



**PN-EN ISO  
9001:2001**

## Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT”

**Sp. z o.o.**

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500

tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 743 60 89

Inwestor / Zamawiający:	<b>Gmina Miasto Lublin Plac W. Łokietka 1, 20-109 Lublin</b>		
Zadanie:	<b>Przebudowa ulicy Mełgiewskiej w Lublinie od skrzyżowania z ul. Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego</b>		
Adres obiektu:	<b>miasto Lublin, powiat grodzki miasto Lublin, woj. lubelskie</b>		
Umowa:	<b>GK/307/70/2004 z dnia 31.12.2004</b>		
Stadium dokumentacji:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
NR ARCHIWALNY:	TOM:	Nazwa opracowania:	
<b>19/21/04</b>	<b>7</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	
EGZEMPLARZ:	DATA:		
<b>2</b>	<b>03.2005</b>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / branża	Podpis
Projektant	<i>mgr inż. Jan Kuczałek</i>	<b>PDK/0034/PWOK/03 drogowa</b>	
St. asystent	<i>mgr inż. Krzysztof Sławiński</i>		
St. asystent	<i>Hanna Piotrowska</i>		
Sprawdzający	<i>inż. Andrzej Adamiak</i>	<b>1511/Lb/82 drogowa</b>	
Prezes	<i>inż. Tomasz Gąsecki</i>		

ŚWIADCZYMY USŁUGI W ZAKRESIE: DRÓG, MOSTÓW, ULIC I PLACÓW, INŻYNIERII RUCHU I KOMUNIKACJI  
WYKONUJEMY: ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKONOMICZNE, PROJEKTY TECHNICZNE, OPINIE I EKSPERTYZY ORAZ  
INNE USŁUGI

**PRZEBUDOWA ULICY MEŁGIEWSKIEJ  
W LUBLINIE  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GOSPODARCZĄ  
DO KOŃCA ODCINKA DWUJEZDNIOWEGO**

**TOM 7**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Spis treści:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	2
3.	ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH PRAC....	2
4.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	4
5.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	5
6.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	5
7.	SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	6
8.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE .....	6

## 1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa nr GK/307/70/2004 z dnia 31.12.2004 wraz z Opiszem przedmiotu zamówienia,
- [2] Dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Mełgiewskiej w Lublinie, od skrzyżowania z ulicą Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego, wykonana przez B.U.P. „Drogoprojekt” Sp. z o.o. w Lublinie, marzec 2005 r.,
- [3] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2000 r. Nr 103, poz. 1126 z późniejszymi zmianami), wraz z przepisami wykonawczymi,
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 404).

## 2. Lokalizacja inwestycji

Ulica Mełgiewska położona jest we wschodniej, przemysłowej części miasta Lublina. Rozpoczyna się w węźle z Al. Tysiąclecia zaś kończy na granicy administracyjnej miasta.

Obejmowany projektem odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Gospodarczą (wlot zachodni – połączenie z nową nawierzchnią), zaś kończy w miejscu zwężenia do jednej jezdni a jego długość wynosi 854 m. Zakres ten zwiększany jest o odcinek dowiązania wysokościowego do stanu istniejącego do całkowitej długości 874 m (mierząc wzdłuż jezdni prawej).

## 3. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Mełgiewskiej w Lublinie obejmująca:

- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni do nośności odpowiedniej dla prognozowanych natężeń ruchu na rok 2016,
- Wymianę lub przełożenie elementów przekroju ulicznego takich jak krawężniki, obrzeża,
- Wymianę istniejącej nawierzchni chodników i opasek z płyt betonowych na kostkę betonową; wprowadzenie ewentualnych brakujących opasek w bocznych pasach oddzielających,
- Naprawę lub wykonanie nawierzchni zjazdów w zakresie wynikającym z dowiązania wysokościowego do projektowanej niwelety ulicy Mełgiewskiej,
- Wymianę istniejącej nawierzchni zatok i pasów postoju dla pojazdów komunikacji miejskiej z płyt betonowych lub bitumicznej na kostkę betonową,
- Korekty geometryczne elementów ulicy w celu dostosowania ich do projektowanej organizacji ruchu,

- Wymianę / odtworzenie i korekty oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z nowo wykonanym projektem organizacji ruchu,
- Korekty sytuacyjne istniejących lub dobudowę nowych wpustów kanalizacji deszczowej oraz wymianę istniejących włazów i wpustów zlokalizowanych w jezdni,
- Uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym.

**Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

**1) Roboty przygotowawcze:**

- a) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- b) Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych,
- c) Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej,
- d) Rozebranie nawierzchni z brukowca,
- e) Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- f) Rozebranie podbudowy z kruszywa,
- g) Rozebranie podbudowy z chudego betonu,
- h) Rozebranie chodników z płyt betonowych,
- i) Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej,
- j) Rozebranie krawężników betonowych,
- k) Rozebranie krawężników kamiennych,
- l) Rozebranie opasek,
- m) Rozebranie obrzeży betonowych,
- n) Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych i sztywnych,
- o) Rozebranie znaków drogowych,
- p) Rozebranie studzienek ściekowych,
- r) Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,

**2) Odwodnienie korpusu drogowego**

- a) Wykonanie studzienek ściekowych z przykanalikami,
- b) Wykonanie studni rewizyjnych,
- c) Czyszczenie studzienek ściekowych, wpustów i przykanalików,
- d) Regulacja pionowa wpustów, studzienek i zaworów,

**3) Wykonanie nawierzchni jezdni chodnika:**

- a) Wykonanie koryta drogowego wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża,

- b) Wykonanie ulepszonego podłoża lub podbudowy z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem,
- c) Ustawienie krawężników betonowych lub kamiennych na ławie betonowej,
- d) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- e) Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- f) Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem mieszanką mineralno – bitumiczną lub chudym betonem cementowym,
- g) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- h) Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA,
- i) Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,
- j) Ustawienie obrzeży chodnikowych,
- k) Wykonanie chodników z kostki betonowej,

#### 4) Inne roboty

- a) Wykonanie oznakowania poziomego,
- b) Wykonanie oznakowania pionowego,
- c) Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- d) Urządzenie trawników,
- e) Pielęgnacja drzew.

## 4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) Ulica Mełgiewska wraz z włączającą się do niej ulicą Gospodarczą,
- 2) Zjazdy do obiektów położonych przy ulicy Mełgiewskiej,
- 3) Wiadukt kolejowy ponad ulicą Mełgiewską, w ciągu linii kolejowych z Lublina do Rejowca i Łukowa,
- 4) Mury oporowe,
- 5) Przystanki komunikacji miejskiej,
- 6) Urządzenia infrastruktury zewnętrznej:
  - Kanalizacji deszczowej,
  - Kanalizacji sanitarnej,
  - Wodociągi,
  - Kable elektroenergetyczne i teletechniczne,

- Linie napowietrzne elektroenergetyczne,
- Trakcja trolejbusowa,
- Ciepłociągi.

## **5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

1. Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności:
  - Przewody napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV, przecinające ulicę Mełgiewską w km ~0+670 - zagrożenie porażeniem prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia,
  - Przewody trakcji trolejbusowej przebiegające wzdłuż obydwu jezdni ulicy i zawieszony nad nimi (zagrożenie porażeniem prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
2. Ulica Mełgiewska - zagrożenie od strony intensywnego ruchu samochodowego w przypadku braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) Roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m – rozbiórka i montaż tablic drogowaskazowych,
- 2) Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowania z istniejącą liniami:
  - Km ~0+670 – linia WN 110 kV (zgodnie z rozporządzeniem [4] pod uwagę należy brać pas terenu w odległości poziomej 15 m od skrajnych przewodów linii),
  - Wzdłuż ulicy nad jezdniami – trakcja trolejbusowa.


## 7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac, przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych, przedstawiając niebezpieczeństwa, na które będą narażeni pracownicy oraz środki techniczne i organizacyjne im zapobiegające.

## 8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m – zastosować ustalenia z [5] rozdział 9 – Prace na wysokości, zwracając uwagę na zastosowanie wszystkich adekwatnych do przyjętego sposobu prowadzenia prac środków zabezpieczenia przed upadkiem,
- 2) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznej WN zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego,
- 3) Trakcję trolejbusową na czas prowadzenia prac wyłączyć,
- 4) Roboty ziemne i rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Ponieważ (zgodnie z wymogami Zamawiającego) projekt opracowano w oparciu o mapy sytuacyjno – wysokościowe będące w zasobach Urzędu Miasta w Lublinie bez wykonywania ich aktualizacji, nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapach. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.
- 5) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac wymienionych w pkt. 6 przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

  
**mgr inż. Jan Kuczałek**  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
specjalizacja techniczno-budowlana: drogi  
Numer ewidencyjny PDK/0034/PWOK/03