

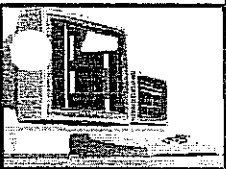


Oferujemy :

- projekty z zakresu inżynierii ruchu
- kompleksowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- znaki drogowe odbłaskowe wytwarzane na bazie folii firmy 3M oraz tradycyjne
- wykonawstwo i bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż i utrzymanie nych sygnalizacji świetlnych
- sterowniki mikroprocesorowe "MSR Traffic" Poznań (serwis , montaż , sprzedaż)
- system sterowania SPOT, UTOPIA "PEEK TRAFFIC" Amersfort Holandia

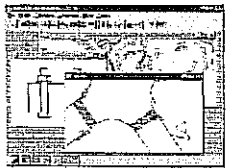


OPERACYJNĄ
MAPE
OZNAKOWANIA



- SYSTEM
INWENTARYZACJI
URZĄDZEŃ
DROGOWYCH I
ZWIĄZANYCH Z
INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ

oprogramowanie
CAD/CAM firmy
CCS wellCAM®



347/04

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Dostosowania drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu

Mełgiewska - Gospodarcza w Lublinie

**do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Ministra
Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.**

ZLECENIODAWCA: Gmina Lublin
Wydział Gospodarki Komunalnej
Lublin ul. Wieniawska 14

UMOWA NR: 219/821/2004

Z DNIA: 2004-07-20

BRANŻA: Elektryczna

AUTOR OPRACOWANIA: Bolesław Punda

inż. Bolesław Punda
upr. bud. nr 1633/20173
§ 4 u. 2, § 7, § 13 u. 1, p. 2

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Stanisław Sowinski
upr bud. 843/LB/09
upr bud. 2721/LB/04

LINAGA:

Projekt zaktualizowano
uwagi naniesiono kolorem
czerwonym

14.12.2007

Lublin, sierpień 2004 r.

mgr inż. Andrzej Matacz

Inspektor

SPIS TREŚCI

- I. Opinia ZUDP m. Lublin nr 826/04
2. Opis techniczny
3. Rysunki

- Nr 1 - Plan trasy kanalizacji kablowej
- Nr 2 - Schemat kanalizacji kablowej
- Nr 3 - Schemat rozprowadzenia kabli
- Nr 4 - Schemat podłączenia sygnalizatorów
- Nr 5 - Instalacja pętli indukcyjnych
- Nr 6 - zamocowanie latarni na wysięgnikach

Lublin, dnia 9.08.2004 r.

ZUDP Nr 826/2004

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin- ulice:
Mełgiewska, Gospodarcza

Zleceniodawca : iKOM Sp. z o.o. 20-620 Lublin, ul. Zachodnia 7

Data wpływu zlecenia : 30.07.2004 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : iKOM Sp. z o.o.

Inwestor : UM Lublin.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 30.07.2004 r. uzgodnił lokalizację kanalizacji kablowej, pętli indukcyjnych, masztów sygnalizacyjnych na skrzyżowaniu ulic Mełgiewskiej i Gospodarczej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z WGK UM Lublin.
5. Zamiar budowy przyłączy należy zgłosić do UM Lublin.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlano – wykonawczy w branży elektrycznej dostosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Mełgiewska – Gospodarcza w Lublinie do przepisów wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Lublin
- Mapa syt-wys. do celów projektowych w skali 1:500
- Katalog latarni sygnalizacyjnych
- Katalog osprzętu dla sygnalizacji świetlnej
- Katalog masztów wysięgnikowych
- Projekt dostosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Mełgiewska – Gospodarcza w Lublinie do przepisów wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r - inżynieria ruchu.
- Opinia ZUDP m. Lublin nr 826/2004
- Obowiązujące przepisy i normy

3. Opis stanu istniejącego

Sygnalizacja zbudowana jest z wykorzystaniem osprzętu firmy BOLL, układ zasilania masztów - magistralny.

Wszystkie maszty typu KOMA.
Sterownik MSR

Pętle indukcyjne na wszystkich wlotach.

4. Zakres robót

W niniejszym projekcie przewiduje się:

- demontaż masztów MS (przesunięcie przejść) oraz wszystkich masztów KOMA (nieodpowiednie do przewidywanej liczby sygnalizatorów z ekranami i znaków F-11) z demontażem fundamentów
- demontaż sygnalizatorów kołowych bez demontażu masztów
- demontaż kabli sygnalizacyjnych
- montaż nowych masztów
- wykonanie odcinków kanalizacji kablowej do nowych stanowisk masztów, oraz w ciągu głównym (zamknięcie pierścienia)
- montaż nowych sygnalizatorów
- wymianę sterownika na MSR 2002
- wykonanie pętli indukcyjnych

5. Aparatura sygnalizacji

Do sterowania sygnalizacją przewiduje się sterownik *(szczegółowy opis w przedmówie)*
20 grup + 8 przycisków + 10 pilotów + videotelefony + symulacje
rechu + oprogramowanie serwera UM Lublin + koordynacje światłowodowe
 Sterownik powinien być przystosowany do zasilania latarni niskonapięciowych.

Układ zasilania sterownika i fundament - istniejący.

Sygnalizatory dla pojazdów umieszczone będą tylko na wysięgnikach.

Sygnalizatory te powinny być z soczewkami ϕ 300 i z ekranami kontrastowymi. *perforowanymi*

Sygnalizatory dla pieszych z soczewkami ϕ 200. Zastosować sygnalizatory firmy ~~BOSCH~~
 ze źródłem światła LED.

W latarniach dla pieszych w komorach światła zielonego zainstalować sygnalizatory
 akustyczne typu SA03 prod. ~~KAMAK s.c. Lublin~~ *zasilane niezależnie*

Sygnalizatory akustyczne montowane na przejściach prostopadłych powinny mieć różne
 częstotliwości emitowanego sygnału, *i sterowane godziną pracy*.

Maszty z wysięgnikami przewidziano

umożliwiające zamontowanie 3 sygnalizatorów z ekranami i 3 znaków F-11.

Posadowienie masztów zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną - oddzielne opracowanie.

Maszty proste (MS ze skrzynką) ~~prod. Firmy KONTIMA z Piaseczna k/Warszawy~~
 montować bezpośrednio w gruncie na gł. 0,8 m na płycie chodnikowej grub. 0,07 m.

Po wprowadzeniu kabli do rur, maszt zasypywać ziemią ubijając ją co 0,2 m.

Maszty powinny być ocynkowane obustronnie z powłoką lakierniczą zewnętrzną.

Sygnalizator dla pieszych na maszcie wysięgnikowym zasilć przewodem YDY 3x1,5
 przeprowadzonym przez otwór ϕ 12 w maszcie, który wykonać na budowie.

6. Kanalizacja kablowa

Zaprojektowano odcinek kanalizacji 2-otw. z rur DVR110 w ciągu głównym (zamknięcie
 pierścienia) oraz odcinki 1-otw. z rur j.w. do nowych stanowisk masztów.

Przejęcie pod jezdnią ul. Gospodarczej rurami SRS110 - przewiert

Rury układać na gł. 0,7 m (pod chodnikami 0,6 m).

Studzienki teletechniczne SK1 i SK2.

Na istniejące kable w miejscach skrzyżowań z kanalizacją nałożyć rury dzielone
 A110PS (dla nn) i A110PS (dla SN).

Przebieg kanalizacji pokazano na planie trasy (rys, nr 1) oraz schematycznie na
 rys. nr 2 i 3.

7. Kable sterujące sygnalizacją

Projektuje się 2 obwody w układzie pierścieniowym kablami sygnalizacyjnymi
 YKSY 48x1,5 z wykorzystaniem części kabli istniejących.

Kable należy prowadzić od sterownika przelotowo przez listwy zaciskowe we wnękach
 masztów do sterownika.

Zastosować złączki PLZ-2,5 (dla połączeń z odgałęzieniami PLZ-6).

Przebieg kabli pokazano schematycznie na rys. nr 3.

*Przewidzieć niezależny obwód kablowy dla kontrole
 przycisków dla pieszych. - YKSY 24x1,5.*

*W obwodach kabli rozległych lotowe wydechy niezależne
 rury dla rozłączeń syg. akustycznych.*

*Dla potrzeb koordynacji /transmisyj danych do sterowni UM Lublin
 ul. Kłobucka 14 przewidzieć utwór światłowodowy ~~z~~ do odcięcia od
 sterowni na skrzyżowaniu - Gospodarcza do studni kolebirowskiej
 przy skrzyżowaniu Dębskiego - Andrzeja (kolibrowskiej studni na cmentarzu
*Ant**

8. Układ detekcji pojazdów i pieszych

wszystkie słotki wykonać pętle ind (10 m) 4-0 wolne 720 "skosino"
 Na wlocie ul. Gospodarczej wykonać 2 pętle indukcyjne „Z” (istnieje 1 pętla).

Na masztach zamontować przyciski dla pieszych do wzbudzania sygnałów światła zielonego. - *miejsce przy ul. Metzkiwskiej*

Wysokość mocowania przycisków $1,2 \div 1,35$ nad poziomem terenu. - *1,0 m spod przycisku.*

Usytuowanie pętli pokazano na rys. 1 i 3.

Pętle oraz doprowadzenia wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowaniu: „Lokalizacja i instalacja pętli indukcyjnych przeznaczonych do współpracy z detektorami ruchu”.

Kabel zasilający pętle prowadzić oddzielnie od kabli sterujących sygnalizacją.

Szczegóły montażu pętli pokazano na rys. nr 6.

Pętle i przyciski łączyć ze sterownikiem wg rys. nr 4.

rozłączyć pętle wirtualnie poprzez system 4 kanał wideo detekcji montażowej nie wysygnalować.

9. Dodatkowa ochrona od porażień

Dodatkowym środkiem pozostaje szybkie wyłączenie zasilania w układzie TT wyłącznikiem różnicowo-prądowym 25/0,1 A zainstalowanym w sterowniku.

Ustawiane maszty należy uziemić.

Przewidziano uziomy pionowe z prętów Fe/Zn ϕ 18 o dł. 6 m i odcinków bednarki 25x4.

Uziomy przyłączyć do masztów poprzez zaciski kontrolne (śruba M10 x 2)

Oporność uziomu nie może przekraczać 208 Ω .

10. Zestawienie mocy

Moc zainstalowana istniejąca

$$P_{i \text{ istn.}} = 12 \times 2 \times 20W + 6 \times 3 \times 30W + 4 \times 1 \times 20W + 4 \times 3 \times 50W = 1700 \text{ W}$$

Moc zainstalowana projektowana

$$P_{i \text{ proj.}} = 12 \times 2 \times 20W + 10 \times 3 \times 20W + 4 \times 1 \times 20W = 1160W$$

Moc projektowana jest mniejsza od istniejącej.

11. Uwagi końcowe

- wszystkie roboty ziemne w pobliżu instalacji gazowej, wodociągowej, sanitarnej, kabli energetycznych i telefonicznych należy wykonywać pod nadzorem użytkownika instalacji
- stosować się do uwag i zaleceń zawartych w opinii ZUDP
- materiały z demontażu przekazać do dyspozycji właściciela instalacji

inż. *Bolesław Punda*
 nr. ud. 2223/Lb/70
 5 1 1 2 3 7 3 13 ul. 1 p. 4 4

Nynges jest alternatywną ofertą bez w zakresie ZUDP, br. elektryki i inż. ruchu (pożytkownik)

zastawiony

[Signature]
 17.12.2007,

WYJAŚNIENIE

dotyczące masztów wysięgnikowych

1. Skrzyżowanie Andersa - Walecznych

Na skrzyżowaniu ustawione są 4 maszty KOMA-9, każdy z 1 sygnalizatorem ϕ 300x3.
Na masztach projektowanych zamontowane będą po 2 sygnalizatory (w jednym przypadku – 3) z ekranami kontrastowymi 140 x 85 cm i znakami F-11.

Istniejące maszty nie są przystosowane do przenoszenia takich obciążeń.

Ustawienie masztów KOMA-12 (ze skróconymi wysięgnikami do 9 m) na istniejących fundamentach nie jest możliwe ponieważ są różne podstawy masztów KOMA-9 i KOMA-12.

W związku z tym zaprojektowano wszystkie nowe maszty

2. Skrzyżowanie Mełgiewska – Gospodarcza

Na skrzyżowaniu ustawione są 4 maszty: KOMA-7, KOMA-9 (2 szt) i KOMA-10, każdy z 1 sygnalizatorem ϕ 300x3.

Na masztach projektowanych zamontowane będą po 2 sygnalizatory (2 maszty) i 3 sygnalizatory (2 maszty) z ekranami kontrastowymi 140x85 i znakami F-11.

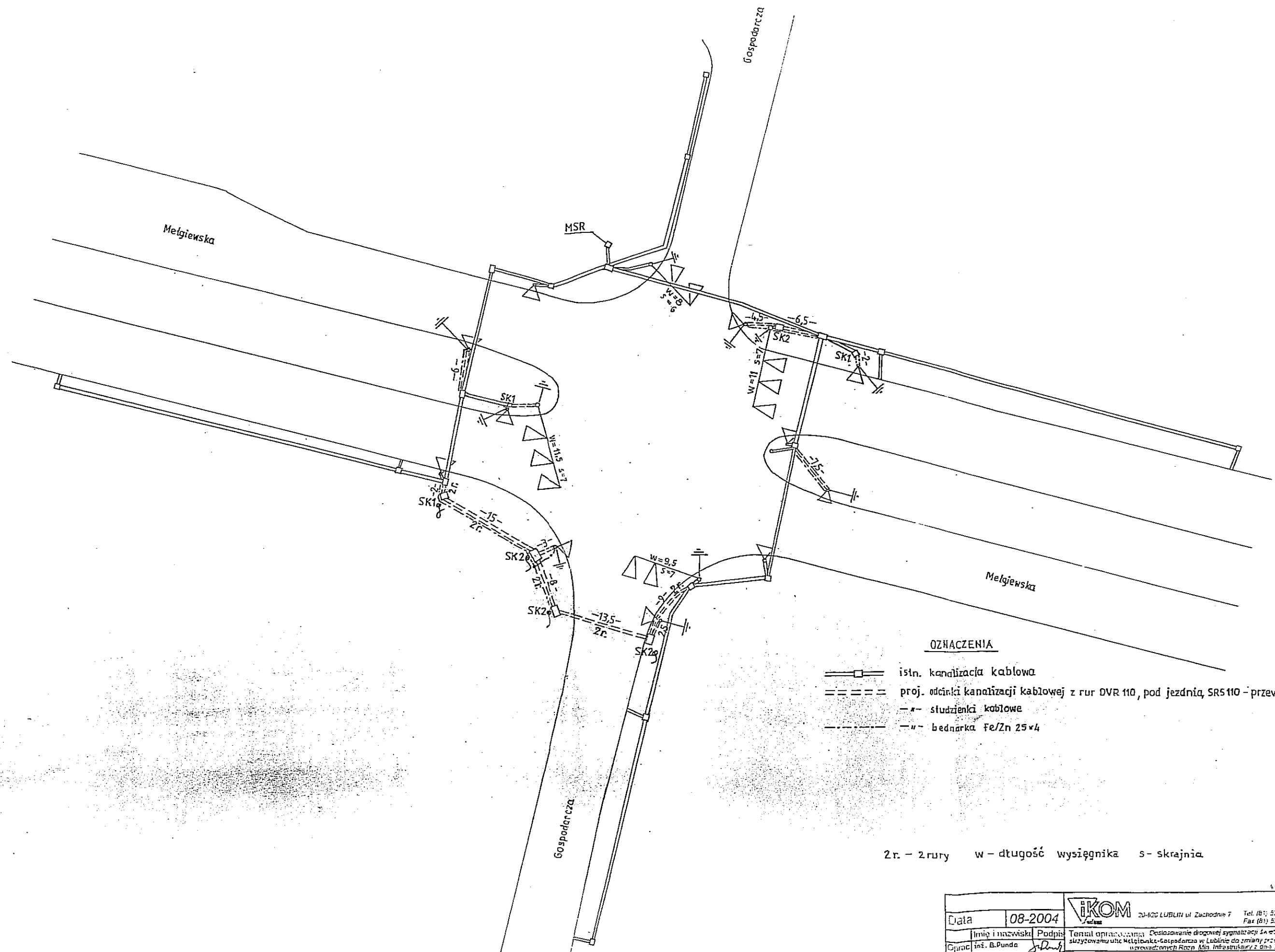
Na wlotach ul. Mełgiewskiej konieczna jest zmiana lokalizacji masztów, na wlotach ul. Gospodarczej lokalizacja masztów bez zmian, przy czym wykorzystanie istniejących fundamentów do ustawienia masztów KOMA-12 (skróconych do 8 i 9,5 m) nie jest możliwe ponieważ są różne podstawy masztów KOMA-12, KOMA-9 i KOMA-7.

W związku z tym zaprojektowano wszystkie maszty nowe

Maszt KOMA-9 po skróceniu wysięgnika do 6 m przewidziano do wykorzystania na skrzyżowaniu Krańcowa – Pogodna.

W fundamencie zastosować element zakotwienia typu F16/4.

inż. Bolesław Penda
upr. Bud. nr 1023/14/73
§ 4 u. 2, § 7, § 13 u. 1 p. 2



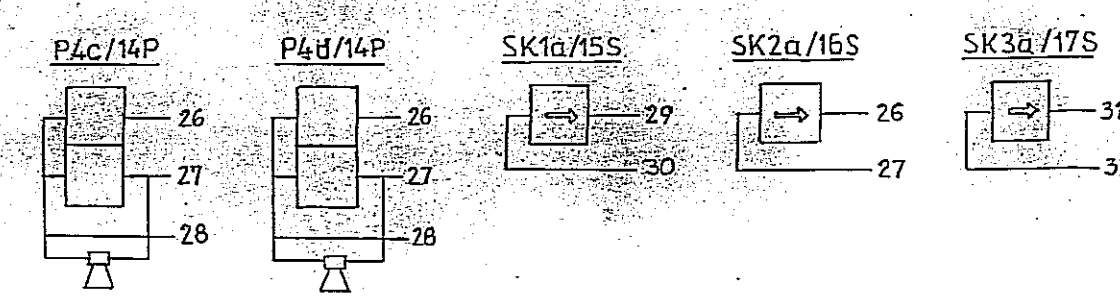
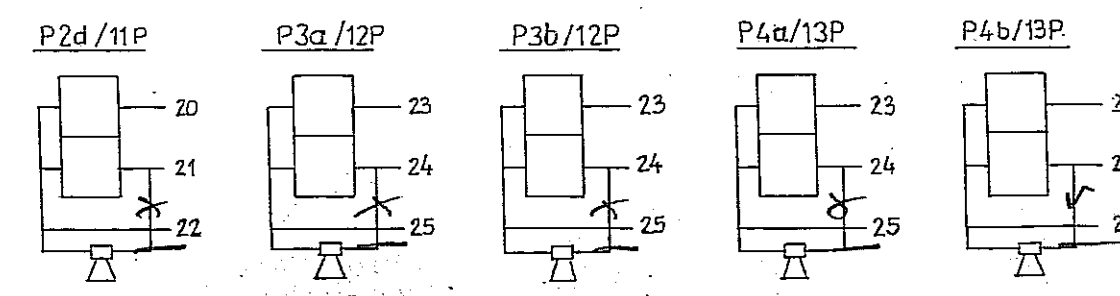
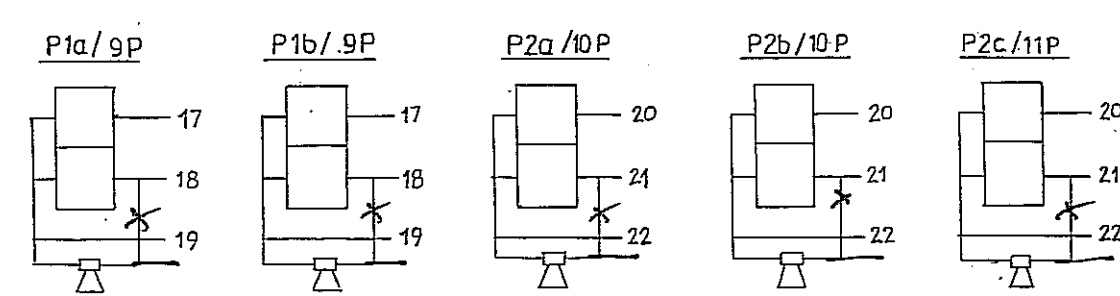
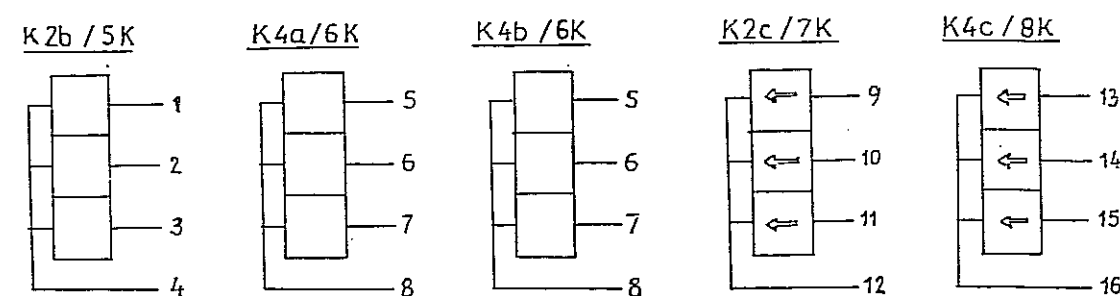
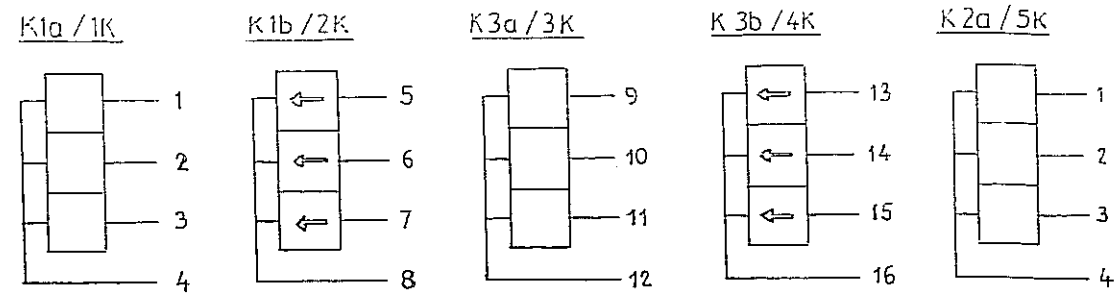
OZNACZENIA

- istn. kanalizacja kablowa
- ==== proj. odcinki kanalizacji kablowej z rur DVR 110, pod jezdnią SRS 110 - przewiert
- *- studzienki kablowe
- "- bednarka Fe/Zn 25x4

2r. - 2 rury w - długość wysięgnika s - skrajnia

Data	08-2004	20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-22
Imię i nazwisko Opis	Podpis inż. B. Punda	
Straw.	mgr inż. S. Sowiński	Rysunek Schemat kanalizacji kablowej

[Handwritten signature]



Obw. I				
Nr grupy sygnaliz.	Nr latarni w grupie	Sygnaliz.	Nr zacisku w MSR	Nr zacisku w maszcie
5K	K2a, K2b	5R	5R	1
		5Y	5Y	2
		5G	5G	3
		5N	5N	4
6K	K4a, K4b	6R	6R	5
		6Y	6Y	6
		6G	6G	7
		6N	6N	8
7K	K2c	7R	7R	9
		7Y	7Y	10
		7G	7G	11
		7N	7N	12
8K	K4c	8R	8R	13
		8Y	8Y	14
		8G	8G	15
		8N	8N	16
9P	P1b	9R	9R	17
11P	P2c, P2d	9Y	9Y	18
		9G	9G	19
		9N	9N	19
13P	P4a, P4b	11R	11R	20
		11G	11G	21
		11N	11N	22
16S	SK2a	13R	13R	23
		13G	13G	24
		13N	13N	25
18S	SK4a	16G	16G	26
		16N	16N	27
		18N	18N	29
Przyciski	Przyciski	PP1b	1	30
		PP2c	2	31
		PP2d	5	32
		PP4a	6	33
		PP4b	7	34
		PP4c	8	35
		PP4d	11	36
		PP4e	12	37
PP4f	13	38		
PP4g	14	39		

Obw. II				
Nr grupy sygnaliz.	Nr latarni w grupie	Sygnaliz.	Nr zacisku w MSR	Nr zacisku w maszcie
1K	K1a	1R	1R	1
		1Y	1Y	2
		1G	1G	3
		1N	1N	4
2K	K1b	2R	2R	5
		2Y	2Y	6
		2G	2G	7
		2N	2N	8
3K	K3a	3R	3R	9
		3Y	3Y	10
		3G	3G	11
		3N	3N	12
4K	K3b	4R	4R	13
		4Y	4Y	14
		4G	4G	15
		4N	4N	16
9P	P1a	9R	9R	17
10P	P2a, P2b	9Y	9Y	18
		9G	9G	19
		9N	9N	19
12P	P3a, P3b	10R	10R	20
		10G	10G	21
		10N	10N	22
14P	P4c, P4d	12R	12R	23
		12G	12G	24
		12N	12N	25
15S	SK1a	14R	14R	26
		14G	14G	27
		14N	14N	28
17S	SK3a	15G	15G	29
		15N	15N	30
		17N	17N	31
Przyciski	Przyciski	PP1a	1	33
		PP2a	2	34
		PP2b	3	35
		PP2c	4	36
		PP2d	5	37
		PP2e	6	38
		PP2f	9	39
		PP2g	10	40
PP4c	13	41		
PP4d	14	42		
PP4e	15	43		
PP4f	16	44		

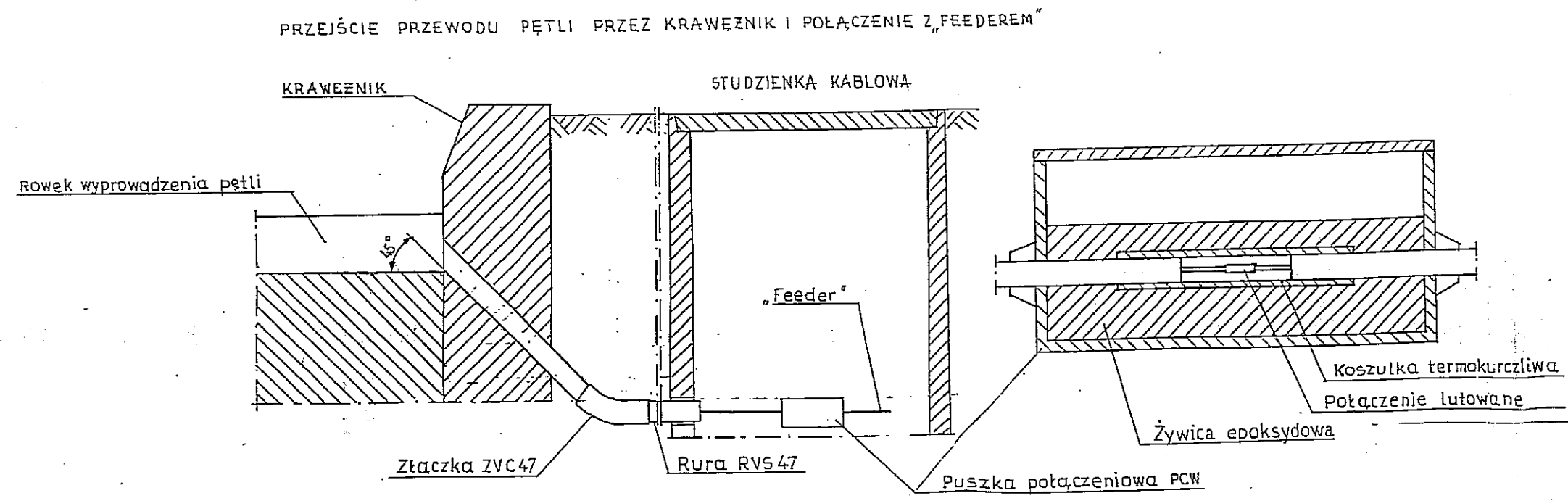
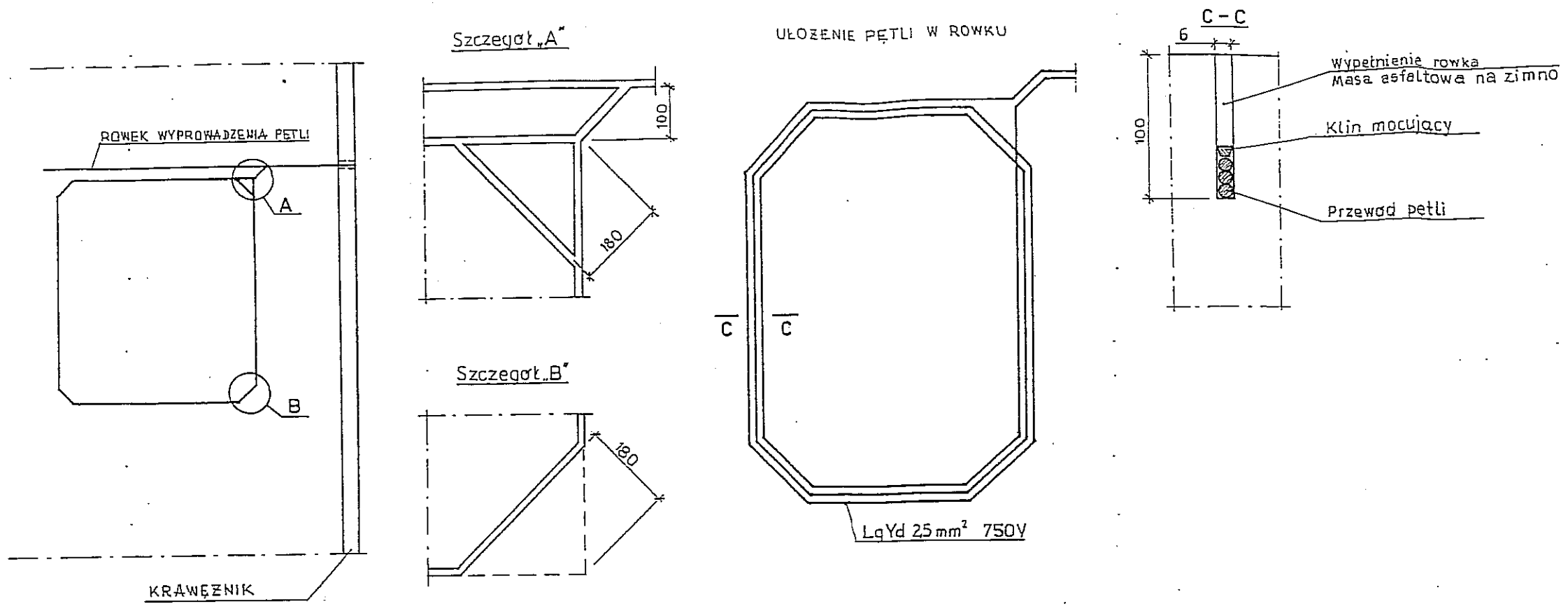
Przyciski montowane na osobnym kablu.

Tabela podłączeń czujników indukcyjnych do MSR

Czujnik	Kabli zasilający	Nr zac. w MSR
z1a	Kf1	201 202
z1b		203 204
z3a	Kf2	205 206
z3b		207 208
z2a	Kf3	209 210
z2b		211 212
z2c		213 214
n1a	Kf4	215 216
z4a		217 218
z4b		219 220
z4c	Kf5	221 222
n3a		Kf6
n3b	225 226	
n2a	Kf7	227 228
n2b		229 230
n2c		231 232
n4a	Kf8	233 234
n4b		235 236
n4c		237 238

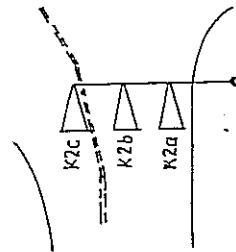
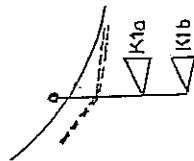
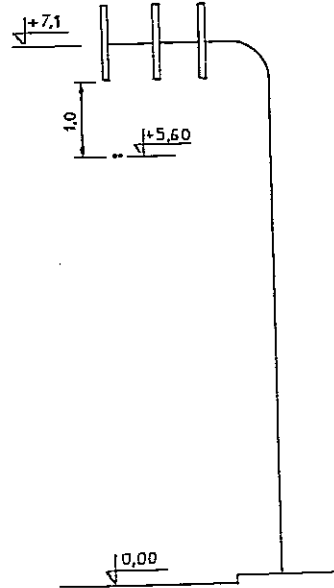
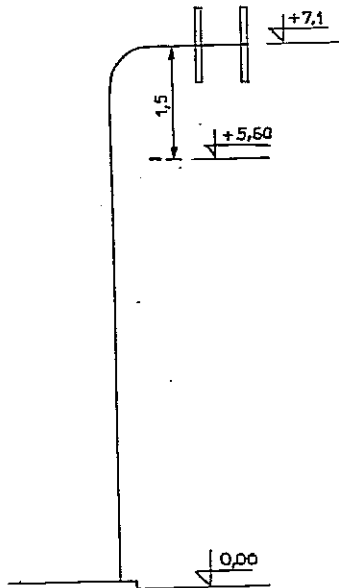
nr. wskazań dostawcy sterownika.

Data	08-2004	20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Imię i nazwisko	inż. B. Punda	
Opis	mgr inż. S. Sowiński	Temat opracowania: Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Męciwiewska-Bosobodana w Lublinie do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Rysunek: Schemat podłączenia sygnalizatorów
		Str. 4




Data	08-2004	IKOM	20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Oprac.	inż. B. Punda	Temat opracowania	Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w Lublinie do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
Sprawił	mgr inż. S. Sowański	Rysunek	Instalacja pętli indukcyjnych
			Ark: 5

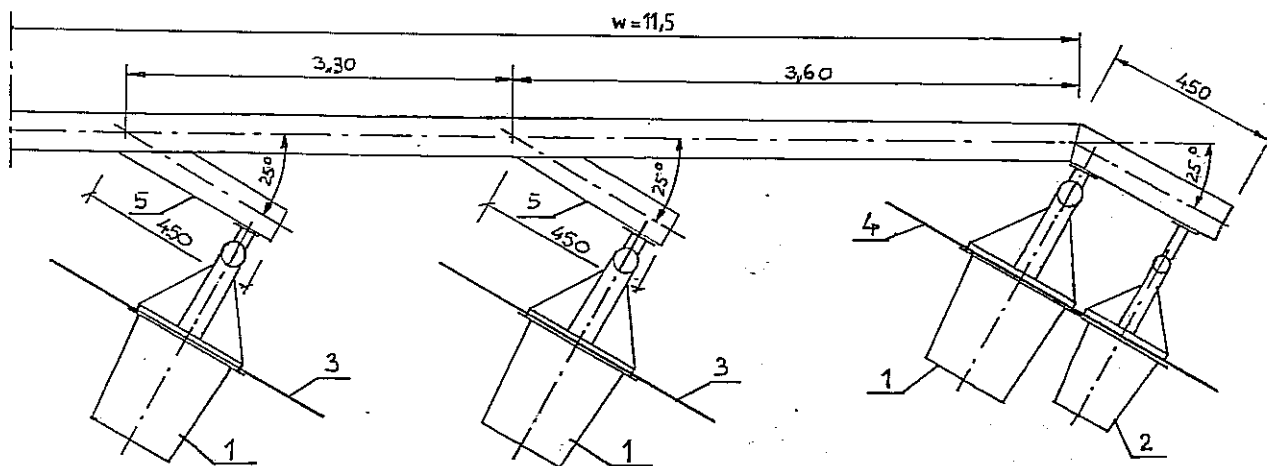
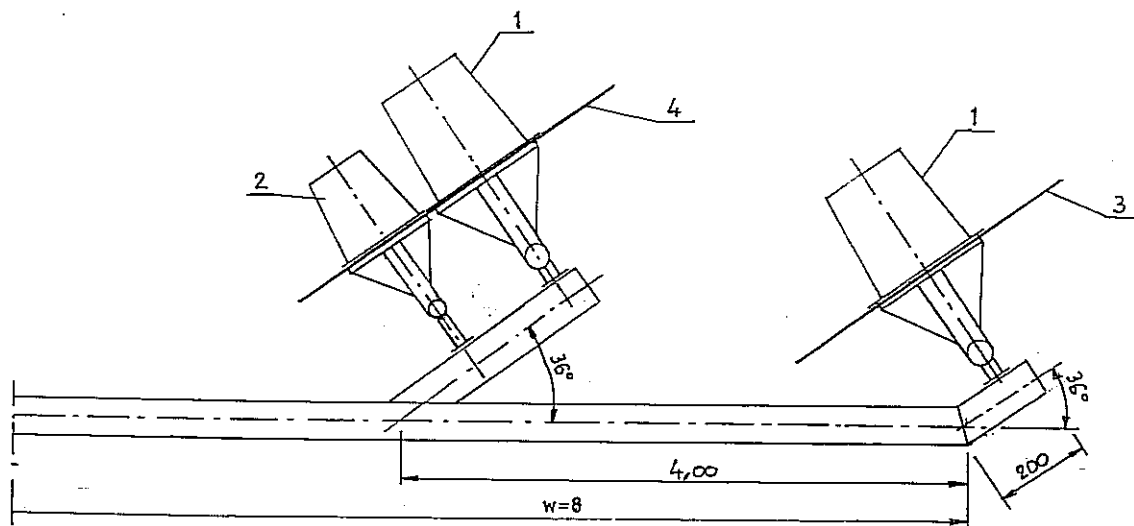
[Handwritten signature]




odległości na skrzyżowaniach są zgodne z wymaganymi

Data		08-2004	 20-620 LUBLIN ul. Zachodnie 7 Tel. (81) 524-50-21 Fax (81) 524-50-23
Imię i nazwisko Podpis		inż. B. Pinda	
Data		inż. B. Pinda	Temat opracowania Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Melgiewska-Goskardarcta w Lublinie do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
Spraw		mgr inż. S. Sawicki	Rysunek Skrzyżowania wysięgników z przewodami trakcji trolejbusowej
			Ark. 6

[Handwritten signature]



- 1- LATARNIE SYGNALIZ. 3-KOM Ø 300 FIRMY BOSCH
 2- LATARNIE SYGNALIZ. 1-KOM Ø 200 — " — " —
 3- EKTRAN KONTRASTOWY 1400x800
 4- EKTRAN KONTRASTOWY 1400x1000
 5- DODATKOWE ODC. RURY /Z MATERIAŁU JAK WYSIEGNIK/ ØE 300 MM. ODMONTUJE PRODUCENT

Data	08-2004	 20-620 LUBLIN ul. Zachodnia 7 Tel. (81) 524-52-21 Fax (81) 524-52-23
Imię i nazwisko Podpis		
Oprac	inż. B. Punda	Temał opracowania
Soraw.	mgr inż. S. Sowiński	Dotychczasowe: Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, na skrzyżowaniu Miełkowska-Gospodarcza w Lublinie do zmiany przepisów wprowadzonych Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
		Rysunek
		Zamocowanie latarni na wysięgnikach
		Ark.
		7

Lublin, dnia 5 grudnia 1979 r.

(pieczęć)

Nr 1023/Lb/79

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) **Bolesław P U N D A**

(nazwisko i imię)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony) a) dnia **1 listopada** 19**49** r. w **Kodeniec, pow. Parczew**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

(rodzaj funkcji)

w specjalności **instalacyjno-inżynieryjnej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **instalacji elektrycznych**

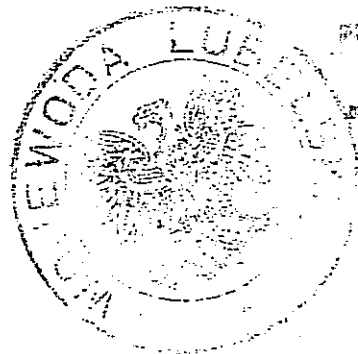
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Bolesław P U N D A jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



[Handwritten signature]
Marszałek Województwa Lubelskiego

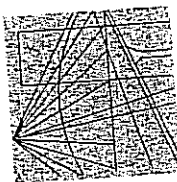
m. p.

(podpis i pieczęć)

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Lublin, data **01.01.2004 r.**



Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

ZASWIADCZENIE

nr ewidencyjny **LUB/IE/3312/02**

Pan/Pani **Punda Bolesław**.....

adres zamieszkania **20-539 Lublin Stokrotki 3/48**.....

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01.01.2004 r.** do dnia **31.12.2004 r.**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

/pieczęć/

Lublin dnia 24-12-1994r

Nr 2721/Lb/94

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46/;

- stwierdza się, że:

Pan Stanisław, Jerzy Sowiński

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 1 stycznia 1961 r w Zadybiu Starym

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji:

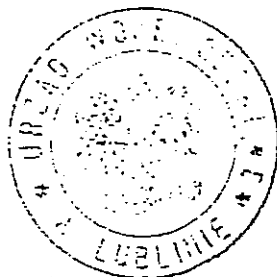
PROJEKTANTA

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie: sieci i instalacje elektryczne.

Pan Stanisław, Jerzy Sowiński jest upoważniony do:

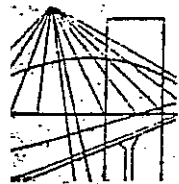
- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.



Z op. WOKB

Int. Piotr Michał

Zca Dyktant
Gos. (Przesirzenie)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Piecząt Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, data **01.01.2004 r.**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Sowiński Stanisław** nr ewidencyjny **LUB/IE/0897/01**

adres zamieszkania **20-552 Lublin Rycerska 2/34**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01.01.2004 r.** do dnia **31.12.2004 r.**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura