**Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT”****Sp. z o.o.**

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500

tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 743 60 89

**PN-EN ISO
9001:2001**

Investor / Zamawiający:	Gmina Miasto Lublin Plac W. Łokietka 1, 20-109 Lublin		
Zadanie:	Przebudowa ulicy Mełgiewskiej w Lublinie od skrzyżowania z ul. Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego		
Adres obiektu:	miasto Lublin, powiat grodzki miasto Lublin, woj. lubelskie		
Umowa:	GK/307/70/2004 z dnia 31.12.2004		
Stadium dokumentacji:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Branża:	DROGOWA		
NR ARCHIWALNY:	TOM:	Nazwa opracowania:	
19/21/04	3	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
EGZEMPLARZ:	DATA:		
2	03.2005		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Kuczałek	PDK/0034/PWOK/03 drogowa	
St. asystent	mgr inż. Krzysztof Sławiński		
St. asystent	Hanna Piotrowska		
Sprawdzający	inż. Andrzej Adamiak	1511/Lb/82 drogowa	
Prezes	inż. Tomasz Gąsecki		

**ŚWIADCZYMY USŁUGI W ZAKRESIE: DRÓG, MOSTÓW, ULIC I PLACÓW, INŻYNIERII RUCHU I KOMUNIKACJI
WYKONUJEMY: ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKONOMICZNE, PROJEKTY TECHNICZNE, OPINIE I EKSPERTYZY ORAZ
INNE USŁUGI**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA PRZEBUDOWY ULICY MEŁGIEWSKIEJ W LUBLINIE

OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GOSPODARCZĄ
DO KOŃCA ODCINKA DWUJEZDNIOWEGO

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1.	Podstawa opracowania.....	2
2.	Charakterystyka ulicy.....	3
2.1.	Położenie i przebieg	3
2.2.	Stan istniejący	3
2.3.	Zamierzenia projektowe	6
3.	Organizacja ruchu drogowego	7
3.1.	Stan istniejący	7
3.1.1.	Oznakowanie pionowe.....	7
3.1.2.	Oznakowanie poziome.....	7
3.1.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
3.1.4.	Sygnalizacja świetlna.....	8
3.2.	Zamierzenia projektowe	8
3.2.1.	Oznakowanie pionowe.....	8
3.2.2.	Oznakowanie poziome.....	9
3.2.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	9
3.2.4.	Sygnalizacja świetlna.....	10
3.2.5.	Rozwiązania szczegółowe	10
3.2.5.1.	Skrzyżowanie ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej (km 0+014,20)	10
3.2.5.2.	Oznakowanie i zabezpieczenie ograniczonej skrajni poziomej w rejonie wiaduktu kolejowego oraz ciepłociągu nad ulicą Mełgiewską	10
3.2.5.3.	Skrzyżowanie ulicy Mełgiewskiej z wjazdem do DMP (jezdnia prawa km 0+513,65, km 0+544,05) oraz zjazdem do ogrodów działkowych (jezdnia lewa km 0+528,80)	11
3.2.5.4.	Koniec odcinka dwujezdniowego	11
4.	Informacja o części rysunkowej.....	12

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- [1.] Umowa nr GK/307/70/2004 z dnia 31.12.2004 wraz z Opiszem przedmiotu zamówienia,
- [2.] Notatka ze spotkania odbytego w dniu 22.02.2005 r. w sprawie uzgodnienia szczegółowych danych do projektowania,
- [3.] Mapy sytuacyjno – wysokościowe z zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Lublinie (nieaktualizowane),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- [6.] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- [7.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 117, poz. 1729),
- [9.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1-4):
 - Załącznik 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,*
 - Załącznik 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,*
 - Załącznik 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,*
 - Załącznik 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,*
- [10.] „Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Mełgiewska – Gospodarcza w Lublinie do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”, opracowanie „iKOM” 2004 r. (Projekt zatwierdzony klauzulą nr 32/2004 z dnia 18.08.2004 w zakresie rozmieszczenia sygnalizatorów, programu sygnalizacji - koordynacji, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu)
- [11.] Wizje lokalne w terenie, luty – marzec 2005 r.,

2. Charakterystyka ulicy

2.1. Położenie i przebieg

Ulica Mełgiewska położona jest we wschodniej, przemysłowej części miasta – rozpoczyna się w węźle drogowym z Al. Tysiąclecia, zaś kończy na granicy administracyjnej miasta. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą ulica Mełgiewska pełni dwie zasadnicze funkcje:

- Stanowi wyjazd z miasta w kierunku Mełgwi (droga powiatowa nr 725), z możliwością dojazdu do Świdnika (droga powiatowa nr 777),
- Umożliwia dojazd do terenów przemysłowych, na których położone są istniejące bądź likwidowane zakłady przemysłowe, hurtownie, bazy logistyczne i inne.

Ponadto w połączeniu z ulicą Grygowej ulica Mełgiewska obsługuje ruch we wschodniej części miasta, powiązany z wylotami DK nr 17 w kierunku Zamościa i Chełma, oraz DW nr 831 w kierunku Łęcznej.

Perspektywicznie przedłużenie ulicy Mełgiewskiej po śladzie ulicy Metalurgicznej i przejściu przez tory będzie stanowić dojazd do węzła „Mełgiewska”, położonego na północno – wschodniej obwodnicy miasta Lublina. Realizacja obwodnicy znajduje się obecnie w fazie przygotowań do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Obejmowany projektem przebudowy odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Gospodarczą (wlot zachodni – połączenie z nową nawierzchnią), zaś kończy w miejscu zwężenia do jednej jezdni a jego długość wynosi około 850 m. Zakres ten zwiększany jest o odcinki dowiązań wysokościowych do stanu istniejącego. Przyjęty zakres prac przy organizacji ruchu omówiono w dalszej części opisu.

2.2. Stan istniejący

W planie sytuacyjnym ulica przebiega po odcinkach prostych łączonych niewielkimi załomami. Łuki poziome nie występują. Oprócz skrzyżowania z ulicą Gospodarczą ulica Mełgiewska przecina tory kolejowe (linie z Lublina w kierunku Rejowca i Łukowa) oraz za pomocą skrzyżowań i zjazdów włącza tereny przemysłowe, handlowe i ogrody działkowe.

Przekrój podłużny ulicy determinowany jest rozwiązaniem skrzyżowania ulicy z torami kolejowymi. Od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą (poziom rzędu 174,3 m) ulica Mełgiewska opada w kierunku do wiaduktu pod torami kolejowymi, gdzie w najniższym punkcie osiąga wysokość rzędu 172,8 m. Następnie ponownie wznosi się do poziomu rzędu 176,2 m przy skrzyżowaniu z wjazdem do DMP i 178,5 m na końcu odcinka. Na odcinku zejścia ulicy pod wiadukt za chodnikami ujęta jest ona w mury oporowe o zróżnicowanej wysokości (od 1 do około 10 m). Niwelety obydwu jezdni (prowadzone przy pasie dzielącym) będą w podobny sposób za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z wjazdem do DMP, gdzie różnica wysokości pomiędzy tak umiejscowionymi w przekroju niweletami wynosi około 20 cm.

W przekroju poprzecznym ulica składa się z następujących elementów:

- Dwu jezdni o szerokości około 9,00 m każda, rozdzielonych pasem zieleni o szerokości zmiennej (8,7-10,3 m); na każdej z jezdni wyznaczone są po trzy pasy o szerokości około 3,00 m,
- Chodników o szerokości zmiennej, oddzielonych od jezdni pasami zieleni,
- Zatok komunikacji miejskiej o zróżnicowanej geometrii.

Do innych elementów pasa drogowego należą:

- Odwodnienie ulicy poprzez wpusty kanalizacji deszczowej, częściowo niespełniające swojej funkcji z uwagi na brak odpowiednich spadków nawierzchni jezdni oraz niedrożność niektórych wpustów,
- Oznakowanie pionowe i poziome,
- Sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej oraz na przejściu dla pieszych przez ulicę Mełgiewską przed skrzyżowaniem z wjazdem do DMP,
- Urządzenia infrastruktury podziemnej i nadziemnej – wodociągi, kanalizacje sanitarne i deszczowe, gazociągi, ciepłociągi, kable elektroenergetyczne i teletechniczne. Linie przebiegające wzdłuż ulicy umieszczone są w pasach zieleni, chodnikach oraz w jezdni prawej,
- Maszty oświetleniowe ustawione w pasie dzielącym na całej długości ulicy,
- Trakcja trolejbusowa zwieszona na żelbetowych słupach (niegdyś również oświetleniowych) ustawionych w chodnikach lub środkowych i bocznych pasach zieleni. Słupy te poza pojedynczymi przypadkami znajdują się w złym stanie technicznym, w niektórych przypadkach stoją w skrajni jezdni ulicy Mełgiewskiej,
- Wiadukt kolejowy ponad ulicą Mełgiewską o konstrukcji żelbetowej, wg oceny wizualnej w złym stanie technicznym.

Na przebudowywanym odcinku występują następujące skrzyżowania i zjazdy:

1. *Skrzyżowanie ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej (km 0+014,20)*

Jest to czterowlotowe skrzyżowanie ulicy dwujezdniowej z jednojezdniową, kątem przecięcia osi ulic $\sim 90^\circ$. Poza pasami dzielącymi na wlotach ulicy Mełgiewskiej oraz wyznaczeniem pasów dla relacji skrętnych brak innych form kanalizacji ruchu. Na skrzyżowaniu funkcjonuje sygnalizacja świetlna, poza tym ulica Mełgiewska znakami wyznaczona jako główna. Dopuszczone są wszystkie relacje. Przejścia dla pieszych znajdują się na każdym wlocie. Ulica Gospodarcza posiada:

- Jezdnię o szerokości 9,00 m na której w obrębie skrzyżowania wyznaczone są 3 pasy ruchu,
- Nawierzchnię jezdni bitumiczną w złym stanie technicznym,

- Chodniki z płyt betonowych 35x35 cm, na wlocie północnym oddzielone od jezdni pasami zieleni z opaskami.
- 2. *Skrzyżowanie ulicy Mełgiewskiej z wjazdem do DMP (jezdnia prawa km 0+513,65, km 0+544,05) oraz zjazdem do ogrodów działkowych (jezdnia lewa km 0+528,80)*

Choć wjazd do DMP należałoby zakwalifikować do zjazdów, to rozwiązanie geometryczne wskazuje za zasadne uznanie go za typ skrzyżowania. Na wlocie zachodnim skrzyżowania funkcjonuje sygnalizacja świetlna wzbudzana dla pieszych. W rejonie skrzyżowania kąt przecięcia osi $\sim 80^\circ$. Kanalizacja ruchu poprzez wyspę środkową w krawężnikach.

Wjazd do DMP posiada:

- Dwie jezdnie o szerokości około 6,00 m,
- Nawierzchnię jezdni z kostki kamiennej, w rejonie włączenie do ulicy Mełgiewskiej przykrytą betonem asfaltowym,
- Obustronne chodniki z płyt betonowych 35x35 cm przy jezdni.

Po przeciwnej stronie ulicy Mełgiewskiej znajduje się zjazd publiczny do ogrodów działkowych. Posiada on:

- Jezdnię o szerokości około 10,00 m,
- Nawierzchnię jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) w stanie miernym, w rejonie włączenie do ulicy Mełgiewskiej przykrytą betonem asfaltowym.

Dla zjazdu wyłączone są relacje: ogrody działkowe – prosto i w lewo.

3. *Zjazd publiczny do bramy DMP (jezdnia prawa, km 0+671,00)*

Zjazd publiczny do bramy DMP posiada:

- Jezdnię o szerokości około 6,30 m (wcześniej około 7,60 m),
- Nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w złym stanie.

Dla zjazdu możliwy jest tylko wjazd od strony centrum a wyjazd w stronę końca dwujezdniowego odcinka ulicy Mełgiewskiej.

4. *Zjazd publiczny do firmy „Domosystem” (jezdnia lewa, km 0+818,70)*

Zjazd ten znajduje się na przedłużeniu jezdni lewej przy końcu odcinka dwujezdniowego (kilometraż dotyczy miejsca przecięcia osi niwelety jezdni lewej z krawężnikiem pasa dzielącego dwukierunkowy odcinek ulicy Mełgiewskiej i wjazd do firmy „Domosystem”). Zjazd ten posiada:

- Jezdnię o szerokości około 6,50 m,

- Nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w stanie miernym.

Dla zjazdu tego wyłączona jest relacja w ulicę Mełgiewską prowadzącą do ulicy Metalurgicznej i A. Grygowej.

5. Zjazd publiczny do firmy „eGEN market” (jezdnią prawa, km 0+821,00)

Zjazd ten wykonany jest prowizorycznie - na pasie oddzielającym chodnik od jezdni oraz za chodnikiem, na szerokości około 3,50 m ułożono płyty betonowe sześciokątne (trylinkę) o szerokości około 3,50 m.

Dla zjazdu możliwy jest tylko wjazd od strony centrum a wyjazd w ulicę Mełgiewską prowadzącą do ulicy Metalurgicznej i A. Grygowej.

2.3. Zamierzenia projektowe

Zamierzenia projektowe dla przebudowywanego odcinka ulicy Mełgiewskiej obejmują:

1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni do nośności odpowiedniej dla prognozowanych natężeń ruchu na rok 2016,
2. Wymianę lub przełożenie elementów przekroju ulicznego takich jak krawężniki, obrzeża,
3. Wymianę istniejącej nawierzchni chodników i opasek z płyt betonowych na kostkę betonową; wprowadzenie ewentualnych brakujących opasek w bocznych pasach oddzielających,
4. Naprawę lub wykonanie nawierzchni zjazdów w zakresie wynikającym z dowiązania wysokościowego do projektowanej niwelety ulicy Mełgiewskiej oraz granicy pasa drogowego,
5. Wymianę istniejącej nawierzchni zatok i pasów postoju dla pojazdów komunikacji miejskiej z płyt betonowych lub bitumicznej na kostkę betonową,
6. Korekty geometryczne elementów ulicy w celu dostosowania ich do projektowanej organizacji ruchu,
7. Wymianę / odtworzenie i korekty oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
8. Korekty sytuacyjne istniejących lub dobudowę nowych wpustów kanalizacji deszczowej oraz wymianę istniejących włazów i wpustów zlokalizowanych w jezdni,
9. Uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym.

Zamierzenia projektowe nie obejmują:

1. Prac przy podziemnych i nadziemnych urządzeniach infrastruktury zewnętrznej (poza w/w pracami na kanalizacji deszczowej),
2. Prac przy słupach i trakcji trolejbusowej,

3. Prac przy sygnalizacji świetlnej zarówno jeśli chodzi o urządzenia jak i programy,
4. Prac przy istniejącym wiadukcie kolejowym nad ulicą.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- Klasa drogi – G,
- Kategoria ruchu – KR4,
- Prędkość projektowa - 60 km/h,
- Szerokość pasów ruchu - 3x3,00 m (skrajny pas jezdni lewej – 3,20 m).

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1. Stan istniejący

3.1.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe tworzą znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości oraz uzupełniające. Istniejące oznakowanie wykazuje braki, głównie w zakresie znaków informacyjnych oraz niedostosowania lokalizacji znaków do aktualnie obowiązujących przepisów.

Tarcze wykonane są przeważnie jako odblaskowe i są produktami posiadającymi odpowiednie świadectwa dopuszczające, wykazują jednak ślady zużycia. Na podstawie zapisów notatki [2] pkt. 2.10, wszystkie znaki pionowe przewiduje się do wymiany.

Lokalizację istniejących znaków pionowych zaznaczono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny – stan istniejący.

3.1.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome tworzą linie segregacyjne i krawędziowe oraz znaki dodatkowe.

Linie segregacyjne malowane są w ramach jezdni i dzielą ją na trzy pasy ruchu. Linie krawędziowe malowane są na przedłużeniach krawędzi jezdni głównych na skrzyżowaniach, zjazdach publicznych i zatokach komunikacji miejskiej. Do istniejących znaków dodatkowych zalicza się oznaczenia przejść dla pieszych oraz linie i znaki dodatkowe na skrzyżowaniach i przy końcu odcinka dwujezdniowego (strzałki, powierzchnie wyłączone z ruchu). Oznakowanie poziome znajduje się w złym stanie - znaki są starte i w związku z tym mało czytelne lub w ogóle niewidoczne.

Istniejące oznakowanie poziome wniesiono na rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny – stan istniejący.

3.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego to:

- Ogrodzenia segmentowe U-12a w pasie dzielącym jezdnie, umieszczone na wlotach zachodnich obydwu skrzyżowań, o lokalizacji jak na planie sytuacyjnym,
- Słupki przeszkodowe U-5a na wyokrągleniach zakończeń pasa rozdziału na skrzyżowaniu ulicy Mełgiewskiej z ulicą Gospodarczą.

Powyższe urządzenia zaznaczono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny – stan istniejący.

3.1.4. Sygnalizacja świetlna

Na objętym przebudową odcinku występują dwie sygnalizacje świetlne do sterowania ruchem pojazdów i pieszych:

1. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej (km 0+014,20) – jest to sygnalizacja zmiennoczasowa z założonymi w jezdni detektorami w formie pętli indukcyjnych, sygnalizatory nowego typu rozmieszczone są na wlotach po obu stronach jezdni i nad jezdniami, rozmieszczenie sygnalizatorów wykazuje odstępstwa od aktualnych przepisów.
2. Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z wjazdem do DMP (km 0+508,00) – jest to sygnalizacja wzbudzana przez pieszych, sygnalizatory nowego typu rozmieszczone są po obu stronach jezdni, rozmieszczenie sygnalizatorów wykazuje odstępstwa od aktualnych przepisów.

Rozmieszczenie sygnalizatorów dla obydwu sygnalizacji pokazano na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny – stan istniejący.

3.2. Zamierzenia projektowe

3.2.1. Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania pionowego dokonano weryfikacji stanu istniejącego, która wskazała na konieczność korekt niektórych elementów oznakowania, w szczególności w zakresie uzupełnienia znaków brakujących, dostosowania lokalizacji znaków do aktualnie obowiązujących przepisów oraz uwzględnienia nowo wprowadzonych a opisyanych poniżej rozwiązań szczegółowych.

Jako znaki pionowe należy zastosować wyroby nowe o następujących parametrach:

- Wielkość znaków – średnie, oprócz znaków C-9 dla których należy zastosować wielkość małą,
- Widoczność lic znaków – minimum folia odblaskowa typu 1 (oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6 dla których należy zastosować folię odblaskową typu 2),
- Barwa i odblaskowość lic znaków – wg Załącznik nr 1 [9], punkt 1.3.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary.

Oznakowanie pionowe powinno odpowiadać wymaganiom technicznym podanym w Załączniku 1 [9], punkt 1.

Projektowane oznakowanie pionowe zaznaczono na rysunku nr 3 – Plan sytuacyjny – stan projektowany, przy czym:

- Likwidowane znaki istniejące zaznaczono czarnym konturem, opisano symbolem oraz przekreślono,
- Znaki pozostawiane w dotychczasowej lokalizacji oznaczono na kolorowo oraz opisano symbolem i kilometrażem dodając oznaczenie „*ist.*”,
- Znaki nowoprojektowane oznaczono na kolorowo oraz opisano symbolem i kilometrażem.

3.2.2. Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego, w związku z wykonywanymi robotami nawierzchniowymi, zachodzi konieczność jego odtworzenia. Nowe oznakowanie poziome zaprojektowano z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz nowo wprowadzonych a opisanych poniżej rozwiązań szczegółowych.

Lokalizacje znaków poziomych w obrębie skrzyżowania ulicy Mełgiewskiej z ulicą Gospodarczą przeniesiono z zatwierdzonego w tym zakresie projektu wykonanego przez „iKOM” [10].

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, zgodnie z wymaganiami technicznym podanym w Załączniku 2 [9], punkt 1.3.

Projektowaną lokalizację znaków poziomych wraz z ich symbolami oraz kilometrażem miejsc charakterystycznych pokazano na rysunku nr 3 – Plan sytuacyjny – stan projektowany.

3.2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano:

1. Ogrodzenia segmentowe U-12a w pasie dzielącym jezdnie, wydłużając je oraz wprowadzając odgięcia dla poprawy widoczności. Istniejące elementy ogrodzenia należy wymienić na nowe,
2. Słupki przeszkodowe U-5a oraz tablice kierunkowe U-6a w miejscach najazdu na przeszkody,
3. Oznakowanie ograniczonej skrajni poziomej w obrębie wiaduktu i ciepłociągu nad ulicą Mełgiewską tablicami U-9a,
4. Osłony energochłonne U-15a przed podporami wiaduktu i ciepłociągu.

Wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać odpowiednie wymagania podane w Załączniku 4 [9]. Ogrodzenia należy wykonać jako ocynkowane i pomalowane na szaro ramy z prętami pionowymi.

3.2.4. Sygnalizacja świetlna

Zgodnie z notatką [2] pkt. 2.10 niniejsze opracowanie nie obejmuje żadnych robót przy sygnalizacji świetlnej. Projekt [10] dostosowujący sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej jest zatwierdzony i – wg informacji Zamawiającego – będzie realizowany równoległe z przebudową ulicy Mełgiewskiej. W związku z tym do niniejszego opracowania wniesiono lokalizacje sygnalizatorów wg powyższego projektu.

3.2.5. Rozwiązania szczegółowe

3.2.5.1. Skrzyżowanie ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej (km 0+014,20)

Przyjęto następujące rozwiązania:

- Oznakowanie poziome oraz lokalizację sygnalizatorów przyjęto wg projektu [10],
- Oznakowanie pionowe – jako bazę przyjęto wersję z projektu [10], w której wprowadzono nieznaczne korekty,
- Utrzymano ogrodzenie segmentowe U-12a na pasie dzielącym na wlocie zachodnim skrzyżowania, wydłużając je do przejścia dla pieszych i odginając koniec ze skosem 1:10 dla poprawy widoczności,
- Utrzymano istniejące słupki przeszkodowe U-5a,
- Zakres oznakowania na wlocie ulicy Mełgiewskiej od centrum przyjęto na długości linii ostrzegawczej P-6 dla pasów na tym wlocie (km 0-097), zaś na ulicy Gospodarczej odcinki wynikające z rozwiązań projektu [10], tj. 83 i 96 m.

3.2.5.2. Oznakowanie i zabezpieczenie ograniczonej skrajni poziomej w rejonie wiaduktu kolejowego oraz ciepłociągu nad ulicą Mełgiewską

Podpory środkowe wiaduktu kolejowego oraz ciepłociągu nad ulicą Mełgiewską zawężają wymaganą skrajnię poziomą obydwu jezdni od strony wewnętrznej. W związku z tym projektuje się:

- Oznakowanie zawężonej skrajni tablicami U-9a,
 - Zastosowanie osłon energochłonnych U-15a przed podporami (od strony miasta – wiaduktu, od strony przeciwnej – ciepłociągu). Szczegółowe dane dotyczące typu osłony zawierają Szczegółowe specyfikacje techniczne.

3.2.5.3. *Skrzyżowanie ulicy Mełgiewskiej z wjazdem do DMP (jezdni, prawa km 0+513,65, km 0+544,05) oraz zjazdem do ogrodów działkowych (jezdni lewa km 0+528,80)*

Przyjęto następujące rozwiązania:

1. Utrzymano istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a w pasie dzielącym na wlocie ulicy Mełgiewskiej od strony centrum, wydłużając je do poprzedzającego przejścia dla pieszych oraz odginając końce ze skosem 1:3 dla poprawy widoczności, przeciwny koniec odgięto ze skosem 1:10,
2. Uporządkowano sytuację na wjeździe do DMP poprzez:
 - Wyznaczenie przejść dla pieszych przez obie jezdnie,
 - Likwidację istniejącego ogrodzenia niskiego i zastąpienie go od strony jezdni ulicy Mełgiewskiej ogrodzeniem łańcuchowym U-12b wokół projektowanego zieleńca,
 - Zawężenie poprzez znak P-21a szerokości wlotu do 6,00 m,
 - Zawężenie korytarza skrotnego w pasie rozdziału do 6,50 m,
 - Korekty oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenie słupków przeszkodowych U-5a,
3. Wyznaczono przejście dla pieszych na zjeździe do ogrodów działkowych,
4. Wprowadzono skos wjazdowy 1:8 dla zatoki komunikacji miejskiej w km 0+608,00,
5. Zlikwidowano postój TAXI na zewnętrznym pasie ruchu wschodniego wlotu skrzyżowania.

3.2.5.4. *Koniec odcinka dwujezdniowego*

Przyjęto następujące rozwiązania:

1. Zmieniono organizację ruchu na pasach jezdni prawej – wydłużono wyłączony z ruchu odcinek pasa wewnętrznego,
2. Oznakowano zatokę postojową komunikacji miejskiej znakiem D-15 z tabliczką,
3. Zmieniono ukształtowanie przejścia dwu jezdni w odcinek jednojezdniowy i zjazd do firmy „Domosystem” poprzez:
 - Zastąpienie malowanej wyspy trójkątnej wyspą w krawężnikach,
 - Korektę krawężnika nosa najazdowego pasa rozdziału,
 - Korektę kąta włączenia zjazdu do firmy „Domosystem” wraz wprowadzeniem wyspy bocznej w krawężnikach.

Do skorygowanych rozwiązań geometrycznych dostosowano oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Zakres robót przy oznakowaniu na zjeździe do firmy „Domosystem” obejmuje odcinek linii P-4,

4. Pas postojowy dla pojazdów komunikacji miejskiej na jezdni lewej wyznaczono znakami B-36 z odpowiednimi tabliczkami na długości około 125 m. Od najazdu pas ten zamknięty jest wyspą boczną przyległą do zjazdu do firmy „Domosystem”, zaś od wyjazdu wyspą malowaną ze skosami 1:8 i 1:10,
5. Jako zakres oznakowania na ulicy Mełgiewskiej przyjęto koniec odcinka linii P-6 (za linią P-4 za przejściem dla pieszych), tj. km 0+938,00.


4. Zatwierdzenie projektu

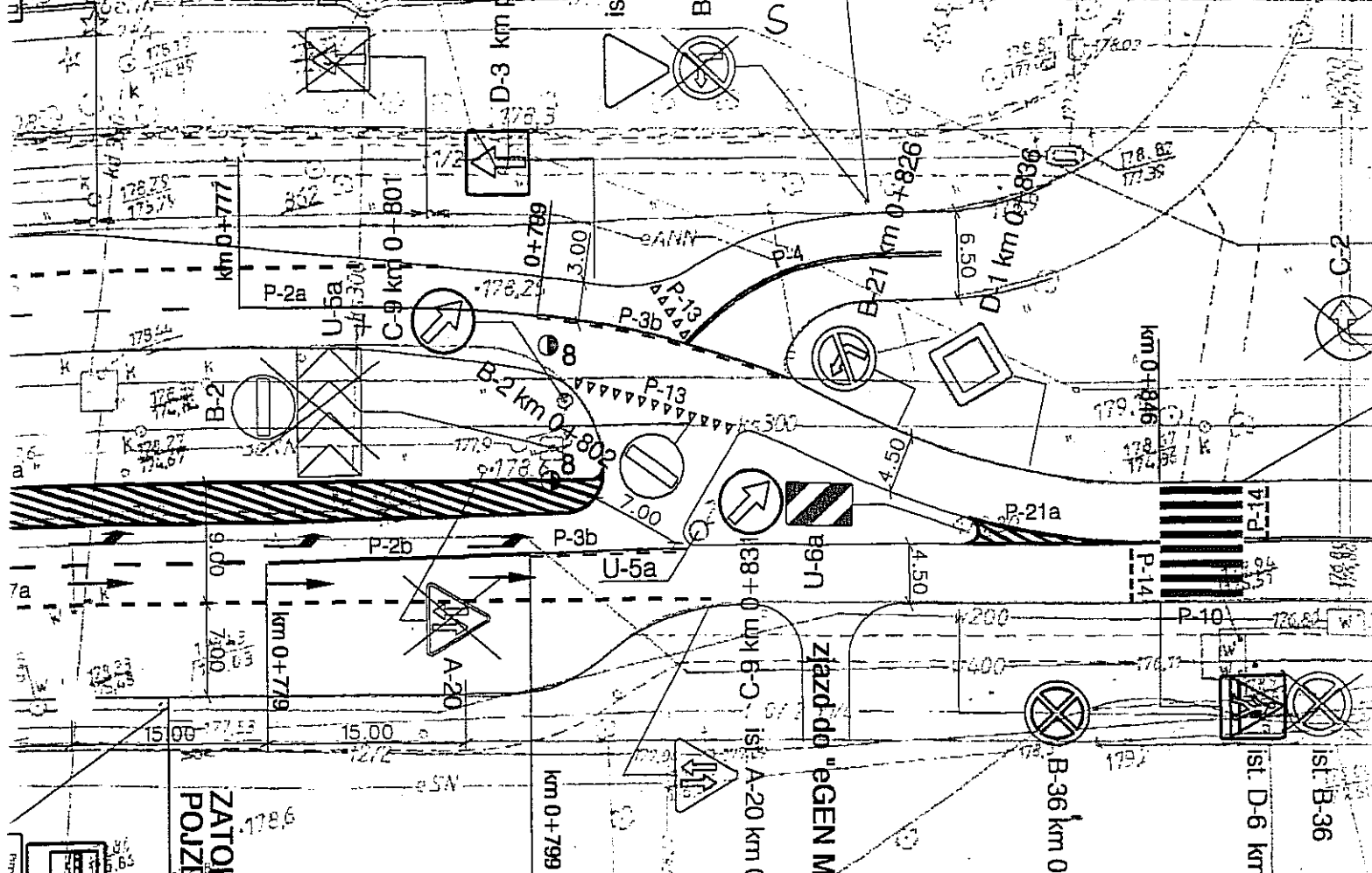
Niniejszy projekt został zatwierdzony przez zarządcę drogi klauzulą nr 18/05 z dnia 31.03.2005. Okres ważności zatwierdzenia wynosi 2 lata. Kserokopię fragmentu planu sytuacyjnego z zatwierdzeniem przedstawia się w załączeniu do niniejszego opisu.

5. Informacja o części rysunkowej

Na część rysunkową projektu składają się:

1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000,
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący, w skali 1:1 000,
3. Plan sytuacyjny – stan projektowany, w skali 1:500.


mgr inż. Jan Kuczałek
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
specjalizacja techniczno-budowlana: drogi
Numer ewidencyjny PDK/0034/PWOK/03



ZATOKA POSTOJOWA
POZDROW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

URZĄD MIASTA
LUBLIN

Zjazd do "Egen Market"

ZATWIERDZA SIĘ DO KRAJOWYCH
PROJEKT STALCZY
ORGANIZACJI RUCHU

- 1/147
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Kładzień bezpieczeństwa ruchu

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI GOSPODARSTWA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Przepracowane i opracowane przez
długoletniego doświadczonego wytwórcę, który
mieszka w Lublinie, dnia 17 maja 1989 r. przy
prezencji i nadzorem (112.1. Nr 20, pozycja
z 1982 r. w sprawie zmian).

2.9. GRU. 2004

INSP

Tere!

Nr rej. 10205

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH PRZEPISÓW

Zup. Prezydenta Miasta Lublin
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej

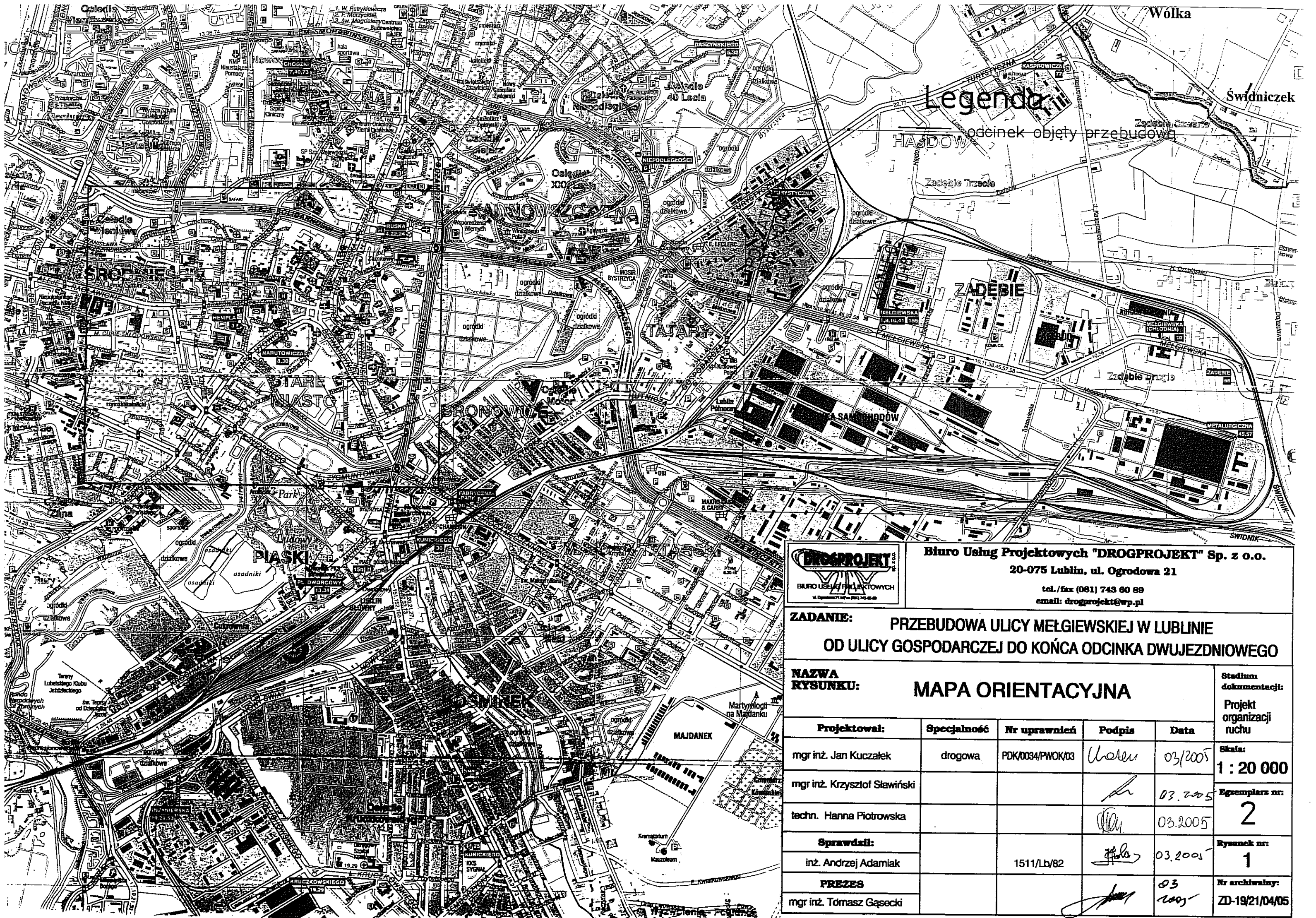
Data i podpis

mgr Eugeniusz Janicki

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

tech. Hanna Piotrowska

- LE
- ZNAKI
- -
 -
 -
- PROJE
- SYGN/



Legenda

odcinek objęty przebudową



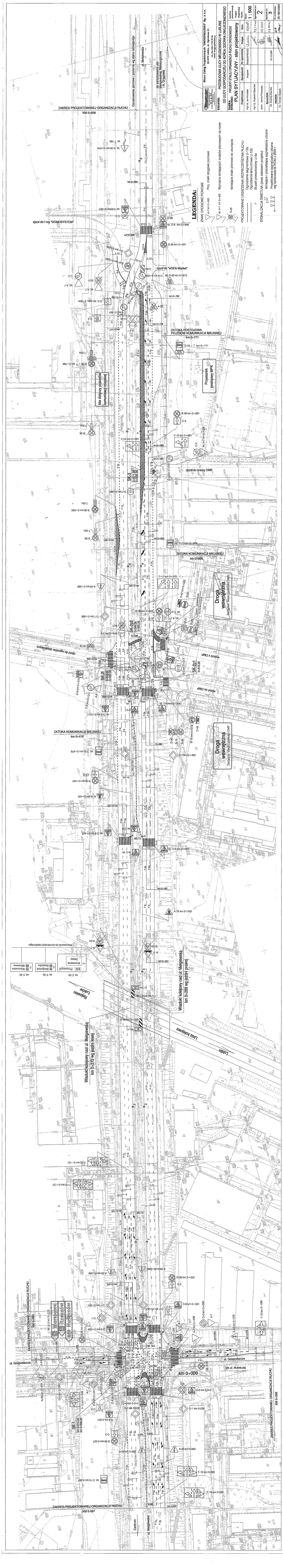
Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
 tel./fax (081) 743 60 89
 email: drogprojekt@wp.pl

ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY MEŁGIEWSKIEJ W LUBLINIE
 OD ULICY GOSPODARCZEJ DO KOŃCA ODCINKA DWUJEZDNIOWEGO

NAZWA RYSUNKU: MAPA ORIENTACYJNA

Stadium dokumentacji:
 Projekt organizacji ruchu
 Skala:
 1 : 20 000
 Egzemplarz nr:
 2
 Rysunek nr:
 1
 Nr archiwalny:
 ZD-19/21/04/05

Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Jan Kuczałek	drogowa	PDK/0034/PWOK/03	<i>Jan Kuczałek</i>	03/2005
mgr inż. Krzysztof Sławiński			<i>Krzysztof Sławiński</i>	03.2005
techn. Hanna Piotrowska			<i>Hanna Piotrowska</i>	03.2005
Sprawdził:				
inż. Andrzej Adamiak		1511/Lb/82	<i>Andrzej Adamiak</i>	03.2005
PREZES				
mgr inż. Tomasz Gąsecki			<i>Tomasz Gąsecki</i>	03 2005



ZAKRES PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

KM 0+938

ZAKRES PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

KM 0+297

		ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY MIEGIEWSKIEJ W LUBLINIE OD ULICY GOSPODARCZEJ DO KONCA ODCINKA DWULEZNIOWEGO
MARWA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROGOWEGO		Stanowisko: Inżynier Organizacji Ruchu
PLAN SYTUACYJNY - stan projektowany		Skala: 1:500 Data: 07.10.2018
Projektant: mgr inż. Jan Kuczek	Wykonawca: mgr inż. Krzysztof Świątek	Wzrost: 181 cm Ciężar ciała: 75 kg
Inżynier: mgr inż. Hanna Pichonka	Inżynier: mgr inż. Andrzej Adamczak	Wzrost: 181 cm Ciężar ciała: 75 kg
PRZEBIEG mgr inż. Tomasz Ciołkosz		

LEGENDA:

- ZNAKI DROGOWE PIONOWE**
 A-7 km 0+400 Proj. znaki drogowe pionowe
- Wymiana istniejących znaków pionowych na nowe
- Istniejące znaki pionowe do usunięcia
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU**
 Ogrózenie segmentowe U-12a
 Ogrózenie łukowe U-12b
 Superprześrodkowy U-5a
- SYGNALIZACJA ŚWIETLA** (poza zakres projektu)
 Istniejące i pozostające sygnalizatory uliczne
 Projektowane sygnalizatory uliczne
 wg opracowania KOM 2.2004 T

zjazd do F-my "DOMOSYSTEM"

Oznaczenie pionowe i poziome wg siatki istniejącego

ul. Miegiewska

do skrzyżowania ulic Miegiewskiej, Metalurgicznej i A. Grogowej

zjazd do "eGEN Market"

ul. Miegiewska

ZATOKA POSTOJOWA POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

km 0+771

Przystanek postojowy MPK

ZATOKA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

km 0+698

Droga wewnętrzna

Zarządca: Miejski Zarząd DMP

Droga wewnętrzna

Zarządca: Miejski Zarząd DMP

ZATOKA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

km 0+470

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska

km 0+343

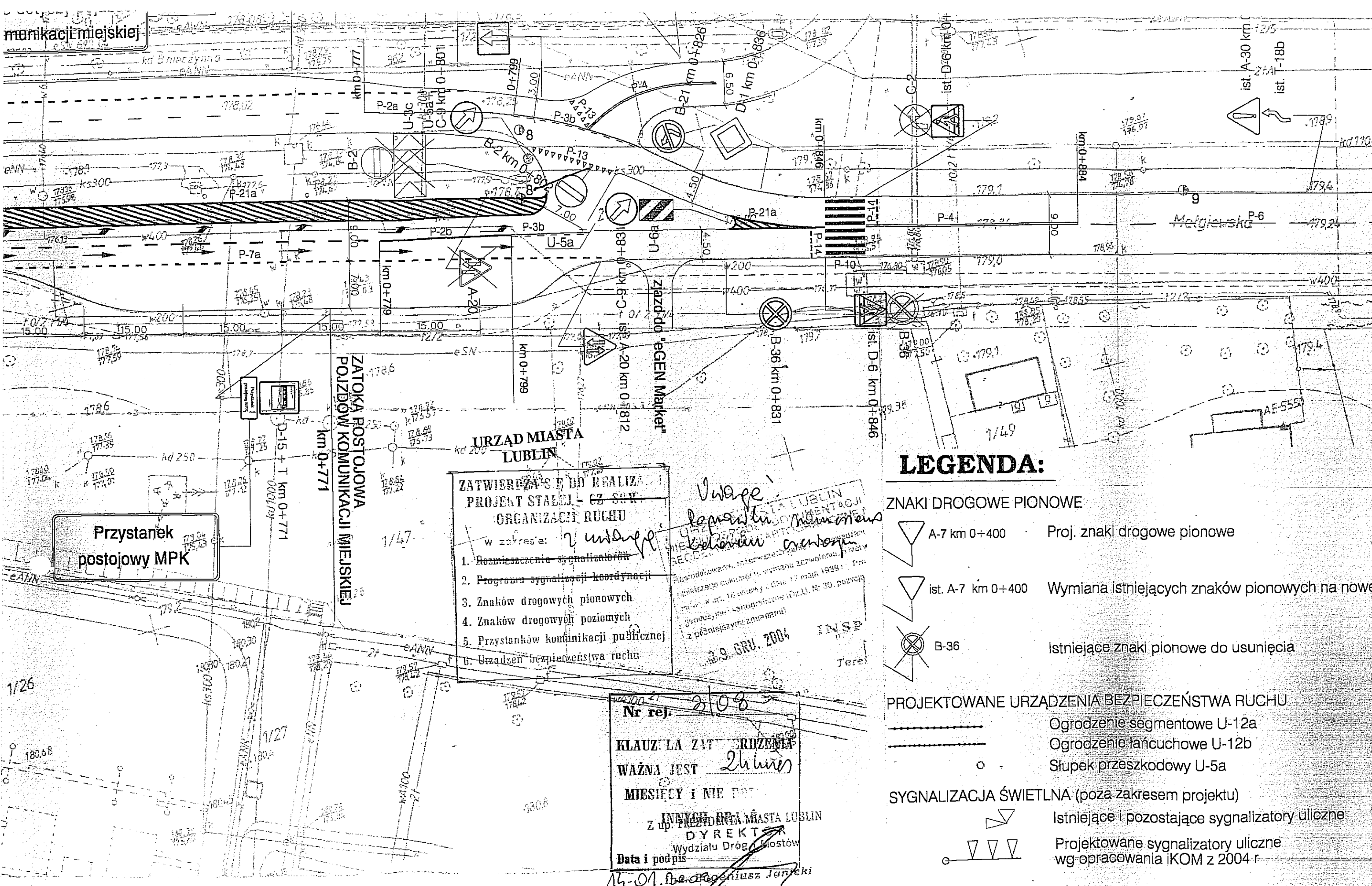
Władztwo kolejowy nad ul. Miegiewską

km 0+273 wg leżni lewej

ul. Miegiewska

km 0+269 wg leżni prawej

ul. Miegiewska



Przystanek postojowy MPK

URZĄD MIASTA LUBLIN
ZATWIERDZA S E DO REALIZACJI
PROJEKT STAJEK - CZ. SAK
ORGANIZACJI RUCHU
 w zakresie: *2 ul. ul. ul.*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. *2108*
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST *24 dni*
MIESIĘCY I NIE POWIĘKSZY
 INNYCH MIAST I MIASTECZK
 Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
DYREKTOR
 Wydziału Dróg i Mostów
 Data i podpis
14-01.14.08 Janek

LEGENDA:

- ZNAKI DROGOWE PIONOWE
- A-7 km 0+400 Proj. znaki drogowie pionowe
 - ist. A-7 km 0+400 Wymiana Istniejących znaków pionowych na nowe
 - B-36 Istniejące znaki pionowe do usunięcia
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- Ogrodzenie segmentowe U-12a
 - Ogrodzenie łańcuchowe U-12b
 - Słupek przeszkodowy U-5a
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA (poza zakresem projektu)
- Istniejące i pozostające sygnalizatory uliczne
 - Projektowane sygnalizatory uliczne wg opracowania IKOM z 2004 r

Uwaga! Uwaga! Uwaga!
poprawki na podstawie
Kalendarium
29. GRU. 2004
 INSB