

**Wycena ofertowa**  
**Bieżące utrzymanie ulic**  
**w rejonie nr III**

Lp.	Podstawa wyceny	Rodzaj prac Opis zakresu prac i technologii wykonania	Jedn. miary	cena jednost. w zł netto	Ilość jednostek	wartość w zł netto
<b>1. Prace związane z utrzymaniem nawierzchni jezdni ulicy</b>						
1/1	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 wg PN -S-96025 przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych średnia głębokość ubytku- gr. 4 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowładowczy</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca</li> <li>- posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2(czystego asfaltu)</li> <li>- ręczne ułożenie betonu asfaltowego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- mechaniczne zagęszczenie walcem betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		8000	
1/2	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych średnia głębokość ubytku 5 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowładowczy</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- posmarowanie krawędzi remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2</li> <li>- ręczne ułożenie betonu asfaltowego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- mechaniczne zagęszczenie walcem betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		2500	

1/3	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 z obcięciem krawędzi piłą tarczową i rozebraniem uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym średnia głębokość ubytku 4 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne obcięcie krawędzi wyboju piłą tarczową</li> <li>- rozebranie uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym</li> <li>- wywóz materiału rozbiórkowego na odległość do 5 km</li> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca</li> <li>- posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup></li> <li>- ręczne ułożenie betonu asfaltowego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- mechaniczne zagęszczenie walcem betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		1000	
1/4	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 z obcięciem krawędzi piłą tarczową i rozebraniem uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym średnia głębokość ubytku 5 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne obcięcie krawędzi wyboju piłą tarczową</li> <li>- rozebranie uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym</li> <li>- wywóz materiału rozbiórkowego na odległość do 5 km</li> <li>- posmarowanie krawędzi remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup></li> <li>- ręczne ułożenie betonu asfaltowego wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy</li> <li>- mechaniczne zagęszczenie walcem betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		1000	
1/5	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej asfaltem lanym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 z obcięciem krawędzi piłą tarczową i rozebraniem uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym średnia głębokość ubytku 4 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne obcięcie krawędzi wyboju piłą tarczową</li> </ul>	m <sup>2</sup>		600	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym</li> <li>- wywóz materiału rozbiórkowego na odległość do 5 km</li> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca</li> <li>- posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 czystego asfaltu</li> <li>- ręczne ułożenie asfaltu lanego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- zatarcie piaskiem i wyrównanie do wymaganego profilu</li> </ul>				
1/6	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej asfaltem lanym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 z obcięciem krawędzi piłą tarczową i rozebraniem uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym średnia głębokość ubytku 5 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne obcięcie krawędzi wyboju piłą tarczową</li> <li>- rozebranie uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym</li> <li>- wywóz materiału rozbiórkowego na odległość do 5 km</li> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca</li> <li>- posmarowanie krawędzi remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 czystego asfaltu</li> <li>- ręczne ułożenie asfaltu lanego wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy</li> <li>- zatarcie piaskiem do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		500	
1/7	Kalkulacja własna	<p><b>Wyrównanie lokalnych nierówności masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonego z grysów I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca wraz z usunięciem luźnych elementów</li> <li>- Wywóz zanieczyszczeń na odległość do 5 km</li> <li>- ręczne ułożenie asfaltu lanego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- zatarcie piaskiem do wymaganego profilu</li> </ul>	tona		300	
1/8	Kalkulacja własna	<p><b>Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonym z grysów I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 ręcznie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne oczyszczenie podłoża miejsca wraz z usunięciem luźnych elementów</li> <li>- skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 czystego asfaltu</li> <li>- ułożenie warstwy betonu asfaltowego ręcznie wraz z dowozem</li> </ul>	tona		400	

		<p>w wytwórni wykonawcy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawałowanie betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>				
1/9	Kalkulacja własna	<p><b>Wypełnienie ubytków w nawierzchni masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonego z grysów I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca z wody, śniegu, błota wraz z usunięciem luźnych elementów</li> <li>- Wywóz zanieczyszczeń na odległość do 5 km</li> <li>- osuszenie wypełnianego ubytku palnikiem gazowym</li> <li>- ręczne ułożenie asfaltu lanego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy</li> <li>- zatarcie piaskiem do wymaganego profilu</li> </ul>	tona		800	
1/10	Kalkulacja własna	<p><b>Wypełnienie ubytków w nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną na zimno w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie remontowanego miejsca z wody, śniegu, błota wraz z usunięciem luźnych elementów</li> <li>- Wywóz zanieczyszczeń na odległość do 5 km</li> <li>- osuszenie wypełnianego ubytku palnikiem gazowym</li> <li>- ręczne ułożenie mieszanki mineralno bitumicznej wraz z dowozem z magazynu wykonawcy</li> <li>- zagęszczenie ułożonej mieszanki</li> </ul>	tona		400	
1/11	Kalkulacja własna	<p><b>Równanie nierówności nawierzchni przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych (garby, nierówności itp.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- równanie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- oczyszczenie sfrezowanego miejsca wraz z wywozem zanieczyszczeń</li> </ul>	m <sup>2</sup>		7000	
1/12	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa nawierzchni z klinkieru</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie uszkodzonej nawierzchni</li> <li>- oczyszczenie i przesortowanie materiału</li> <li>- wymiana podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem i dostarczeniem do miejsca wbudowania</li> <li>- ułożenie klinkieru wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskowej (klinkier z rozbiórki)</li> </ul>	m <sup>2</sup>		100	
1/	Kalkulacja	<b>Naprawa nawierzchni z kostki nieregularnej granitowej lub</b>	m <sup>2</sup>		250	

13	własna	<b>bazaltowej</b> - rozebranie uszkodzonej nawierzchni - oczyszczenie i przesortowanie materiału - wymiana podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem i dostarczeniem do miejsca wbudowania - ułożenie kostki wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową (kostka z rozbiórki)				
1/ 14	Kalkulacja własna	<b>Naprawa nawierzchni z bruku</b> - rozebranie uszkodzonej nawierzchni - oczyszczenie i przesortowanie materiału - wymiana podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem i dostarczeniem do miejsca wbudowania - ułożenie bruku wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową ( bruk z rozbiórki)	m <sup>2</sup>		100	
1/ 15	Kalkulacja własna	<b>Naprawa nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b> - rozebranie kostki brukowej - oczyszczenie i przesortowanie materiału - wymiana podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem i dostarczeniem do miejsca wbudowania - ułożenie kostki brukowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>		50	
1/ 16	Kalkulacja własna	<b>Naprawa nawierzchni z płyt drogowych betonowych kwadratowych lub sześciokątnych gr. 15 cm</b> - rozebranie uszkodzonej nawierzchni - oczyszczenie i przesortowanie materiału - wymiana podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem i dostarczeniem do miejsca wbudowania - ułożenie płyt wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową (płyty z rozbiórki)	m <sup>2</sup>		100	
1/ 17	Kalkulacja własna	<b>Naprawa nawierzchni remonterem np. Strasmayr Patchmatik STP 1008 –rakowiny i spękania</b> - oczyszczenie podłoża - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 - wypełnienie ubytku kruszywem otoczonym emulsją asfaltową - posypanie remontowanego miejsca czystym kruszywem - usunięcie pozostałego kruszywa które nie zostało związane w czasie przejazdu pojazdów po remontowanym miejscu	m <sup>2</sup>		3000	
1/ 18	Kalkulacja	<b>Naprawa nawierzchni remonterem np. Strasmayr Patchmatik STP</b>	m <sup>2</sup>		1000	

18	własna	<b>1008 – średnia głębokość ubytku do 2 cm</b> - oczyszczenie podłoża - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> - wypełnienie ubytku kruszywem otoczonym emulsją asfaltową - posypanie remontowanego miejsca czystym kruszywem - usunięcie pozostałego kruszywa które nie zostało związane w czasie przejazdu pojazdów po remontowanym miejscu				
1/ 19	Kalkulacja własna	<b>Naprawa nawierzchni remonterem np. Strasmayr Patchmatik STP 1008 –średnia głębokość ubytku 3 cm</b> - oczyszczenie podłoża - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> - wypełnienie ubytku kruszywem otoczonym emulsją asfaltową - posypanie remontowanego miejsca czystym kruszywem - usunięcie pozostałego kruszywa które nie zostało związane w czasie przejazdu pojazdów po remontowanym miejscu	m <sup>2</sup>		500	
1/ 20	Kalkulacja własna	<b>Wypełnienie wadliwie wykonanych spoin w nawierzchni bitumicznej lub spękań odbitych bitumiczną masą zalewową</b> - oczyszczenie spoiny i podłoża palnikiem gazowym wraz z ogrzaniem - wypełnienie szczeliny bitumiczną masą zalewową.	m		1000	
1/ 21	Kalkulacja własna	<b>Powierzchniowe utwalenie nawierzchni (pojedyncze)</b> - oczyszczenie starej nawierzchni - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - rozsypanie kruszywa bazaltowego o uziarnieniu 2-6 mm - zawałowanie walcem ogumionym - pielęgnacja wykonanego utwalenia - usunięcie pozostałego kruszywa które nie zostało związane w czasie przejazdu pojazdów	m <sup>2</sup>		5000	
1/ 22	Kalkulacja własna	<b>Wypełnienie zapadnięć podłoża gruntowego piaskiem</b> - wypełnienie zaniżenia ("kawerny") piaskiem warstwami z zagęszczeniem wraz z dowozem piasku	m <sup>3</sup>		100	
1/ 23	Kalkulacja własna	<b>Wypełnienie zapadnięć podbudowy piaskiem stabilizowanym cementem o Rm = 2,5 MPa</b> - wypełnienie powstałego ubytku (zaniżenia) piaskiem stabilizowanym cementem o Rm = 2,5 MPa warstwami z zagęszczeniem wraz z dowozem piasku stabilizowanego	m <sup>3</sup>		150	
1/ 24	Kalkulacja własna	<b>Wypełnienie zapadnięć podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm</b> - wypełnienie powstałego ubytku (zaniżenia) kruszywem łamanym	m <sup>3</sup>		100	

		warstwami z zagęszczeniem wraz z dowozem kruszywa				
1/ 25	Kalkulacja własna	<b>Wypełnienie zapadnięć nawierzchni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/16 mm/ 0/20 mm (dla warstwy wiążącej) , wytworzonego z grysów I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 ręcznie</b> - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> - ułożenie warstwy betonu asfaltowego ręcznie wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy - zagęszczenie betonu asfaltowego do wymaganego profilu	tona		100	
<b>Razem 1 w zł netto</b>						
<b>2. Prace związane z utrzymaniem nawierzchni chodników</b>						
2/1	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową ( bez uzupełniania płyt)</b> - rozebranie płyt 35x35x5 - przesortowanie materiału oraz wywóz gruzu na odległość- do 5 km - ułożenie chodnika z <b>plyt odzyskowych</b> cm, na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni - wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową	m <sup>2</sup>		1200	
2/2	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową (z wymianą uszkodzonych płyt)</b> - rozebranie płyt 35x35x5 - przesortowanie materiału oraz wywóz gruzu na odległość- do 5 km - ułożenie chodnika z <b>plyt nowych</b> , na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni - wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową	m <sup>2</sup>		600	
2/3	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową ( bez uzupełniania płyt)</b> - rozebranie płyt - przesortowanie materiału oraz wywóz gruzu na odległość- do 5 km - ułożenie chodnika z <b>plyt odzyskowych</b> cm, na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni - wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową	m <sup>2</sup>		200	
2/4	Kalkulacja	<b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych 50x50x7 na</b>	m <sup>2</sup>		100	

	własna	<p><b>podsypanie cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową (z wymianą uszkodzonych płyt)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie płyt</li> <li>- przesortowanie materiału oraz wywóz gruzu na odległość do 5 km</li> <li>- ułożenie chodnika z <b>plyt nowych</b>, na podsypanie cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową</li> </ul>				
2/5	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych wibroprasowanych koloru piaskowego o fakturze kamienia łamanego 50x50x6 na podsypanie cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem (bez uzupełniania płyt)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie płyt 50x50x6</li> <li>- przesortowanie materiału oraz wywóz gruzu na odległość do 5 km</li> <li>- ułożenie chodnika z <b>plyt odzyskowych</b> cm, na podsypanie cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni</li> <li>- wypełnienie spoin piaskiem</li> </ul>	m <sup>2</sup>		20	
2/6	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa chodnika z płyt betonowych wibroprasowanych koloru piaskowego o fakturze kamienia łamanego 50x50x6 na podsypanie cementowo- piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem (z wymianą uszkodzonych płyt)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie płyt 50x50x6</li> <li>- wywóz gruzu na odległość do 5 km</li> <li>- ułożenie chodnika z <b>plyt nowych</b>, na podsypanie cementowo- piaskowej 5 cm wykonanej w betoniarni</li> <li>- wypełnienie spoin piaskiem</li> </ul>	m <sup>2</sup>		20	
2/7	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypanie cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( bez wymiany kostki)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie kostki brukowej</li> <li>- rozebranie uszkodzonej podsypki</li> <li>- uzupełnienie podsypki</li> <li>- ułożenie kostki brukowej z wypełnieniem spoin piaskiem</li> </ul>	m <sup>2</sup>		100	
2/8	Kalkulacja własna	<p><b>Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznej chodnika z asfaltem lanym o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 z obcięciem krawędzi piłą tarczową i rozebraniem uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym średnia</b></p>	m <sup>2</sup>		100	



		<b>głębokość ubytku 3 cm</b> - mechaniczne obcięcie krawędzi wyboju piłą tarczową - rozebranie uszkodzonej nawierzchni młotem pneumatycznym - wywóz materiału rozbiórkowego na odległość do 5 km - oczyszczenie remontowanego miejsca - posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> - ręczne ułożenie asfaltu lanego wraz z dowozem z wytwórni wykonawcy - zatarcie piaskiem i wyrównanie do wymaganego profilu				
2/9	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35 x 35 x 5 cm</b> - rozebranie płytek wraz z przesortowaniem materiału - odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		300	
2/10	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm</b> - rozebranie płytek wraz z przesortowaniem materiału - odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		150	
2/11	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm</b> - rozebranie kostki wraz z przesortowaniem materiału - odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		200	
2/12	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową (płyty odzyskowe)</b> - wyrównanie podłoża - dowóz płyt z magazynu materiałów rozbiórkowych - ułożenie nawierzchni chodnika z płyt na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo piaskową	m <sup>2</sup>		400	
<b>Razem 2 w zł netto</b>						
<b>3. Prace związane z utrzymaniem elementów nawierzchni jezdni i chodników</b>						
3/1	Kalkulacja własna	<b>Przestawienie obrzeży betonowych 6x20</b> - rozebranie obrzeży i oczyszczenie materiału - ustawienie obrzeży wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		800	
3/2	Kalkulacja własna	<b>Przestawienie obrzeży betonowych 8x30</b> - rozebranie obrzeży i oczyszczenie materiału - ustawienie obrzeży wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cem.	m		500	
3/3	Kalkulacja własna	<b>Przestawienie krawężników betonowych 15x30</b> - rozebranie krawężników i oczyszczenie materiału - rozebranie oporu betonowego za krawężnikiem	m		700	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wywóz gruzu na odległość do 5 km</li> <li>- ustawienie krawężników na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm na gotowej ławie</li> <li>- wykonanie oporu za krawężnikiem 10x 10 cm z betonu B10</li> </ul>				
3/4	Kalkulacja własna	<b>Przestawienie krawężników betonowych 20x30</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie krawężników i oczyszczenie materiału</li> <li>- rozebranie oporu betonowego za krawężnikiem</li> <li>- wywóz gruzu na odległość do 5 km</li> <li>- ustawienie krawężników na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm na gotowej ławie</li> <li>- wykonanie oporu za krawężnikiem 10x 15 cm z betonu B10</li> </ul>	m		700	
3/5	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie obrzeży 6x20</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie obrzeży wraz z przesortowaniem materiału</li> <li>- odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km</li> </ul>	m		600	
3/6	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie obrzeży 8x30</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie obrzeży wraz z przesortowaniem materiału</li> <li>- odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km</li> </ul>	m		300	
3/7	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie ławy</li> <li>- odwóz gruzu na odległość do 5 km</li> </ul>	m <sup>3</sup>		120	
3/8	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie krawężników 15x30</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie krawężników wraz z przesortowaniem materiału</li> <li>- odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km</li> </ul>	m		800	
3/9	Kalkulacja własna	<b>Rozebranie krawężników 20x30 cm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie krawężników wraz z przesortowaniem materiału</li> <li>- odwóz gruzu lub materiału odzyskowego na odległość do 5 km</li> </ul>	m		800	
3/10	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie obrzeży 6x20 cm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementową</li> </ul>	m		800	
3/11	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie obrzeży 6x20 cm (odzyskowych)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dowóz obrzeży z magazynu z odległości do 5 km</li> <li>- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementową</li> </ul>	m		400	
3/12.	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie obrzeży 8x30 cm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementową</li> </ul>	m		800	
3/13	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie obrzeży 8x30 cm (odzyskowych)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dowóz obrzeży z magazynu z odległości do 5 km</li> <li>- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementową</li> </ul>	m		400	

3/ 14	Kalkulacja własna	<b>Ława betonowa pod krawężniki wraz z oporem z betonu B-10</b> - przygotowanie i ustawienie deskowań pod ławę - wykonanie ławy z betonu wraz z dowozem z wytwórni oraz z ręcznym ubiciem - rozebranie deskowań i pielęgnacja betonu	m <sup>3</sup>		120	
3/ 15	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie krawężników 15 x30 cm</b> - ustawienie krawężników na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm - wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		600	
3/ 16	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie krawężników 15 x30 cm (odzyskowych)</b> - dowóz krawężników z magazynu z odległości do 5 km - ustawienie krawężników na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm - wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		400	
3/ 17	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie krawężników 20 x30 cm</b> - ustawienie krawężników na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm - wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		500	
3/ 18	Kalkulacja własna	<b>Ustawienie krawężników 20 x30 cm (odzyskowych)</b> - dowóz krawężników z magazynu z odległości do 5 km - ustawienie krawężników na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm - wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		150	
3/ 19	Kalkulacja własna	<b>Transport materiałów nadających się do ponownego użycia (tzw. odzyskowe) z ręcznym załadunkiem i rozładunkiem do magazynu materiałów odzyskowych wraz ze złożeniem w tym magazynie lub z magazynu na budowę średnia odległość transportu 5 km</b> - ręczny załadunek materiałów na samochód lub przyczepę - dowóz materiałów do magazynu wykonawcy lub na budowę - ręczny rozładunek wraz z ułożeniem materiałów w magazynie lub na budowie	m <sup>3</sup>		400	
3/ 20	Kalkulacja własna	<b>Wywiezienie gruzu z terenu robót na średnią odległość transportu 5 km</b> - ręczny lub mechaniczny załadunek materiałów na samochód lub przyczepę ciągnikową - odwóz materiałów na odległość-średnio 5 km (kruszarka) - mechaniczny rozładunek gruzu w miejsce wbudowania lub na wysypisko	m <sup>3</sup>		400	

Razem 3 w zł netto

**4. Prace związane z utrzymaniem ulic o nawierzchniach nie ulepszonych tzw. gruntowych**

4/1	Kalkulacja własna	<b>Naprawa dróg gruntowych - profilowanie</b> - mechaniczne profilowanie drogi gruntowej równiarką - kontrola pracy sprzętu przez robotnika i usuwanie nadziarna z materiału utwardzonego lub uzupełnianie miejsc o większych ubytkach	m <sup>2</sup>		10000	
4/2	Kalkulacja własna	<b>Naprawa dróg gruntowych – profilowanie i zagęszczanie</b> - mechaniczne profilowanie drogi gruntowej równiarką - kontrola pracy sprzętu przez robotnika i usuwanie nadziarna z materiału utwardzonego lub uzupełnianie miejsc o większych ubytkach - mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi gruntowej po wyrównaniu równiarką walcem ogumionym	m <sup>2</sup>		20000	
4/3	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa dróg gruntowych destruktem z frezowania, głębokość ubytku do 10 cm</b> - ręczne wyrównanie ścianek wyboju - ręczne rozścielenie do wymaganego profilu destruktu dowiezionego na drogę gruntową samochodem samowyladowczym - mechaniczne lub ręczne zagęszczenie ułożonego materiału do wymaganego profilu	m <sup>2</sup>		2000	
4/4	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa dróg gruntowych kruszywem kamiennym głębokość ubytku do 10 cm ( kruszywo materiał wykonawcy)</b> - ręczne wyrównanie ścianek wyboju - ręczne rozścielenie do wymaganego profilu kruszywa dowiezionego na drogę gruntową samochodem samowyladowczym - mechaniczne lub ręczne zagęszczenie ułożonego materiału do wymaganego profilu	m <sup>2</sup>		1600	
4/5	Kalkulacja własna	<b>Naprawa cząstkowa dróg gruntowych kruszywem powstałym po przekruszeniu gruzu betonowego głębokość ubytku do 10 cm ( kruszywo materiał wykonawcy)</b> - ręczne wyrównanie ścianek wyboju - ręczne rozścielenie do wymaganego profilu kruszywa dowiezionego na drogę gruntową samochodem samowyladowczym - mechaniczne lub ręczne zagęszczenie ułożonego materiału do wymaganego profilu	m <sup>2</sup>		1000	
4/6	Kalkulacja własna	<b>Ulepszenie nawierzchni drogi gruntowej poprzez ułożenie warstwy destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania grubość układanej warstwy destruktu 8 cm (destruktu dowieziony</b>	m <sup>2</sup>		15000	

		<b>z remontów nawierzchni) -ręczne rozłożenie</b> - profilowanie nawierzchni istniejącej drogi gruntowej - ręczne rozścielenie destruktu do wymaganego profilu materiału - ręczne lub mechaniczne zagęszczenie ułożonej warstwy				
4/7	Kalkulacja własna	<b>Ulepszenie nawierzchni drogi gruntowej poprzez ułożenie warstwy destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania grubość ukladanej warstwy destruktu 8 cm (destrukt dowieziony z remontów nawierzchni) – mechaniczne rozłożenie</b> - profilowanie nawierzchni istniejącej drogi gruntowej - mechaniczne rozścielenie destruktu rozkładarką do nawierzchni bitumicznych do wymaganego profilu - mechaniczne zagęszczenie ułożonej warstwy walcem	m <sup>2</sup>		30000	
4/8	Kalkulacja własna	<b>Ulepszenie nawierzchni drogi gruntowej poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-61 mm grubość ukladanej warstwy 12 cm – kruszywo materiał</b> <b>Wykonawcy</b> - profilowanie nawierzchni istniejącej drogi gruntowej - ręczne lub mechaniczne rozścielenie do wymaganego profilu materiału wraz z dowozem na drogę gruntową samochodem samowładowczym - mechaniczne zagęszczenie ułożonej warstwy walcem	m <sup>2</sup>		8000	
4/9	Kalkulacja własna	<b>Ulepszenie nawierzchni drogi gruntowej poprzez ułożenie warstwy gruzu betonowego o grubości 12 cm o uziarnieniu ciągłym 0-61 mm powstałego poprzez przekruszenie w kruszarce – gruz materiał</b> <b>Wykonawcy</b> - profilowanie nawierzchni istniejącej drogi gruntowej - ręczne lub mechaniczne rozścielenie do wymaganego profilu materiału wraz z dowozem na drogę gruntową samochodem samowładowczym - mechaniczne zagęszczenie ułożonej warstwy walcem	m <sup>2</sup>		3000	
<b>Razem 4 w zł netto</b>						
<b>5. Prace związane z utrzymaniem pozostałych elementów pasa drogowego</b>						
5/1	Kalkulacja własna	<b>Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych</b> - rozebranie nawierzchni wokół urządzenia - zdemontowanie kratki ściekowej - rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki - wykonanie remontu betonem , podmurowanie cegłą klinkierową lub skucie elementu - obsadzenie kratki ściekowej	szt.		30	

		- odtworzenie nawierzchni wokół kratki ściekowej				
5/2	Kalkulacja własna	<b>Regulacja pionowa włązów kanałowych</b> - rozebranie nawierzchni wokół urządzenia - zdemontowanie włązu kanałowego - rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki - wykonanie remontu betonem , podmurowanie cegłą klinkierową lub skucie elementu - obsadzenie włązu kanałowego - odtworzenie nawierzchni wokół włązu	szt.		40	
5/3	Kalkulacja własna	<b>Regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych</b> - rozebranie nawierzchni wokół urządzenia - zdemontowanie urządzenia - rozebranie uszkodzonej górnej części elementu - wykonanie remontu betonem , podmurowanie cegłą klinkierową lub rozebranie istniejącej podmurówki - obsadzenie urządzenia - odtworzenie nawierzchni wokół zaworu	szt.		40	
5/4	Kalkulacja własna	<b>Regulacja pionowa studni telefonicznych</b> - rozebranie nawierzchni wokół urządzenia - zdemontowanie urządzenia - rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki - wykonanie remontu betonem , podmurowanie cegłą klinkierową lub skucie elementu - obsadzenie elementu - odtworzenie nawierzchni wokół kratki ściekowej	szt.		40	
5/5	Kalkulacja własna	<b>Oczyszczenie rowów przydrożnych - wykop mechaniczny koparką z transportem urobku na odległość do 5 km</b> - odspojenie i załadowanie ziemi na samochody samowładowcze - przewóz ziemi oraz wyładunek w miejsce wbudowania w nasyp lub na odkład - ręczne wyrównanie powierzchni po robotach ziemnych	m <sup>3</sup>		300	
5/6	Kalkulacja własna	<b>Oczyszczenie rowów przydrożnych -wykop ręczny z transportem urobku do 5 km</b> - odspojenie i załadowanie ziemi na samochody samowładowcze - przewóz ziemi oraz wyładunek w miejsce wbudowania w nasyp lub na odkład - ręczne wyrównanie powierzchni po robotach ziemnych	m <sup>3</sup>		100	
5/7	Kalkulacja własna	<b>Oczyszczenie rowów przydrożnych -wykopy oraz przekopy na odkład koparką</b> - odspojenie gruntu koparką z umieszczeniem urobku poza	m <sup>3</sup>		200	

		wykopem - ręczne wyrównanie powierzchni po robotach ziemnych				
5/8	Kalkulacja własna	<b>Oczyszczenie rowów przydrożnych -wykopy oraz przekopy ręczne na odkład</b> - odspojenie gruntu z umieszczeniem urobku poza wykopem -ręczne wyrównanie powierzchni po robotach ziemnych	m <sup>3</sup>		100	
5/9	Kalkulacja własna	<b>Ścinanie poboczy ziemnych samojezdną ścinarką do poboczy np. URM - grubość ścinanej warstwy 10 cm</b> - ścięcie nadmiaru gruntu ścinarką wraz z załadunkiem na samochód - wywóz urobku na odległość do 5 km - oczyszczenie jezdni z pozostałości gruntu wraz z odwozem na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		5000	
5/10	Kalkulacja własna	<b>Ścinanie poboczy ziemnych samojezdną ścinarką do poboczy np. URM - za dalsze 5 cm grubości ścinanej warstwy ponad 10 cm</b> - ścięcie nadmiaru gruntu ścinarką wraz z załadunkiem na samochód - wywóz urobku na odległość do 5 km - oczyszczenie jezdni z pozostałości gruntu wraz z odwozem na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		2500	
5/11	Kalkulacja własna	<b>Naprawa schodów o nawierzchni stopni z klinkieru</b> - rozebranie uszkodzonych stopni wraz z wymianą uszkodzonych cegieł na odzyskowe dowieszone z magazynu - obsadzenie klinkieru na zaprawie cementowo piaskowej - wypełnienie spoin pomiędzy klinkierami zaprawą cementowo piaskową	m <sup>2</sup>		250	
5/12	Kalkulacja własna	<b>Naprawa schodów o nawierzchni stopni z płytek betonowych</b> - rozebranie uszkodzonych stopni wraz z wymianą uszkodzonych płytek na odzyskowe dowieszone z magazynu - obsadzenie stopni na podsypce cementowo piaskowej - wypełnienie spoin pomiędzy płytkami zaprawą cementowo piaskową	m <sup>2</sup>		200	
5/13	Kalkulacja własna	<b>Naprawa schodów o nawierzchni betonowej</b> - rozebranie uszkodzonego betonu - uzupełnienie stopni schodów mieszanką betonową B-20 - pielęgnacja betonu	m <sup>3</sup>		80	
5/14	Kalkulacja własna	<b>Wymiana okładziny schodów na kostkę betonową koloru szarego w obrzeżach na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 Mpa ( szerokość stopnia 36 cm – 6 cm obrzeże i 30</b>	m		80	

		<p><b>kostka brukowa, wysokość stopnia około 15 cm)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie i przygotowanie powierzchni schodów, w tym niezbędne rozbiórki</li> <li>- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa</li> <li>- ułożenie nawierzchni stopnia z kostki brukowej grubości 6 cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa</li> <li>- wywóz materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km</li> </ul>				
5/15	Kalkulacja własna	<p><b>Wykonanie pochylni na schodach dla wózków</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie niezbędnych rozbiórek schodów (rozkucia lub cięcie)</li> <li>- wykonanie pochylni z obrzeży 6x20 cm ułożonych na płasko na betonie B15</li> <li>- wypełnienie przestrzeni pod obrzeżami betonem B15</li> <li>- wywóz materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km</li> </ul>	m		100	
5/16	Kalkulacja własna	<p><b>Uzupełnienie pobocza gruntem rodzimym</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odspojenie gruntu koparką w miejscu dokopu</li> <li>- transport na średnią odległość 5 km</li> <li>- uzupełnienie pobocza warstwami wraz z zagęszczeniem i sprofilowaniem</li> </ul>	m <sup>3</sup>		80	
5/17	Kalkulacja własna	<p><b>Oczyszczenie opasek przykrawężnikowych z roślinności i ziemi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne odspojenie ziemi lub ręczne oczyszczenie opaski i zebranie urobku</li> <li>- transport na średnią odległość 5 km</li> </ul>	m <sup>2</sup>		800	
5/18	Kalkulacja własna	<p><b>Oczyszczenie chodników z roślinności i ziemi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne odspojenie ziemi lub ręczne oczyszczenie chodnika i zebranie urobku</li> <li>- transport na średnią odległość 5 km</li> </ul>	m <sup>2</sup>		1200	
5/19	Kalkulacja własna	<p><b>Karczowanie krzaków</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne wykarczowanie krzaków i poszycia</li> <li>- transport na średnią odległość 5 km</li> </ul>	m <sup>2</sup>		550	
5/20	Kalkulacja własna	<p><b>Lokalne odtworzenie trawników</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne przekopanie gruntu rodzimego</li> <li>- pokrycie gruntu rodzimego warstwą humusu</li> <li>- obsianie trawą i zawałowanie</li> </ul>	m <sup>2</sup>		400	
5/21	Kalkulacja własna	<p><b>Wykonanie ciekuprowadzającego wody opadowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykop ręczny pod elementy prefabrykowane</li> </ul>	m		800	



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ułożenie cieków z prefabrykatów betonowych typ korytkowy ( płyta ściekowa szerokość 60 cm długość 50 cm wysokość 15 cm) na podsypce cementowo piaskowej grubości 10 cm</li> <li>- wypełnienie spoin zaprawą cementowo piaskową</li> </ul>				
<b>Razem 5 w zł netto</b>						
<b>6. Prace zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu</b>						
6/1	Kalkulacja własna	<b>Wykonanie przejścia wyniesionego lub progu zwalniającego</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozebranie nawierzchni bitumicznej na wymaganą głębokość</li> <li>- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej w wypełnieniu spoin piaskiem (kostka koloru szarego)</li> </ul>	m <sup>2</sup>		40	
6/2	Kalkulacja własna	<b>Wykonanie dojścia do nowego przejścia dla pieszych</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie koryta wraz z odwozem urobku na odl. do 5 km</li> <li>- wykonanie podbudowy z piasku ulepszanego cementem o Rm =2,5MPa grubości 10 cm</li> <li>- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej w wypełnieniu spoin piaskiem (kostka koloru szarego, w tym pas przy jezdni szerokości 30 cm z kostki kolorowej)</li> </ul>	m <sup>2</sup>		200	
6/3	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 mm, wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 grubości 3 cm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne oczyszczenie podłoża</li> <li>- skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu</li> <li>- ułożenie warstwy betonu asfaltowego rozkładarką wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy</li> <li>- zawałowanie betonu asfaltowego do wymaganego profilu</li> </ul>	m <sup>2</sup>		800	
6/4	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 lub 0/12 mm, wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu D50/70 grubości 4 cm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ręczne oczyszczenie podłoża</li> <li>- skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu</li> <li>- ułożenie warstwy betonu asfaltowego rozkładarką wraz z</li> </ul>	m <sup>2</sup>		1200	

		dowozem w wytwórni wykonawcy - załowanie betonu asfaltowego do wymaganego profilu				
6/5	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z mieszanki SMA z użyciem polimeroasfaltu, grysów bazaltowych I klasy oraz wypełniacza podstawowego na gorąco grubości 2 cm</b> - ręczne oczyszczenie podłoża - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 czystego asfaltu - ułożenie warstwy SMA wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy - zawałowanie SMA do wymaganego profilu	m <sup>2</sup>		600	
6/6	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z mieszanki SMA z użyciem polimeroasfaltu, grysów bazaltowych I klasy oraz wypełniacza podstawowego na gorąco grubości 3 cm</b> - ręczne oczyszczenie podłoża - skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 czystego asfaltu - ułożenie warstwy SMA wraz z dowozem w wytwórni wykonawcy - zawałowanie SMA do wymaganego profilu	m <sup>2</sup>		600	
6/7	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b> - wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki cementowo piaskowej gr.5cm - ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki - zamulenie spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		2000	
6/8	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b> - wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki piaskowej gr.5cm - ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki - zamulenie spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		800	
6/9	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm kolorowej na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b> - wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki cementowo piaskowej gr.5cm - ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki - zamulenie spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		400	
6/10	Kalkulacja własna	<b>Ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm kolorowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b> - wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki piaskowej gr.5cm	m <sup>2</sup>		20	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki</li> <li>- zamulenie spoin piaskiem</li> </ul>				
6/ 11	Kalkulacja własna	<p><b>Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki cementowo piaskowej gr.5cm</li> <li>- ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki</li> <li>- zamulenie spoin piaskiem</li> </ul>	m <sup>2</sup>		300	
6/ 12	Kalkulacja własna	<p><b>Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyrównanie istniejącego podłoża i ułożenie podsypki cementowo piaskowej gr.5cm</li> <li>- ułożenie chodnika z kostki betonowej wraz z dowozem kostki</li> <li>- zamulenie spoin piaskiem</li> </ul>	m <sup>2</sup>		360	
6/ 13	Kalkulacja własna	<p><b>Rozebranie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych gr. 3 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy 5-10 ton</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- ręczne oczyszczenie frezowanej powierzchni</li> </ul>	m <sup>2</sup>		2000	
6/ 14	Kalkulacja własna	<p><b>Rozebranie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych gr. 4 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy 5-10 ton</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- ręczne oczyszczenie frezowanej powierzchni</li> </ul>	m <sup>2</sup>		1000	
6/ 15	Kalkulacja własna	<p><b>Rozebranie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych gr. 5 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy 5-10 ton</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> </ul>	m <sup>2</sup>		400	
6/ 16	Kalkulacja własna	<p><b>Ręczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obcięcie krawędzi rozbieranego miejsca piłą tarczową</li> <li>- ręczne rozebranie nawierzchni wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy</li> <li>- wywóz urobku na odległość do 5 km</li> <li>- ręczne oczyszczenie rozbieranego miejsca</li> </ul>	m <sup>2</sup>		600	

6/ 17	Kalkulacja własna	<b>Ręczne rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości gr. 5 cm</b> - obcięcie krawędzi rozbieranego miejsca piłą tarczową - ręczne rozebranie nawierzchni wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy - wywóz urobku na odległość do 5 km - ręczne oczyszczenie rozbieranego miejsca	m <sup>2</sup>		300	
6/ 18	Kalkulacja własna	<b>Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm</b> - obcięcie krawędzi rozbieranego miejsca piłą tarczową - mechaniczne rozebranie nawierzchni młotem pneumatycznym wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy - wywóz urobku na odległość do 5 km - ręczne oczyszczenie rozbieranego miejsca	m <sup>2</sup>		500	
6/ 19	Kalkulacja własna	<b>Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm</b> - obcięcie krawędzi rozbieranego miejsca piłą tarczową - mechaniczne rozebranie nawierzchni młotem pneumatycznym wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy - wywóz urobku na odległość do 5 km - ręczne oczyszczenie rozbieranego miejsca	m <sup>2</sup>		400	
<b>Razem 6 w zł netto</b>						
<b>7. Prace inne</b>						
7/1	Kalkulacja własna	Udostępnienie samochodu dla potrzeb wspólnego patrolowania ulic przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy	h		480	
<b>Razem 7 w zł netto</b>						
<b>Wartość (1-7) w zł netto</b>						
<b>Podatek VAT - 22% w zł</b>						
<b>Razem wartość (1-7) w zł brutto</b>						