



Rok założenia
1951

Elektroprojekt® S.A.

Oddział w Lublinie

20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Centr. (081) 744 00 11, tel./fax (081) 744 19 45

lublin@elektroprojekt.pl, www.elektroprojekt.pl, www.elektroprojekt.eu

Nr projektu	EP9 -- 1959/06	TOM 5
-------------	----------------	-------

Tytuł projektu

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PARKU W DZIELNICY MIESZKANIOWEJ „CZUBY”
W LUBLINIE
TOM 5 ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

Gmina Lublin
20- 950 Lublin, Plac Wł. Łokietka 1

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Lublin
20- 950 Lublin, Plac Wł. Łokietka 1

PROJEKTANT:

inż. Bożena Wójcik

WERYFIKATOR:

Mgr inż. Maciej Potrawiak
Upr. proj. St-953/88

KIEROWNIK
PROJEKTU:

inż. Marian Dąca
upr. bud. 307/Lb/76

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Tadeusz Kasprzak

Lublin, czerwiec 2007 r.

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/1 Tom 5 EP9-1959/2006
---	--------------------	---------------------------------

1. Zakres opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr EP9 – 1959/06

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lublin 20-950 Lublin, Plac Władysława Łokietka 1.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500
- wytyczne urbanistyczne – Uchwała nr 1688/LV/2002 z dnia 26 września 2002 r.
- inwentaryzacja zieleni wykonana przez zespół autorski w listopadzie 2006 r.
- KONCEPCJA PROGRAMOWO – PRZESTRZENNA PARKU z zaleceniami Urzędu Miasta Lublina.

3. Założenia projektowe.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego terenu parku z wielofunkcyjnym programem rekreacyjnym z jednoczesnym zachowaniem walorów krajobrazowych ukształtowania terenu tzw. Suchej Doliny w dzielnicy mieszkaniowej Czuby.

Zakresem opracowania objęto pas terenu o nieregularnym kształcie, o długości około 3km, z licznymi odgałęzieniami o powierzchni w liniach rozgraniczających 30 ha.

Przy opracowaniu tego projektu trzeba z jednej strony wziąć pod uwagę potrzeby rekreacyjno-wypoczynkowe mieszkańców pobliskich osiedli mieszkaniowych usytuowanych wokół doliny oraz mieszkańców Lublina przyjeżdżających z innych dzielnic oraz utrzymanie istniejących połączeń komunikacyjnych, a z drugiej strony należy uwzględnić pełnioną przez teren tzw. Suchej Doliny funkcji korytarza ekologicznego – t.j. obszaru przyrodniczych powiązań pomiędzy zachodnią dzielnicą miasta a doliną rzeki Bystrzycy.

Zgodnie z oczekiwaniami Inwestora, a jednocześnie z uchwalonym przez Radę Miejską Lublina w dniu 26 września 2002 r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Lublina cz. II, przyjęto:

- a. utrzymanie pełnej otwartości przestrzennej doliny przez likwidację utworzonych grobli i nasypów terenowych przedzielających dolinę w poprzek (poprawa funkcjonowania korytarza ekologicznego),
- b. pozostawienie dna doliny jako wielofunkcyjnych łąk i muraw do rekreacyjnego wykorzystania,
- c. lokalizację projektowanych terenów sportowych (boisk do uprawiania różnych sportów) w pobliżu zespołów mieszkaniowych, a placu dla deskorolkarzy i wrotkarzy (skate park) ze względu na dość dużą uciążliwość związaną z hałasem w oddaleniu od domów mieszkalnych, pod estakadą ulicy,
- d. zaprojektowanie układu komunikacyjnego zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w miarę możliwości starając się rozdzielić pieszce alejki parkowe od ścieżek rowerowych,
- e. wykorzystanie w projekcie nasadzeń gatunków roślin rodzimych i zgodnych z siedliskiem przy jednoczesnym zachowaniu nasadzeń istniejących spełniających ten wymóg oraz będących w dobrym stanie zdrowotnym.

4. Układ komunikacyjny

Generalnie dla centralnej części parku przyjęto zaprojektowanie chodnika głównego o szer. 3m [o konstrukcji zapewniającej przejezdnosć sprzętu związanego z eksploatacją parku] rozpoczynającego się od strony zach. przy ul. Orkana i przebiegającego dnem dolinki z zachodu na wschód, kończąc się na terenie przyległym do ul. Jana Pawła, powiązanego z bocznymi ścieżkami przyległych terenów mieszkalnych.

Wzdłuż niego przebiega główny ciąg rowerowy, powiązany również bocznymi ścieżkami z miejskim układem ciągów rowerowych.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/2 Tom 5 EP9-1959/2006
---	--------------------	---------------------------------

5. Opis projektu organizacji ruchu na terenie parku

Podstawą organizacji ruchu jest Dziennik Ustaw RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Na terenie parku ruch rowerowy został oddzielony od ruchu pieszego. Zaprojektowane ścieżki rowerowe są dwu kierunkowe szerokości 2,0m. Ciągi piesze na ciągach głównych mają szerokość 3,0m, a na ścieżkach bocznych szerokości 2,0m.

Na obszarze parku wprowadzono zakaz ruchu pojazdów. Na czterech wejściach bramowych zaprojektowano ustawienie znaków B-1 z tabliczkami „nie dotyczy pojazdów obsługi parku”.

Na każdym wjeździe na ścieżkę rowerową ustawiono komplet znaków C-13 – „droga dla rowerów” oraz po drugiej stronie znak C-13a „koniec drogi rowerowej”. Ponadto zastosowano oznakowanie poziome znakami P-23 (symbol roweru malowany na nawierzchni). Znaki rozmieszczono zgodnie z zasadami ujętymi w Dzienniku Ustaw, tzn. na początku ścieżek, na całym odcinku trasy, co 50m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem.

Na skrzyżowaniu ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi wyznaczono przejścia dla pieszych poprzez malowane znaki poziome P-10. Za każdym przejściem należy powtórzyć znak P-23 dla każdego kierunku ruchu.

Z uwagi na ukształtowanie terenu na niektórych odcinkach dróg występują znaczne nachylenia trasy. Odcinki te zostały oznaczone znakiem ostrzegawczym A-22 „niebezpieczny zjazd” z tabliczką T-9 opisującą rzeczywistą wartość spadku (w miarę możliwości technicznych można usunąć symbol samochodu na znaku lub zamienić na rower).

Z uwagi, że na terenie parku nie ma ruchu pojazdów samochodowych można zastosować znaki drogowe z grupy **mini**, z folii odblaskowej typu 1. Jedynie dla znaków B-1 należy zastosować wielkość średnią.

Przy sytuowaniu znaków należy zachować min. 0,5m skrajni pomiędzy krawędzią ścieżki, a znakiem. Znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,0m.

Do oznakowania poziomego należy użyć farby białej odblaskowej chemoutwardzalnej o okresie trwałości 3 lat.

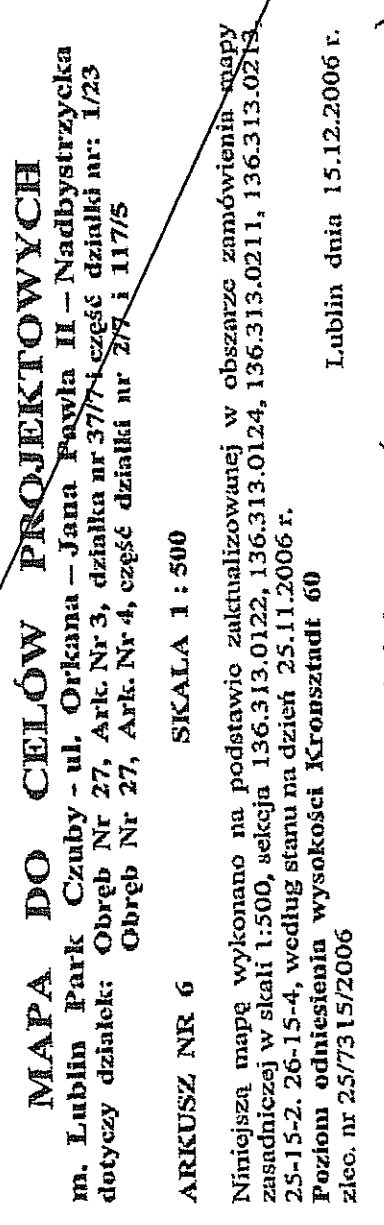
6. Zestawienie materiałów

CZĘŚĆ PARKU	ZACHODNIA	CENTRALNA	WSCHODNIA
ZNAK/WIELKOŚĆ	PIONOWE		
A-23 (m)	1	6	1
T-9 (m)	1	6	1
B-1 (ś)	1	2	1
Tab.-1	1	2	1
C-13 (m)	9	6	5
C-13a (m)	9	6	5
Sztyce do znaków	20	19	12
	POZIOME		
P-10	13	10	6
P-23	98	99	52

Opracowała:

inż. Bożena Wójcik

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Projekt Organizacji Ruchu – część zach. odc. 1	9 – 00 473	
2.	Projekt Organizacji Ruchu – część zach. odc. 2	2 – 00 826	
3.	Projekt Organizacji Ruchu – część zach. odc. 3	1 – 01 865	
4.	Projekt Organizacji Ruchu – część zach. odc. 4	7 – 00 797	
5.	Projekt Organizacji Ruchu – część centralna odc. 1	7 - 00 798	
6.	Projekt Organizacji Ruchu – część centralna odc. 2	7 - 00 799	
7.	Projekt Organizacji Ruchu – część wsch. ^{centralna} odc. 1	9 - 00474	
8.	Projekt Organizacji Ruchu – część wsch. odc. 2	9 – 00475	

[illegible]