka dwujezdniowego**

marzec 2005 r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

<i>Nazwa zamówienia:</i>	Przebudowa ulicy Melgiewskiej w Lublinie od skrzyżowania z ul. Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego
--------------------------	--

<i>Nazwa i kod:</i>	45000000-7	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>			
		45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>		
			45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
				45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
				45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
				45113000-2	Roboty na placu budowy
		45200000-9	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>		
		45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
			45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
			45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli	
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg				

<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	miasto Lublin, powiat grodzki miasto Lublin, woj. lubelskie
-----------------------------------	---

<i>Nazwa i adres zamawiającego:</i>	Gmina Miasto Lublin Plac W. Łokietka 1, 20-109 Lublin
-------------------------------------	--

<i>Data wykonania:</i>	marzec 2005 r.
------------------------	----------------

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	KATEGORIA ROBÓT (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	POZYCJA PRZEDMIARU ROBÓT
1.	45233000-9 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	od 1.1.1 do 1.2.15
2.	45111000-8	ROBOTY ZIEMNE	od 2.1.1 do 2.1.2
3.	45232000-2 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	od 3.1.1 do 3.2.8
4.	45111000-8 45233000-9	PODBUDOWY	od 4.1.1 do 4.9.2
5.	45233000-9	NAWIERZCHNIE	od 5.1.1 do 5.4.1
6.	45233000-9	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	od 6.1.1 do 6.4.2
7.	45233000-9	ELEMENTY ULIC	od 7.1.1 do 7.4.1
8.	45112000-5	ZIELEŃ DROGOWA	od 8.1.1 do 8.2.1

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** Przebudowa ulicy Melgiewskiej w Lublinie  
od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj roboty Szczegółowy opis roboty wraz z obliczeniem ilości	Jedn.	Ilość
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>	km	1,8
	Rys. 2	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym		
		jezdnia prawa 0,9		
		jezdnia lewa 0,9		
		RAZEM 1,8	km	1,8
<b>1.2</b>	<b>D-01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, ULIC, OGRODZEŃ</b>	x	x
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
<b>1.2.1</b>	<b>D-01.02.04.11</b>	<b>Rozebranie podbudowy z kruszywa</b>	m2	553,0
	Tab. 1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 30 cm		
		j. prawa 553,0		
		RAZEM 553,0	m2	553,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 3 km		
		553,0*0,3*1,7 282,03		
		RAZEM 282,03	t	282,03
<b>1.2.2</b>	<b>D-01.02.04.24</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z brukowca</b>	m2	163,0
	Tab. 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 18 cm		
		j. lewa 163,0		
		RAZEM 163,0	m2	163,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km		
		163*0,18*2,9 85,09		
		RAZEM 85,09	t	85,09
<b>1.2.3</b>	<b>D-01.02.04.25</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej</b>	m2	716,0
	Tab. 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce		
		j. prawa 553,0		
		zatoka komunikacji miejskiej, km 0+476,00 163,0		
		RAZEM 716,0	m2	716,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki - kostki na odległość 5 km		
		716*0,12*2,9 249,17		
		RAZEM 249,17	t	249,17
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki - podsypki cementowo - piaskowej na odległość 3 km		
		716*0,12*1,1 94,5		
		RAZEM 94,5	m3	94,5
<b>1.2.4</b>	<b>D-01.02.04.27</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych</b>	m2	530,0
	Tab. 1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową		
		zatoka w km 0+771 - j. prawa 502,0		
		zjazd w km 0+821 - j. prawa 28,0		
		RAZEM 530,0	m2	530,0
	z pozycji poprz.	Przekruszenie materiału z rozbiórki		
		530*0,15*2,4 190,80		
		RAZEM 190,80	t	190,80
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki płyt betonowych drogowych na odległość 3 km		
		530*0,15*1,3 103,35		
		RAZEM 103,35	m3	103,35
	z pozycji poprz.	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 12 cm		
		j. prawa 502,0		
		RAZEM 502,0	m2	502,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki - podsypki cementowo - piaskowej na odległość 3 km		
		502*0*0,12*1,1 66,3		
		RAZEM 66,3	m3	66,3

1	2	3	4	5
1.2.5	D-01.02.04.28	<b>Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>	m2	5837,7
	Tab. 2	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm oraz 35x50x5 cm na podsypce piaskowej j. prawa płyty 35x35x5 cm 1 941,1 j. prawa płyty 35x50x5 cm 728,0 j. lewa płyty 35x35x5 cm 2 373,9 j. lewa płyty 35x50x5 cm 656,7 środkowy pas dzielący płyty 35x35x5 cm 138,0 RAZEM 5 837,7	m2	5 837,7
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 15% z całości płyt betonowych 5837,7*0,15*0,05*2,4 105,1 RAZEM 105,1	t	105,08
	z pozycji poprz.	Przekruszenie materiału z rozbiórki 85% z całości płyt betonowych 5837,7*0,85*0,05*2,4 595,45 RAZEM 595,45	t	595,45
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 3 km 5837,7*0,85*0,05*1,3 322,5 RAZEM 322,5	m3	322,53
1.2.6	D-01.02.04.29	<b>Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej</b>	m2	363,0
	Tab. 2	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej j. prawa 119,0 j. lewa 244,0 środkowy pas dzielący 59,0 RAZEM 363,0	m2	363,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 363,0*0,06*2,4 52,27 RAZEM 52,27	t	52,27
1.2.7	D-01.02.04.41	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>	m	1934,0
	Tab. 2	Ręczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej j. prawa - krawężniki stan dobry 289,0 j. prawa - krawężniki stan zły 616,0 j. lewa - krawężniki stan dobry 56,0 j. lewa - krawężniki stan zły 68,0 środkowy pas dzielący - krawężniki stan zły 875,0 RAZEM 1 904,0	m	1 904,0
	Tab. 2	Ręczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej j. lewa 30,00 RAZEM 30,0	m	30,0
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km krawężniki 20x30 cm w stanie dobrym (289,0+68,0)*0,0576*2,4 krawężniki 15x30 cm 30,0*0,0426*2,4 47,69 3,07 RAZEM 50,76	t	50,76
	z pozycji poprz.	Przekruszenie materiału z rozbiórki krawężniki 20x30 cm w stanie złym (616,0+68,0+875,0)*0,0576*1,3 215,52 RAZEM 215,52	t	215,52
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 3 km krawężniki 20x30 cm w stanie złym (616,0+68,0+875,0)*0,0576*1,3 116,7 RAZEM 116,7	m3	116,7
1.2.8	D-01.02.04.42	<b>Rozebranie krawężników kamiennych</b>	m	1 433,0
	Tab. 2	Ręczne rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej j. lewa 725,0 środkowy pas dzielący 708,0 RAZEM 1 433,0	m	1 433,0
	Tab. 8	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km krawężniki do odrzucenia 143,3*0,171 24,50 RAZEM 24,50	t	24,50
1.2.9	D-01.02.04.43	<b>Rozebranie opasek</b>	m2	477,1
	Tab. 2	Ręczne rozebranie opasek z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej j. prawa 44,8 j. lewa 432,3 RAZEM 477,1	m2	477,1
	z pozycji poprz.	Przekruszenie materiału z rozbiórki 477,1*0,05*2,4 57,25 RAZEM 57,25	t	57,25
	z pozycji poprz.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 3 km 477,1*0,05*1,3 31,01 RAZEM 31,01	m3	31,01

1	2	3	4	5
1.2.10	D-01.02.04.44	<b>Rozebranie obrzeży betonowych</b>	m	1 361,2
	Tab. 2	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej j. prawa 520,1 j. lewa 724,2 środkowy pas dzielący 116,9 RAZEM 1 361,2	m	1 361,2
	z pozycji popr.	Przekruszenie materiału z rozbiórki 1349,6*0,024*2,4 78,41 RAZEM 78,41	t	78,41
	z pozycji popr.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 3 km 1349,6*0,024*1,3 42,47 RAZEM 42,47	m3	42,47
1.2.11	D-01.02.04.53	<b>Rozebranie ogrodzeń ochronnych tańczuchowych</b>	m	44,0
	Tab. 11	Rozebranie ogrodzeń ochronnych tańczuchowych ogrodzenia istniejące wymieniane na nowe 27,0 ogrodzenia do usunięcia 17,0 RAZEM 44,0	m	44,0
	z pozycji popr.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 44,0*0,013 0,57 RAZEM 0,57	t	0,57
1.2.12	D-01.02.04.55	<b>Rozebranie ogrodzeń ochronnych sztywnych</b>	m	131,5
	Tab. 11	Rozebranie ogrodzeń ochronnych sztywnych ogrodzenia istniejące wymieniane na nowe 131,5 RAZEM 131,5	m	131,5
	z pozycji popr.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 131,5*0,020 2,63 RAZEM 2,63	t	2,63
1.2.13	D-01.02.04.81	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>	szt	26
	Tab. 11	Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków znaki istniejące wymieniane na nowe 18,0 znaki do usunięcia 6,0 ubr do usunięcia 2,0 RAZEM 26,0	szt	26,0
	z pozycji popr.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 26*0,0196 0,51 RAZEM 0,51	t	0,51
1.2.14	D-01.02.04.83	<b>Zdjęcie tablic znaków drogowych</b>	szt	59
	Tab. 11	Zdjęcie tablic znaków drogowych znaki istniejące wymieniane na nowe 30,0 znaki do usunięcia 28,0 ubr do usunięcia 1,0 RAZEM 59,0	szt	59,0
	z pozycji popr.	Załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na odległość 5 km 59*0,0015 0,09 RAZEM 0,09	t	0,09
1.2.15	D-01.02.04.95	<b>Rozebranie studzienek ściekowych</b>	szt	9
	Tab. 12	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem 8 wpusty wymienianie 1 wpusty likwidowane RAZEM 9	szt	9
2	D-02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	x	x
2.1	D-02.03.01	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>	x	x
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
2.1.1	D 02.03.01.11	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu</b>	m3	806,0
		Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kat. III-IV. z poz. 4.1.1. 786,8 z poz. 4.1.2. 12,8 z poz. 4.1.3. 6,4 RAZEM 806,0	m3	806,0
2.1.2	D 02.03.01.14	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 10 km</b>	m3	507,8
	Tab. 13	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km. Grunt kat. I- II z dokopu. z poz. 2.1.1. 1046,2+267,6 - 806,0 507,8 RAZEM 507,8	m3	507,8

1	2	3	4	5
		Formowanie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II. z poz. poprz. 80% robót wykonywanych mechanicznie: 507,8*0,80 RAZEM 406,24	m3	406,24
		Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami samowyladowczymi , grunt kat. I-II. z poz. poprz. 20% robót wykonywanych ręcznie: 507,8*0,20 RAZEM 101,56	m3	101,56
	Tab. 9	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-III środkowy pas dzielący 6 566,3 boczne pasy oddzielające - j. prawa 441,9 boczne pasy oddzielające - j. lewa 2 082,0 RAZEM 9 090,2	m2	9 090,2
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	x	x
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.03</b>	<b>CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>	x	x
	45232000-2	CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.		
<b>3.1.1</b>	<b>D-03.01.03.21</b>	<b>Czyszczanie studzienek i kratki ściekowych</b>	szt	48
	Tab. 12	Mechaniczne czyszczenie studzienek rewizyjnych o średnicy wewnętrznej do 1600 mm, grubość osadu do 30 cm studnie z wymianą wjazdu studnie KD poza jezdnią RAZEM 37	szt	37
	Tab. 12	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych RAZEM 11	szt	11
<b>3.1.2</b>	<b>D-03.01.03.32</b>	<b>Czyszczanie przykanalików</b>	szt	20
	Tab. 12	Mechaniczne czyszczenie przykanalików Rys. 2 RAZEM 20	szt	20
<b>3.2</b>	<b>D-03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	x	x
	45231000-5	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.		
<b>3.2.1</b>	<b>D-03.02.01.23</b>	<b>Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm</b>	m	165,5
	Tab. 12	Przewieroty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych, rurami o średnicy 250 mm w gruntach kategorii I-II przykanaliki w jezdni RAZEM 98,5	m	98,5
	Tab. 12	Wykopy pod przykanaliki wykonywane na odkład koparkami w gruncie kat. I-II przykanaliki poza jezdnią (165,5-98,5)*1,2*2,0 RAZEM 160,8	m3	160,8
	Tab. 12	Umocnienie ścian wykopów pod przykanaliki fi 200 (165,5-98,5)*2,0*2 RAZEM 268,0	m2	268,0
	Tab. 12	Wykonanie podłoży pod kanały z piasku o grubości 15 cm przykanaliki poza jezdnią (165,5-98,5)*1,2*0,20 RAZEM 16,1	m3	16,1
	Tab. 12	Montaż przykanalików z rur PVC łączonych na wosk o średnicy 200 mm przykanaliki RAZEM 165,5	m	165,5
	Tab. 12	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem ziemi ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II przykanaliki poza jezdnią (165,5-98,5)*1,2*1,8 RAZEM 144,7	m3	144,7
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II - wywóz nadmiaru ziemi na odl. do 1 km. 160,8-144,7 RAZEM 16,1	m3	16,1
<b>3.2.2</b>	<b>D-03.02.01.31</b>	<b>Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m</b>	szt	3
	Tab. 12	Wykopy pod studnie kanalizacji deszczowej wykonywane koparkami, gruncie normalnej wilgotności kat I-II studnie o średnicy 1,2 m: 3*2,00*2,00*2,5 RAZEM 30,0	m3	30,0
	Tab. 12	Umocnienie ścian wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej. 3*2*2,5*4 RAZEM 60,0	m2	60,0
	Tab. 12	Wykonanie podłoży betonowych o grubości 10 cm studnie o średnicy 1,2 m: 3*(3,14*1,7*1,7/4)*0,10 RAZEM 0,7	m3	0,7

skieslano (Mlu)  
dysk w mekskanie) przywołaniu

1.	2.	3.	4.	5.
	Tab. 12	Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1,2 m w gotowych wykopach, głębokość do 3,0 m studnie o średnicy 1,2 m RAZEM 3	3 3 szt	3
	Tab. 12	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem ziemi ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II studnie o średnicy 1,2 m: 3*(2,00*2,00-3,14*1,40*1,40/4)*2,5 RAZEM 18,5	18,5 18,5 m3	18,5
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II - wywóz nadmiaru ziemi na odl. do 1 km. 80,0-18,5 RAZEM 11,5	11,5 m3	11,5
<b>3.2.3</b>	<b>D-03.02.01.34</b>	<b>Uzupełnienie wyposażenia studni kanalizacji deszczowej</b>		<b>6</b>
	Tab. 12	Montaż pierścieni odciążających w istniejących studniach kanalizacji deszczowej studnie kanalizacji deszczowej RAZEM 2	2 2 szt	2
	Tab. 12	Montaż płyt przykrywowych w istniejących studniach kanalizacji deszczowej studnie kanalizacji deszczowej RAZEM 4	4 4 szt	4
<b>3.2.4</b>	<b>D-03.02.01.41</b>	<b>Wykonanie studzienek ściekowych</b>		<b>25</b>
	Tab. 12	Wykopy pod studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej wykonywane koparkami, grunt o normalnej wilgotności kat I-II 17*1,00*1,00*2,5 RAZEM 42,5	42,5 42,5 m3	42,5
	Tab. 12	Umocnienie ścian wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej. 17*1,00*2,50*4 RAZEM 170,0	170,0 170,0 m2	170,0
	Tab. 12	Montaż studzienek ściekowych ulicznych żelbetonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu wymiana wpustów budowa wpustów RAZEM 25	8 17 25 szt	25
	z pozycji poprz.	Montaż nasady (kraty żeliwnej) na wykonanej studzience ściekowej żelbetonowej wymiana wpustów budowa wpustów RAZEM 25	8 17 25 szt	25
	Tab. 12	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem ziemi ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II studzienki o średnicy 500 mm: 17*(1,00*1,00*2,5-2,50*3,14*0,25*0,25) RAZEM 34,2	34,2 34,2 m3	34,2
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II - wywóz nadmiaru ziemi na odl. do 1 km. 42,5-34,2 RAZEM 8,3	8,3 8,3 m3	8,3
<b>3.2.5</b>	<b>D-03.02.01.71</b>	<b>Regulacja pionowa kratek ściekowych</b>		<b>11</b>
	Tab. 12	Regulacja pionowa kratek ściekowych (z wymianą nasady) wpusty do wymiany nasady i regulacji wysokościowej RAZEM 11	11 11 szt	11
<b>3.2.6</b>	<b>D-03.02.01.72</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</b>		<b>74</b>
	Tab. 12	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (z wymianą włazów) studnie KD w jezdni studnie KS w jezdni RAZEM 25	12 13 25 szt	25
	Tab. 12	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (bez wymiany włazów) studnie KD poza jezdnią studnie KS poza jezdnią RAZEM 49	25 24 49 szt	49
<b>3.2.7</b>	<b>D-03.02.01.73</b>	<b>Regulacja pionowa zaworów wodociągowych</b>		<b>25</b>
	Tab. 12	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych zawory wodociągowe RAZEM 25	25 25 szt	25
<b>3.2.8</b>	<b>D-03.02.01.74</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i elektrycznych</b>		<b>49</b>
	Tab. 12	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i elektrycznych studzienki telefoniczne i elektryczne RAZEM 49	49 49 szt	49

składowo Akty  
wzrost w projekcie mechanicznej  
mieszkalnictwa



1	2	3	4	5
4	D-04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>	x	x
4.1	D-04.01.01	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>	x	x
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
4.1.1	D-04.01.01.11	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat II-IV, głębokość koryta do 10 cm</b>	m2	7 868,1
	Tab. 5, 7, 8	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat II-IV, głębokość koryta 10 cm Tab. 7 zatoki komunikacji miejskiej 1 034,5 Tab. 8 chodniki j. prawa 3 656,3 Tab. 8 chodniki j. lewa 2 949,5 Tab. 8 opaski j. prawa 35,9 Tab. 8 opaski j. lewa 191,9 <b>RAZEM 7 868,1</b>	m2	7 868,1
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II z poz. poprz. 7 868,1*0,10 786,8 <b>RAZEM 786,8</b>	m3	786,8
4.1.2	D-04.01.01.13	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat I-VI, głębokość koryta 21-30 cm</b>	m2	42,8
	Tab. 6	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kat II-IV, głębokość koryta 30 cm zjazd w km 0+821,00 42,8 <b>RAZEM 42,8</b>	m2	42,8
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II z poz. poprz. 42,8*0,30 12,8 <b>RAZEM 12,8</b>	m3	12,8
4.1.3	D-04.01.01.24	<b>Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta 31 - 40 cm</b>	m2	16,0
	Tab. 5	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kat II-IV, głębokość koryta 31 - 40 cm poszerzenia: 10+15*0,4 16,0 <b>RAZEM 16,0</b>	m2	16,0
	z pozycji poprz.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami w obrębie budowy, grunt kat. I-II z poz. poprz. 16,0*0,40 6,4 <b>RAZEM 6,4</b>	m3	6,4
4.2	D-04.05.01	<b>ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
4.2.1	D-04.05.01.23	<b>Wykonanie podbudowy z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki) Rm=5 MPa, grubość warstwy 20 cm</b>	m2	931,3
	Tab. 7	Wykonanie podbudowy z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem gruntocement marki Rm=5 MPa dowożony samochodami, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm zatoki komunikacji miejskiej 244,3 523,0 164,0 <b>RAZEM 931,3</b>	m2	931,3
4.2.2	D-04.05.01.31	<b>Ulepszone podłoże z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki) Rm=1,5 MPa, grubość warstwy 10 cm</b>	m2	7 868,1
	Tab. 7, 8	Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem gruntocement marki Rm=1,5 MPa dowożony samochodami, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Tab. 7 zatoki komunikacji miejskiej 281,1 561,0 192,4 Tab. 8 chodniki j. prawa 3 656,3 Tab. 8 chodniki j. lewa 2 949,5 Tab. 8 opaski j. prawa 35,9 Tab. 8 opaski j. lewa 191,9 <b>RAZEM 7 868,1</b>	m2	7 868,1

1	2	3	4	5
4.2.3	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa (gruntocement z betoniarki), grubość warstwy 12 cm	m2	16,0
	Tab. 5	Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem gruntocement marki Rm=1,5 MPa dowożony samochodami, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poszerzenia: 10+15*0,4		
		16,0 RAZEM 16,0	m2	16,0
4.2.4	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa (gruntocement z betoniarki), grubość warstwy 15 cm	m2	42,8
	Tab. 6	Wykonanie podbudowy z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem gruntocement marki Rm=1,5 MPa dowożony samochodami, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm zjazd w km 0+821,00		
		42,8 RAZEM 42,8	m2	42,8
4.3	D-04.04.02	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
4.3.1	D-04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość warstwy 20 cm	m2	10,0
	Tab. 5	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poszerzenia		
		10,0 RAZEM 10,0	m2	10,0
4.3.2	D-04.04.02.24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość warstwy 15 cm	m2	42,8
	Tab. 6	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm zjazd w km 0+821,00		
		42,8 RAZEM 42,8	m2	42,8
4.4	D-04.06.01	<b>PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
4.4.1	D-04.06.01.12	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grubość warstwy 20 cm	m2	931,3
	Tab. 7	Wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego dowożonego samochodami, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm zatoki komunikacji miejskiej		
		244,3 523,0 164,0 RAZEM 931,3	m2	931,3
4.5	D-05.03.11	<b>RECYKLING</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
4.5.1	D-05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm	m2	1 126,5
	Tab. 3c	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odległość 3 km skrzyżowania i zjazdu		
		1 126,5 RAZEM 1 126,5	m2	1 126,5
4.5.2	D-05.03.11.33	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm	m2	7 872,1
	Tab. 3a	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odległość 3 km j. prawa		
		7 872,1 RAZEM 7 872,1	m2	7 872,1
4.5.3	D-05.03.11.34	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 6 cm	m2	7 677,5
	Tab. 3b	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 6 cm, odwiezienie urobku na odległość 3 km j. lewa		
		7 677,5 RAZEM 7 677,5	m2	7 677,5
4.6	D-04.03.01	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPNIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
4.6.1	D-04.03.01.11	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ręcznie</b>	m2	10,0
	Tab. 5	Oczyszczenie ręczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych poszerzenia PP KŁ		
		10,0 RAZEM 10,0	m2	10,0

1	2	3	4	5
4.6.2	D-04.03.01.12	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>	m2	51 539,5
	Tab. 4a, 4b, 4c, 5, 6, 7	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych Tab. 4a j. prawa NAW ISTN pod warstwę wyrówn. 7 956,7 Tab. 4b j. lewa NAW ISTN pod warstwę wyrówn. 7 043,4 Tab. 5 j. prawa pod PZ BA 3 679,1 Tab. 5 j. prawa pod WW BA i WŚ SMA: 7228,9+7778,6 15 007,5 Tab. 5 j. lewa pod WW BA i WŚ SMA: 6959,6+6227,5 13 187,1 Tab. 5 poszerzenia pod WW BA i WŚ SMA 20,0 Tab. 4c skrzyż i zjazdu NAW ISTN pod w-wę wyrów 410,0 Tab. 6 skrzyżowania i zjazdu pod WW BA 932,4 Tab. 6 skrzyżowania i zjazdu pod WŚ SMA 1 874,0 Tab. 7 zatoki i pas postojowy pod WI AL. 1 429,3 RAZEM 51 539,5	m2	51 539,5
4.6.3	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>	m2	51 549,5
	z pozycji poprz.	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową z poz. poprz. 10,0 RAZEM 10,0	m2	10,0
	z pozycji poprz.	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową z poz. poprz. 51 539,5 RAZEM 51 539,5	m2	51 539,5
4.7	D-04.08.01	<b>WYRÓWNIANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI (PODBUDOWY) MIESZANKAMI MINERALNO - BITUMICZNYMI</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.		
4.7.1	D-04.08.01.11	<b>D-04.08.01.11 Wyrównanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszankami mineralno - bitumicznymi 0/20 mm</b>	t	3 181,31
	Tab. 4a, 4b, 6	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową grysową Tab. 4a j. prawa 784,0*2,3 1 803,2 Tab. 4b j. lewa 567,8*2,3 1 305,9 Tab. 4c skrzyżowania i zjazdu 31,4*2,3 72,2 RAZEM 3 181,3	t	3 181,31
4.8	D-04.08.02	<b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY CHUDYM BETONEM</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.		
4.8.1	D-04.08.02.11	<b>Wyrównanie podbudowy (istniejącej nawierzchni) chudym betonem</b>	m3	61,5
	Tab. 4d	Wyrównanie podbudowy (istniejącej nawierzchni) chudym betonem B 7,5 z dowozem betonu grubość warstwy po zagęszczeniu powyżej 10 cm pas postojowy 61,5 RAZEM 61,5	m3	61,5
4.9	D-04.07.01	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.		
4.9.1	D-04.07.01.18	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm, grubość warstwy 8 cm</b>	m2	3 679,1
	Tab. 5	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno -asfaltowej grysowo - żwirowej 0/25 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm j. prawa 3 679,1 RAZEM 3 679,1	m2	3 679,1
4.9.2	D-04.07.01.20	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm, grubość warstwy 13 cm</b>	m2	10,0
	Tab. 5	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno -asfaltowej grysowo - żwirowej 0/25 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm poszerzenia 10,0 RAZEM 10,0	m2	10,0
5	D-05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>	x	x
5.1	D-05.03.05	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	x	x
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.		

1	2	3	4	5
5.1.1	D-05.03.05.16	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, grubość warstwy 6 cm	m2	14 398,8
	Tab. 5, 6	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej 0/20 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm Tab. 5 j. prawa 7 228,9 Tab. 5 j. lewa 6 227,5 Tab. 5 poszerzenia 10,0 Tab. 6 skrzyżowania i zjazdy 932,4 RAZEM 14 398,8	m2	14 398,8
5.2	D-05.03.07	<b>NAWIERZCHNIE Z ASFALTU LANEGO</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
5.2.1	D-05.03.07.11	Wykonanie nawierzchni (warstwy izolacyjnej) z asfaltu lanego 0/8 mm, grubość warstwy 2 cm	m2	1 429,3
	Tab. 7	Wykonanie warstwy izolacyjnej z mieszanki asfaltu lanego 0/8 mm z mieszanki grysowej o grubości 2 cm zatoki komunikacji miejskiej i pas postojowy 1 429,3 RAZEM 1 429,3	m2	1 429,3
5.3	D-05.03.13	<b>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYŚOWO - MASTYKSOWEJ SMA</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
5.3.1	D-05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość warstwy 4 cm	m2	16 622,19
	Tab. 5, 6	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA) grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Tab. 5 j. prawa 7 778,6 Tab. 5 j. lewa 6 959,6 Tab. 5 poszerzenia 10,0 Tab. 6 skrzyżowania i zjazdy 1 874,0 RAZEM 16 622,2	m2	16 622,19
5.4	D-05.03.23	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
5.4.1	D-05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm	m2	1 472,1
	Tab. 6, 7	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm na podsypce z gysu kamiennego (zatoki i pas) lub cementowo - piaskowej (zjazdy), spoiny wypełnione piaskiem Tab. 6 zjazd w km 0+821,00 42,8 Tab. 7 zatoki komunikacji miejskiej i pas postojowy 1 429,3 RAZEM 1 472,1	m2	1 472,1
6	D-07.00.00	<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	x	x
6.1	D-07.01.01	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
6.1.1	D-07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe	m2	216,1
	Tab. 10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe wykonywane sposobem mechanicznym P-2a 45,6 P-2b 41,5 P-4 45,1 P-7b 83,9 RAZEM 216,1	m2	216,1
6.1.2	D-07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane	m2	253,6
	Tab. 10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane wykonywane sposobem mechanicznym P-1b 56,6 P-1c 41,3 P-1d 3,1 P-1e 14,2 P-3b 5,8 P-6 55,7 P-7a 76,9 RAZEM 253,6	m2	253,6

1	2	3	4	5
6.1.3	D-07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2	595,6
	Tab. 10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach wykonywane sposobem mechanicznym P-10 (4,0 m) 72,0 P-10 (6,0 m) 255,0 P-12 6,5 P-13 17,5 P-14 25,1 P-21a 219,5 RAZEM 595,6	m2	595,6
6.1.4	D-07.01.01.34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole	m2	106,3
	Tab. 10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole wykonywane sposobem mechanicznym P-8a 23,0 P-8b 35,8 P-8f 35,0 P-9b 12,5 RAZEM 106,3	m2	106,3
6.2	D-07.02.01	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	x	x
6.2.1	D-07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt	94
	Tab. 11	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych znaki projektowane 73 znaki wymieniane na nowe 18 ubr projektowane 3 RAZEM 94	szt	94
6.2.2	D-07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych	szt	4
	Tab. 11	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych (podpora w formie 4 słupków z poprzeczkami) znaki wymieniane na nowe 4 RAZEM 4	szt	4
6.2.3	D-07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	124
	Tab. 11	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych trójkątnych średnich A (o boku 90 cm) znaki projektowane A 17 znaki wymieniane na nowe A 6 RAZEM 23	szt	23
	Tab. 11	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych okrągłych średnich B, C (o średnicy 80 cm), małych C-9 (o średnicy 60 cm) znaki projektowane B, C 23 znaki wymieniane na nowe B, C 6 RAZEM 29	szt	29
	Tab. 11	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych D, F, T znaki projektowane D 36 znaki wymieniane na nowe D 11 znaki projektowane F 20 znaki projektowane T 4 znaki wymieniane na nowe T 1 RAZEM 72	szt	72
6.2.4	D-07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o powierzchni do 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt	9
	Tab. 11	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych E, U znaki wymieniane na nowe E 6 znaki projektowane U-6a 1 znaki projektowane U-9a 2 RAZEM 9	szt	9

1	2	3	4	5
6.2.5	D-07.02.01.73	<b>Ustawienie słupków przeszkodowych</b>	szt	9
	Tab. 11	Ustawienie słupków przeszkodowych z tworzyw sztucznych U-5a znaki projektowane U-5a znaki wymieniane na nowe U-5a RAZEM	7 2 9	9
6.3	D-07.10.01	<b>OSŁONY ENERGOCHŁONNE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
6.3.1	D-07.10.01.11	<b>Ustawienie osłon energochłonnych w formie bloku z tworzywa</b>	szt	2
	Tab. 11	Ustawienie osłon energochłonnych U-15a w formie bloku z tworzywa osłony U-15a projektowane RAZEM	2 2	2
6.4	D-07.06.02	<b>URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
6.4.1	D-07.06.02.11	<b>Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych</b>	m	189,0
	Tab. 11	Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych ogrodzenia U-12a projektowane ogrodzenia U-12a wymieniane na nowe RAZEM	57,5 131,5 189,0	189,0
6.4.2	D-07.06.02.12	<b>Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych</b>	m	27,0
	Tab. 11	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych podwójnych o rozstawie słupków co 1,5 m ogrodzenia U-12b istniejące wymieniane na nowe RAZEM	27,0 27,0	27,0
7	D-08.00.00	<b>ELEMENTY ULIC</b>	x	x
7.1	D-08.01.01	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
7.1.1	D-08.01.01.11	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>	m	2230,4
	Tab. 8	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 krawężniki uzupełniające kr. kamienne RAZEM	541,0 541,0	541,0
	Tab. 9	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na płask na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 krawężniki w środkowym pasie dzielącym - j. prawa krawężniki w środkowym pasie dzielącym - j. lewa RAZEM	903,0 786,4 1 689,4	1 689,4
7.2	D-08.01.02	<b>KRAWĘŻNIKI KAMIENNE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
7.2.1	D-08.01.02.12	<b>Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm na ławie betonowej</b>	m	1 289,7
	Tab. 8	Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (materiał z odzysku) krawężniki kamienne RAZEM	1 289,7 1 289,7	1 289,7
7.3	D-08.03.01	<b>OBRZEŻA BETONOWE</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x
7.3.1	D-08.03.01.11	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm</b>	m	2 409,5
	Tab. 8	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej obrzeża j. prawa obrzeża j. lewa RAZEM	755,3 1 654,2 2 409,5	2 409,5

1	2	3	4	5
7.4	D-08.02.02	<b>CHODNIKI I OPASKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>		
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	x	x
7.4.1	D-08.02.02.11	<b>Wykonanie chodników i opasek z brukowej kostki betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej</b>	m2	6 833,6
	Tab. 8	Wykonanie chodników i opasek z kostki brukowej o grubości 6 cm szarej na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem chodniki j. prawa 3 656,3 chodnik j. lewa 2 949,5 opaski j. prawa 35,9 opaski j. lewa 191,9 <b>RAZEM 6 833,6</b>	m2	6 833,6
8	D-09.00.00	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	x	x
8.1	D-09.01.01	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>		
	45112000-5	CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.	x	x
8.1.1	D-09.01.01.11	<b>Wykonanie trawników</b>	m2	9 090,2
	Tab. 9	Rozrzucenie mieszanki z torfu warstwą grubości 2 cm środkowy pas dzielący 6 566,3 boczne pasy oddzielające - j. prawa 441,9 boczne pasy oddzielające - j. lewa 2 082,0 <b>RAZEM 9 090,2</b>	m2	9 090,2
	z pozycji wyżej	Wykonanie trawników dywanowych siewem w terenie płaskim 9 090,2 <b>RAZEM 9 090,2</b>	m2	9 090,2
8.2	D-09.01.02	<b>UTRZYMANIE ZIELENI PRZYDROŻNEJ</b>		
	45112000-5	CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.	x	x
8.2.1	D-09.01.02.11	<b>Pielęgnacja drzew</b>	szt	43
	Rys. 2	Pielęgnacja drzew liściastych 43 <b>RAZEM 43</b>	szt	43

## **TABELE DO PRZEDMIARU ROBÓT**

- Tab. 1 Tabela rozbiórek nawierzchni**
- Tab. 2 Tabela rozbiórek elementów ulicy**
- Tab. 3a Tabela frezowań jezdni prawej**
- Tab. 3b Tabela frezowań jezdni lewej**
- Tab. 3c Tabela frezowań dla skrzyżowań i zjazdów**
- Tab. 4a Tabela wyrównań jezdni prawej**
- Tab. 4b Tabela wyrównań jezdni lewej**
- Tab. 4c Tabela wyrównań dla skrzyżowań i zjazdów**
- Tab. 4d Tabela wyrównań dla pasa postojowego komunikacji miejskiej**
- Tab. 5 Tabela nawierzchni jezdni ulicy**
- Tab. 6 Tabela nawierzchni na skrzyżowaniach i zjazdach**
- Tab. 7 Tabela nawierzchni na zatokach i pasie postojowym**
- Tab. 8 Tabela robót na chodnikach i opaskach**
- Tab. 9 Tabela robót na zieleńcach**
- Tab. 10 Tabela oznakowania poziomego**
- Tab. 11 Tabela oznakowania pionowego i ubr**
- Tab. 12 Tabela robót dla kanalizacji deszczowej**
- Tab. 13 Tabela robót ziemnych**



Tab.1 TABELA ROZBIÓREK NAWIERZCHNI

Lp	Lokalizacja	Jedn.	Ilość	Uwagi
<b>JEZDNIA PRAWA</b>				
<b>nawierzchnie z kostki kamiennej</b>				
10 cm	kostka kamienna			na bazę do 5 km
12 cm	podsyпка cementowo-piaskowa			na bazę KPRD 3 km
30 cm	podbudowa z tłuczni			na bazę KPRD 3 km
1	pas dzielący na wjeździe do DMP	m2	274,0	
2	zatoka k.m. km 0+608,00	m2	279,0	korytowanie pod nową konstrukcją na głębokość do 10 cm
<b>Razem</b>		m2	<b>553,0</b>	
<b>nawierzchnie z płyt betonowych</b>				
15 cm	plyty betonowe 30x30cm			do przekruszenia i na bazę KPRD
12 cm	podsyпка cementowo-piaskowa			na bazę KPRD 3 km
3	zatoka postojowa k.m. km 0+771,00	m2	502,0	korytowanie pod nową konstrukcją na głębokość do 10 cm
<b>Razem</b>		m2	<b>502,0</b>	
<b>nawierzchnie z płyt betonowych (sześciokątnych)</b>				
15 cm	plyty betonowe sześciokątne			do przekruszenia i na bazę KPRD
4	zjazd km 0+821,00	m2	28,0	korytowanie pod nową konstrukcją na głębokość do 30 cm
<b>Razem</b>		m2	<b>28,0</b>	
<b>JEZDNIA LEWA</b>				
<b>nawierzchnie z kostki kamiennej</b>				
10 cm	kostka kamienna			na bazę do 5 km
12 cm	podsyпка cementowo-piaskowa			na bazę KPRD 3 km
18 cm	kostka brukowcowa			na bazę do 5 km
5	zatoka k.m. km 0+476,00	m2	163,0	korytowanie pod nową konstrukcją na głębokość do 10 cm
<b>Razem</b>		m2	<b>163,0</b>	

Tab.2 TABELA ROZBIÓREK ELEMENTÓW ULICY

Lp.	Lokalizacja	Jedn.	Ilość	Uwagi
<b>JEZDNIA PRAWA (strona zewnętrzna)</b>				
krawężniki betonowe 20x30 cm (stan dobry)				na bazę do 5 km
1	0+000,00 - 0+014,20	m	17,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
2	0+014,20 - 0+281,00	m	272,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>289,0</b>	
krawężniki betonowe 20x30 cm (stan zły)				do przekruszenia I na bazę KPRD
3	0+281,00 - 0+513,65	m	236,0	
4	pas dzielący na wjeździe do DMP	m	62,0	
5	0+544,05 - 0+671,00	m	132,0	
6	0+671,00 - 0+851,00	m	186,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>616,0</b>	
chodniki z kostki betonowej				na bazę do 5 km
7	0-020,00 - 0+014,20	m <sup>2</sup>	119,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
<b>Razem</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>119,0</b>	
chodniki z płyt betonowych 35x35 cm				do przekruszenia I na bazę KPRD
8	0+014,20 - 0+255,00	m <sup>2</sup>	888,4	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
9	0+544,05 - 0+671,00	m <sup>2</sup>	567,0	
10	0+671,00 - 0+851,00	m <sup>2</sup>	485,7	
<b>Razem</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>1 941,1</b>	
chodniki z płyt betonowych 35x50 cm				do przekruszenia I na bazę KPRD
11	0+255,00 - 0+513,65	m <sup>2</sup>	728,0	
<b>Razem</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>728,0</b>	
chodniki z asfaltu lanego				do przekruszenia I na bazę KPRD
12	0+821,00 - 0+854,00	m <sup>2</sup>	64,0	
<b>Razem</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>64,0</b>	
opaski z płyt betonowych 35x35 cm				do przekruszenia I na bazę KPRD
1,3	0+670,45 - 0+851,00	m <sup>2</sup>	44,8	
<b>Razem</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>44,8</b>	
obrzeża betonowe				do przekruszenia I na bazę KPRD
14	0-020,00 - 0+014,20	m	38,1	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
15	0+281,00 - 0+513,65	m	14,0	
16	0+544,05 - 0+671,00	m	121,0	
17	0+671,00 - 0+851,00	m	347,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>520,1</b>	
<b>JEZDNIA LEWA (strona zewnętrzna)</b>				
krawężniki betonowe 20x30 cm (stan dobry)				na bazę do 5 km
1	0-020,00 - 0+014,20	m	33,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
2	0+014,20 - 0+039,0	m	23,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>56,0</b>	
krawężniki betonowe 20x30 cm (stan zły)				do przekruszenia I na bazę KPRD
3	0-020,00 - 0+014,20	m	12,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
4	0+014,20 - 0+039,0	m	12,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
5	zjazd w km 0+818,70	m	44,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>68,0</b>	
krawężniki kamienne 20x25 cm				do wykorzystania, 10% na bazę do 5 km
6	0+014,20 - 0+528,80	m	481,0	
7	0+528,80 - 0+797,00	m	244,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>725,0</b>	
krawężniki betonowe 15x30 cm				na bazę do 5 km
9	zjazd w km 0+528,80	m	30,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>30,0</b>	

Lp.	Lokalizacja	Jedn.	Ilość	Uwagi
<b>chodniki z kostki betonowej</b>				na bazę do 5 km
10	0-020,00 - 0+014,20	m2	123,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
11	0+014,20 - 0+039,00	m2	121,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>244,0</b>	
<b>chodniki z płyt betonowych 35x35 cm</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
12	0-020,00 - 0+014,20	m2	18,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
13	0+014,20 - 0+267,00	m2	976,7	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
14	0+426,50 - 0+528,80	m2	405,5	
15	0+528,80 - 0+854,00	m2	973,7	
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>2 373,9</b>	
<b>chodniki z płyt betonowych 35x50 cm</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
16	0+267,00 - 0+426,50	m2	656,7	
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>656,7</b>	
<b>opaski z płyt betonowych 35x35 cm</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
17	0-020,00 - 0+014,20	m2	34,4	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
18	0+014,20 - 0+267,00	m2	98,8	
19	0+267,00 - 0+426,50	m2	97,5	
20	0+528,80 - 0+854,00	m2	201,6	
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>432,3</b>	
<b>obrzeża betonowe</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
21	0-020,00 - 0+014,20	m	107,7	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
22	0+014,20 - 0+267,00	m	313,0	wraz z wlotem ul. Gospodarczej
23	0+267,00 - 0+528,80	m	303,5	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>724,2</b>	
<b>SRODKOWY PAS DZIELACY</b>				
<b>krawężniki 20x30 cm betonowy (stan zły)</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
1	0+029,40 - 0+259,00 str. P	m	231,0	
2	0+280,00 - 0+513,65 str. P	m	240,0	
3	0+513,65 - 0+544,05	m	52,0	wyspa środkowa na skrzyżowaniu z wjazdem do DMP
4	0+544,05 - 0+807,00 str. P	m	282,0	
5	0+816,00 - 0+854,00 str. P	m	70,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>875,0</b>	
<b>krawężniki kamienne 20x25 cm</b>				do wykorzystania, 10% na bazę do 5 km
6	0+029,40 - 0+264,00 str. L	m	235,0	
7	0+284,50 - 0+513,65 str. L	m	226,0	
8	0+544,05 - 0+807,00 str. L	m	247,0	
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>708,0</b>	
<b>chodniki z kostki betonowej</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
9	0-020,00 - 0+014,20	m2	30,0	przejście dla pieszych
10	0+014,20 - 0+039,0	m2	29,0	przejście dla pieszych
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>59,0</b>	
<b>chodniki z płyt betonowych 35x35 cm</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
11	0+388,5 - 0+511,50	m2	54,0	przejścia dla pieszych
12	km 0+851,00	m2	84,0	pas dzielący między ul. Melgiewską a zjazdem do "DOMOSYSTEMU"
<b>Razem</b>		<b>m2</b>	<b>138,0</b>	
<b>obrzeża betonowe</b>				do przekroczenia I na bazę KPRD
13	0-012,00 - 0+038,00	m	30,1	przejścia dla pieszych (2 szt.)
14	0+385,00 - 0+511,50	m	35,8	przejścia dla pieszych (2 szt.)
15	0+850,00 - 0+857,00	m	51,0	pas dzielący między ul. Melgiewską a zjazdem do "DOMOSYSTEMU"
<b>Razem</b>		<b>m</b>	<b>116,9</b>	

Tab. 3a TABELA FREZOWAŃ JEZDNI PRAWYJ

Kilometr	Metry	Odległość m	Odcięcia / Grubość						Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez. [m <sup>2</sup> ]	Sred. pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez. [m <sup>3</sup> ]
			z lewej		os	z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-20,00				0,00	9,00			9,00				
		10,00			0,04	0,04				90,00	0,36		
0	-10,01				0,00	9,00			9,00			0,18	1,80
		0,01			0,00	0,00				0,09	0,00		
0	-10,00				0,00	9,00			9,00			0,41	4,05
		10,00			0,05	0,05				90,00	0,45		
0	0,00				0,00	9,00			9,00			0,45	4,50
		14,20			0,05	0,05				127,80	0,45		
0	14,20				0,00	9,00			9,00			0,45	6,39
		15,20			0,05	0,05				136,80	0,45		
0	29,40				0,00	9,00			9,00			0,45	6,84
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	49,40				0,00	4,80	6,50	9,00	9,00			0,41	8,15
		20,00			0,05	0,05	0,05	0,05		180,00	0,37		
0	69,40				0,00	9,00			9,00			0,41	8,15
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	89,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	109,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	129,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	149,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	169,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	189,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	209,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	229,40				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		19,00			0,05	0,05				171,00	0,45		
0	248,40				0,00	9,00			9,00			0,45	8,55
		16,10			0,05	0,05				144,90	0,45		
0	264,50				0,00	9,00			9,00			0,45	7,25
		9,50			0,05	0,05				85,50	0,45		
0	274,00				0,00	9,00			9,00			0,45	4,28
		10,50			0,05	0,05				94,50	0,45		
0	284,50				0,00	9,00			9,00			0,45	4,73
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	304,50				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	324,50				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		24,00			0,05	0,05				216,00	0,45		
0	348,50				0,00	9,00			9,00			0,45	10,80
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	368,50				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	388,50				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	408,50				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		19,50			0,05	0,05				175,50	0,45		
0	428,00				0,00	9,00			9,00			0,45	8,78
		15,00			0,05	0,05				135,00	0,45		
0	443,00				0,00	8,30	9,00		9,00			0,47	7,07
		15,50			0,05	0,05	0,17			139,50	0,49		
0	458,50				0,00	2,00	2,01	9,00	9,00			0,54	8,38
		20,00			0,05	0,05	0,07	0,07		180,00	0,59		

Tabela frezowań jezdni prawej

Kilometr	Metry	Odległość m	Odcięcia / Grubość						Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez. [m <sup>2</sup> ]	Sred. pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez. [m <sup>3</sup> ]
			z lewej		oś	z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	478,50				0,00	9,00			9,00			0,52	10,40
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	498,50				0,00	4,55	4,56	9,00	9,00			0,49	9,89
		2,60			0,05	0,05	0,07	0,07		23,40	0,54		
0	501,10				0,00	4,55	4,56	9,00	9,00			0,54	1,40
		10,40			0,05	0,05	0,07	0,07		95,47	0,54		
0	511,50				0,00	5,85	5,86	9,36	9,36			0,58	6,05
		7,00			0,05	0,05	0,05	0,14		66,36	0,63		
0	518,50				0,00	9,60			9,60			0,55	3,87
		10,50			0,05	0,05				100,80	0,48		
0	529,00				0,00	9,60			9,60			0,48	5,04
		7,50			0,05	0,05				72,00	0,48		
0	536,50				0,00	9,60			9,60			0,48	3,60
		10,00			0,05	0,05				94,50	0,48		
0	546,50				0,00	7,22	9,30		9,30			0,52	5,25
		8,10			0,05	0,05	0,15			74,12	0,57		
0	554,60				0,00	9,00			9,00			0,51	4,13
		11,90			0,05	0,05				107,10	0,45		
0	566,50				0,00	9,00			9,00			0,45	5,35
		19,50			0,05	0,05				175,50	0,45		
0	586,00				0,00	9,00			9,00			0,45	8,78
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	606,00				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	626,00				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	646,00				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		4,60			0,05	0,05				41,40	0,45		
0	650,60				0,00	9,00			9,00			0,45	2,07
		0,01			0,05	0,05				0,10	0,45		
0	650,61				0,00	9,00	12,00		12,00			0,56	0,01
		15,39			0,05	0,05	0,10			184,68	0,68		
0	666,00				0,00	9,00	12,00		12,00			0,68	10,39
		8,00			0,05	0,05	0,10			96,00	0,68		
0	674,00				0,00	9,00	12,00		12,00			0,68	5,40
		7,00			0,05	0,05	0,10			73,50	0,68		
0	681,00				0,00	9,00			9,00			0,56	3,94
		19,00			0,05	0,05				171,00	0,45		
0	700,00				0,00	9,00			9,00			0,45	8,55
		19,00			0,05	0,05				171,00	0,45		
0	719,00				0,00	9,00			9,00			0,45	8,55
		23,00			0,05	0,05				207,00	0,45		
0	742,00				0,00	9,00			9,00			0,45	10,35
		19,00			0,05	0,05				171,00	0,45		
0	761,00				0,00	9,00			9,00			0,45	8,55
		20,00			0,05	0,05				180,00	0,45		
0	781,00				0,00	9,00			9,00			0,45	9,00
		16,00			0,05	0,05				144,00	0,45		
0	797,00				0,00	9,00			9,00			0,45	7,20
		13,00			0,05	0,05				117,00	0,45		
0	810,00				0,00	9,00			9,00			0,45	5,85
		0,01			0,05	0,05				0,07	0,45		
0	810,01					5,00	9,50		4,50			0,30	0,00
		5,99				0,02	0,05			26,96	0,16		
0	816,00					5,00	9,50		4,50			0,16	0,94
		17,99				0,02	0,05			80,96	0,16		
0	833,99					5,00	9,50		4,50			0,19	3,44
		0,01				0,05	0,05			0,08	0,23		
0	834,00				1,56	0,00	5,00	9,50	11,06			0,39	0,00
		4,00			0,05	0,05	0,05	0,05		42,24	0,55		

Kilometr	Metry	Odległość m	Odcięta / Grubość						Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez. [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez. [m <sup>3</sup> ]
			z lewej		oś	z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	838,00			0,56	0,00	3,00	3,50	9,50	10,06			0,69	2,76
		10,00		0,05	0,05	0,05	0,15	0,05		95,30	0,83		
0	848,00					0,50	3,50	9,50	9,00			0,64	6,39
		0,01				0,05	0,05	0,05		0,09	0,45		
0	848,01					0,50	3,50	9,50	9,00			0,23	0,00
		5,99				0,00	0,00	0,00		53,91	0,00		
0	854,00					0,50	3,50	9,50	9,00			0,18	1,08
						0,04	0,04	0,04		0,00	0,36		
RAZEM :										7 872,1			401,9
Objętość frezowania =												401,9	m <sup>3</sup>
Powierzchnia frezowania =												7 872,1	m <sup>2</sup>
Średnia grubość frezowania =												0,05	m

Tab. 3b TABELA FREZOWAŃ JEZDNI LEWEJ

Kilo- metr	Metry	Odlę- głość [m]	Odcięta			Grubość		Szero- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez. [m <sup>2</sup> ]	Sred. pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez. [m <sup>3</sup> ]	
			Z lewej			os	Z prawej						
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-20,00				9,20	0,00		9,20					
		11,99			0,04	0,04			110,31	0,37			
0	-8,01				9,20	0,00		9,20			0,18	2,21	
		0,01			0,00	0,00			0,09	0,00			
0	-8,00				9,20	0,00		9,20			0,23	0,00	
		8,00			0,05	0,05			73,60	0,46			
0	0,00			9,20	3,00	0,00		9,20			0,49	3,93	
		14,20		0,07	0,05	0,05			130,64	0,52			
0	14,20				9,20	0,00		9,20			0,49	6,97	
		15,20			0,05	0,05			139,84	0,46			
0	29,40				9,20	0,00		9,20			0,46	6,99	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	49,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	69,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	89,40			9,20	8,70	0,00		9,20			0,47	9,40	
		20,00		0,13	0,05	0,05			184,00	0,48			
0	109,40				9,20	0,00		9,20			0,47	9,40	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	129,40			9,20	0,60	0,00		9,20			0,47	9,32	
		20,00		0,05	0,05	0,09			184,00	0,47			
0	149,40				9,20	0,00		9,20			0,47	9,32	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	169,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	189,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	209,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	229,40				9,20	0,00		9,20			0,46	9,20	
		19,00			0,05	0,05			174,80	0,46			
0	248,40				9,20	0,00		9,20			0,46	8,74	
		4,59			0,05	0,05			42,23	0,46			
0	252,99				9,20	0,00		9,20			0,46	2,11	
		0,01			0,05	0,05			0,09	0,46			
0	253,00				9,20	0,00		9,20			0,69	0,01	
		11,50			0,10	0,10			105,80	0,92			
0	264,50				9,20	0,00		9,20			0,92	10,58	
		9,50			0,10	0,10			87,40	0,92			
0	274,00				9,20	0,00		9,20			0,92	8,74	
		10,50			0,10	0,10			96,60	0,92			
0	284,50				9,20	0,00		9,20			0,92	9,66	
		10,49			0,10	0,10			96,51	0,92			
0	294,99				9,20	0,00		9,20			0,92	9,65	
		0,01			0,10	0,10			0,09	0,92			
0	295,00				9,20	0,00		9,20			0,69	0,01	
		9,50			0,05	0,05			87,40	0,46			
0	304,50			9,20	8,50	0,00		9,20			0,47	4,47	
		20,00		0,11	0,05	0,05			184,00	0,48			
0	324,50			9,20	6,70	0,00		9,20			0,49	9,79	
		24,00		0,08	0,05	0,05			220,80	0,50			
0	348,50				9,20	0,00		9,20			0,48	11,49	
		20,00			0,05	0,05			184,00	0,46			
0	368,50			9,20	8,50	0,00		9,20			0,47	9,48	
		20,00		0,13	0,05	0,05			184,00	0,49			
0	388,50			9,20	8,50	0,00		9,20			0,49	9,76	
		20,00		0,13	0,05	0,05			184,00	0,49			
0	408,50				9,20	0,00		9,20			0,47	9,48	

Tabela frezowań jezdni lewej

Kilo- metr	Metry	Odle- głość [m]	Odcięta			Grubość			Szerokość	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez. [m <sup>2</sup> ]	Sred. pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez. [m <sup>3</sup> ]
			z lewej			os	z prawej						
			4	5	6	7	8	9					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		19,50			0,05	0,05				179,40	0,46		
0	428,00			9,20	8,50	0,00			9,20			0,47	9,24
		15,00		0,13	0,05	0,05				138,00	0,49		
0	443,00			9,20	0,00				9,20			0,47	7,11
		15,50			0,05	0,05				142,60	0,46		
0	458,50			9,20	0,00				9,20			0,46	7,13
		20,00			0,05	0,05				184,00	0,46		
0	478,50			9,20	0,00				9,20			0,46	9,20
		20,00			0,05	0,05				184,00	0,46		
0	498,50			9,20	0,00				9,20			0,46	9,20
		13,00			0,05	0,05				119,60	0,46		
0	511,50			9,20	0,00				9,20			0,46	5,98
		17,50			0,05	0,05				161,00	0,46		
0	529,00			9,20	0,00				9,20			0,46	8,05
		17,50			0,05	0,05				161,00	0,46		
0	546,50			9,20	0,00				9,20			0,46	8,05
		20,00			0,05	0,05				184,00	0,46		
0	566,50			9,20	0,00				9,20			0,46	9,20
		19,50			0,05	0,05				179,40	0,46		
0	586,00			9,20	0,00				9,20			0,46	8,97
		20,00			0,05	0,05				184,00	0,46		
0	606,00			9,20	0,00				9,20			0,46	9,20
		14,99			0,05	0,05				137,91	0,46		
0	620,99			9,20	0,00				9,20			0,46	6,90
		0,01			0,05	0,05				0,09	0,46		
0	621,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,57	0,01
		5,00	0,12	0,12	0,05	0,05				46,00	0,68		
0	626,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	3,42
		20,00	0,12	0,12	0,05	0,05				184,00	0,68		
0	646,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	13,67
		20,00	0,12	0,12	0,05	0,05				184,00	0,68		
0	666,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	13,67
		15,00	0,12	0,12	0,05	0,05				138,00	0,68		
0	681,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	10,25
		19,00	0,12	0,12	0,05	0,05				174,80	0,68		
0	700,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	12,99
		19,00	0,12	0,12	0,05	0,05				174,80	0,68		
0	719,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	12,99
		23,00	0,12	0,12	0,05	0,05				211,60	0,68		
0	742,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	15,72
		19,00	0,12	0,12	0,05	0,05				174,80	0,68		
0	761,00		9,20	6,01	6,00	0,00			9,20			0,68	12,99
		20,00	0,12	0,12	0,05	0,05				163,00	0,68		
0	781,00		7,10	6,01	6,00	0,00			7,10			0,56	11,15
		11,00	0,12	0,12	0,05	0,05				76,34	0,43		
0	792,00			6,00	0,00	0,78			6,78			0,39	4,24
		5,00			0,05	0,05	0,05			31,58	0,34		
0	797,00			5,45	0,00	0,40			5,85			0,32	1,58
		9,00			0,05	0,05	0,05			61,65	0,29		
0	806,00			4,25	1,40	0,00	3,60		7,85			0,36	3,27
		10,00		0,08	0,05	0,05	0,05			65,45	0,44		
0	816,00						1,76	7,00	5,24			0,35	3,49
		18,00					0,05	0,05		94,32	0,26		
0	834,00						8,26	13,50	5,24			0,26	4,72
							0,05	0,05		0,00	0,26		
RAZEM :										7 677,5			439,1
Objętość frezowania =												439,1	m <sup>3</sup>
Powierzchnia frezowania =												7 677,5	m <sup>2</sup>
Średnia grubość frezowania =												0,06	m



Tab. 3c TABELA FREZOWAŃ DLA SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW

Kilo- metr	Metry	Odle- głość [m]	Odcięta // Grubość						Sze- ro- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. przekr. frez [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. frez [m <sup>2</sup> ]	Objętość frez [m <sup>3</sup> ]
			z lewej		os.	z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
km 0+014,20 środek OBSZAR SKRZYŻOWANIA SK-1													
										287,00			14,35
km 0+014,20 str. lewa UL. GOSPODARCZA													
0	9,20				14,00	0,00	12,00		26,00				
		0,90			0,04	0,04	0,04			21,02	1,04		
0	10,10				11,10	0,00	9,60		20,70			0,93	0,84
		0,01			0,04	0,04	0,04			0,21	0,83		
0	10,11				11,10	0,00	9,60		20,70			1,04	0,01
		3,39			0,06	0,06	0,06			56,44	1,24		
0	13,50				6,75	0,00	5,85		12,60			0,87	2,96
					0,04	0,04	0,04			0,00	0,50		
km 0+0,14,20 str. prawa UL. GOSPODARCZA													
0	9,00				18,00	0,00	19,00		26,00				
		3,40			0,00	0,00	0,00			79,39	0,00		
0	12,40				11,00	0,00	12,00		20,70			1,15	3,91
		0,01			0,10	0,10	0,10			0,21	2,30		
0	12,41				11,00	0,00	12,00		20,70			1,61	0,02
		16,59			0,04	0,04	0,04			276,22	0,92		
0	19,00				6,50	0,00	6,00		12,60			0,71	11,78
					0,04	0,04	0,04			0,00	0,50		
0	29,00				4,75	0,00	4,75		12,60			0,44	0,00
					0,04	0,04	0,04			0,00	0,38		
km 0+513,65/0+544,05 środek OBSZAR SKRZYŻOWANIA SK-2													
										163,00			8,15
km 0+513,65 str. prawa WJAZD DO DMP													
										50,00			1,00
										37,00			0,74
km 0+544,05 str. prawa WYJAZD Z DMP													
										90,50			1,81
km 0+528,80 str. lewa ZJAZD DO OGRODÓW DZIAŁKOWYCH													
										106,00			4,24
km 0+671,00 str. prawa ZJAZD DO BRAMY DMP I NA PARKING													
										53,00			2,12
km 0+818,70 środek KONIEC DWU JEZDNI													
										61,00			3,05
km 0+818,70 str. lewa ZJAZD DO "DOMOSYSTEMU"													
										61,00			5,49
										71,50			2,86
RAZEM :										1 126,5			49,0
Objętość frezowania =											49,0	m <sup>3</sup>	
Powierzchnia frezowania =											1 126,5	m <sup>2</sup>	
Średnia grubość frezowania =											0,04	m	

Tab. 4a TABELA WYRÓWNAŃ JEZDNI PRAW EJ

Kilo- metr	Metry	Ode- głość [m]	Odcięcia / Grubość						Szer- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow. [m <sup>3</sup> ]
			Z lewej		OS	Z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-10,00				0,00	9,00			9,00				
		9,99			0,05	0,05				89,91	0,45		
0	-0,01				0,00	4,60	9,00		9,00			0,83	8,33
		0,01			0,17	0,12	0,13			0,09	1,22		
0	0,00				0,00	4,60	9,00		9,00			0,95	0,01
		14,20			0,11	0,06	0,07			127,80	0,68		
0	14,20				0,00	4,60	9,00		9,00			0,84	11,87
		15,19			0,15	0,12	0,05			136,71	1,00		
0	29,39				0,00	4,60	9,00		9,00			1,05	15,95
		0,01			0,15	0,12	0,10			0,09	1,11		
0	29,40				0,00	4,60	9,00		9,00			0,75	0,01
		20,00			0,07	0,04	0,02			180,00	0,39		
0	49,40				0,00	4,50	5,00	9,00	9,00			0,55	10,90
		20,00			0,07	0,06	0,15	0,03		180,00	0,71		
0	69,40				0,00	4,50	6,00	9,00	9,00			0,79	15,83
		20,00			0,06	0,10	0,17	0,04		180,00	0,88		
0	89,40				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00			0,99	19,80
		20,00			0,09	0,12	0,16	0,12		180,00	1,10		
0	109,40				0,00	4,50	9,00		9,00			1,04	20,70
		20,00			0,10	0,10	0,13			180,00	0,97		
0	129,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,84	16,88
		20,00			0,09	0,08	0,07			180,00	0,72		
0	149,40				0,00	3,70	4,50	9,00	9,00			0,79	15,87
		20,00			0,08	0,13	0,11	0,06		180,00	0,87		
0	169,40				0,00	2,60	4,50	9,00	9,00			0,68	13,66
		20,00			0,07	0,06	0,05	0,05		180,00	0,50		
0	189,40				0,00	3,00	4,50	9,00	9,00			0,53	10,61
		20,00			0,07	0,05	0,04	0,10		180,00	0,56		
0	209,40				0,00	1,10	4,50	9,00	9,00			0,46	9,17
		20,00			0,06	0,05	0,03	0,04		180,00	0,35		
0	229,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,35	6,92
		1,59			0,04	0,04	0,03			14,31	0,34		
0	230,99				0,00	4,50	9,00		9,00			0,34	0,54
		0,01			0,04	0,04	0,03			0,09	0,34		
0	231,00				0,00	4,50	9,00		9,00			0,70	0,01
		18,39			0,12	0,12	0,11			165,51	1,06		
0	249,39				0,00	4,50	9,00		9,00			0,79	14,48
		0,01			0,03	0,07	0,06			0,09	0,52		
0	249,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,74	0,01
		15,10			0,08	0,12	0,11			135,90	0,97		
0	264,50				0,00	4,70	9,00		9,00			0,86	12,95
		9,50			0,10	0,09	0,05			85,50	0,75		
0	274,00				0,00	3,20	4,70	9,00	9,00			0,82	7,83
		10,49			0,07	0,09	0,14	0,08		47,21	0,90		
0	284,49				0,00	4,50	8,50	9,00	9,00			0,97	10,20
		0,01			0,10	0,11	0,14	0,14		0,04	1,04		
0	284,50				0,00	4,50	8,50	9,00	9,00			0,77	0,01
		19,99			0,04	0,05	0,08	0,08		179,91	0,50		
0	304,49				0,00	4,50	9,00		9,00			0,78	15,59
		0,01			0,13	0,11	0,12			0,09	1,06		
0	304,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,70	0,01
		20,00			0,05	0,03	0,04			180,00	0,34		
0	324,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,42	8,33
		24,00			0,08	0,05	0,04			216,00	0,50		
0	348,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,52	12,42
		20,00			0,09	0,06	0,03			180,00	0,54		
0	368,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,79	15,75
		20,00			0,10	0,13	0,10			180,00	1,04		

Tabela wyrównań jezdni prawej

Kilo- metr	Metry	Ode- głość [m]	Odcięcia / Grubosć						Szer- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow- wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Sred. pow- wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow. [m <sup>3</sup> ]
			Z lewej		os.	Z prawej		[m]					
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	388,50				0,00	4,50	9,00		9,00			1,10	22,05
		20,00			0,12	0,12	0,16			180,00	1,17		
0	408,50				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00			0,91	18,21
		19,50			0,04	0,06	0,12	0,13		175,50	0,65		
0	428,00				0,00	4,50	7,00	9,00	9,00			0,48	9,39
		15,00			0,04	0,03	0,03	0,05		135,00	0,31		
0	443,00				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00			0,50	7,56
		15,50			0,06	0,06	0,12	0,13		139,50	0,70		
0	458,50				0,00	4,50	8,30	9,00	9,00			0,68	10,49
		20,00			0,06	0,05	0,12	0,13		180,00	0,66		
0	478,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,63	12,66
		20,00			0,07	0,05	0,10			180,00	0,61		
0	498,50				0,00	4,55	4,56	9,00	9,00			0,48	9,67
		2,60			0,04	0,03	0,05	0,04		23,40	0,36		
0	501,10				0,00	4,55	9,00		9,00			0,37	0,96
		10,39			0,05	0,04	0,04			95,38	0,38		
0	511,49				0,00	4,50	5,85	9,36	9,36			0,49	5,09
		0,01			0,10	0,07	0,04	0,04		0,14	0,60		
0	511,50		9,20	4,60	0,00	4,50	9,36		18,56			1,64	0,02
		7,00	0,09	0,18	0,18	0,15	0,05			130,76	2,68		
0	518,50		9,20	4,60	0,00	3,70	7,20	9,60	18,80			2,69	18,84
		10,50	0,09	0,18	0,18	0,15	0,11	0,05		149,10	2,71		
0	529,00				0,00	2,60	4,50	9,60	9,60			2,03	21,32
		10,70			0,17	0,14	0,19	0,06		152,85	1,35		
0	539,70			9,37	0,00	3,40	6,40	9,60	18,97			2,03	21,73
		2,60		0,12	0,20	0,14	0,11	0,05		49,32	2,71		
0	542,30			9,37	0,00	3,40	6,40	9,60	18,97			2,71	7,04
		4,20		0,12	0,20	0,14	0,11	0,05		59,37	2,71		
0	546,50				0,00	4,50	7,22	9,30	9,30			1,93	8,12
		20,00			0,23	0,13	0,05	0,05		183,00	1,16		
0	566,50				0,00	4,50	9,00		9,00			1,30	25,99
		19,50			0,24	0,16	0,08			175,50	1,44		
0	586,00				0,00	4,50	9,00		9,00			1,40	27,20
		20,00			0,23	0,14	0,09			180,00	1,35		
0	606,00				0,00	4,50	9,00		9,00			1,23	24,53
		20,00			0,20	0,11	0,07			180,00	1,10		
0	626,00				0,00	4,50	9,00		9,00			1,09	21,83
		20,00			0,20	0,10	0,08			180,00	1,08		
0	646,00				0,00	4,50	9,00		9,00			0,98	19,58
		4,70			0,16	0,10	0,03			42,30	0,88		
0	650,70				0,00	4,50	9,00		9,00			0,88	4,12
		0,01			0,16	0,10	0,03			0,10	0,88		
0	650,71				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00			0,94	0,01
		15,29			0,16	0,10	0,03	0,05		183,48	1,00		
0	666,00				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00			1,01	15,44
		8,00			0,15	0,10	0,04	0,05		96,00	1,02		
0	674,00				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00			1,02	8,14
		7,00			0,15	0,10	0,04	0,05		73,50	1,02		
0	681,00				0,00	4,50	8,20	9,00	9,00			1,18	8,23
		19,00			0,20	0,12	0,16	0,10		171,00	1,33		
0	700,00				0,00	4,50	8,45	9,00	9,00			1,36	25,81
		19,00			0,18	0,13	0,18	0,09		171,00	1,38		
0	719,00				0,00	4,50	6,30	9,00	9,00			1,38	26,23
		23,00			0,15	0,13	0,19	0,15		207,00	1,38		
0	742,00				0,00	4,60	8,20	9,00	9,00			1,38	31,81
		19,00			0,14	0,17	0,15	0,10		171,00	1,39		
0	761,00				0,00	4,60	9,00		9,00			1,27	24,14
		20,00			0,16	0,14	0,07			180,00	1,15		
0	781,00				0,00	4,60	9,00		9,00			1,10	21,92
		16,00			0,15	0,13	0,05			144,00	1,04		
0	797,00				0,00	4,60	7,50	9,00	9,00			1,00	15,98
		7,00			0,14	0,13	0,05	0,05		63,00	0,96		
0	804,00				0,00	4,60	7,50	9,00	9,00			0,87	6,12
		0,01			0,13	0,10	0,04	0,04		0,13	0,79		

Kilo- metr	Metry	Ode- głość	Odcięta		Grubość				Szero- kość	Powie- rzchnia	Pow. wyrów.	Śred. pow. wyrów.	Objętość wyrów.
			z lewej	oś	z prawej								
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	804,01			7,10	0,00	4,60	7,50	9,00	16,10			1,22	0,01
		5,99		0,11	0,13	0,10	0,04	0,04		91,20	1,64		
0	810,00			5,35	0,00	4,60	9,00		14,35			1,51	9,04
		6,00		0,15	0,11	0,08	0,03			56,55	1,37		
0	816,00					5,00	9,50		4,50			0,69	4,12
		17,99				0,00	0,00			80,96	0,00		
0	833,99					5,00	5,30	9,50	4,50			0,20	3,64
		0,01				0,09	0,09	0,09		0,08	0,41		
0	834,00			1,46	0,00	3,00	5,30	9,50	10,96			0,81	0,01
		4,00		0,12	0,12	0,14	0,09	0,09		42,04	1,21		
0	838,00			0,56	0,00	3,00	5,30	9,50	10,06			1,15	4,61
		10,00		0,12	0,12	0,14	0,09	0,09		95,30	1,10		
0	848,00					0,50	5,00	9,50	9,00			0,77	7,75
						0,05	0,05	0,05		0,00	0,45		
RAZEM :										7956,7			784,0
Objętość wyrównania =												784,0	m3
Powierzchnia wyrównania =												7 956,7	m2
Średnia grubość wyrównania =												0,10	m

Tab. 4a TABELA WYRÓWNAŃ JEZDNI PRAW EJ

Kilo- metr	Metry	Ode- głość (m)	Odcięcia		Grubość			Szerokość (m)	Powie- rchnia (m <sup>2</sup> )	Pow. wyrow. (m <sup>2</sup> )	Śred. pow. wyrow. (m <sup>2</sup> )	Objętość wyrow. (m <sup>3</sup> )	
			z lewej	os.	z prawej								
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-10,00				0,00	9,00			9,00				
		9,99			0,05	0,05				89,91	0,45		
0	-0,01				0,00	4,60	9,00		9,00			0,83	8,33
		0,01			0,17	0,12	0,13			0,09	1,22		
0	0,00				0,00	4,60	9,00		9,00			0,95	0,01
		14,20			0,11	0,06	0,07			127,80	0,68		
0	14,20				0,00	4,60	9,00		9,00			0,84	11,87
		15,19			0,15	0,12	0,05			136,71	1,00		
0	29,39				0,00	4,60	9,00		9,00			1,05	15,95
		0,01			0,15	0,12	0,10			0,09	1,11		
0	29,40				0,00	4,60	9,00		9,00			0,75	0,01
		20,00			0,07	0,04	0,02			180,00	0,39		
0	49,40				0,00	4,50	5,00	9,00	9,00			0,55	10,90
		20,00			0,07	0,06	0,15	0,03		180,00	0,71		
0	69,40				0,00	4,50	6,00	9,00	9,00			0,79	15,83
		20,00			0,06	0,10	0,17	0,04		180,00	0,88		
0	89,40				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00			0,99	19,80
		20,00			0,09	0,12	0,16	0,12		180,00	1,10		
0	109,40				0,00	4,50	9,00		9,00			1,04	20,70
		20,00			0,10	0,10	0,13			180,00	0,97		
0	129,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,84	16,88
		20,00			0,09	0,08	0,07			180,00	0,72		
0	149,40				0,00	3,70	4,50	9,00	9,00			0,79	15,87
		20,00			0,08	0,13	0,11	0,06		180,00	0,87		
0	169,40				0,00	2,60	4,50	9,00	9,00			0,68	13,66
		20,00			0,07	0,06	0,05	0,05		180,00	0,50		
0	189,40				0,00	3,00	4,50	9,00	9,00			0,53	10,61
		20,00			0,07	0,05	0,04	0,10		180,00	0,56		
0	209,40				0,00	1,10	4,50	9,00	9,00			0,46	9,17
		20,00			0,06	0,05	0,03	0,04		180,00	0,35		
0	229,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,35	6,92
		1,59			0,04	0,04	0,03			14,31	0,34		
0	230,99				0,00	4,50	9,00		9,00			0,34	0,54
		0,01			0,04	0,04	0,03			0,09	0,34		
0	231,00				0,00	4,50	9,00		9,00			0,70	0,01
		18,39			0,12	0,12	0,11			165,51	1,06		
0	249,39				0,00	4,50	9,00		9,00			0,79	14,48
		0,01			0,03	0,07	0,06			0,09	0,52		
0	249,40				0,00	4,50	9,00		9,00			0,74	0,01
		15,10			0,08	0,12	0,11			135,90	0,97		
0	264,50				0,00	4,70	9,00		9,00			0,86	12,95
		9,50			0,10	0,09	0,05			85,50	0,75		
0	274,00				0,00	3,20	4,70	9,00	9,00			0,82	7,83
		10,49			0,07	0,09	0,14	0,08		47,21	0,90		
0	284,49				0,00	4,50	8,50	9,00	9,00			0,97	10,20
		0,01			0,10	0,11	0,14	0,14		0,04	1,04		
0	284,50				0,00	4,50	8,50	9,00	9,00			0,77	0,01
		19,99			0,04	0,05	0,08	0,08		179,91	0,50		
0	304,49				0,00	4,50	9,00		9,00			0,78	15,59
		0,01			0,13	0,11	0,12			0,09	1,06		
0	304,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,70	0,01
		20,00			0,05	0,03	0,04			180,00	0,34		
0	324,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,42	8,33
		24,00			0,08	0,05	0,04			216,00	0,50		
0	348,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,52	12,42
		20,00			0,09	0,06	0,03			180,00	0,54		
0	368,50				0,00	4,50	9,00		9,00			0,79	15,75
		20,00			0,10	0,13	0,10			180,00	1,04		

Tabela wyrównań jezdni prawej

Kilometr	Metry	Odległość [m]	Odcięcia / Grubość						Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow. [m <sup>3</sup> ]
			z lewej		os.	z prawej							
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
0	388,50				0,00	4,50	9,00		9,00		1,10	22,05	
		20,00			0,12	0,12	0,16			180,00	1,17		
0	408,50				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00		0,91	18,21	
		19,50			0,04	0,06	0,12	0,13		175,50	0,65		
0	428,00				0,00	4,50	7,00	9,00	9,00		0,48	9,39	
		15,00			0,04	0,03	0,03	0,05		135,00	0,31		
0	443,00				0,00	4,50	8,40	9,00	9,00		0,50	7,56	
		15,50			0,06	0,06	0,12	0,13		139,50	0,70		
0	458,50				0,00	4,50	8,30	9,00	9,00		0,68	10,49	
		20,00			0,06	0,05	0,12	0,13		180,00	0,66		
0	478,50				0,00	4,50	9,00		9,00		0,63	12,66	
		20,00			0,07	0,05	0,10			180,00	0,61		
0	498,50				0,00	4,55	4,56	9,00	9,00		0,48	9,67	
		2,60			0,04	0,03	0,05	0,04		23,40	0,36		
0	501,10				0,00	4,55	9,00		9,00		0,37	0,96	
		10,39			0,05	0,04	0,04			95,38	0,38		
0	511,49				0,00	4,50	5,85	9,36	9,36		0,49	5,09	
		0,01			0,10	0,07	0,04	0,04		0,14	0,60		
0	511,50		9,20	4,60	0,00	4,50	9,36		18,56		1,64	0,02	
		7,00	0,09	0,18	0,18	0,15	0,05			130,76	2,68		
0	518,50		9,20	4,60	0,00	3,70	7,20	9,60	18,80		2,69	18,84	
		10,50	0,09	0,18	0,18	0,15	0,11	0,05		149,10	2,71		
0	529,00				0,00	2,60	4,50	9,60	9,60		2,03	21,32	
		10,70			0,17	0,14	0,19	0,06		152,85	1,35		
0	539,70			9,37	0,00	3,40	6,40	9,60	18,97		2,03	21,73	
		2,60		0,12	0,20	0,14	0,11	0,05		49,32	2,71		
0	542,30			9,37	0,00	3,40	6,40	9,60	18,97		2,71	7,04	
		4,20		0,12	0,20	0,14	0,11	0,05		59,37	2,71		
0	546,50				0,00	4,50	7,22	9,30	9,30		1,93	8,12	
		20,00			0,23	0,13	0,05	0,05		183,00	1,16		
0	566,50				0,00	4,50	9,00		9,00		1,30	25,99	
		19,50			0,24	0,16	0,08			175,50	1,44		
0	586,00				0,00	4,50	9,00		9,00		1,40	27,20	
		20,00			0,23	0,14	0,09			180,00	1,35		
0	606,00				0,00	4,50	9,00		9,00		1,23	24,53	
		20,00			0,20	0,11	0,07			180,00	1,10		
0	626,00				0,00	4,50	9,00		9,00		1,09	21,83	
		20,00			0,20	0,10	0,08			180,00	1,08		
0	646,00				0,00	4,50	9,00		9,00		0,98	19,58	
		4,70			0,16	0,10	0,03			42,30	0,88		
0	650,70				0,00	4,50	9,00		9,00		0,88	4,12	
		0,01			0,16	0,10	0,03			0,10	0,88		
0	650,71				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00		0,94	0,01	
		15,29			0,16	0,10	0,03	0,05		183,48	1,00		
0	666,00				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00		1,01	15,44	
		8,00			0,15	0,10	0,04	0,05		96,00	1,02		
0	674,00				0,00	4,50	9,00	12,00	12,00		1,02	8,14	
		7,00			0,15	0,10	0,04	0,05		73,50	1,02		
0	681,00				0,00	4,50	8,20	9,00	9,00		1,18	8,23	
		19,00			0,20	0,12	0,16	0,10		171,00	1,33		
0	700,00				0,00	4,50	8,45	9,00	9,00		1,36	25,81	
		19,00			0,18	0,13	0,18	0,09		171,00	1,38		
0	719,00				0,00	4,50	6,30	9,00	9,00		1,38	26,23	
		23,00			0,15	0,13	0,19	0,15		207,00	1,38		
0	742,00				0,00	4,60	8,20	9,00	9,00		1,38	31,81	
		19,00			0,14	0,17	0,15	0,10		171,00	1,39		
0	761,00				0,00	4,60	9,00		9,00		1,27	24,14	
		20,00			0,16	0,14	0,07			180,00	1,15		
0	781,00				0,00	4,60	9,00		9,00		1,10	21,92	
		16,00			0,15	0,13	0,05			144,00	1,04		
0	797,00				0,00	4,60	7,50	9,00	9,00		1,00	15,98	
		7,00			0,14	0,13	0,05	0,05		63,00	0,96		
0	804,00				0,00	4,60	7,50	9,00	9,00		0,87	6,12	
		0,01			0,13	0,10	0,04	0,04		0,13	0,79		

Tabela wyrównań jezdni prawej

Kilo- metr	Metry	Odle- głość [m]	Odcięcia / Grubość						Szero- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. wyrow [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. wyrow [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow [m <sup>3</sup> ]
			Z lewej		Z prawej		Grubość						
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	804,01			7,10	0,00	4,60	7,50	9,00	16,10			1,22	0,01
		5,99		0,11	0,13	0,10	0,04	0,04		91,20	1,64		
0	810,00			5,35	0,00	4,60	9,00		14,35			1,51	9,04
		6,00		0,15	0,11	0,08	0,03			56,55	1,37		
0	816,00					5,00	9,50		4,50			0,69	4,12
		17,99				0,00	0,00			80,96	0,00		
0	833,99					5,00	5,30	9,50	4,50			0,20	3,64
		0,01				0,09	0,09	0,09		0,08	0,41		
0	834,00			1,46	0,00	3,00	5,30	9,50	10,96			0,81	0,01
		4,00		0,12	0,12	0,14	0,09	0,09		42,04	1,21		
0	838,00			0,56	0,00	3,00	5,30	9,50	10,06			1,15	4,61
		10,00		0,12	0,12	0,14	0,09	0,09		95,30	1,10		
0	848,00					0,50	5,00	9,50	9,00			0,77	7,75
						0,05	0,05	0,05		0,00	0,45		
RAZEM :										7956,7			784,0
											Objętość wyrównania =	784,0	m <sup>3</sup>
											Powierzchnia wyrównania =	7 956,7	m <sup>2</sup>
											Średnia grubość wyrównania =	0,10	m

Tab. 4b TABELA WYRÓWNAŃ JEZDNI LEWEJ

Kilometr	Metry	Odległość [m]	Odcięcia			Grubość		Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow. [m <sup>3</sup> ]	
			Z lewej			os.	Z prawej						
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-8,00				9,20	0,00		9,20					
		7,99			0,05	0,05			73,51	0,46			
0	-0,01			9,20	4,60	0,00		9,20			0,67		5,33
		0,01		0,08	0,08	0,14			0,09	0,87			
0	0,00			9,20	3,00	0,00		9,20			0,69		0,01
		14,20		0,05	0,05	0,08			130,64	0,51			
0	14,20			9,20	4,60	0,00		9,20			0,51		7,18
		15,20		0,04	0,03	0,12			139,84	0,51			
0	29,40		9,20	4,60	3,20	0,00		9,20			0,55		8,31
		20,00	0,04	0,04	0,08	0,12			184,00	0,59			
0	49,40		9,20	4,60	3,10	0,00		9,20			0,62		12,33
		20,00	0,04	0,09	0,04	0,12			184,00	0,64			
0	69,40		9,20	7,60	4,60	0,00		9,20			0,67		13,33
		20,00	0,03	0,04	0,09	0,10			184,00	0,69			
0	89,40		9,20	4,60	0,60	0,00		9,20			0,79		15,77
		20,00	0,05	0,08	0,17	0,13			184,00	0,89			
0	109,40		9,20	8,60	4,60	0,00		9,20			0,81		16,16
		20,00	0,04	0,06	0,07	0,12			184,00	0,73			
0	129,40		9,20	4,60	0,60	0,00		9,20			0,57		11,30
		20,00	0,05	0,02	0,08	0,06			184,00	0,40			
0	149,40		9,20	7,30	4,60	0,00		9,20			0,47		9,36
		20,00	0,04	0,05	0,06	0,07			184,00	0,53			
0	169,40		9,20	7,10	0,80	0,00		9,20			0,55		11,01
		20,00	0,04	0,05	0,08	0,08			184,00	0,57			
0	189,40		9,20	4,60	2,60	0,00		9,20			0,60		11,92
		20,00	0,04	0,07	0,08	0,09			184,00	0,62			
0	209,40		9,20	4,60	3,60	0,00		9,20			0,55		10,92
		20,00	0,04	0,03	0,08	0,06			184,00	0,47			
0	229,40		9,20	4,60	3,60	0,00		9,20			0,58		11,68
		11,59	0,07	0,10	0,05	0,08			106,63	0,70			
0	240,99		9,20	7,40	4,30	0,00		9,20			0,51		5,92
		0,01	0,03	0,04	0,03	0,04			0,09	0,32			
0	241,00		9,20	7,40	4,30	0,00		9,20			0,60		0,01
		7,40	0,09	0,10	0,09	0,10			68,08	0,87			
0	248,40		9,20	7,40	4,30	0,00		9,20			0,87		6,47
		4,59	0,09	0,10	0,09	0,10			42,23	0,87			
0	252,99		9,20	6,00	4,60	0,00		9,20			0,67		3,08
		0,01	0,04	0,05	0,05	0,06			0,09	0,47			
0	253,00		9,20	6,00	4,60	0,00		9,20			0,70		0,01
		11,50	0,09	0,10	0,10	0,11			105,80	0,93			
0	264,50		9,20	4,70	0,00			9,20			0,79		9,04
		9,50	0,04	0,08	0,08				87,40	0,65			
0	274,00		9,20	4,70	0,00			9,20			0,55		5,24
		10,50	0,08	0,04	0,04				96,60	0,46			
0	284,50		9,20	4,60	0,00			9,20			0,49		5,18
		10,49	0,02	0,07	0,07				96,51	0,53			
0	294,99		9,20	4,60	0,00			9,20			0,80		8,40
		0,01	0,09	0,12	0,13				0,09	1,07			
0	295,00		9,20	4,60	0,00			9,20			0,83		0,01
		5,99	0,04	0,07	0,08				55,11	0,60			
0	300,99		9,20	4,60	0,00			9,20			0,79		4,75
		0,01	0,09	0,11	0,12				0,09	0,99			
0	301,00		9,20	4,60	0,00			9,20			0,71		0,01
		3,50	0,03	0,05	0,06				32,20	0,44			
0	304,50		9,20	4,60	0,00			9,20			0,53		1,85
		20,00	0,05	0,07	0,08				184,00	0,62			
0	324,50		9,20	4,60	0,00			9,20			0,71		14,26
		24,00	0,05	0,09	0,12				220,80	0,81			



Kilo- metr	Metry	Odle- gosc	Odcięcia			Grubość		Szerokość	Powie- rzchnia	Pow. wyrow	Śred.pow. wyrow	Objętość wyrow	
			Z lewej			OS	Z prawej						
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	348,50			9,20	4,60	0,00			9,20			0,74	17,66
		20,00		0,04	0,08	0,09				184,00	0,67		
0	368,50			9,20	4,60	0,00			9,20			0,82	16,33
		20,00		0,09	0,12	0,09				184,00	0,97		
0	388,50			9,20	4,60	0,00			9,20			0,92	18,40
		20,00		0,07	0,10	0,11				184,00	0,87		
0	408,50			9,20	4,60	0,00			9,20			0,84	16,79
		19,50		0,06	0,10	0,09				179,40	0,81		
0	428,00			9,20	4,60	0,00			9,20			0,90	17,49
		15,00		0,10	0,12	0,09				138,00	0,99		
0	443,00			9,20	4,60	0,00			9,20			0,90	13,46
		15,50		0,08	0,10	0,07				142,60	0,81		
0	458,50		9,20	5,70	4,60	0,00			9,20			0,91	14,16
		20,00	0,08	0,13	0,14	0,08				184,00	1,02		
0	478,50			9,20	4,60	0,00			9,20			1,07	21,49
		20,00		0,10	0,14	0,11				184,00	1,13		
0	498,50		9,20	5,00	0,60	0,00			9,20			1,03	20,55
		13,00	0,09	0,09	0,13	0,09				119,60	0,93		
0	511,50		9,20	6,50	5,90	0,00			9,20			0,82	10,64
		17,50	0,05	0,07	0,08	0,09				161,00	0,71		
0	529,00		9,20	4,70	0,70	0,00			9,20			0,93	16,25
		17,50	0,11	0,12	0,15	0,11				161,00	1,15		
0	546,50			9,20	4,60	0,00			9,20			1,02	17,90
		20,00		0,11	0,08	0,12				184,00	0,90		
0	566,50		9,20	7,40	4,60	0,00			9,20			0,91	18,16
		19,50	0,15	0,10	0,10	0,08				179,40	0,92		
0	586,00		9,20	7,30	4,60	0,00			9,20			1,04	20,37
		20,00	0,20	0,13	0,13	0,09				184,00	1,17		
0	606,00		9,20	7,40	3,00	0,00			9,20			0,84	16,74
		14,99	0,08	0,06	0,05	0,04				113,92	0,50		
0	620,99		9,20	6,90	4,60	0,00			9,20			0,53	7,99
		0,01	0,08	0,08	0,05	0,05				0,08	0,56		
0	621,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,44	0,00
		5,00		0,07	0,05	0,05				30,00	0,31		
0	626,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,42	6,35
		20,00		0,08	0,05	0,06				120,00	0,34		
0	646,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,41	8,15
		20,00		0,10	0,08	0,07				120,00	0,47		
0	666,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,45	8,91
		15,00		0,08	0,06	0,08				90,00	0,42		
0	681,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,42	6,35
		19,00		0,08	0,07	0,07				114,00	0,43		
0	700,00			6,00	4,00	0,00			6,00			0,39	7,48
		19,00		0,07	0,05	0,07				114,00	0,36		
0	719,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,28	5,26
		23,00		0,05	0,03	0,03				138,00	0,19		
0	742,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,34	7,81
		19,00		0,12	0,08	0,07				114,00	0,49		
0	761,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,47	9,00
		20,00		0,10	0,10	0,04				120,00	0,46		
0	781,00			6,00	4,60	0,00			6,00			0,48	9,56
		11,00		0,08	0,10	0,06				66,00	0,49		
0	792,00		6,00	2,50	1,10	0,00			6,00			0,48	5,25
		5,00	0,08	0,07	0,08	0,09				32,63	0,46		
0	797,00		5,45	4,60	1,60	0,00	0,40		7,05			0,46	2,32
		9,00	0,08	0,09	0,06	0,10	0,11			67,05	0,47		
0	806,00			4,25	1,40	0,00	3,60		7,85			0,48	4,31
		10,00		0,04	0,04	0,06	0,11			65,45	0,49		

Kilo- metr	Metry	Odle- głość (m)	Odcięta			Grubość			Szero- kość (m)	Powie- rzchnia (m <sup>2</sup> )	Pow wyrów (m <sup>2</sup> )	Śred. pow wyrów (m <sup>2</sup> )	Objętość wyrów. (m <sup>3</sup> )
			z lewej			oś	z prawej						
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)					
0	816,00	18,00				1,76	7,00	5,24			0,45	4,55	
						0,05	0,11		89,46	0,42			
0	834,00					8,70	13,40	4,70			0,52	9,27	
						0,12	0,14		0,00	0,61			
RAZEM :									7 043,4			567,8	
Objętość wyrównania =											567,8	m <sup>3</sup>	
Powierzchnia wyrównania =											7 043,4	m <sup>2</sup>	
Średnia grubość wyrównania =											0,08	m	



Tab. 4d TABELA WYRÓWNAŃ DLA PASA POSTOJOWEGO K. M.															
Kilo- metr	Metry	Odle- głość [m]	Odcięcia				Grubość				Szer- kość [m]	Powie- rzchnia [m <sup>2</sup> ]	Pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Śred. pow. wyrow. [m <sup>2</sup> ]	Objętość wyrow. [m <sup>3</sup> ]
			Z lewej		Z prawej		os.		z prawej						
			4	5	6	7	8	9	10	11					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0	621,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20				
		5,00	0,12	0,08	0,11	0,11						16,00	0,32		
0	626,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,32	1,62	
		20,00	0,12	0,08	0,11	0,11						64,00	0,32		
0	646,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,37	7,44	
		20,00	0,15	0,11	0,15	0,12						64,00	0,42		
0	666,00		9,20	7,20	6,00						3,20		0,43	8,66	
		15,00		0,15	0,14	0,12						48,00	0,45		
0	681,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,42	6,31	
		19,00	0,15	0,10	0,13	0,12						60,80	0,40		
0	700,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,37	7,02	
		19,00	0,13	0,09	0,11	0,10						60,80	0,34		
0	719,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,33	6,36	
		23,00	0,12	0,08	0,13	0,08						73,60	0,33		
0	742,00		9,20	7,20	6,70	6,00					3,20		0,39	8,91	
		18,00	0,15	0,12	0,16	0,15						57,60	0,45		
0	760,00				9,20	6,00					3,20		0,46	8,21	
		21,00			0,15	0,14						45,15	0,46		
0	781,00				7,10	6,00					1,10		0,30	6,26	
		11,00			0,12	0,12						6,05	0,13		
0	792,00					6,00					0,00		0,07	0,73	
						0,12							0,00		
RAZEM :											496,0			61,5	
Objętość wyrównania =													61,5	m <sup>3</sup>	
Powierzchnia wyrównania =													496,0	m <sup>2</sup>	
Średnia grubość wyrównania =													0,12	m	

Tab.5 TABELA NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY

Km	WS SMA 4 cm		WW BA 6 cm		PZ BA 8 cm		Uwagi
	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
<b>JEZDNIA PRAWA</b>							
0-020,00	9,00						WS
0-000,01	9,00	179,9					
0+000,00	9,00		9,00				WS+WW
0+029,39	9,00	264,5	9,00	264,5			
0+029,40	9,00		9,00		9,00		WS+WW+PZ
0+230,99	9,00	1 814,3	9,00	1 814,3	9,00	1 814,3	
0+231,00	9,00		9,00				WS+WW
0+249,39	9,00	165,5	9,00	165,5			
0+249,40	9,00						WS
0+284,49	9,00	315,8					
0+284,50	9,00		9,00				WS+WW
0+304,49	9,00	179,9	9,00	179,9			
0+304,50	9,00		9,00		9,00		WS+WW+PZ
0+501,10	9,00	1 769,4	9,00	1 769,4	9,00	1 769,4	
0+511,49	9,36	95,4	9,36	95,4	9,36	95,4	
0+511,50	9,36		9,36				WS+WW
0+518,50	9,60	66,4	9,60	66,4			
0+536,50	9,60	172,8	9,60	172,8			
0+554,60	9,00	168,3	9,00	168,3			
0+809,99	9,00	2 298,5	9,00	2 298,5			
0+810,00	4,50		4,50				
0+833,99	4,50	108,0	4,50	108,0			
0+834,00	9,00		9,00				
0+847,99	9,00	125,9	9,00	125,9			
0+848,00	9,00						WW
0+854,00	9,00	54,0					
<b>RAZEM</b>		<b>7 778,6</b>		<b>7 228,9</b>		<b>3 679,1</b>	
<b>JEZDNIA LEWA</b>							
0-020,00	9,20						WS
0-000,01	9,20	183,9					
0+000,00	9,20		9,20				WS+WW
0+240,99	9,20	2 217,1	9,20	2 217,1			
0+241,00	9,20						WS
0+300,99	9,20	551,9					
0+301,00	9,20		9,20				WS+WW
0+620,99	9,20	2 943,9	9,20	2 943,9			
0+621,00	6,00		6,00				pas postojowy o szer. 3,20 m wykonywany jest z kostki
0+781,00	6,00	960,0	6,00	960,0			
0+792,00	7,00	71,5	7,00	71,5			
0+797,00	5,50	31,3	7,00	35,0			
<b>RAZEM</b>		<b>6 959,6</b>		<b>6 227,5</b>			
<b>POSZERZENIA *)</b>							
0+797,00		10,0		10,0		10**)	nos pasa rozdziału, pełna konstrukcja
<b>RAZEM</b>		<b>10,0</b>		<b>10,0</b>		<b>10,0</b>	

\*) korytowanie pod pełną konstrukcją na głębokość 40 cm

**Tab.6 TABELA NAWIERZCHNI NA SKRZYŻOWANIACH I ZJAZDACH**

Km	WS SMA 4 cm	WW BA 6 cm	WS KB 8 cm *)	Uwagi
	pow.	pow.	pow.	
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	
<b>km 0+014,20 środek OBSZAR SKRZYŻOWANIA SK-1</b>				
	286,8	286,8		WŚ
<b>km 0+014,20 str. prawa UL. GOSPODARCZA</b>				
0+013,20-0+016,60	100,6	100,6		WŚ+WW
0+016,60-0+033,20	213,5			WŚ
<b>km 0+014,20 str. lewa UL. GOSPODARCZA</b>				
0+013,40-0+014,30	20,9	20,9		WŚ+WW
0+014,30-0+033,40	200,6			WŚ
<b>km 0+513,65/0+544,05 środek OBSZAR SKRZYŻOWANIA SK-2</b>				
	162,7	162,7		WŚ+WW
<b>km 0+513,65 str. prawa WJAZD DO DMP</b>				
	87,3			WŚ
<b>km 0+544,05 str. prawa WYJAZD DMP</b>				
	90,5			WŚ
<b>km 0+528,80 str. lewa ZJAZD DO OGRODÓW DZIAŁKOWYCH</b>				
	105,8			WŚ
<b>km 0+671,00 str. prawa ZJAZD DO BRAMY DMP I NA PARKING</b>				
przedłużenie zatoki	77,4	77,4		WŚ+WW
	53,0			WŚ
<b>km 0+818,70 środek KONIEC DWU JEZDNI</b>				
0+797,00-0+834,00	284,0	284,0		WŚ+WW
<b>km 0+818,70 str. lewa ZJAZD DO "DOMOSYSTEMU"</b>				
	190,9			WŚ
<b>km 0+821,00 str. prawa ZJAZD DO "eGEN Market"</b>				
			42,8	WŚ
<b>RAZEM</b>	<b>1 874,0</b>	<b>932,4</b>	<b>42,8</b>	

\*) oraz wszystkie niżej położone warstwy konstrukcji nr CH.2, korytowanie na głębokość 30 cm

Tab.7 TABELA NAWIERZCHNI NA ZATOKACH I PASIE POSTOJOWYM

Km	WS KB 8 cm *)		BP GSC 10 cm		Uwagi
	szer.	powierzchnia	szer.	powierzchnia	
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
<b>JEZDNIA PRAWA</b>					
km 0+608,00 zatoka komunikacji miejskiej					
0+555,00-0+650,50	3,00	244,3	3,40	281,1	konstrukcja nr Z.1
km 0+771,00 zatoka postojowa komunikacji miejskiej					
0+719,00-0+812,00	7,00	523,0	7,40	561,0	konstrukcja nr Z.1
<b>JEZDNIA LEWA</b>					
km 0+476,00 zatoka komunikacji miejskiej					
0+424,00-0+510,00	3,00	164,0	3,40	192,4	konstrukcja nr Z.1
km 0+621,00 - 0+792,00 pas postojowy pojazdów komunikacji miejskiej					
0+621,00-0+792,00	3,20	498,0			konstrukcja nr Z.2
<b>RAZEM</b>					
		1 429,3		1 034,5	

\*) oraz wszystkie niżej położone warstwy konstrukcji nr Z.2, a dla konstrukcji nr Z.1 wszystkie warstwy oprócz ulepszanego podłoża, korytowanie na głębokość 10 cm

Tab.8 TABELA ROBÓT NA CHODNIKACH I OPASKACH

Km	chodnik WS KB	opaska WS KB	krawężnik (**)	obrzeże	Uwagi
	6 cm *)	6 cm *)		6x20cm	
	pow.	pow.	dług.	dług.	
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	
<b>JEZDNIĄ PRAWA</b>					
0-020,00					
0+014,20	115,9		42,0	38,1	
0+036,40	97,0		30,0		
0+082,40	140,3		46,0		
0+091,00	31,0		8,6		
0+165,60	298,4		74,6		
0+224,10	561,6		58,5		
0+229,40	30,0		5,3		
0+254,80	113,7		25,4		
0+300,00	170,4		45,2		
0+355,90	184,5		55,9		
0+394,30	143,0		38,4		
0+396,80	11,0		2,5		
0+501,30	239,7		104,2		
0+513,65	34,7		16,7	16,0	
0+544,05	79,5		60,3	40,2	przejście dla pieszych na wjeździe do DMP
0+553,00	23,3				
0+576,55	94,2	9,0		59,5	
0+583,25	27,7		45,1		
0+662,75	371,1		79,5		
0+671,00	26,0		9,5	129,5	
0+733,00	174,0	17,6	67,3	116,7	
0+744,00	45,0				
0+797,00	184,1				
0+810,10	43,7			20,3	
0+821,00	16,0	2,8	100,8	146,7	
	120,6	6,4	42,2	75,6	łącznie z dojściem do przejścia dla pieszych w km 0+851,00
0+854,00	91,3			51,4	pas dzielący między ul. Melgiewską a zjazdem do "DOMOSYSTEMU"
0-011,00	45,5			14,8	przejście dla pieszych
0+022,00	40,3			13,0	przejście dla pieszych
0+396,00	50,0			16,3	przejście dla pieszych
0+507,00	52,8			17,2	przejście dla pieszych
<b>RAZEM</b>	<b>3 656,3</b>	<b>35,9</b>	<b>957,9</b>	<b>755,3</b>	
<b>JEZDNIĄ LEWA</b>					
0-020,00					
0+014,20	138,0	10,3	43,7	107,7	
0+042,05	175,0	8,5	39,2	26,3	
0+089,40	165,7	14,2	47,4	24,3	
0+102,20	75,0	3,3	12,8	128,2	
0+184,55	345,9		82,4		
0+196,10	33,0	1,7	11,6		
0+255,70	178,8	17,9	59,6		
0+267,55	71,0	1,2	11,9	140,6	
0+288,85	68,2		21,3		
0+334,10	3,5	10,9	45,3	197,1	
0+426,50	403,3	31,0	109,4	92,3	
0+512,25	310,0		70,0	20,0	



Km	chodnik WS KB 6 cm *)	opaska WS KB 6 cm *)	krawężnik (**)	obrzeże 6x20cm	Uwagi
	pow.	pow.	dług.	dług.	
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	
0+528,80	54,0	3,7	15,4	26,0	
0+546,50	29,0	2,0	12,1	22,0	
0+831,00	848,1	85,2			
0+854,00	51,0	2,1	291,0	869,7	
<b>RAZEM</b>	<b>2 949,5</b>	<b>191,9</b>	<b>872,8</b>	<b>1 654,2</b>	

\*) oraz wszystkie niżej położone warstwy konstrukcji nr CH.1

\*\*\*) kamienny 20x25 cm z odzysku, po wyczerpaniu materiału betonowy 20x30 cm

#### **Bilans krawężników**

kamiennie z odzysku	1 433,0 m
10% do odrzucenia	143,3 m
kamiennie dostępne	1 289,7 m
zapotrzebowanie	1 830,7 m
betonowe do uzupełnienia	541,0 m

Tab.9 TABELA ROBÓT NA ZIELEŃCACH

Km	środkowy pas dzielący		boczne pasy oddzielające		Uwagi
	powierzchnia	krawężnik	powierzchnia		
	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		
<b>JEZDNIA PRAWA</b>					
0-020,00	48,2				
0+014,20	40,9	22,0			
	11,6	15,1			
0+259,00	1 736,9	215,7			
					wiadukt
0+280,00	853,7	144,4			
0+418,50	216,4				
	671,5	54,4			
0+511,50	6,9	35,7			wjazd do DMP
	132,0	23,3			wyspa środkowa + zieleniec do wjeżdźcie do DMP
			108,5		zieleniec na wjeżdźcie do DMP
			93,5		zieleniec na wjeżdźcie do DMP
0+544,05	1 083,0	4,5	55,4		
0+666,00		121,0			
0+806,00	1 254,8	137,4	129,0		
	111,6	52,0			wyspa środkowa na końcu dwu jezdni
			15,3		
			40,2		
0+854,00	398,9	77,5			pas dzielący między ul. Melgiewską a zjazdem do "DOMOSYSTEMU"
<b>RAZEM</b>	<b>6 566,3</b>	<b>903,0</b>	<b>441,9</b>		
<b>JEZDNIA LEWA</b>					
0-020,00			17,4		
			31,4		
0+014,20		21,6	36,3		
			18,6		
			23,2		
0+029,40		14,2	253,7		
0+264,00		222,2	180,9		
					wiadukt
0+284,00		63,4	288,0		
0+418,50		75,3	74,8		
		85,7	129,0		
		5,3	25,2		
0+544,05		29,0			wyspa środkowa na wjeżdźcie do DMP
		7,6	369,8		
0+666,00		120,0			
		112,9	526,1		
0+806,00		29,2			
0+838,00			107,6		
<b>RAZEM</b>	<b>0,0</b>	<b>786,4</b>	<b>2 082,0</b>		

Tab. 10 TABELA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol i nazwa znaku		Lokalizacja *	Jedn.	Ilość jedn.	Pow. jedn. [m <sup>2</sup> /jedn.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1b	linia pojedyncza przerywana (krótka)	jezdnia lewa	m	84,0	0,04	3,4
				84,0		3,4
				270,0		10,8
				264,0		10,6
				186,0		7,4
		jezdnia prawa		264,0		10,6
		264,0		10,6		
Razem				1 416,0		56,6
P-1c	linia pojedyncza przerywana (wydzielająca)	jezdnia lewa	m	52,0	0,12	6,2
		jezdnia prawa		52,0		6,2
		ul. Gospodarcza (wlot pld)		120,0		14,4
				96,0		11,5
Razem				344,0		41,3
P-1d	linia pojedyncza przerywana (prowadząca wąska)	jezdnia lewa	m	28,0	0,06	1,7
		jezdnia prawa		24,0		1,4
Razem				52,0		3,1
P-1e	linia pojedyncza przerywana (prowadząca szeroka)	jezdnia lewa	m	28,0	0,12	3,4
		jezdnia prawa		14,0		1,7
				24,0		2,9
		ul. Gospodarcza (wlot pln)		38,0		4,6
Razem				118,0		14,2
P-2a	linia pojedyncza ciągła (wąska)	jezdnia lewa	m	12,0	0,12	1,4
				30,0		3,6
				22,0		2,6
				22,0		2,6
				20,0		2,4
				20,0		2,4
				23,0		2,8
		jezdnia prawa		27,0		3,2
				15,0		1,8
				30,0		3,6
				30,0		3,6
				34,0		4,1
				34,0		4,1
				61,0		7,3
Razem				380,0		45,6
P-2b	linia pojedyncza ciągła (szeroka)	jezdnia lewa	m	12,0	0,24	2,9
				30,0		7,2
				22,0		5,3
		jezdnia prawa		27,0		6,5
				15,0		3,6
		ul. Gospodarcza (wlot pln)		20,0		4,8
		ul. Gospodarcza (wlot pld)		22,0		5,3
25,0	6,0					
Razem				173,0		41,5

Tabela oznakowania poziomego

Symbol i nazwa znaku		Lokalizacja *	Jedn.	Ilość jedn.	Pow. jedn. [m <sup>2</sup> /jedn.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna (krótka)	jezdnia lewa	m	20,0	0,18	3,6
		jezdnia prawa		12,0		2,2
Razem				32,0		5,8
P-4	podwójna ciągła	jezdnia lewa	m	8,0	0,24	1,9
		jezdnia prawa		21,0		5,0
		ul.Gospodarcza (wlot półn)		32,0		7,7
		ul.Gospodarcza (wlot półd)		20,0		4,8
				28,0		6,7
				79,0		19,0
Razem				188,0		45,1
P-6	ostrzegawcza (przerwana)	jezdnia lewa	m	54,0	0,08	4,3
				78,0		6,2
				78,0		6,2
				84,0		6,7
				84,0		6,7
		jezdnia prawa		54,0		4,3
				54,0		4,3
				66,0		5,3
				66,0		5,3
				108,0		8,6
				54,0		4,3
Razem				695,0		55,7
P-7a	linia krawędziowa przerywana (szeroka)	jezdnia lewa	m	52,0	0,12	6,2
				10,0		1,2
				40,0		4,8
				18,0		2,2
				14,0		1,7
				65,0		7,8
				164,0		19,7
		jezdnia prawa		38,0		4,6
				20,0		2,4
				6,0		0,7
				10,0		1,2
				106,0		12,7
				8,0		1,0
				90,0		10,8
Razem				641,0		76,9
P-7b	linia krawędziowa ciągła (szeroka)	jezdnia lewa	m	21,0	0,24	5,0
				52,5		12,6
		jezdnia prawa		19,5		4,7
				16,0		3,8
				15,0		3,6
				20,5		4,9
				168,0		40,3
				27,0		6,5
	10,0	2,4				
Razem				349,5		83,9
P-8a	strzałka kierunkowa na wprost (krótka)	jezdnia lewa	szt	6	1,21	7,3
		jezdnia prawa		5		6,1
				8		9,7
Razem				19		23,0

Tabela oznakowania poziomego

Symbol i nazwa znaku		Lokalizacja *)	Jedn.	Ilość jedn.	Pow. jedn. [m <sup>2</sup> /jedn.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-8b	strzałka kierunkowa w lewo (krótka)	jezdnia lewa	szt	6	1,49	8,9
		jezdnia prawa		5		7,5
		ul. Gospodarcza (wlot półn)		8		11,9
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		2		3,0
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		3		4,5
Razem				24		35,8
P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo (krótka)	jezdnia lewa	szt	6	2,19	13,1
		jezdnia prawa		5		11,0
		ul. Gospodarcza (wlot półn)		2		4,4
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		3		6,6
Razem				16		35,0
P-9b	strzałka naprowadzająca w prawo	jezdnia prawa	szt	3	4,15	12,5
Razem				3		12,5
P-10	przejście dla pieszych (szer. 4 m)	wjazd do DMP	m	11,0	2,00	22,0
		wyjazd z DMP		6,0		12,0
		ul. Gospodarcza (wlot półn)		8,0		16,0
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		11,0		22,0
Razem				36,0		72,0
P-10	przejście dla pieszych (szer. 6 m)	jezdnia lewa	m	8,0	3,00	24,0
				8,0		24,0
				8,0		24,0
				8,0		24,0
		jezdnia prawa		8,0		24,0
				8,0		24,0
				8,0		24,0
				9,0		27,0
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		8,0		24,0
		ul. Gospodarcza (wlot półd)		12,0		36,0
Razem				85,0		255,0
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania	wyjazd z DMP	m	13,0	0,50	6,5
Razem				13,0		6,5
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	jezdnia lewa	m	12,8	0,2625	3,3
				9,0		2,4
				9,0		2,4
				4,5		1,2
				12,8		3,3
		jezdnia prawa		12,8		3,3
				6,0		1,6
Razem				66,8		17,5

Tabela oznakowania poziomego

Symbol i nazwa znaku		Lokalizacja *)	Jedn.	Ilość jedn.	Pow. jedn. [m <sup>2</sup> /jedn.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]				
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	jezdnia lewa	m	9,0	0,375	3,4				
				9,0		3,4				
				9,0		3,4				
		jezdnia prawa		9,0		3,4				
				9,0		3,4				
				9,0		3,4				
				3,8		1,4				
		ul. Gospodarcza (wlot pół)		5,5		2,1				
				ul. Gospodarcza (wlot pół)		5,5	2,1			
		Razem				72,5		25,1		
P-21a	powierzchnie wyłączone z ruchu (wypełnienie)	jezdnia lewa	m <sup>2</sup>	70,0	0,38	26,6				
				14,5		5,5				
		jezdnia prawa		18,0		6,8				
				25,0		9,5				
				22,0		8,4				
				419,0		159,2				
				6,0		2,3				
				3,0		1,1				
		Razem				577,5		219,5		

\*) znaki zlokalizowane przy osi jezdni (pasa rozdzielu) przypisano do jezdni prawej

Tab. 11 TABELA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I UBR

## A. ZNAKI PIONOWE

Symbol i nazwa znaku	Jednostka	Znaki						
		projektowane		istniejące wymieniane na nowe		do usunięcia		
		tarcze	slupki	tarcze	slupki	tarcze	slupki	
<b>A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>								
A-7	ustęp pierwszeństwa	szt.	5	5	4	4	2	
A-11	nierówna droga	szt.					2	
A-16	przejście dla pieszych	szt.	4	4				
A-20	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	szt.			1	1	1	1
A-29	sygnały świetlne	szt.	8	8				
A-30	inne niebezpieczeństwo	szt.			1	1		
<b>RAZEM</b>		szt.	17	17	6	6	5	1
<b>B. ZNAKI ZAKAZU</b>								
B-2	zakaz wjazdu	szt.	5	4	3	1	1	
B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t	szt.	1	1			1	
B-20	stop	szt.	1	1			1	
B-21	zakaz skręcania w lewo	szt.	1	1			3	1
B-22	zakaz skręcania w prawo	szt.			1			
B-33	ograniczenie prędkości	szt.					2	
B-36	zakaz zatrzymywania się	szt.	9	9	1		3	1
<b>RAZEM</b>		szt.	17	16	5	1	11	2
<b>C. ZNAKI NAKAZU</b>								
C-2	nakaz jazdy w prawo za znakiem	szt.	3	1	1	1	2	2
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	szt.	3	3				
<b>RAZEM</b>		szt.	6	4	1	1	2	2
<b>D. ZNAKI INFORMACYJNE</b>								
D-1	droga z pierwszeństwem	szt.	10	10			2	
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	szt.	2					
D-3	droga jednokierunkowa	szt.	6	1			3	
D-6	przejście dla pieszych	szt.	15	8	8	6		
D-15	przystanek autobusowy	szt.	1	1	3			
D-19	postój taksówek	szt.					1	1
D-46	droga wewnętrzna	szt.	1				1	
D-47	koniec drogi wewnętrznej	szt.	1				1	
<b>RAZEM</b>		szt.	36	20	11	6	8	1
<b>E. ZNAKI KIERUNKU</b>								
E-2b	drogowskaz umieszczany nad jezdnią na drodze ogólnodostępnej	szt.			3			
E-3	drogowskaz w kształcie strzały	szt.			3	4		
<b>RAZEM</b>		szt.	0	0	6	4	0	0
<b>F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>								
F-10	kierunki na pasach ruchu	szt.	8	12				
F-11a	kierunek na pasie ruchu na wprost	szt.	2					
F-11b	kierunek na pasie ruchu w lewo	szt.	4					
F-11e	kierunek na pasie ruchu na wprost i w prawo	szt.	4					
F-17	koniec lewego pasa	szt.	2	4				
<b>RAZEM</b>		szt.	20	16	0	0	0	0
<b>T. TABLICZKI DO ZNAKÓW</b>								
T-18b	tabliczka zmiany przebiegu drogi lub kierunku w lewo	szt.			1			

Symbol i nazwa znaku		jednostka	Znaki					
			projektowane		istniejące wymieniane na nowe		do usunięcia	
			tarcze	slupki	tarcze	slupki	tarcze	slupki
T-25a	tabliczka wskazująca początek zakazu	szt.	1				1	
T-25c	tabliczka wskazująca koniec zakazu	szt.	1				1	
T	tabliczki inne	szt.	2					
<b>RAZEM</b>		<b>szt.</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>OGÓŁEM</b>			<b>100</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>6</b>

**B. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Symbol i nazwa znaku (urządzenia)		jednostka	Znaki (urządzenia)					
			projektowane		istniejące wymieniane na nowe		do usunięcia	
			tarcze	slupki	tarcze	slupki	tarcze	slupki
U-3c	tablice prowadzące	szt.					1	2
U-5a	slupki przeszkodowe	szt.	7		2			
U-6a	tablice kierujące szerokie	szt.	1	1				
U-9a	tablice do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi	szt.	2	2				
U-15a	osłona energochłonna	szt.	2					
U-12a	ogrodzenie segmentowe	m	57,5		131,5			
U-12b	ogrodzenie łańcuchowe	m			27,0		17,0	
<b>RAZEM</b>		<b>szt.</b>		<b>3</b>		<b>0</b>		<b>2</b>



Tab.12 TABELA ROBÓT DLA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

## A. WPUSTY

Lp	Oznaczenie	Km	Zakres prac					Uwagi	
			wymiana nasady i regulacja wys.	wymiana osadnika (całego wpustu)	wykonanie całego wpustu	budowa przykanalika śr. 200	przykanalik w jezdni		widacja wpustu
			[szt]	[szt]	[szt]	[dl. [m]]	[dl. [m]]	[szt]	
<b>JEZDNIA PRAWA</b>									
1	KR1	0+000,50			1				ul. Gospodarcza, usunąć podmurówkę
2	KR2	0+027,00			1	1,0	1,0	1	ul. Gospodarcza, korekta sytuacyjna wpustu
3	KR3	0+026,00	1						ul. Gospodarcza
4	KR4	0+025,00			1	6,0	6,0		ul. Gospodarcza
5	KR5	0+088,00	1						
6	KR6	0+157,50	1						
7	KR7	0+244,50	1						
8	KR8	0+271,25			1	7,0	7,0		
9	KR9	0+279,00		1					
10	KR10	0+321,00			1	30,0	19,0		
11	KR11	0+389,00	1						
12	KR12	0+447,00			1	18,0	10,0		
13	KR13	0+521,00		1					
14	KR14	0+576,00			1	22,0	12,0		
15	KR15	0+657,00		1					
16	KR16	0+687,00			1	25,0	10,0		
17	KR17	0+765,00	2						wpust podwójny
18	KR18	0+854,30			1	16,0	9,0		włączany w W2 do kolektora
<b>JEZDNIA LEWA</b>									
1	KR34	0+021,00	1						ul. Gospodarcza, wykonać nadstawkę
2	KR35	0+023,50	1						ul. Gospodarcza, wykonać nadstawkę
3	KR33	0+025,00			1	15,0	15,0		
4	KR32	0+068,00		1					
5	KR31	0+128,50		1					
6	KR30	0+194,00			1	2,0	0,0		
7	KR29	0+248,00		1					
8	KR28	0+277,50	1						śr. 600, usunąć podmurówkę
9	KR27	0+296,50		1					
10	KR26	0+355,00	1						
11	KR25	0+403,00			1	2,0	0,0		
12	KR24	0+463,00		1		1,5	1,5		przykryty warstwami bitumicznymi
13	KR23	0+512,00			1	1,5	0,0		
14	KR22	0+607,00			1	2,5	0,0		
15	KR21	0+686,00			1	2,5	0,0		
16	KR20	0+767,00			1	1,5	0,0		
17	KR19	0+813,00			1	12,0	8,0		na zjeździe km 0+818,70, włączany w W1 do kolektora
RAZEM			11	8	17	165,5	98,5	1	

niektóre wpusty w poprzek kolektora

## B. STUDNIE

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja	Zakres prac						Uwagi		
			wymiana wiazu i regulacja wys.		montaż pierścienia odciążającego		montaż płyt przykrywowych			Budowa nowej studni	
			[szt]	f [mm]	[szt]	f [mm]	[szt]	f [mm]		[szt]	f [mm]
1	D1	wg planu sytuacyjnego (rys. 2)						1200		1	w zielenicy
2	D2							1200		1	w zielenicy
3	D3							1200		1	w zielenicy
4	Di1		1			1770	1				
5	Di2		1	1770	1	1770	1				usunąć podmurówkę z cegły
6	Di3		1			1770	1				usunąć podmurówkę z cegły
7	Di4		1								
8	Di5		1								
9	Di6		1								
10	Di7		1	1770	1	1770	1				usunąć podmurówkę z cegły
11	Di8		1								przykryty warstwami bitumicznymi
12	Di9		1								
13	Di10		1								usunąć podmurówkę z cegły
14	Di11		1								
15	Di12		1								usunąć podmurówkę z cegły
RAZEM			12		2		4			3	

\*) orientacyjnie, w zależności od wybranego typu

Pozostałe studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej do regulacji

studnie KD poza jezdnią 25 szt

studnie KS w jezdni 13 szt

studnie KS poza jezdnią 24 szt

Liczba bezpośrednich włączeń przykanalików do kolektorów

W1, W2 2 szt

Regulacja pionowa zaworów wodociagowych

25 szt

Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i elektrycznych

49 szt

*Spisano  
wzsk do projektu  
miejscowy  
projektant*

Tab. 13 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilo- metr	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Gdzie- kości [m]	Objętości	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
<b>JEZDNIA PRAWA I ŚRODKOWY PAS DZIELĄCY</b>								
0	29,40	0,0	0,0					
				0,00	0,65	20,00	0,0	13,0
0	49,40	0,0	1,3					
				0,00	1,30	20,00	0,0	26,0
0	69,40	0,0	1,3					
				0,00	1,30	20,00	0,0	26,0
0	89,40	0,0	1,3					
				0,00	1,25	20,00	0,0	25,0
0	109,40	0,0	1,2					
				0,00	1,20	19,60	0,0	23,5
0	129,00	0,0	1,2					
				0,00	1,30	20,40	0,0	26,5
0	149,40	0,0	1,4					
				0,00	1,30	20,00	0,0	26,0
0	169,40	0,0	1,2					
				0,00	1,25	20,00	0,0	25,0
0	189,40	0,0	1,3					
				0,00	1,20	20,00	0,0	24,0
0	209,40	0,0	1,1					
				0,00	1,10	20,00	0,0	22,0
0	229,40	0,0	1,1					
				0,00	0,70	19,00	0,0	13,3
0	248,40	0,0	0,3					
				0,00	0,15	16,10	0,0	2,4
0	264,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	9,50	0,0	0,0
0	274,00	0,0	0,0					
				0,00	0,25	10,50	0,0	2,6
0	284,50	0,0	0,5					
				0,00	0,70	20,00	0,0	14,0
0	304,50	0,0	0,9					
				0,00	1,10	20,00	0,0	22,0
0	324,50	0,0	1,3					
				0,00	1,25	24,00	0,0	30,0
0	348,50	0,0	1,2					
				0,00	1,35	20,00	0,0	27,0
0	368,50	0,0	1,5					
				0,00	1,45	20,00	0,0	29,0
0	388,50	0,0	1,4					
				0,00	1,40	20,00	0,0	28,0
0	408,50	0,0	1,4					
				0,00	1,15	19,50	0,0	22,4
0	428,00	0,0	0,9					
				0,00	1,00	15,00	0,0	15,0
0	443,00	0,0	1,1					
				0,00	1,15	15,50	0,0	17,8
0	458,50	0,0	1,2					
				0,00	1,30	20,00	0,0	26,0
0	478,50	0,0	1,4					
				0,00	1,35	20,00	0,0	27,0
0	498,50	0,0	1,3					
				0,00	1,15	12,99	0,0	14,9
0	511,49	0,0	1,0					
				0,00	0,50	0,01	0,0	0,0
0	511,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	7,00	0,0	0,0
0	518,50	0,0	0,0					
				0,00	0,70	10,50	0,0	7,4
0	529,00	0,0	1,4					
				0,00	0,70	11,00	0,0	7,7
0	540,00	0,0	0,0					

Tabela robót ziemnych

Kilo- metr	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odle- głości [m]	Objętości	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
0	543,00	0,0	0,0	0,00	0,00	3,00	0,0	0,0
0	546,50	0,0	2,7	0,00	1,35	3,50	0,0	4,7
0	566,50	0,0	2,3	0,00	2,50	20,00	0,0	50,0
0	586,00	0,0	2,0	0,00	2,15	19,50	0,0	41,9
0	606,00	0,0	1,6	0,00	1,80	20,00	0,0	36,0
0	626,00	0,0	1,7	0,00	1,65	20,00	0,0	33,0
0	646,00	0,0	1,5	0,00	1,60	20,00	0,0	32,0
0	666,00	0,0	1,5	0,00	1,50	20,00	0,0	30,0
0	681,00	0,0	2,2	0,00	1,85	15,00	0,0	27,8
0	700,00	0,0	2,0	0,00	2,10	19,00	0,0	39,9
0	719,00	0,0	1,9	0,00	1,95	19,00	0,0	37,1
0	742,00	0,0	1,6	0,00	1,75	23,00	0,0	40,3
0	761,00	0,0	1,4	0,00	1,50	19,00	0,0	28,5
0	781,00	0,0	1,5	0,00	1,45	20,00	0,0	29,0
0	797,00	0,0	0,9	0,00	1,20	16,00	0,0	19,2
0	804,00	0,0	0,0	0,00	0,45	7,00	0,0	3,2
0	810,00	0,0	0,0	0,00	0,00	6,00	0,0	0,0
0	816,00	0,0	0,9	0,00	0,45	6,00	0,0	2,7
0	838,00	0,0	1,5	0,00	1,20	22,00	0,0	26,4
0	850,00	0,0	1,5	0,00	1,50	12,00	0,0	18,0
0	854,00	0,0	0,0	0,00	0,75	4,00	0,0	3,0
					RAZEM:		0,0	1 046,2
<b>JEZDNIĄ LEWA</b>								
0	29,40	0,0	0,2	0,00	0,30	20,00	0,0	6,0
0	49,40	0,0	0,4	0,00	0,40	20,00	0,0	8,0
0	69,40	0,0	0,4	0,00	0,35	20,00	0,0	7,0
0	89,40	0,0	0,3	0,00	0,15	20,00	0,0	3,0
0	109,40	0,0	0,0	0,00	0,00	19,60	0,0	0,0
0	129,00	0,0	0,0	0,00	0,00	20,40	0,0	0,0
0	149,40	0,0	0,0	0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	169,40	0,0	0,0	0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	189,40	0,0	0,0	0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	209,40	0,0	0,2	0,00	0,10	20,00	0,0	2,0
				0,00	0,30	20,00	0,0	6,0

## Tabela robót ziemnych

Kilo- metr	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Ciep- łota	Objętości	
		Wykop (m <sup>2</sup> )	Nasyp (m <sup>2</sup> )	Wykop (m <sup>2</sup> )	Nasyp (m <sup>2</sup> )		Wykop (m <sup>3</sup> )	Nasyp (m <sup>3</sup> )
0	229,40	0,0	0,4					
				0,00	0,30	19,00	0,0	5,7
0	248,40	0,0	0,2					
				0,00	0,10	16,10	0,0	1,6
0	264,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	9,50	0,0	0,0
0	274,00	0,0	0,0					
				0,00	0,00	10,50	0,0	0,0
0	284,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	304,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	324,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	24,00	0,0	0,0
0	348,50	0,0	0,0					
				0,00	0,05	20,00	0,0	1,0
0	368,50	0,0	0,1					
				0,00	0,10	20,00	0,0	2,0
0	388,50	0,0	0,1					
				0,00	0,10	20,00	0,0	2,0
0	408,50	0,0	0,1					
				0,00	0,05	19,50	0,0	1,0
0	428,00	0,0	0,0					
				0,00	0,00	15,00	0,0	0,0
0	443,00	0,0	0,0					
				0,00	0,00	15,50	0,0	0,0
0	458,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	478,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	20,00	0,0	0,0
0	498,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	13,00	0,0	0,0
0	511,50	0,0	0,0					
				0,00	0,00	29,50	0,0	0,0
0	541,00	0,0	0,0					
				0,00	0,35	5,50	0,0	1,9
0	546,50	0,0	0,7					
				0,00	0,75	20,00	0,0	15,0
0	566,50	0,0	0,8					
				0,00	0,85	19,50	0,0	16,6
0	586,00	0,0	0,9					
				0,00	0,70	20,00	0,0	14,0
0	606,00	0,0	0,5					
				0,00	0,50	20,00	0,0	10,0
0	626,00	0,0	0,5					
				0,00	0,60	20,00	0,0	12,0
0	646,00	0,0	0,7					
				0,00	0,70	20,00	0,0	14,0
0	666,00	0,0	0,7					
				0,00	0,70	15,00	0,0	10,5
0	681,00	0,0	0,7					
				0,00	0,65	19,00	0,0	12,4
0	700,00	0,0	0,6					
				0,00	0,50	19,00	0,0	9,5
0	719,00	0,0	0,4					
				0,00	0,55	23,00	0,0	12,7
0	742,00	0,0	0,7					
				0,00	0,65	19,00	0,0	12,4
0	761,00	0,0	0,6					
				0,00	0,90	20,00	0,0	18,0
0	781,00	0,0	1,2					
				0,00	1,60	16,00	0,0	25,6
0	797,00	0,0	2,0					
				0,00	2,10	9,00	0,0	18,9
0	806,00	0,0	2,2					

## Tabela robót ziemnych

4

Kilo- metr	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Gdzie- głębokość [m]	Objętości	
		Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]		Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]
				0,00	1,35	10,00	0,0	13,5
0	816,00	0,0	0,5					
				0,00	0,25	22,00	0,0	5,5
0	838,00	0,0	0,0					
					RAZEM:		0,0	267,6

## KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Melgiewskiej w Lublinie  
od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj roboty Szczegółowy opis robot wraz z obliczeniem ilości	Jedn.	Ilość	Gene jedn. [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x	x	
1.1	D-01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	x	x	x	
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1,8		
1.2	D-01.02.04	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, ULIC, OGRODZEN	x	x	x	
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				
1.2.1	D-01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa	m2	553,0		
1.2.2	D-01.02.04.24	Rozebranie nawierzchni z brukowca	m2	163,0		
1.2.3	D-01.02.04.25	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej	m2	716,0		
1.2.4	D-01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych	m2	530,0		
1.2.5	D-01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m2	5837,7		
1.2.6	D-01.02.04.29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m2	363,0		
1.2.7	D-01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych	m	935,0		
1.2.8	D-01.02.04.42	Rozebranie krawężników kamiennych	m	1 433,0		
1.2.9	D-01.02.04.43	Rozebranie opasek	m2	477,1		
1.2.10	D-01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych	m	1 361,2		
1.2.11	D-01.02.04.53	Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m	44,0		
1.2.12	D-01.02.04.55	Rozebranie ogrodzeń ochronnych sztywnych	m	131,5		
1.2.13	D-01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	26		
1.2.14	D-01.02.04.83	Zdjęcie tablic znaków drogowych	szt	59		
1.2.15	D-01.02.04.95	Rozebranie studzienek ściekowych	szt	9		
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	x	x	x	
2.1	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW:	x	x	x	
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				
2.1.1	D 02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu	m3	806		
2.1.2	D 02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 6-15 km	m3	507,8		
<del>3</del>	<del>D-03.00.00</del>	<del>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	
<del>3.1</del>	<del>D-03.01.03</del>	<del>CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	
	<del>45232000-2</del>	<del>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</del>				
<del>3.1.1</del>	<del>D 03.01.03.21</del>	<del>Czyszczenie studzienek i kratek ściekowych</del>	<del>szt</del>	<del>48</del>		
<del>3.1.2</del>	<del>D-03.01.03.32</del>	<del>Czyszczenie przykanalików</del>	<del>szt</del>	<del>20</del>		
<del>3.2</del>	<del>D-03.02.01</del>	<del>KANALIZACJA DESZCZOWA</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	<del>x</del>	
	<del>45231000-5</del>	<del>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych</del>				
<del>3.2.1</del>	<del>D-03.02.01.23</del>	<del>Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm</del>	<del>m</del>	<del>165,5</del>		
<del>3.2.2</del>	<del>D-03.02.01.31</del>	<del>Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m</del>	<del>szt</del>	<del>3</del>		
<del>3.2.3</del>	<del>D-03.02.01.34</del>	<del>Uzupełnienie wyposażenia studni kanalizacji deszczowej</del>	<del>szt</del>	<del>6</del>		
<del>3.2.4</del>	<del>D-03.02.01.41</del>	<del>Wykonanie studzienek ściekowych</del>	<del>szt</del>	<del>25</del>		
<del>3.2.5</del>	<del>D-03.02.01.71</del>	<del>Regulacja pionowa kratek ściekowych</del>	<del>szt</del>	<del>11</del>		
<del>3.2.6</del>	<del>D-03.02.01.72</del>	<del>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</del>	<del>szt</del>	<del>74</del>		
<del>3.2.7</del>	<del>D-03.02.01.73</del>	<del>Regulacja pionowa zaworów wodociągowych</del>	<del>szt</del>	<del>25</del>		
<del>3.2.8</del>	<del>D-03.02.01.74</del>	<del>Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i elektrycznych</del>	<del>szt</del>	<del>49</del>		
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	x	x	x	
4.1	D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	x	x	x	
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				
4.1.1	D-04.01.01.11	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat II-IV, głębokość koryta do 10 cm	m2	7 868,1		
4.1.2	D-04.01.01.13	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat I-VI, głębokość koryta 21-30 cm	m2	42,8		
4.1.3	D-04.01.01.24	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta 31 - 40 cm	m2	16,0		

1	2	3	4	5	5	6
4.2	D-04.05.01	<b>ULEPSZONE PODŁOZE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.2.1	D-04.05.01.23	Wykonanie podbudowy z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki) Rm=5 MPa, grubość warstwy 20 cm	m2	931,3		
4.2.2	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki) Rm=1,5 MPa, grubość warstwy 10 cm	m2	7 868,1		
4.2.3	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa (gruntocement z betoniarki), grubość warstwy 12 cm	m2	16,0		
4.2.4	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa (gruntocement z betoniarki), grubość warstwy 15 cm	m2	42,8		
4.3	D-04.04.02	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.3.1	D-04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość warstwy 20 cm	m2	10,0		
4.3.2	D-04.04.02.24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość warstwy 15 cm	m2	42,8		
4.4	D-04.06.01	<b>PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.4.1	D-04.06.01.12	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grubość warstwy 20 cm	m2	244,3		
4.5	D-05.03.11	<b>RECYKLING</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.5.1	D-05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm	m2	1 126,5		
4.5.2	D-05.03.11.33	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm	m2	8 998,6		
4.5.3	D-05.03.11.34	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 6 cm	m2	7 677,5		
4.6	D-04.03.01	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPNIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.6.1	D-04.03.01.11	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ręcznie	m2	10,0		
4.6.2	D-04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m2	51 539,5		
4.6.3	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	51 549,5		
4.7	D-04.08.01	<b>WYROWNANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI (PODBUDOWY) MIESZANKAMI MINERALNO - BITUMICZNYMI</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.7.1	D-04.08.01.11	D-04.08.01.11 Wyrównanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszankami mineralno - bitumicznymi 0/20 mm	t	3 181,31		
4.8	D-04.08.02	<b>WYROWNANIE PODBUDOWY CHUDYM BETONEM</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.8.1	D-04.08.02.11	Wyrównanie podbudowy (istniejącej nawierzchni) chudym betonem	m3	61,5		
4.9	D-04.07.01	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
4.9.1	D-04.07.01.18	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm, grubość warstwy 8 cm	m2	3 679,1		
4.9.2	D-04.07.01.20	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm, grubość warstwy 13 cm	m2	10,0		
5	D-05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
			x	x	x	
5.1	D-05.03.05	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
5.1.1	D-05.03.05.16	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, grubość warstwy 6 cm	m2	14 398,8		



1	2	3	4	5	6	7
5.2	D-05.03.07	<b>NAWIERZCHNIE Z ASFALTU LANEGO</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
5.2.1	D-05.03.07.11	Wykonanie nawierzchni (warstwy izolacyjnej) z asfaltu lanego 0/8 mm, grubość warstwy 2 cm	m2	1 429,3		
5.3	D-05.03.13	<b>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO - MASTYKSOWEJ SMA</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
5.3.1	D-05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość warstwy 4 cm	m2	16 622,19		
5.4	D-05.03.23	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
5.4.1	D-05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm	m2	1 472,1		
6	D-07.00.00	<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	x	x	x	
6.1	D-07.01.01	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
6.1.1	D-07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe	m2	216,1		
6.1.2	D-07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane	m2	253,6		
6.1.3	D-07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2	595,6		
6.1.4	D-07.01.01.34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole	m2	106,3		
6.2	D-07.02.01	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
6.2.1	D-07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków	szt	94		
6.2.2	D-07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych	szt	4		
6.2.3	D-07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbliaskowych do gotowych słupków	szt	124		
6.2.4	D-07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odbliaskowych o powierzchni do 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt	9		
6.2.5	D-07.02.01.73	Ustawienie słupków przeszkodowych	szt	9		
6.3	D-07.10.01	<b>OSŁONY ENERGOCHŁONNE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
6.3.1	D-07.10.01.11	Ustawienie osłon energochłonnych w formie bloku z tworzywa	szt	2		
6.4	D-07.06.02	<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
6.4.1	D-07.06.02.11	Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych	m	189,0		
6.4.2	D-07.06.02.12	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m	27,0		
7	D-08.00.00	<b>ELEMENTY ULIC</b>	x	x	x	
7.1	D-08.01.01	<b>KRAWEŹNIKI BETONOWE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
7.1.1	D-08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej	m	1444,04		
7.2	D-08.01.02	<b>KRAWEŹNIKI KAMIENNE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
7.2.1	D-08.01.02.12	Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm na ławie betonowej	m	1 289,7		
7.3	D-08.03.01	<b>OBRZEŻA BETONOWE</b>				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg.	x	x	x	
7.3.1	D-08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm	m	2 409,5		

1	2	3	4	5	6	7
7.4	D-08.02.02	CHODNIKI I OPASKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ				
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	x	x	x	
7.4.1	D-08.02.02.11	Wykonanie chodników i opasek z brukowej kostki betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej	m2	6 833,6		
8	D-09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	x	x	x	
8.1	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA				
	45112000-5	CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.	x	x	x	
8.1.1	D-09.01.01.11	Wykonanie trawników	m2	9 090,2		
8.2	D-09.01.02	UTRZYMANIE ZIELENI PRZYDROŻNEJ				
	45112000-5	CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.	x	x	x	
8.2.1	D-09.01.02.11	Pielęgnacja drzew	szk	43		
<b>RAZEM wartość netto:</b> .....						

RAZEM wartość netto:

PODATEK VAT ..... %:

WARTOŚĆ (brutto):

.....  
/Pieczęć firmowa Oferenta/

Słownie WARTOŚĆ BRUTTO\*): .....

Data: .....

.....  
/podpis upoważnionego przedstawiciela/

\*) Ceny jednostkowe i wartość należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Przebudowa ulicy Mełgiewskiej w Lublinie  
od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robot	Wartość [zł]
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	.....
2	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	.....
3	D-04.00.00	PODBUDOWY	.....
4	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	.....
5	D-07.00.00	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	.....
6	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC	.....
7	D-09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	.....

<b>Łącznie wartość zamówienia (netto):</b>	.....
<b>VAT ... %</b>	.....
<b>ŁĄCZNIE (WARTOŚĆ BRUTTO):</b>	.....

.....  
/Pieczęć firmowa Oferenta/

Słownie WARTOŚĆ BRUTTO: .....

Data: .....

.....  
/podpis upoważnionego przedstawiciela/

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).