

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV – 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
W CELU REALIZACJI PRAC BUDOWLANYCH
I KONSERWATORSKO-RESTAURATORSKICH
PRZY ZABYTKOWYM MOŚCIE NA RZECE BYSTRZYCY,
KTÓRY JEST ZLOKALIZOWANY NA PRZEDŁUŻENIU UL. ZAMOJSKIEJ**

**1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI W CELU
REALIZACJI PRAC BUDOWLANYCH I KONSERWATORSKO-
RESTAURATORSKICH PRZY ZABYTKOWYM MOŚCIE NA RZECE
BYSTRZYCY W LUBLINIE, KTÓRY JEST ZLOKALIZOWANY NA
PRZEDŁUŻENIU UL. ZAMOJSKIEJ.**

1. Przedmiot opracowania projektowego – rys historyczny.

Opisem przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na odnowę zabytkowego mostu na rz. Bystrzycy w Lublinie, który jest zlokalizowany na przedłużeniu ul. Zamojskiej.

W grudniu 1987 r. decyzją Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Kultury i Sztuki – most został wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/956. W uzasadnieniu podano: ”most wg. projektu inż. Mariana Lutosławskiego w neogotyckiej oprawie architektonicznej wzorowanej na balustradzie kościoła St. Severin w Paryżu, zaprojektowanej przez arch. J. Heuricha stanowi jedną z pierwszych realizacji mostu o konstrukcji żelbetowej na terenie południowo-wschodniej Polski. Jest cennym zabytkiem budownictwa inżynierskiego świadczącego o rozwoju i osiągnięciach myśli technicznej w Polsce w początkach XX wieku”.

Most został wybudowany w latach 1908-1909, wg. projektu inż. Mariana Lutosławskiego. W październiku 1975 r. Miejski Zarząd Dróg i Mostów dokonał wzmocnienia ustroju nośnego wykonując dodatkową płytę żelbetową, zgodnie z zawartymi w ekspertyzie technicznej zaleceniami zespołu Instytutu Inżynierii Budowlanej Politechniki Lubelskiej. Most został wówczas dopuszczony do ruchu na 3 lata, zawężono pasy dla ruchu kołowego, a jego nośność została ustalona na 15 ton. We wrześniu 1978 r. na podstawie przeprowadzonych badań zwiększono nośność obiektu do 20 ton. W 1985 r. most został zamknięty dla ruchu kołowego i od tej chwili do dnia dzisiejszego spełnia rolę kładki dla pieszych.

1.2. Charakterystyka obiektu.

Most zlokalizowany jest na przedłużeniu ul. Zamojskiej, na odcinku prostym. Rzeka Bystrzyca płynie pod mostem w łuku. Nawierzchnia na dojazdach i moście bitumiczna, konstrukcja mostu żelbetowa, układ statyczny ciągły, system Hennebiona. Most 5-cio przęsłowy o długości całkowitej (mierzonej po pokładzie) 41,75m, szerokości jezdni 11,60m oraz obustronnych chodników o szerokościach 2,25m. Każde z przęseł posiada konstrukcję pełnościenną, betonową, monolityczną, prostokątną, żebrowaną.

Materiałem konstrukcyjnym ustroju nośnego jest beton zbrojony. Pręsła są wykonane jako ramownicowe, bezprzegubowe. Dźwigary pomostu stanowią rygiel ramy połączone w sposób sztywny, na przyczółkach rygle na długości ok. 1,50m wpuszczone są wspornikowo. W przekroju poprzecznym znajduje się 5 belek (rygli) o przekroju prostokątnym w rozstawie osiowym 3,00m. Przy podporach wysokość belki rośnie. Pręsła zostały stężone poprzecznie monolitycznymi żebrami o przekroju 15x20cm w rozstawie 2,67m. Pomost wykonany w postaci monolitycznej płyty żelbetowej. Podpory ramownicowe betonowe monolityczne posadowione na palach żelbetowych o przekroju poprzecznym 37x37cm. Przyczółki w postaci ramy wypełnionej ścianką żelbetową. Aktualna szacunkowa nośność obiektu 1 tona.

W obiekcie są zlokalizowane następujące urządzenia obce: kabel SN - podwieszony do konstrukcji mostu, kanalizacja telefoniczna – podwieszona do konstrukcji mostu, a także podwieszony wodociąg i gazociąg.

1.3. Wymagania ogólne.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta określa Ustawa Prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Odnowę obiektu budowlanego należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi pracami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas ich realizacji.

Urząd Miasta Lublin uzyska decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego (oraz przekaże tę decyzję Wykonawcy w terminie do 4 miesięcy od podpisania umowy), o środowiskowych uwarunkowaniach, pozostałe uzgodnienia i opinie uzyskuje wykonawca.

2. MATERIAŁY DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WRAZ Z RAPORTEM ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

2.1. Materiały do sporządzenia informacji o planowanym przedsięwzięciu.

Wykonawca przygotowuje materiały, które będą stanowiły załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zawierające informacje o:

- rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego, dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną,
- rodzaju technologii,
- wariantach przedsięwzięcia (nie ma możliwości zmiany lokalizacji obiektu, warianty przedsięwzięcia mogą dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych w zakresie wyposażenia pas drogowego, środków technicznych ochrony przed hałasem itp.) - we wstępnej fazie projektowania (konceptji projektu) należy przewidzieć realizację 2 wariantów, przy opracowywaniu wariantów nie należy brać pod uwagę wariantu zerowego), do dalszych prac należy wybrać 1 wariant,
- przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów,
- rozwiązaniach chroniących środowisko,
- rodzaju i przewidywanych ilościach wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

2.2. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko – sporządzany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w przypadku określenia takiego obowiązku przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej.

Raport o oddziaływaniu na środowisko wykonany na etapie przed wystąpieniem o decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi powinien zawierać najszersze spektrum analiz porównawczych wariantów.

Treść raportu:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia drogowego, a szczególności: charakterystykę planowanego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, przewidywane wielkości emisji w trakcie eksploatacji obiektu drogowego,
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia,
- 3) opis analizowanych wariantów,
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów,
- 5) uzasadnienie wybranego wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko,
- 6) opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wraz z opisem metod prognozowania,
- 7) w przypadku takiej konieczności – opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko,
- 8) przedstawienie zagadnień w formie graficznej,
- 9) w przypadku takiej konieczności – analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- 10) w przypadku takiej konieczności - przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji,
- 11) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie,
- 12) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport,
- 13) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

3. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

3.1. Materiały metody badań i prac dokumentacyjnych.

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonywania badań i prac dokumentacyjnych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia oraz polskich przepisów i norm.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i wszystkie inne jakie okażą się niezbędne w związku z wykonywaniem badań i prac dokumentacyjnych.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenie stanu technicznego obiektu i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje.

3.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu odnowy obiektu i urządzeń.

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie nowoczesnych materiałów do wykonania prac budowlanych i konserwatorsko-restauratorskich mostu i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i zasadami wiedzy technicznej.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ DOKUMENTACYJNYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań dokumentacyjnych.

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy przekazać go łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym. Ponadto dokumentację przetargową należy przekazać w w wersji elektronicznej.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań dokumentacyjnych.

4.2.1. Mapa do celów projektowych.

Mapa do celów projektowania w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego i powinna spełniać wymogi Ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.

4.2.2. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do uzyskania decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę – aktualne mapy stanu prawnego wraz z wypisami z rejestru gruntów.

4.2.3. Projekty budowlane i wykonawcze.

Szczegółowy zakres i forma projektu powinny spełniać wymagania określone w Ustawie prawo budowlane oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu jest możliwość jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez Wykonawców ubiegających się o zamówienia na wykonanie robót budowlanych oraz potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład projektu wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Projekt realizacji prac budowlanych wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami.
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą uzgodnienie ZUDP,
 - operaty wodnoprawne.
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
4. Rysunki.

4.2.4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczegółowymi – wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie tych materiałów.

4.2.5. Specyfikacja techniczna

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie dokumentację dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odbiór.

Specyfikacja techniczna dla robót budowlanych powinna zawierać:

- stronę tytułową,
- zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) (jeśli są oddzielne kosztorysy ofertowe)
 - uwzględniające 20% robót nieprzewidzianych i 22% podatku VAT,
- tabele elementów rozliczeniowych (ślepe kosztorysy)
- przedmiary robót,
- szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) – zawierające szczegółowe wymagania dla Wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SST powinny być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i ślepym kosztorysem,
- część rysunkową.

Całość specyfikacji technicznej powinna być również wykonana w wersji elektronicznej, natomiast przedmiary powinny być możliwe do odczytania w programie NORMA.

4.2.6. Kosztorys inwestorski.

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

- **kosztorys ofertowy** (wypełniona tabela elementów rozliczeniowych z dokumentacji przetargowej) – sporządzony na podstawie przedmiarów robót w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, numer pozycji przedmiaru (lub innego zestawienia) numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy,
- **zbiorczy kosztorys inwestorski** – sporządzony w formie tabeli, w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być wykonana w programie NORMA.

Uwaga! Wykonawca projektu będzie zobowiązany do udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej zadawane przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia na roboty budowlane przewidziane do realizacji na podstawie niniejszej dokumentacji. Odpowiedzi należy przekazywać Zamawiającemu niezwłocznie na piśmie i w wersji elektronicznej.

4.2.7. Materiały do decyzji pozwolenia na budowę.

Materiały do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę powinny spełniać wymagania określone w Ustawie prawo budowlane. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia.

4.2.8. Materiały do pozwoleń wodnoprawnych.

Powinny spełniać wymagania, które zostały określone w w odpowiednich przepisach.

5. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Opracowanie dokumentacji projektowej powinno być poprzedzone wykonaniem szczegółowego przeglądu technicznego obiektu, niezbędnych badań i ekspertyzy technicznej, z których będzie w sposób jednoznaczny wynikał stan techniczny jego elementów: jezdni, chodników, balustrad, barier i osłon, urządzeń odwadniających, izolacji, dylatacji, elementów konstrukcyjnych (dźwigary główne, płyta pomostu, wsporniki chodnikowe), podpór (przyczółki i filary). Szczególną uwagę należy zwrócić na zniszczenie struktury betonu w elementach ustroju nośnego. Z przeprowadzonego przeglądu i po wykonaniu ekspertyzy technicznej powinien jednoznacznie wynikać zakres prac budowlanych i konserwatorsko-restauratorskich na moście.

Dokumentacja projektowa:

- **projekt architektoniczny** – odrestaurowanie oryginalnej architektury; rekonstrukcja obelisków przy wjeździe na most, renowacja oryginalnej konstrukcji mostu, rekonstrukcja ozdobnej balustrady w oparciu o zachowane przeszła, rekonstrukcja ozdobnych elementów (szyszek) wieńczących filarki balustrad, rekonstrukcja metalowych płyt wieńczących balustrady i innych detali architektonicznych (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami oraz odpowiednim zaświadczeniem z jednostki służby ochrony zabytków),

- **projekt mostowy** – remont mostu uwzględniający realizację niezbędnych do wykonania prac na obiekcie; wzmocnienie i częściowa wymian uszkodzonych elementów konstrukcyjnych, remont podpór, przyczółków i filarów oraz innych elementów obiektu, na podstawie wcześniej przeprowadzonej ekspertyzy (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami). Przewiduje się uzyskanie przez most nośności 10 ton po przeprowadzeniu robót budowlanych. Zamawiający dysponuje przeglądem szczegółowym mostu z 2007 r. - do wglądu w siedzibie Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin, ul. Wieniawska 14, pok. 407,

- **projekt drogowy** – remont dojazdów do mostu od strony ul. Zamojskiej oraz od skrzyżowania al. Unii Lubelskiej - ul. Fabryczna (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami oraz odpowiednim zaświadczeniem z jednostki służby ochrony zabytków),

- **projekt melioracji** – regulacja koryta rz. Bystrzycy pod i w pobliżu mostu oraz uporządkowanie brzegów rzeki pod i w pobliżu obiektu (projekt powinna wykonać osoba z odpowiednimi uprawnieniami),

- **projekt elektryczny** – wykonanie oświetlenia dojazdów od strony ul. Zamojskiej oraz od skrzyżowania al. Unii Lubelskiej - ul. Fabryczna) i iluminacji mostu,

- **projekty branżowe** – przełożenie urządzeń obcych znajdujących się na moście poza obiekt. Urządzeniami tymi są: gazociąg 150mm, gazociąg 200 mm, kable elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, wodociąg 250 mm, kable teletechniczne. Przedmiotowe uzbrojenie należy zlokalizować pod dnem rzeki Bystrzycy, a przy braku takiej możliwości - na oddzielnej, wybudowanej w tym celu konstrukcji. Administratorem rz. Bystrzycy jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni Wisły Lubelskiej i Bugu Granicznego w Lublinie. Warunki do przełożenia uzbrojenia poza obiekt należy uzyskać od jego właścicieli: Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, Zakładu Energetycznego Lublin-Miasto, Zakładu Gazowniczego w Lublinie, Telekomunikacji Polskiej S.A. (projekty powinny wykonać osoby z odpowiednimi uprawnieniami),

- **projekt konstrukcyjny** – dla konstrukcji, która zapewniałaby umieszczenie zlokalizowanego na moście uzbrojenia (w przypadku niemożliwości umieszczenia uzbrojenia pod dnem rzeki),

- **projekty branżowe** – których konieczność realizacji wynika z decyzji środowiskowej.

Z uwagi na fakt, że w/w obiekt jest wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego, dokumentacja projektowa na każdym etapie powinna być na bieżąco uzgadniana z WUOZ (Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Lublinie).

Pismo WUOZ znak IN/4002/LU-321796/08 z dnia 28.02.2008 stanowi wytyczne do prac projektowych – kopia pisma jest załącznikiem do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Ponadto pozostające w posiadaniu WUOZ materiały dotyczące przedmiotowego obiektu, powinny być wykorzystane przy wykonywaniu dokumentacji.

6. KONTROLA JAKOŚCI I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego.

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą. Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego. Narady będą odbywały w siedzibie Zamawiającego lub na moście - w celu dokonania ustaleń roboczych, zatwierdzeń, i uzgodnień. O działaniach, które należy podjąć Zamawiający zadecyduje w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia na piśmie wszystkich biorących udział w spotkaniu. Harmonogram realizacji prac przedstawi Wykonawca.

6.2. Dokumenty projektu.

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się:

- notatki i protokoły z narad,
- korespondencję pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą,
- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły.

7. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

Obmiar opracowań projektowych przeprowadzony przed odbiorem końcowym będzie określał faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych. Wyniki obmiaru oraz jego wartości będą załączone do protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych. Zestawienie to powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych Tabeli opracowań projektowych.

8. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

8.1. Zasady odbioru częściowego.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów odbioru częściowego lub zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne oraz dokonać korekt, które zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

8.2. Zasady odbioru końcowego.

Odbioru końcowego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów odbioru końcowego lub zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne oraz dokonać korekt, jakie zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów odbioru końcowego potwierdzi dokonanie odbioru końcowego przez podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

8.3. Odbiór pogwarancyjny.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Dokumentem w tym zakresie będzie Protokół odbioru pogwarancyjnego.

8.4. Przedmiot odbioru.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu opracowania projektowe wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami i pozwoleniami.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu powyższe opracowania projektowe w wersji elektronicznej na nośniku CD.

9. PŁATNOŚCI.

Płatność odbędzie się na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo-odbiorczego.

10. PRZEPISY PRAWNE.

- Ustawa z dnia 07.07. 1994r. **Prawo budowlane** (Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118 – ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w **sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz. U. Z 2003 r., nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie** (Dz. U. Z 1999 r., nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz. U. Z 2000 r., Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w **sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w **sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz programu funkcjonalno-użytkowego** (Dz. U. Z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 – ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w **sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym** (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (Dz. U. z 2001 r., Nr 62, poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (Dz. U. z 2003 r., Nr 58, poz. 515 – ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w **sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie** (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133),
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne** (Dz. U. z 2000 r., Nr 46, poz. 543 ze zmianami),
- Instrukcja GDDKiA z 2005 r. **O przeprowadzaniu przeglądu drogowych obiektów inżynierskich**
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. **Prawo wodne** (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 – ze zmianami)