

**PROJEKT BUDOWY ZESPOŁU URZĄDZEŃ SPORTOWYCH PRZY
GIMNAZJUM NR 16 I SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 43 W LUBLINIE**

**Tom 3
DROGI
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

ul. Poturzyńska 2 / ul. Śliwińskiego 5 Lublin
działka nr obręb 4, arkusz 6 działka nr 1/2,31;
obręb 6, arkusz 6 działka nr 12 14/4; obręb 6, arkusz 8 działka nr 13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO:

1. Oświadczenie projektantów o kompletności projektu

- oProjekt budowlano - wykonawczy część opisowa
- oDokumenty formalno – prawne
- oProjekt budowlano - wykonawczy część graficzna
- oBIOZ

TOM 1 – TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ, TEREN GIMNAZJUM
TEREN PARKU ORAZ TEREN OSIEDLOWY – BOISKO DO PIŁKI
NOŻNEJ

CZĘŚĆ A – PZT – ZAGOSPODAROWANIE TEREN
SZKOŁY PODSTAWOWEJ, TEREN
GIMNAZJUM ORAZ
TEREN PARKU

CZĘŚĆ B – ARCHITEKTURA
CZĘŚĆ C – BOISKO OSIEDLOWE

TOM 2 - ZIELEŃ

TOM 3 - DROGI

TOM 4 - KONSTRUKCJE

TOM 5 - INSTALACJE

CZĘŚĆ I INSTALACJE WEWNĘTRZNE

CZĘŚĆ 1 - INSTALACJE WOD-KAN
CZĘŚĆ 2 - INSTALACJE C.O. I C.T.
CZĘŚĆ 3 - WENTYLACJA MECHANICZNA
CZĘŚĆ 4 - WĘZEL CIEPLNY
CZĘŚĆ 5 - PRZYŁĄCZE CIEPLNE

CZĘŚĆ II INSTALACJE ZEWNĘTRZNE

CZĘŚĆ 1 - ETAP A - ZEWNĘTRZNE SIECI WOD-KAN.
(GIMNAZJUM)

CZĘŚĆ 2 - ETAP B - ZEWNĘTRZNE SIECI WOD-KAN.
(SZKOŁA PODSTAWOWA)

CZĘŚĆ 3 - ETAP D - ZEWNĘTRZNE SIECI WOD-KAN.
(PARK)

CZĘŚĆ 4 - ZEWNĘTRZNE SIECI C.O.

CZĘŚĆ 5 - ZEWNĘTRZNA SIĘC GAZOWA

CZĘŚĆ III - ELEKTRYKA

CZĘŚĆ 1 - ETAP 11 – OŚWIECENIE BOISKA NR 7

CZĘŚĆ 2 - ETAP 11 – OŚWIECENIE ZESPOŁU BOISKA

GIMNAZJUM NR 16 W LUBLINIE

CZĘŚĆ 3 - ETAP 11 – OŚWIECENIE BOISKA

NR 8,9,10,13 SZKOŁA PODSTAWOWA W LUBLINIE

CZĘŚĆ 4 - ETAP 11 – OŚWIECENIE CZĘŚCI

PARKOWEJ

CZĘŚĆ 5 - ETAP 11 – BUDYNEK ZAPLECZA
SPORTOWEGO

INWESTOR:

Miasto Gmina Lublin
20-950 Lublin
PL. Wł. Łokietka 1
tel.(081) 44 35 256

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:




BRONISZ ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU
05-070 Sulejówek
ul Truskawkowa 10
tel. (022) 783 37 16

BRONISZ ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU
ul. Truskawkowa 10, 05-070 Sulejówek
tel. 022 783 37 16, NIP 521-168-20-68

SULEJÓWEK, LISTOPAD 2007 ROKU

PROJEKT BUDOWY ZESPOŁU URZĄDZEŃ SPORTOWYCH PRZY
GIMNAZJUM NR 16 I SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 43 W LUBLINIE
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

DANE OGÓLNE

Nr	Branża	Projektant sprawdzający	Nr uprawnień	Podpis
1	Drogi	mgr inż. Piotr Bordijczuk	MAZ/0397/PWOD/06	
2	Architektura	mgr inż. Łukasz Górzyński	MA/040/05	
3	Architektura	arch. Tomasz Błuszkowski	WA-215/01	
4	Drogi	Mgr inż. Paweł Batóg		

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy obiektu sportowo-rekreacyjnego wraz z urządzeniem terenu wokół obiektu, w Lublinie przy ul. Poturzyńska 2 / ul. Śliwińskiego 5. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie istniejących szkół: Gimnazjum nr 16 i Szkoły Podstawowej nr 43.

INWESTOR:

Miasto Gmina Lublin
PL. Wł. Łokietka 1
20-950 Lublin tel.(081) 44 35 256

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BRONISZ ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU
05-070 Sulejówek, ul Truskawkowa 10
tel. (022) 783 37 16
www.arturbronzisz.com

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczny

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

Listopada 2007 roku

Cześć rysunkowa

nr	przedmiot	skala
LUB:PBW:A:DR:01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPRACOWANIA	1:500
LUB:PBW:A:DR:02	PRZEKROJE NAWIERZCHNI PIESZEJ I PIESZOJEZDNEJ WYKONANYCH Z KOSTKI BETONOWEJ	1:20

1. Opis techniczny

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu budowlano - wykonawczego w branży drogowej są parkingi naziemne, ciągi dla pieszych oraz ciągi pieszo-rowerowe przebiegające w strefie przy Gimnazjum nr 16, przy Szkole nr 43 oraz w strefie pozostałej – atrefie parku.

1.2 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje następujące podstawowe elementy drogowe inwestycji:

- budowa parkingów naziemnych,
- budowa ciągów pieszych,
- budowa ciągów pieszo-rowerowych.

1.3 Projektowane parkingi naziemne

Integralną częścią projektu Inwestycji są miejsca postojowe – parkingi nadziemne.

Projektowana inwestycja posiada parkingi ogólnie dostępne o łącznej liczbie 88 miejsc postojowych w tym 5 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Parkingi posiadają jezdnie manewrowe o szerokości 5.00 m. Miejsca postojowe mają wymiary - szerokości 2.30 m i długości 5.00 m i 4.85 m, a dla osób niepełnosprawnych szerokość 3.60 m oraz długość 5.00 m i 4.85. Spadek podłużny miejsc postojowych - 2% w stronę jezdni manewrowej.

Geometria i konstrukcja parkingów została pokazana w części rysunkowej:

- Plan sytuacyjny - Rysunek LUB:PBW:A:DR:01 – skala 1:500 – 1 arkusz,
- Przekroje normalne - Rysunek LUB:PBW:A:DR:02 – skala 1:20 – 1 arkusz.

Konstrukcja:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grubości 8 cm
2. Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 – grubości 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grubości 25 cm

Na parkingach zastosowano także elementy drogowe:

- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.
- Znak drogowy D-18

Korytko odpływowe dla liniowego odwodnienia na ławie betonowej z oporami.

Odwodnienie

Odprowadzenie wody z powierzchni parkingu odbywa się przez pochylenie poprzeczne i podłużne skąd woda zostaje przejęta wpustami ściekowymi.

Kolorystyka

Parkingi naziemne, znajdujące się jedynie w części przy gimnazjum, zbudowane są z kostki Holland w kolorze szarym.

1.3 Projektowane ciągi piesze

Ciągi piesze wraz z parkingami stanowią część publiczną projektowanej inwestycji. Chodniki mają szerokość min. 1.50 m.

Geometria i konstrukcja chodników została pokazana w części rysunkowej:

- Plan sytuacyjny - Rysunek LUB:PBW:A:DR:01 – skala 1:500 – 1 arkusz,
- Przekroje normalne - Rysunek LUB:PBW:A:DR:02 – skala 1:20 – 1 arkusz.

Konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grubości 8 cm
2. Podsypka piaskowa - grubości 3 cm
3. Pospółka – grubości 10 cm

Na chodnikach zastosowano także elementy drogowe:

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej – grubości 5 cm i szerokości 15 cm

Odwodnienie

Odwodnienie chodników odbywa się przez 2% spadek poprzeczny w przyległą zielen z gruntu przepuszczalnego.

Kolorystyka

Ciągi piesze znajdujące się w części przy gimnazjum, szkoły oraz parkowej, zbudowane są z kostki Holland w kolorze szarym.

1.4 Projektowane ciągi pieszo-rowerowe

Ciągi pieszo - rowerowe projektowanej inwestycji stanowią część otwartą projektowanej inwestycji i służą jedynie komunikacji pieszej i rowerowej. Każdy z ciągów pieszo – rowerowych jest ciągiem dwukierunkowym i jest oddzielony od siebie przyległymi zieleńcami. Chodniki mają szerokość – 2.5 m, zaś ścieżki rowerowe – 2.20 m.

Geometria i konstrukcja chodników i ścieżek rowerowych została pokazana w części rysunkowej:

- Plan sytuacyjny - Rysunek LUB:PBW:A:DR:01 – skala 1:500 – 1 arkusz,
- Przekroje normalne - Rysunek LUB:PBW:A:DR:02 – skala 1:20 – 1 arkusz.

Konstrukcja:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grubości 8 cm
2. Podsypka piaskowa – grubości 3 cm
3. Pospółka – grubości 10 cm.

Na ciągach pieszo - rowerowych zastosowano także elementy drogowe:

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej – grubości 5 cm i szerokości 15 cm
- Znaki drogowe C-13, C13A, C16, C16A.

Odwodnienie

Odwodnienie ciągów pieszo - rowerowych na projektowanej inwestycji odbywa się przez 2% spadek poprzeczny w przyległe zieleńce z gruntu przepuszczalnego.

Kolorystyka

- Ciągi pieszo – rowerowe, znajdujące się w części parkowej, zbudowane są:
- ciągi piesze z kostki Holland w kolorze szarym
 - ciągi rowerowe z kostki Holland w kolorze czerwonym

Przejścia dla pieszych zostały oznaczone (tak jak ciągi piesze) na terenie ciągu ścieżki rowerowej, tak, że brzożki kontynuacji ciągu pieszego są wyłożone kostkami w szarym kolorze (co druga kostka jest szara a co druga czerwona).

Opracował
mgr inż. Piotr Bordijczuk



sygn. akt MAZ/1131-7132/378/0670

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, 4, art. 14 ust. 1 pkt 2, 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Bordiczuk

magister inżynier

urodzony 27 marca 1977 roku w m. Krzemieniec, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0397/PWOD/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

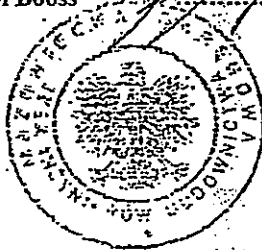
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

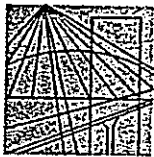
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Piotr Bordijczuk
ul. Kochanowskiego 44 m. 28
01-864 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 marca 2007

Zaświadczenie

Pan PIOTR BORDIJCZUK

miejsce zamieszkania:

ul. KOCHANOWSKIEGO 44/28

01-864 WARSZAWA

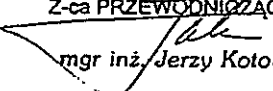
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0215/07

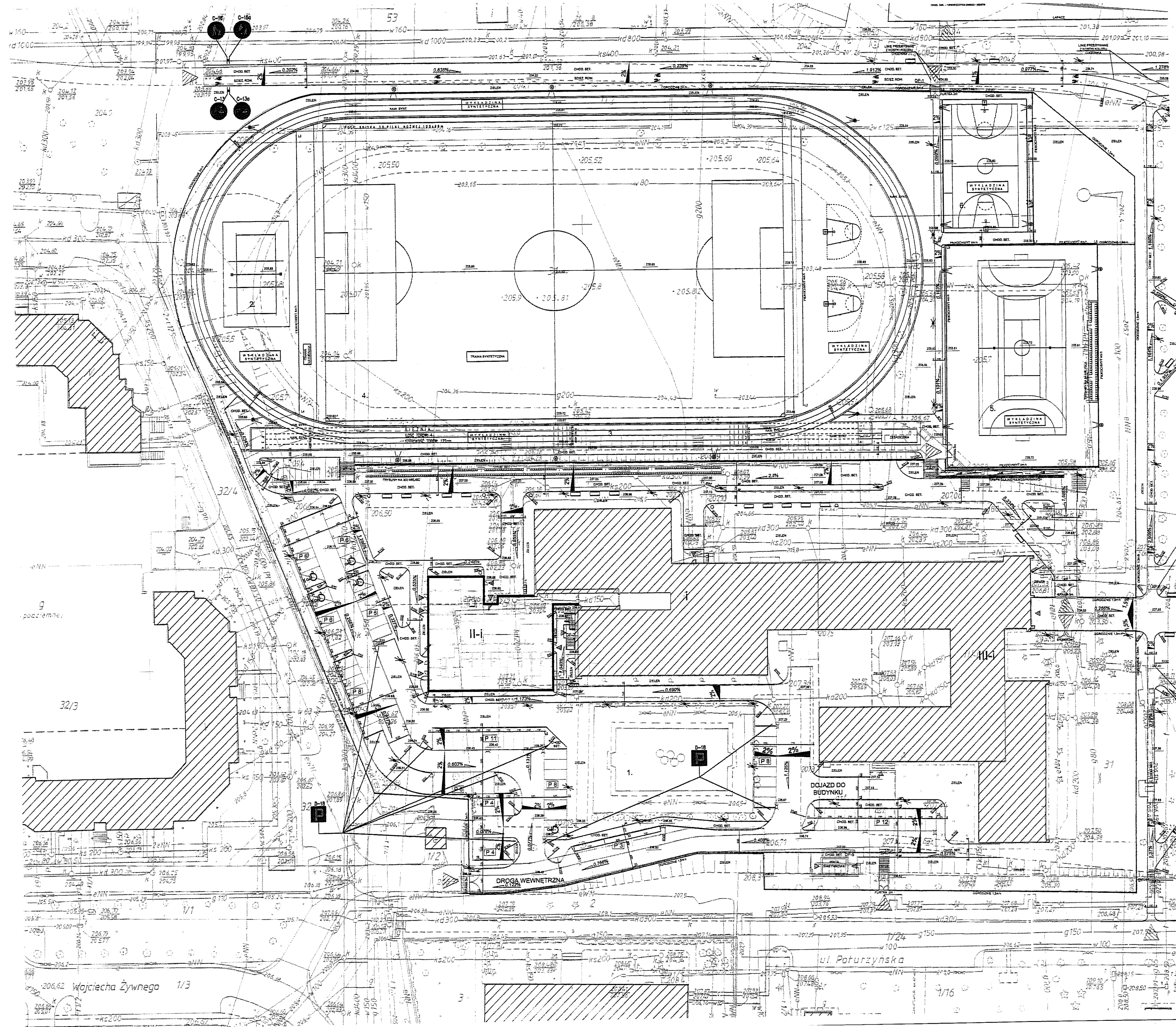
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

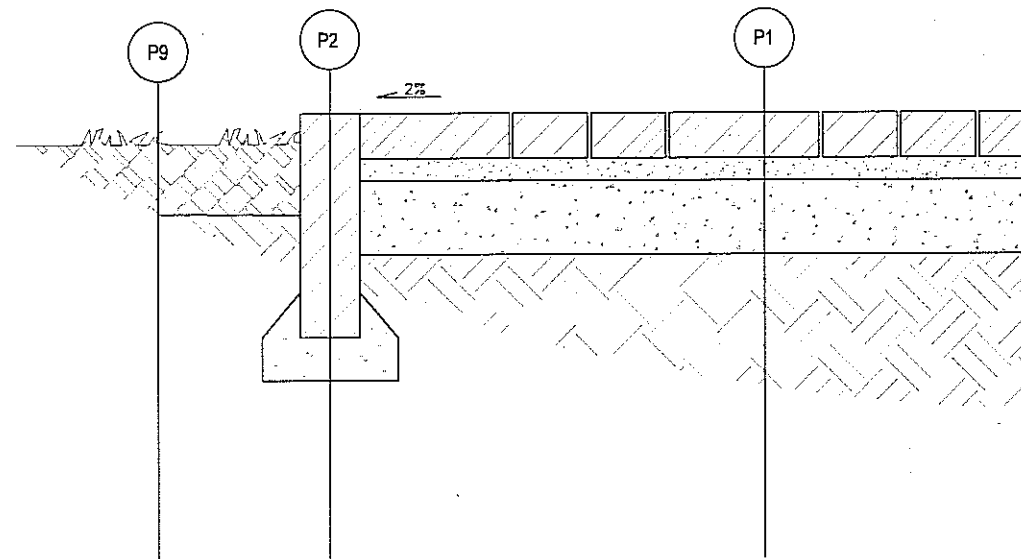
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 29 lutego 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

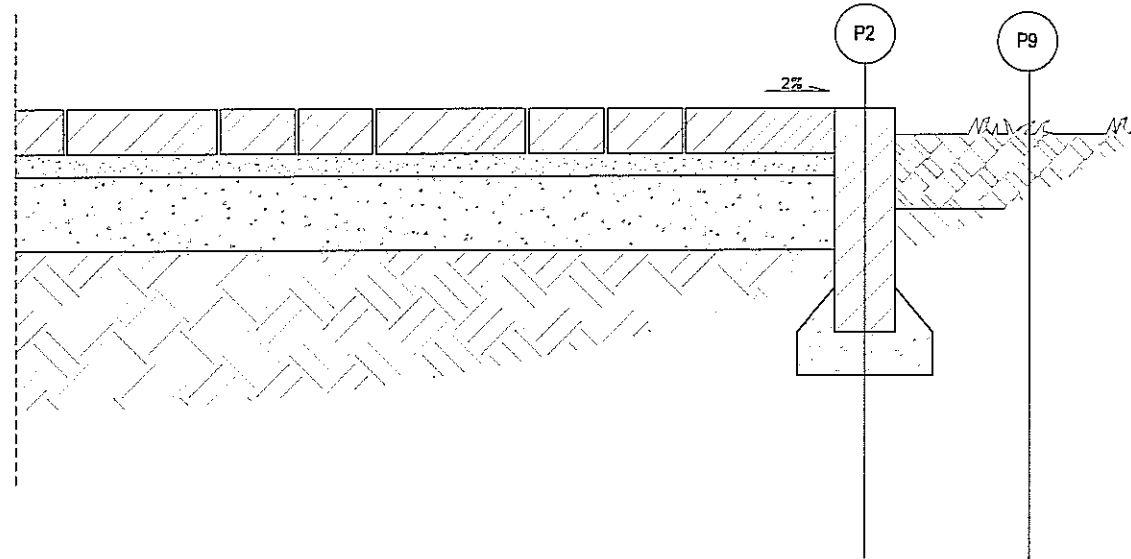

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 336 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl





CHODNIK Z KOSTKI
BETONOWEJ cm



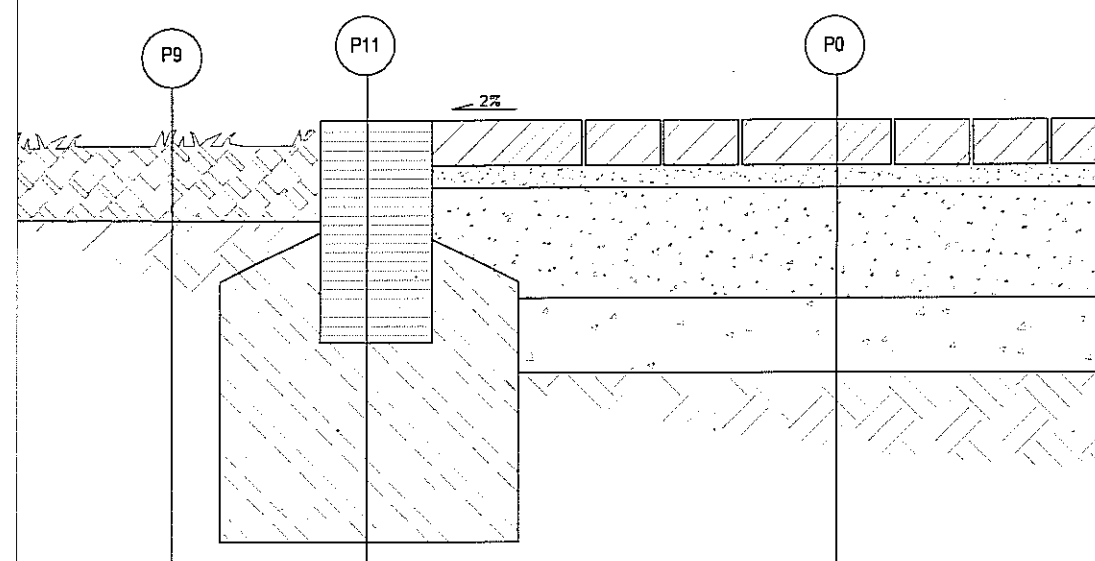
- P0** NAWIERZCHNIA PIESZO - JEZDNA
Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8 cm - KOSTKA BETONOWA HOLLAND W
KOLORZE SZARYM - 10x20x8 cm
 - 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO -
PIASKOWA 1:4
 - 15 cm - TŁUCZEŃ
 - 10 cm - PIASEK
 - GRUNT RODZIMY

- P1** CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- 6 cm - KOSTKA BETONOWA HOLLAND W
KOLORZE SZARYM - 10x20x6 cm
 - 3 cm - PODSYPKA PIASKOWA
 - 10 cm - POSPÓŁKA
 - GRUNT RODZIMY

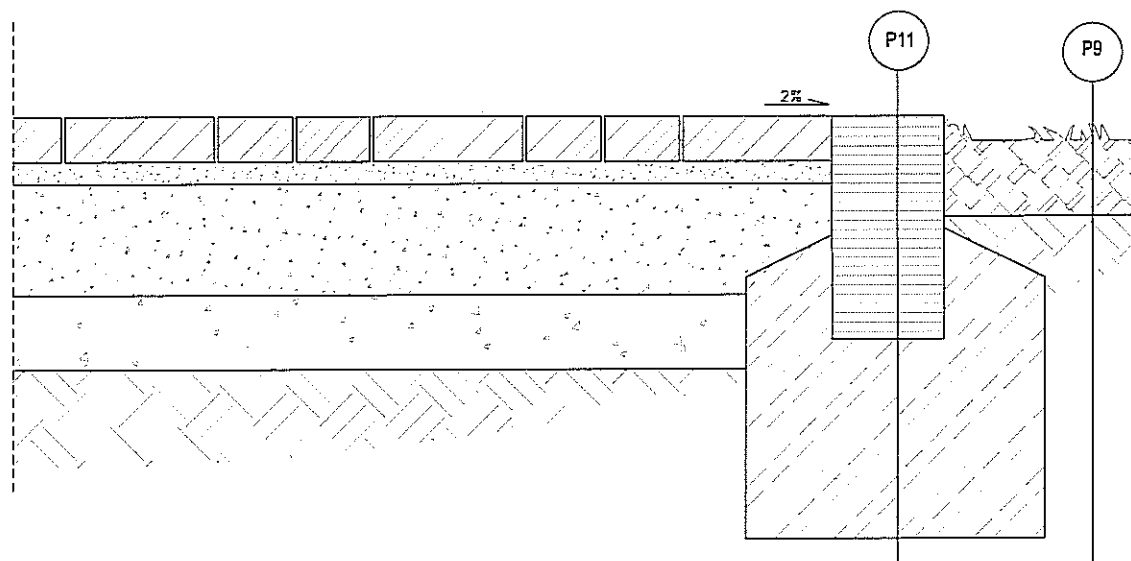
- P2** KRAWĘŻNIK CHODNIKA
- 30 cm - OBRZEŻE BETONOWE
o wym. 30x8cm
 - 10 cm - ŁAWA BETONOWA
B-10 15x20 cm

- P9** NAWIERZCHNIA TRAWIASTA
- 10 cm - URODZAJNA ZIEMIA
 - GRUNT RODZIMY

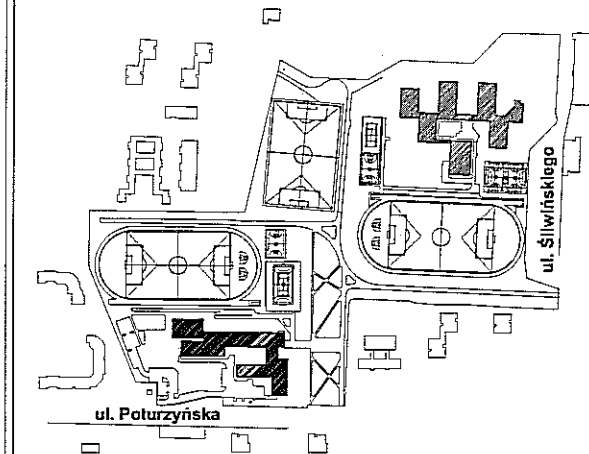
- P11** KRAWĘŻNIK DROGOWY
- 30cm - KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30
 - 35cm - PODBUDOWA BETONOWA B20



NAWIERZCHNIA PIESZO - JEZDNA
Z KOSTKI BETONOWEJ 8 cm



ORIENTACJA



uwagi i odwołania

1. Wymiary podane w centymetrach, spadki w %, wymiar kątowy w stopniach. Rzędne terenowe w m n.p.w.
2. Podczas robót budowlanych należy stosować się do uwag i objaśnień zawartych w Opisie projektu oraz Specyfikacji technicznej.
3. Warstwy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.
4. Wszelkie inne od projektowanych rozwiązania uzgodnić z projektantem.

LEGENDA: sposób oznaczania rysunków

LUB: PBW: A: A: xx
numer rysunku
oznaczenie miejsca opracowania
branża
etap projektu
kod projektu

INWESTOR:



Miasto Gmina Lublin
PL. Wł. Łokietka 1
20-950 Lublin tel.(081) 44 35 256

PRACOWNIA:

**BRONISZ
ARCHITEKTURA
KRAJOBRAZU**

BRONISZ ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU
ul.Truskawkowa 10, 05-070 Sulejów
tel (22) 783 37 16, kom 601 997 809
www.arturbronz.com

INWESTYCJA:

PROJEKT BUDOWY ZESPOŁU URZĄDZEŃ SPORTOWYCH PRZY GIMNAZJUM
NR 16 I SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 43 W LUBLINIE

ADRES:

ul. Poturzyńska 2 / ul. Śliwińskiego 5 Lublin

PRZEDMIOT: PRZESKROJE NAWIERZCHNI PIESZEJ I PIESZOJEZDNEJ
WYKONANYCH Z KOSTKI BETONOWEJ

BRANŻA: ARCHITEKTURA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

arch. Tomasz Bluszkowski

NR UPRAWNIEN:

WA-215/01

PODPIS:

TB

ZESPÓŁ:

inż. Artur Bronisz

inż. Weronika Gładka

inż. Jagoda Lubicz Łapińska

mgr inż. Anna Wróbel

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Łukasz Górzyński

NR UPRAWNIEN:

MA/040/05

PODPIS:

Ł

DATA:

11.2007

SKALA:

1:20

REWIZJA:

-

NUMER RYSUNKU:

LUB:PBW:A:DR:02