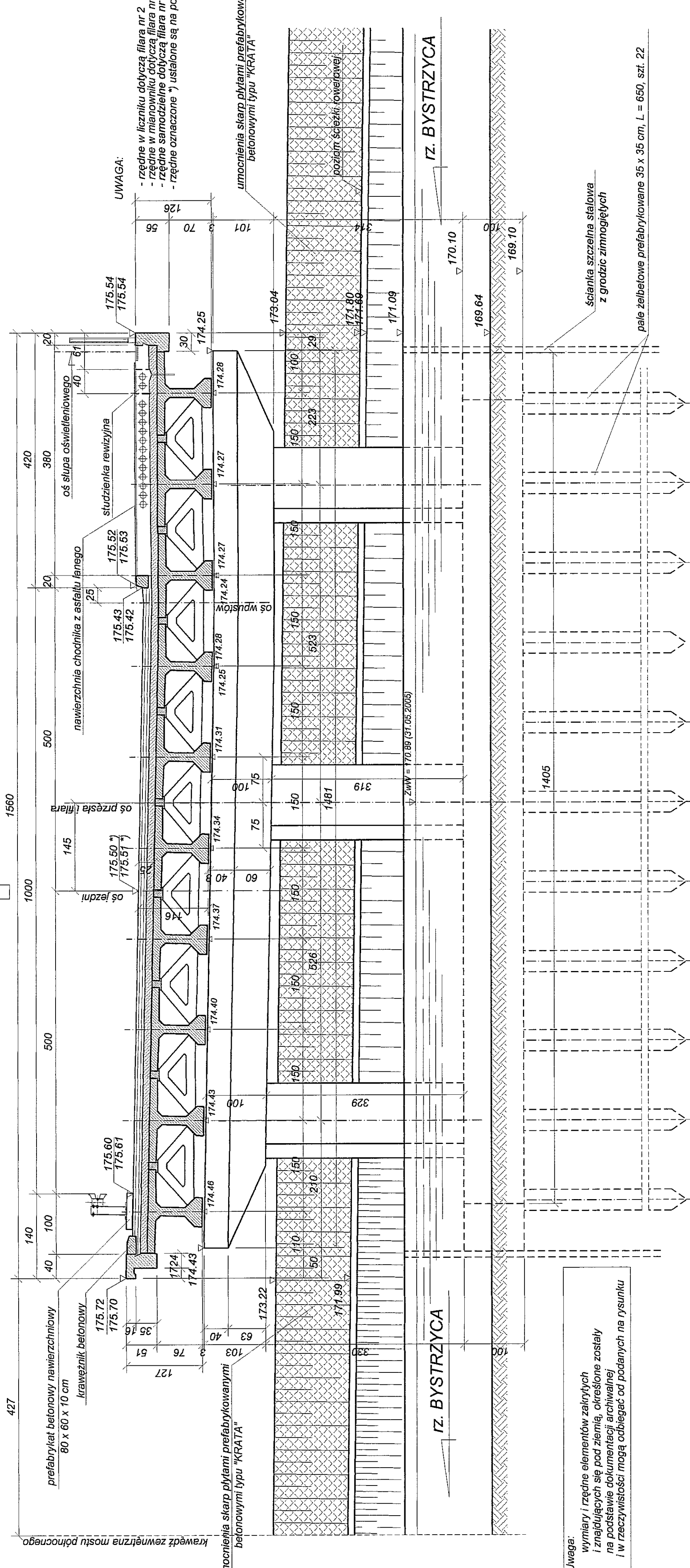


	<b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b> SPÓŁKA z o.o. 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel. / fax (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51		
	Inwestor: <b>URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE</b> <b>WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ</b>	Nr rej. <b>32 / 05</b>	Data: <b>06.2005</b>
Tytuł opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ</b> <b>(OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE</b>			
Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Skala: <b>1 : 500</b>	Nr rys. <b>1.</b>	
Rysunek: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Łukasiewicz</b>	Nr uprawnień <b>698 / Lb / 88</b>	Podpis 	
Weryfikował: <b>mgr inż. Grzegorz Rakowski</b>	<b>ONB-907 / 23 / 72</b>		

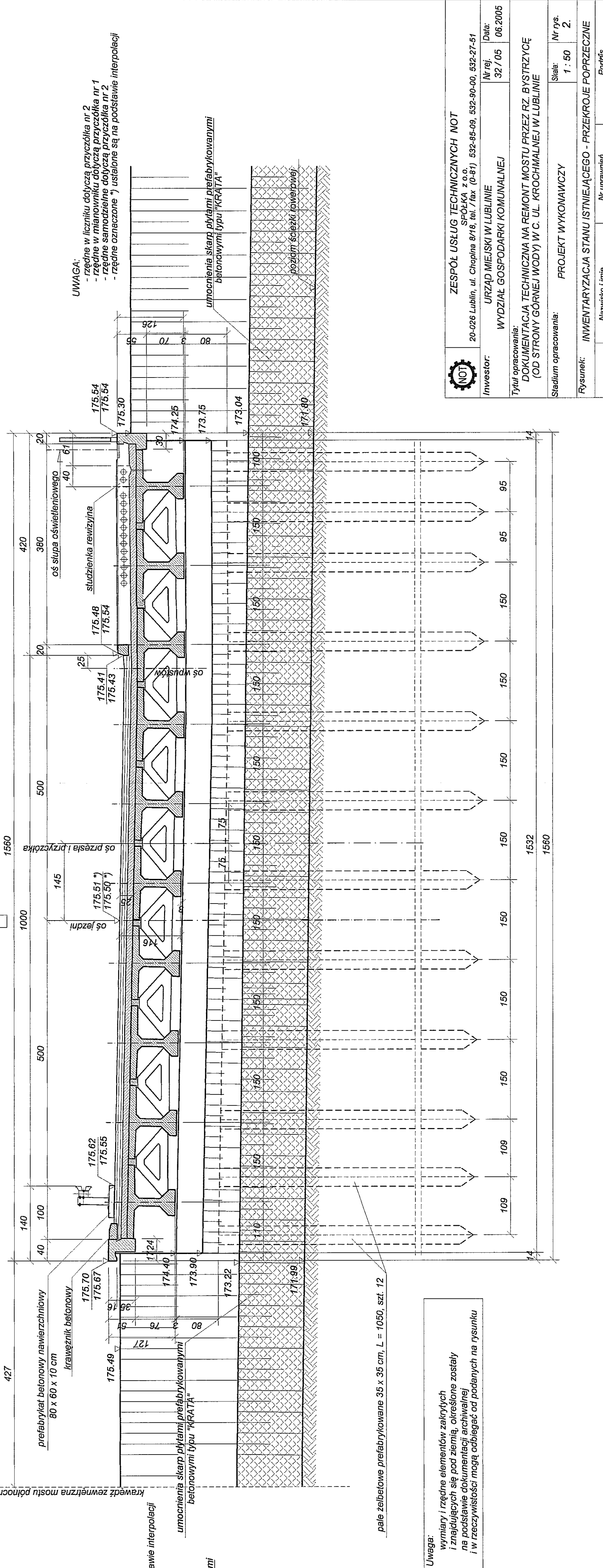
**A. PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAD PODPORAMI POŚREDNIMI (Z WIDOKIEM FILARA NR 2)**

DO UL. DIAMENTOWEJ



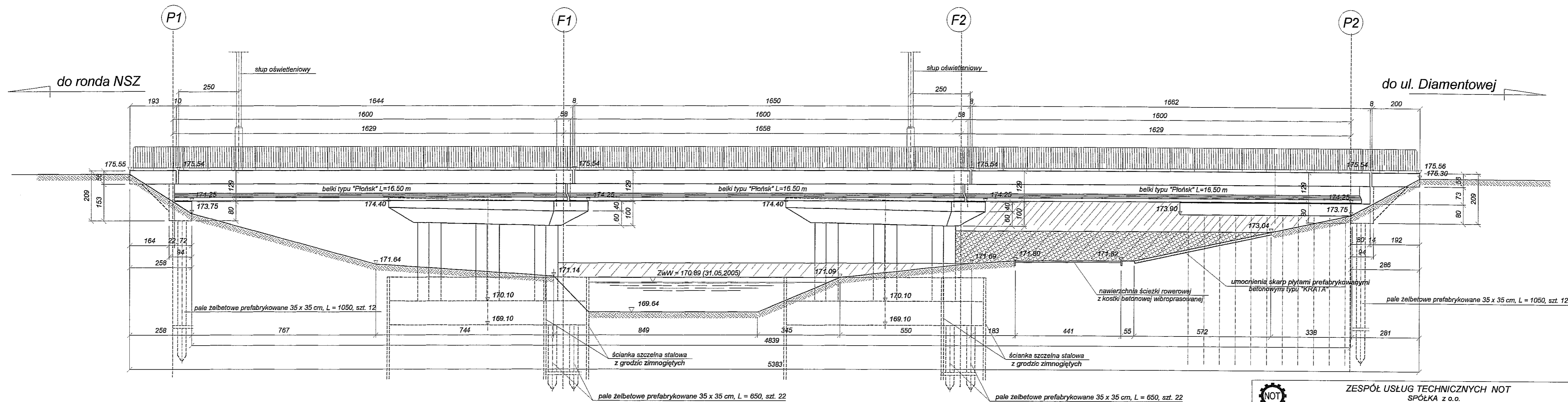
**B. PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM PRZYCZÓŁKA**  
(OD STRONY UL. DIAMENTOWEJ)

DO UL. DIAMENTOWEJ

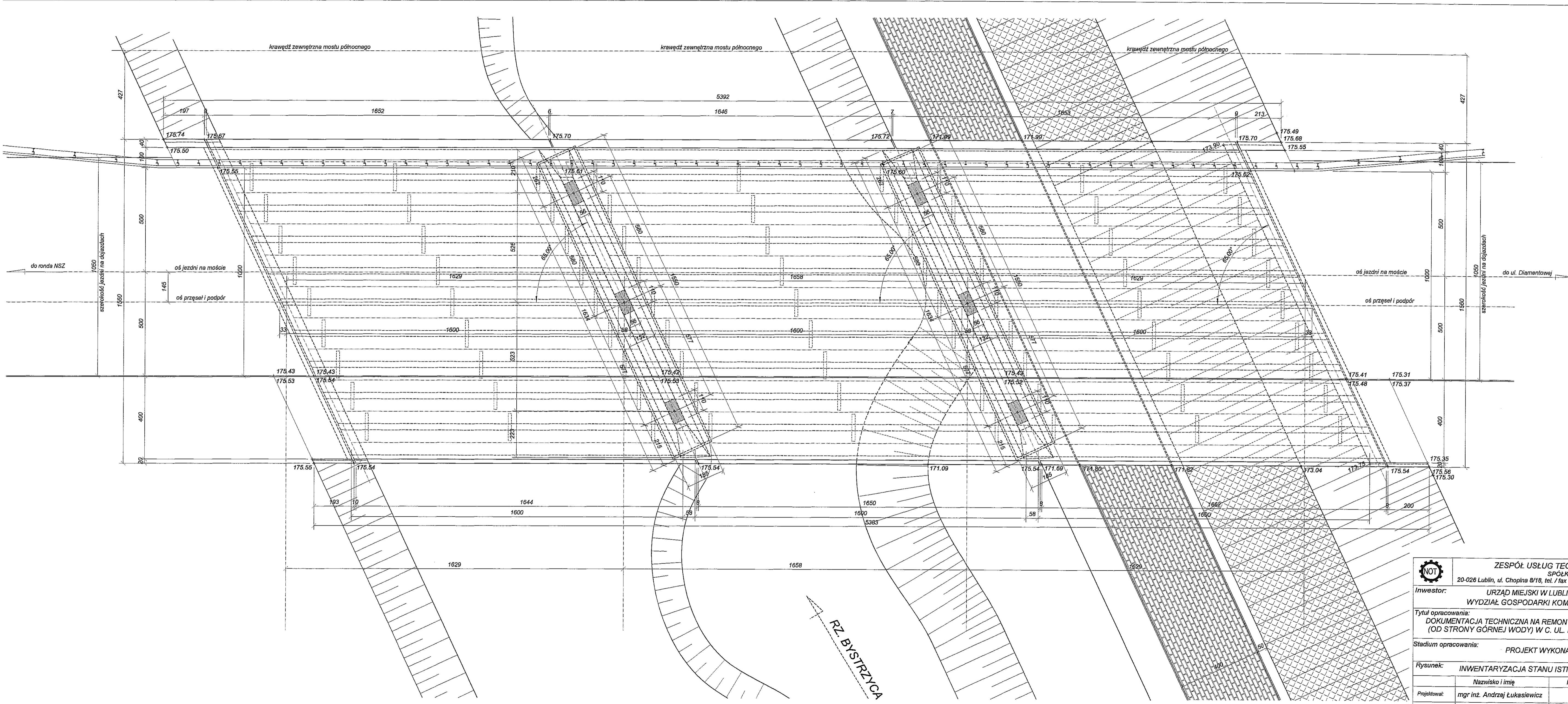


	ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT	
	20-026 Lublin, ul. Chopina 8/8, tel./fax (0-81) 532-05-09, 532-90-00, 532-27-51	
Investor:	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	Nr rej. 32 / 05
	URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE	Data: 06.2005
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE		
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1 : 50
Rysunek: INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO - PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rys. 2.
Nazwisko i imię: _____		Nr uprawnień: _____
Profesjonal: mgr inż. Andrzej Lukaszewicz		698 / Lb / 88
Weryfikował: mgr inż. Grzegorz Rakowski		ONB-907 / 23 / 72
		Podpis: _____

WIDOK Z BOKU OD STRONY GÓRNEJ WODY 1 : 100



 <b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b> SPÓŁKA z o.o. 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel. / fax (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51			
Inwestor: <b>URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE</b> WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ		Nr rej. 32 / 05	Data: 06.2005
Tytuł opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ</b> <b>(OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE</b>			
Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Skala: 1 : 100	Nr rys. 3.
Rysunek: <b>INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO - WIDOK Z BOKU</b>			
Projektował:	<b>mgr inż. Andrzej Łukasiewicz</b>	Nr uprawnień 698 / Lb / 88	Podpis 
Weryfikował:	<b>mgr inż. Grzegorz Rakowski</b>	ONB-907 / 23 / 72	



 <b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b> SPÓŁKA z o.o. 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel. / fax (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51		
Inwestor: URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	Nr rej. 32 / 05	Data: 06.2005
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE		
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1 : 100	Nr rys. 4.
Rysunek: INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO - RZUT Z GÓRY		
Projektował: mgr inż. Andrzej Łukasiewicz	Nr uprawnień: 698 / Lb / 88	Podpis: 
Weryfikował: mgr inż. Grzegorz Rakowski	ONB-907 / 23 / 72	

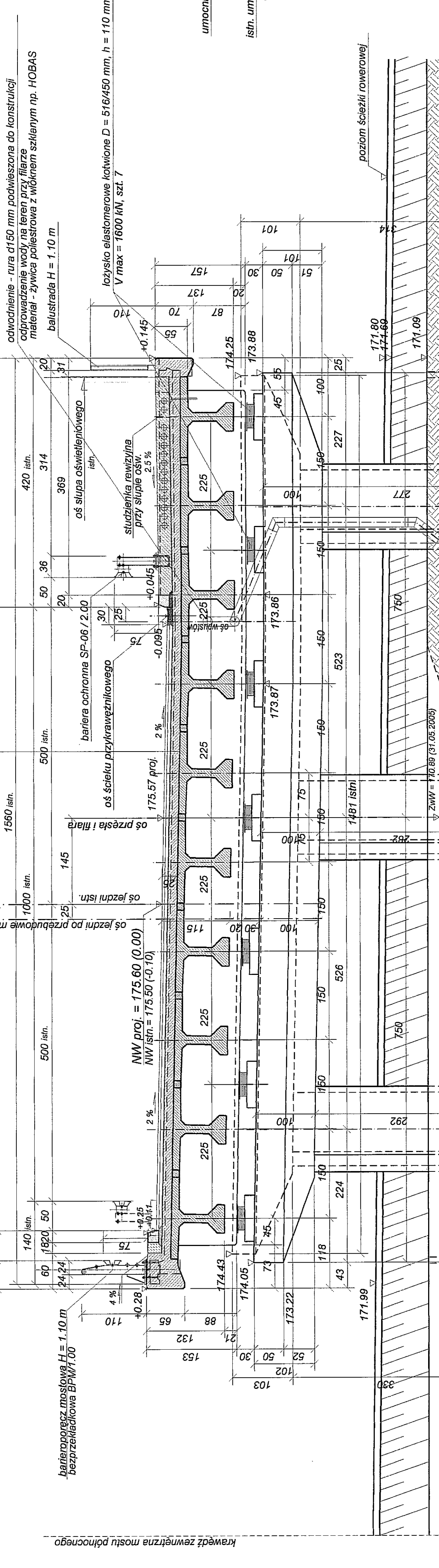
- STAN PROJEKTOWANY
- warstwa ścierna - mieszanka SMA na bazie asfaltu
  - modyfikowanego przemyślowo o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 - gr. 5 cm
  - izolacja wodoszczelna z papy zgrzewalnej 0,5 cm
  - nadbeton ustroju nośnego gr. 12 - 15 cm, klasy B35 (12 cm w przęśle, 15 cm nad podporami)
  - istn. półka górna belki "PŁONSK" gr. 12 cm

STAN ISTNIEJĄCY

nawierzchnia bitumiczna gr. ok. 15 cm  
izolacja zgrzewalna gr. ok. 1 cm  
warstwa betonu B30 gr. 6 - 9 cm zbrojona siatką stalową (6 cm w przęśle, 9 cm nad podporami)  
istn. półka górna belki "PŁONSK" gr. 12 cm

**A. PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAD PODPORAMI POŚREDNIMI (Z WIDOKIEM FILARA NR 2)**

DO UL. DIAMENTOWEJ



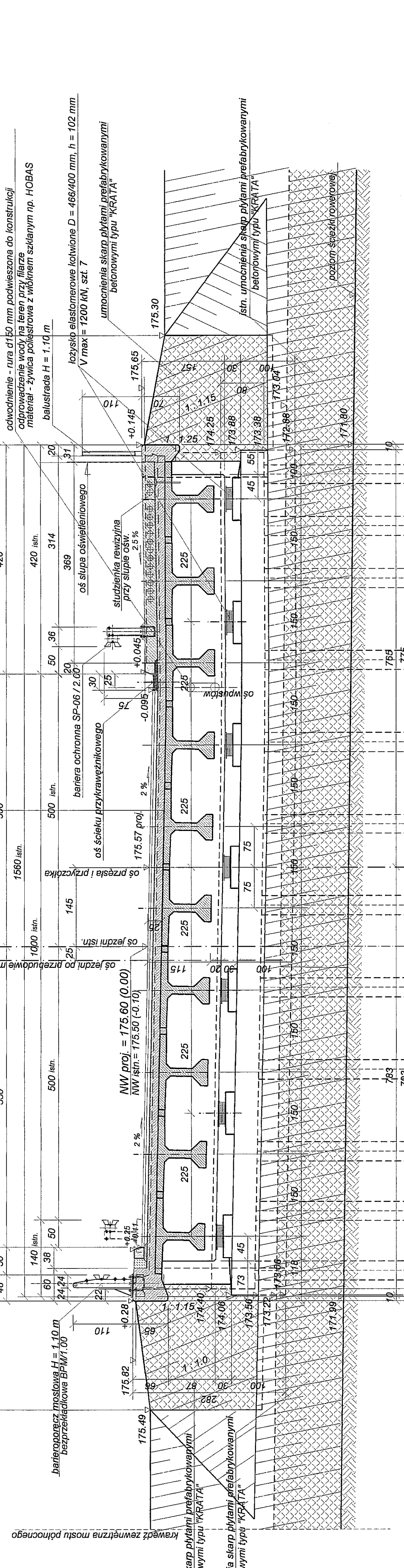
- STAN PROJEKTOWANY
- warstwa ścierna - mieszanka SMA na bazie asfaltu
  - modyfikowanego przemyślowo o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 - gr. 5 cm
  - izolacja wodoszczelna z papy zgrzewalnej 0,5 cm
  - nadbeton ustroju nośnego gr. 12 - 15 cm, klasy B35 (12 cm w przęśle, 15 cm nad podporami)
  - istn. półka górna belki "PŁONSK" gr. 12 cm

STAN ISTNIEJĄCY

nawierzchnia bitumiczna gr. ok. 15 cm  
izolacja zgrzewalna gr. ok. 1 cm  
warstwa betonu B30 gr. 6 - 9 cm zbrojona siatką stalową (6 cm w przęśle, 9 cm nad podporami)  
istn. półka górna belki "PŁONSK" gr. 12 cm

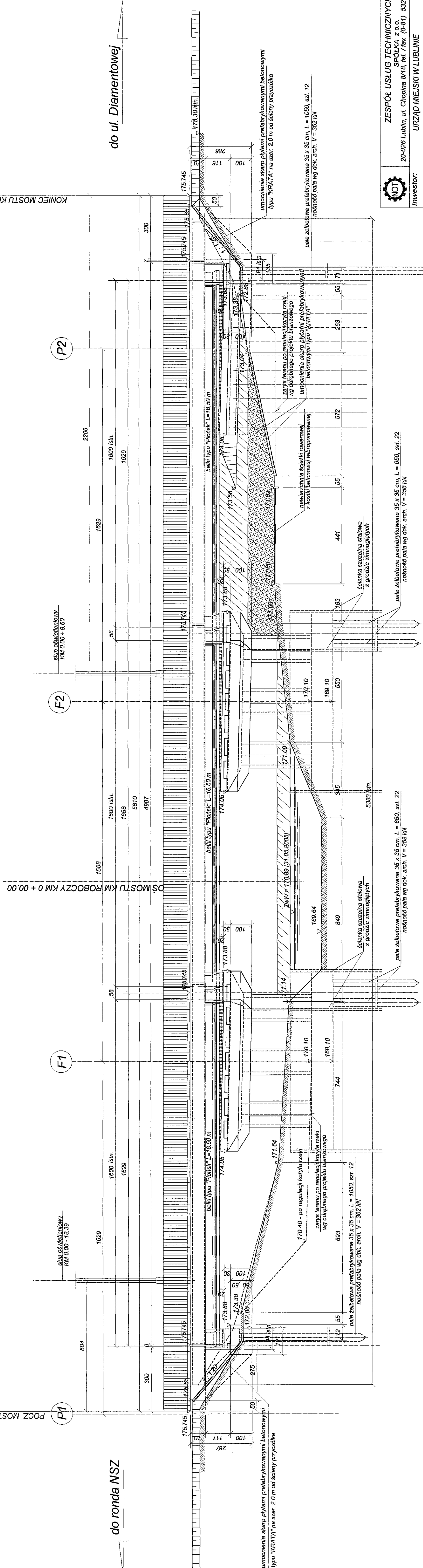
**B. PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM PRZYCZÓŁKA OD STRONY UL. DIAMENTOWEJ**

DO UL. DIAMENTOWEJ



ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT	
20-026 Lublin, ul. Chopina 8/8, tel. / fax (0-51) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51	
SPÓŁKA z o.o.	
Investor:	URZĄD MIEJOWSKI W LUBLINIE
Nr rej.	32/705
Data:	06.2005
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	
Tytuł opracowania:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE	
Stadium opracowania:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Rysunek:	RYSunEK OGÓLNY REMONTU MOSTU - PRZEKROJE POPRZECZNE
Nr rys.	1 : 50
Podpis	
mgr inż. Andrzej Łukasiewicz 698 / Lb / 88	
mgr inż. Grzegorz Rakowski ONB-907 / 23 / 72	

WIDOK Z BOKU OD STRONY GÓRNEJ WODY 1 : 100



OBCIĄŻENIE MOSTU PRZED REMONTEM - KLASA I + SPRAWDZENIE POJAZDEM K-80 WG PN-60/B-02015 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ Z 1970 R. ORAZ KLASY "D" WG PN-85/S-10030 NA PODST. DOKUMENTACJI REMONTU MOSTU Z 1997 R.

OBCIĄŻENIE MOSTU PO REMONCIE - KLASA "B" WG PN-85/S-10030 CO ODPOWIADA KATEGORII 1/S42 OZNACZAJĄCJ DOPUSZCZENIE DO RUCHU POJAZDÓW O RZECZYWISTEJ CAŁKOWITEJ MASIE DO 42 t

Uwaga:  
wymary i rzędne elementów zakrytych i znajdujących się pod ziemią, określone zostały na podstawie dokumentacji archiwalnej i w rzeczywistości mogą odbiegać od podanych na rysunku

UWAGA:  
Umocnienia koryta rzeki pod mostem jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego

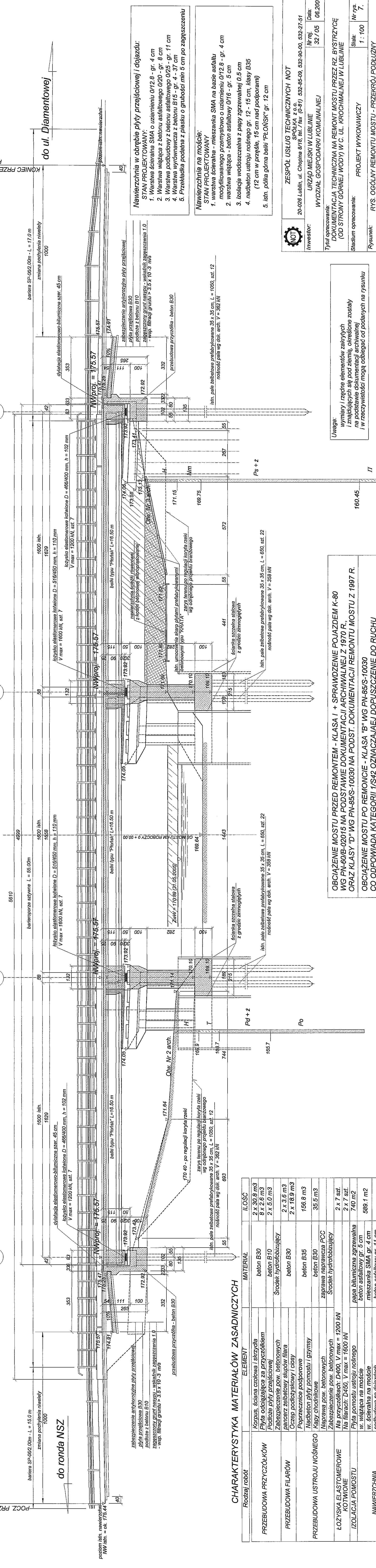
	ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT	
	SPÓŁKA z o.o. 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel. / fax. (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51	
Investor:	URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE	Nr rej. / Data: 32 / 05 06.2005
Wykonawca:	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE		
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
Rysunek:	RYS. OGÓLNY REMONTU MOSTU - WIDOK Z BOKU	
Projektował:	mgr inż. Andrzej Lukaszewicz	Nr rys. / Skala: 1 : 100 / 6.
Weryfikował:	mgr inż. Grzegorz Rakowski	
Nazwisko i imię		Podpis
Nr uprawnień		698 / Lb / 88
		ONB-907 / 23 / 72

KM 0.00 - 38.90  
POCZ PRZEBUDOWY NIWELETY

bariera SP-062.00m - L = 15.0 m  
zmiana pochYLENIA NIWELETY  
1000

bariera SP-062.00m - L = 17.0 m  
zmiana pochYLENIA NIWELETY  
1000

KONIEC PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI  
KM 0.00 + 38.90



**Nawierzchnia w obrębie płyty przebiegowej i dojazdu:**  
STAN PROJEKTOWANY:  
1. Warstwa szczeralna SMA o uziarnieniu 0/12.8 - gr. 4 cm  
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - gr. 8 cm  
3. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 - gr. 11 cm  
4. Warstwa wyrównawcza z betonu B15 - gr. 4 - 37 cm  
5. Przekładka podatna z piasku o grubości min 5 cm po zagęszczeniu

**Nawierzchnia na moście:**  
STAN PROJEKTOWANY  
1. warstwa szczeralna - mieszanka SMA na bazie asfaltu modyfikowanego przemysłowo o uziarnieniu 0/12.8 - gr. 4 cm  
2. warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 - gr. 5 cm  
3. izolacja wodoszczelna z papy zgrzewalnej 0.5 cm  
4. nadbeton ustroju nośnego gr. 12 - 15 cm, klasy B35 (12 cm w prześle, 15 cm nad podporami)  
5. istn. półka górna belki "PŁOŃSK" gr. 12 cm

**ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT**  
SPÓŁKA z o.o.  
20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel./ fax (0-87) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51

**INWESTOR:**  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ  
URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE

**Tytuł opracowania:**  
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE

**Stadium opracowania:**  
PROJEKT WYKONAWCZY

**Rysunek:**  
RYS. OGÓLNY REMONTU MOSTU - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

**Przełożony:**  
mgr inż. Andrzej Łukasiewicz

**Weryfikował:**  
mgr inż. Grzegorz Rakowski

**Nr rej.:**  
32 / 05

**Data:**  
06.2005

**Nr rys.:**  
7.

**Skala:**  
1 : 100

**Nazwisko i imię:**  
Podpis

**Nr uprawnień:**  
698 / Lb / 86

**ONB-907 / 23 / 72**

**Uwaga:**  
wymary i rzędnę elementów zakrytych i znajdujących się pod ziemią, określone zostały na podstawie dokumentacji archiwalnej i w rzeczywistości mogą odbiegać od podanych na rysunku

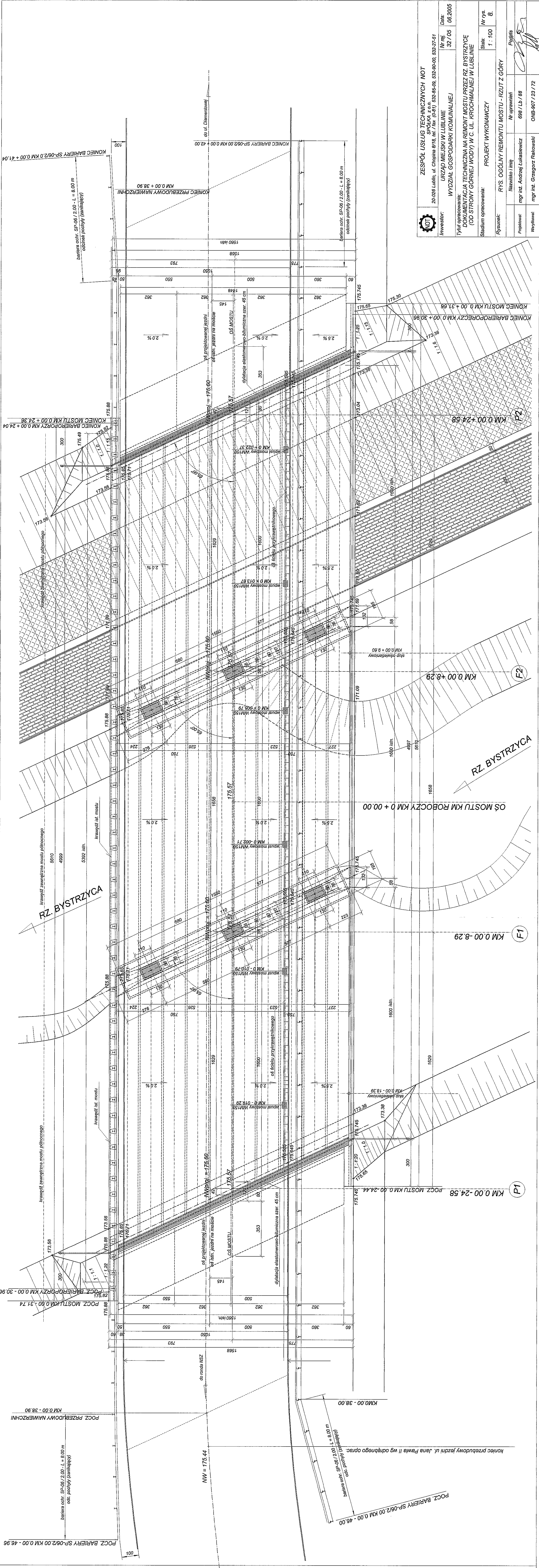
**UWAGA:**  
regulacja i umocnienie koryta rzeki pod mostem jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego

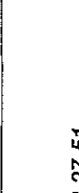
**OBCIĄŻENIE MOSTU PRZED REMONTEM - KLASA I + SPRAWDZENIE POJAZDEM K-80**  
WG PN-60/B-02015 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ Z 1970 R., ORAZ KLASY "D" WG PN-85/S-10030 NA PODST. DOKUMENTACJI REMONTU MOSTU Z 1997 R.

**OBCIĄŻENIE MOSTU PO REMONCIE - KLASA "B" WG PN-85/S-10030**  
CO ODPOWIADA KATEGORII 1/S42 OZNACZAJĄCEJ DOPUSZCZENIE DO RUCHU POJAZDÓW O RZECZYWISTEJ CAŁKOWITEJ MASIE DO 42 t

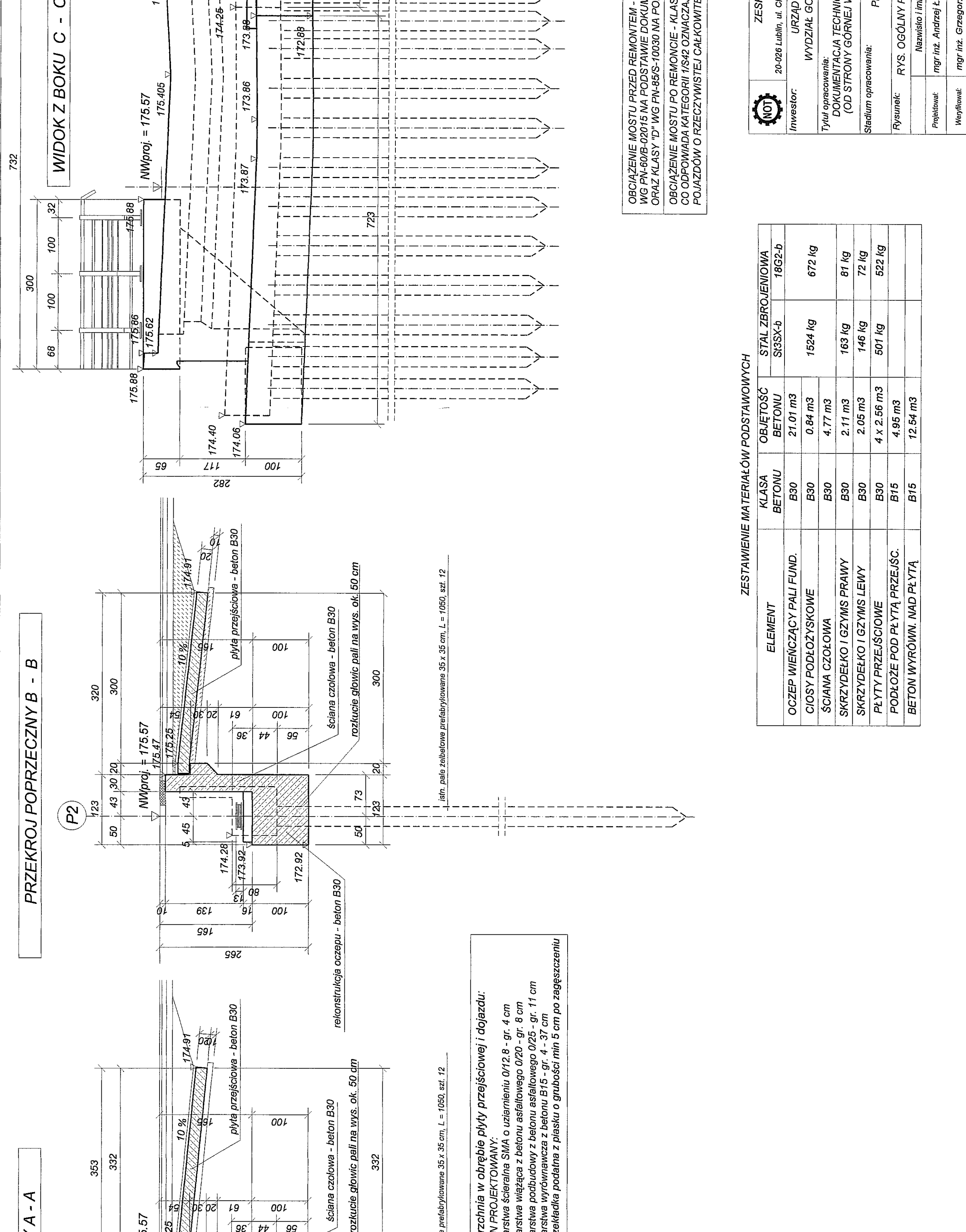
**CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁÓW ZASADNICZYCH**

RODZAJ ROBÓT	ELEMENT	MATERIAŁ	IŁOŚĆ
PRZEBUDOWA PRZYCZÓŁKÓW	Korpus, ściana czołowa i skrzydła	beton B30	2 x 30.8 m <sup>3</sup>
	Płyta odciążająca za przyczółkiem	beton B10	8 x 2.6 m <sup>3</sup>
	Podłoże płyty przebiegowej	beton B30	2 x 5.0 m <sup>3</sup>
PRZEBUDOWA FILARÓW	Zabezpieczenie pow. betonowych pancierz żelbetonowy słupów filara	Stodek hydrofobizujący	2 x 3.6 m <sup>3</sup>
	Oczep podłożyskowy i ciocy	beton B30	2 x 18.9 m <sup>3</sup>
PRZEBUDOWA USTROJU NOŚNEGO	Popręcznice podporowe	beton B35	156.8 m <sup>3</sup>
	Nadbeton płyty pomostu i gzymsy	beton B30	35.5 m <sup>3</sup>
	Kapry chodnikowe	zaprawa naprawcza PCC	2 x 7 szt.
ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE KOTWIONE	Naprawa pow. betonowych	Stodek hydrofobizujący	2 x 7 szt.
	Zabezpieczenie pow. betonowych Na przyczółkach: D400, V max = 1200 kN		740 m <sup>2</sup>
	Na filarach: D450, V max = 1600 kN		589.1 m <sup>2</sup>
IZOLACJA POMOSTU	Płyta pomostu ustroju nośnego	papa bitumiczna zgrzewalna	284.0 m <sup>2</sup>
	w. wiążąca na moście	beton asfaltowy gr. 5 cm	
	w. szczeralna na moście	mieszanka SMA gr. 4 cm	
NAWIERZCHNIA	podbudowa na dojazdach	beton asfaltowy gr. 8 cm	
	w. wiążąca na dojazdach	mieszanka SMA gr. 4 cm	
	w. szczeralna na dojazdach	mieszanka SMA gr. 4 cm	
ROBOTY WYKONCZENIOWE	Umocnienia skarp	pref. płyty azurowe	
	odwodnienie przęsła	ruły d 150 mm poliestrowe	



 <b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b> 20-026 Lublin, ul. Chłopska 8/18, Spółka z o.o. Inwestor: URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE Tytuł opracowania: WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE	Nr rej.	Data:
	32/05	06.2005
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Rysunek:	RYS. OGÓLNY REMONTU MOSTU - RZUT Z GÓRY	
Nazwisko i imię:	Nr uprawnień:	
mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	688 / Lb / 88	
Wykonał:	mgr inż. Grzegorz Rakowski	
OMB-907 / 23 / 72		





**WIDOK Z GÓRY**  
 1. Warstwa szkalna SMA o uziarnieniu 0/12 8 - gr. 4 cm  
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego O20 - gr. 8 cm  
 3. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego O25 - gr. 11 cm  
 4. Warstwa wykończająca z betonu B15 - gr. 4 - 9 cm  
 5. Przewłoka podbitna z piasku o grubości min 5 cm po zaogruszczeniu

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH**

ELEMENT	KLASA BETONU	OBJĘTOŚĆ BETONU	STAL ZBRONIOWA S335Xb
OCZEP WIEŹIĄCY PALI FUND.	B30	21,01 m <sup>3</sup>	1802,5 b
CIOSY PODŁOŻYSKOWE	B30	0,84 m <sup>3</sup>	672 kg
ŚCIANA CZOŁOWA	B30	4,77 m <sup>3</sup>	81 kg
SKRZYDEŁKO I GZYMS PRAWY	B30	2,11 m <sup>3</sup>	146 kg
SKRZYDEŁKO I GZYMS LEWY	B30	2,05 m <sup>3</sup>	146 kg
PŁYTY PRZEJŚCIOWE	B30	4 x 2,56 m <sup>3</sup>	501 kg
PODŁOŻE POD PŁYTĄ PRZEJŚC.	B15	4,95 m <sup>3</sup>	522 kg
BETON WYROJN. NAD PŁYTĄ	B15	12,54 m <sup>3</sup>	

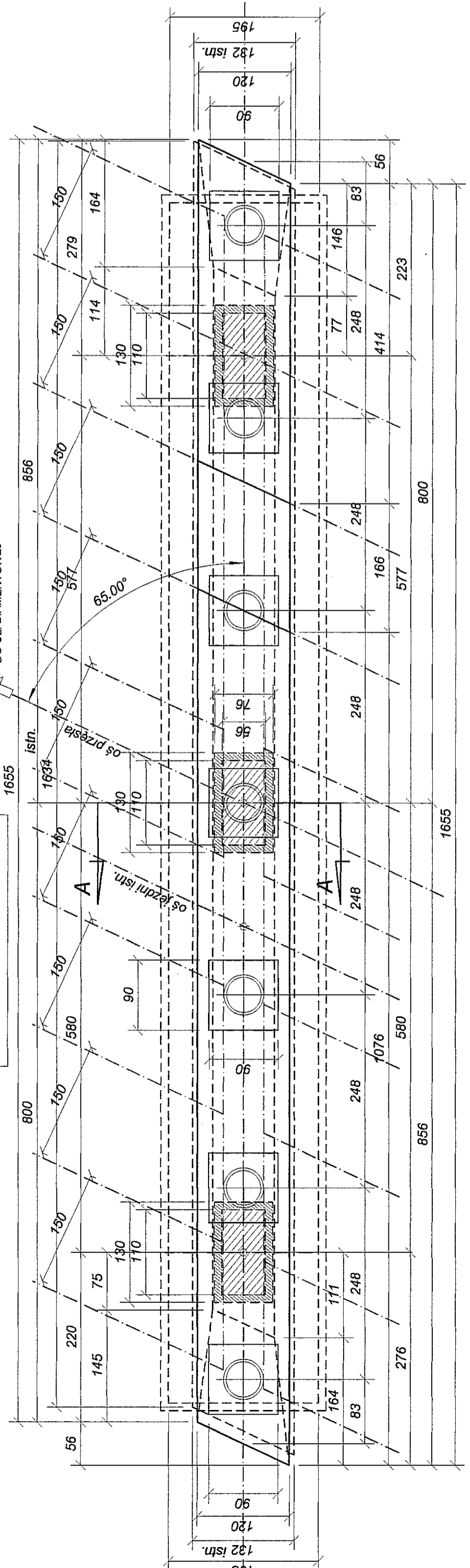
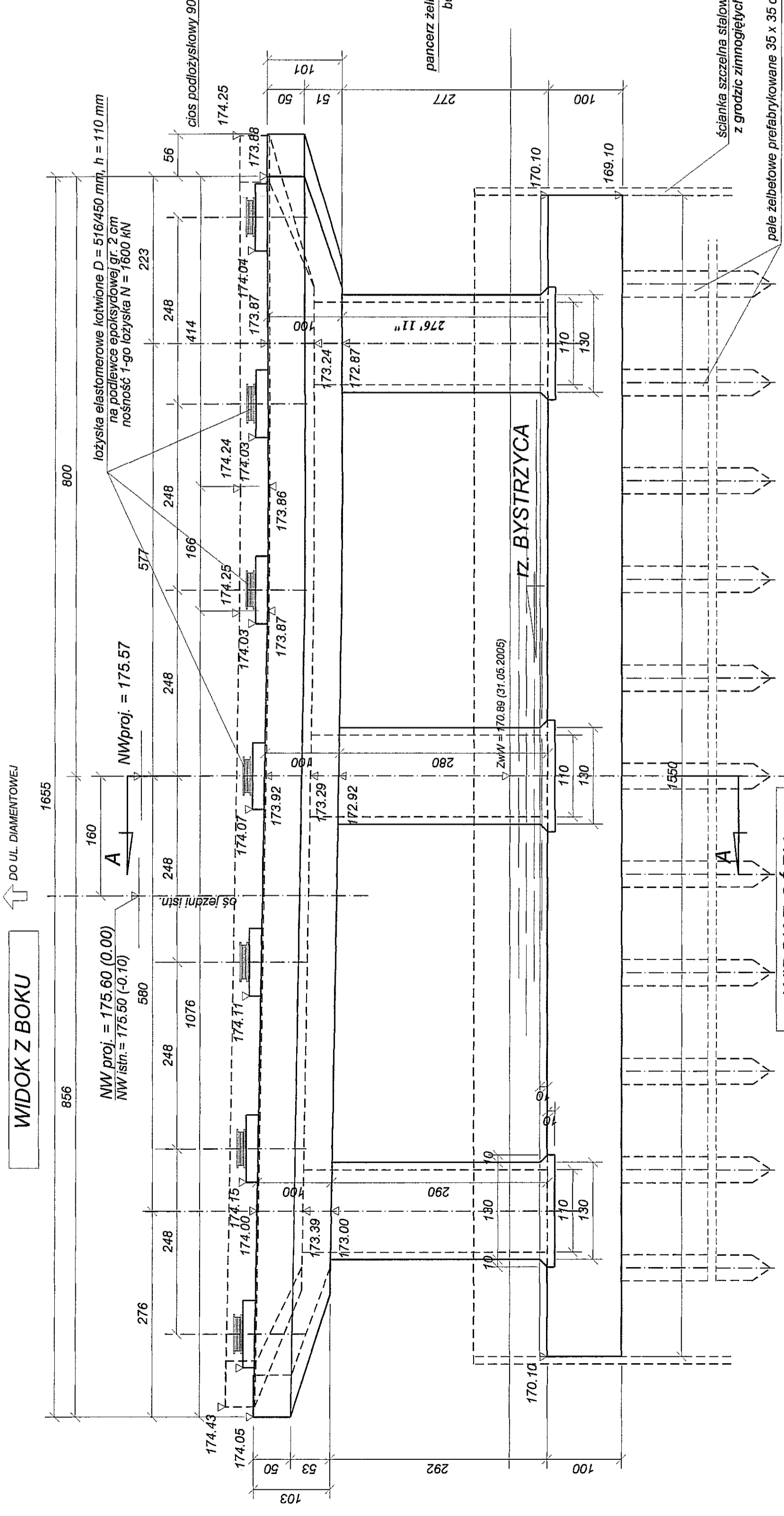
**OBciążenie mostu przed remontem - klasa I + sprawdzenie pojazdem K-80**  
**WG PN-80B-02016 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ Z 1970 R.**  
**ORAZ KLASY D' WG PN-80S-10030 NA PODST. DOKUMENTACJI REMONTU MOSTU Z 1997 R.**  
**OBciążenie mostu po remoncie - klasa B' WG PN-80S-10030**  
**CO ODPOWIADA KATEGORII I/S42 OZNAČAJĄCEJ DOPUSZCZENIE DO RUCHU**  
**POJAZDÓW O RZECZYWISTEJ CAŁKOWITEJ MASIE DO 42 t**

**ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT**  
 SPOŁKA z o.o.  
 ul. Chętna 81B, ul. Fab. (2-87) 532-85-09, 532-99-09, 532-27-51  
 20-208 Lublin, ul. Chętna 81B, ul. Fab. (2-87) 532-85-09, 532-99-09, 532-27-51  
 Inwestor: WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
 Nr rej. 327/05  
 Data: 06.2005  
 Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE)

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY  
 Nr rys. 1 : 50  
 9.  
 Rysunek: RYS. OGÓLNY PRZEBUDOWY PRZYCZÓŁKI (OD STR. UL. DIAMENTOWEJ)  
 Nazwisko i imię: mgr inż. Andrzej Łukasiewicz  
 Nr uprawnień: 688 / Lb / 88  
 Pospisłowski  
 Wzrost: mgr inż. Grzegorz Rakowski  
 ONB-907 / 23 / 72

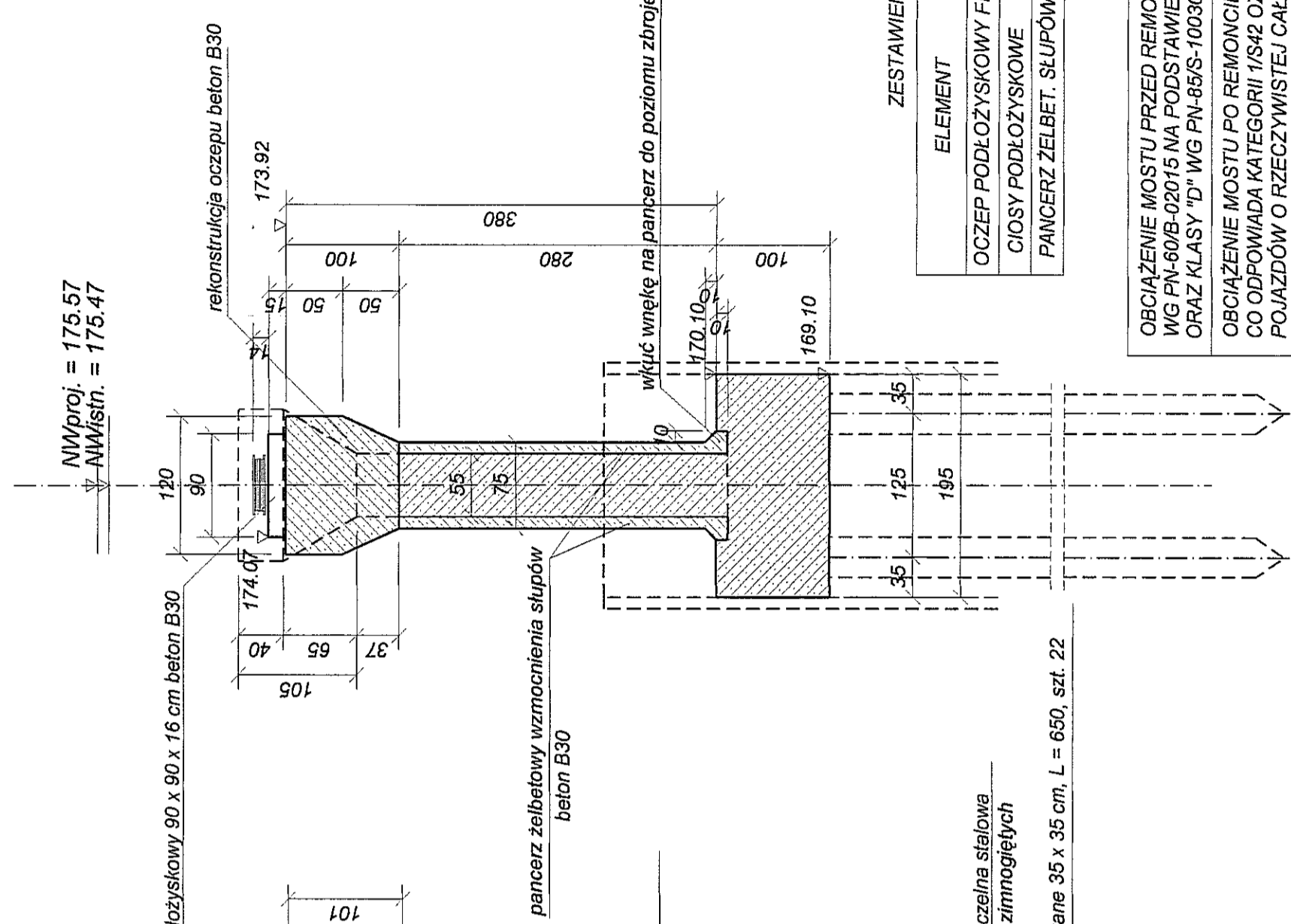


**PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A**



**WIDOK Z BOKU**

**WIDOK Z GÓRY**



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

ELEMENT	KLASA	OBJĘTOŚĆ	STAL ZBROJENIOWA
OCZEP PODŁOŻYSKOWY FILARA	B30	18.0 m <sup>3</sup>	S63SX-b 16G2-b
CIOSY PODŁOŻYSKOWE	B30	0.91 m <sup>3</sup>	825 kg 1763 kg
PANCERZ ZELBET. SŁUPÓW	B30	3.59 m <sup>3</sup>	401 kg 18.5 kg

OBCIĄŻENIE MOSTU PRZED REMONTEM - KLASA I + SPRAWDZENIE POJAZDEM K-80  
 WG PN-60/B-02015 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ Z 1970 R.,  
 ORAZ KLASY "D" WG PN-69/S-10030 NA PODST. DOKUMENTACJI REMONTU MOSTU Z 1997 R.  
 OBCIĄŻENIE MOSTU PO REMONCIE - KLASA "B" WG PN-69/S-10030  
 CO ODPOWIADA KATEGORIĘ 1/S42 OZNACZAJĄCĄ DOPUSZCZENIE DO RUCHU  
 POJAZDÓW O RZECZYWISTEJ CAŁKOWITEJ MASIE DO 42 t

**NOT** ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT  
 SPÓŁKA z o.o.  
 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/18, tel./ fax (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51

Investor: **URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE** Nr rej: 32 / 05 Data: 06.2005  
 WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Tytuł opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY** Skala: 1 : 50 Nr rys. 11.  
 DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ  
 (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE

Stadium opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY** Rysunek: **RYSUNEK OGÓLNY PRZEBUDOWY FILARA**

Projektował: mgr inż. Andrzej Łukasiewicz Nr uprawnień: 698 / Lb / 88  
 Wykonał: mgr inż. Grzegorz Ralowski ONB-907 / 23 / 72

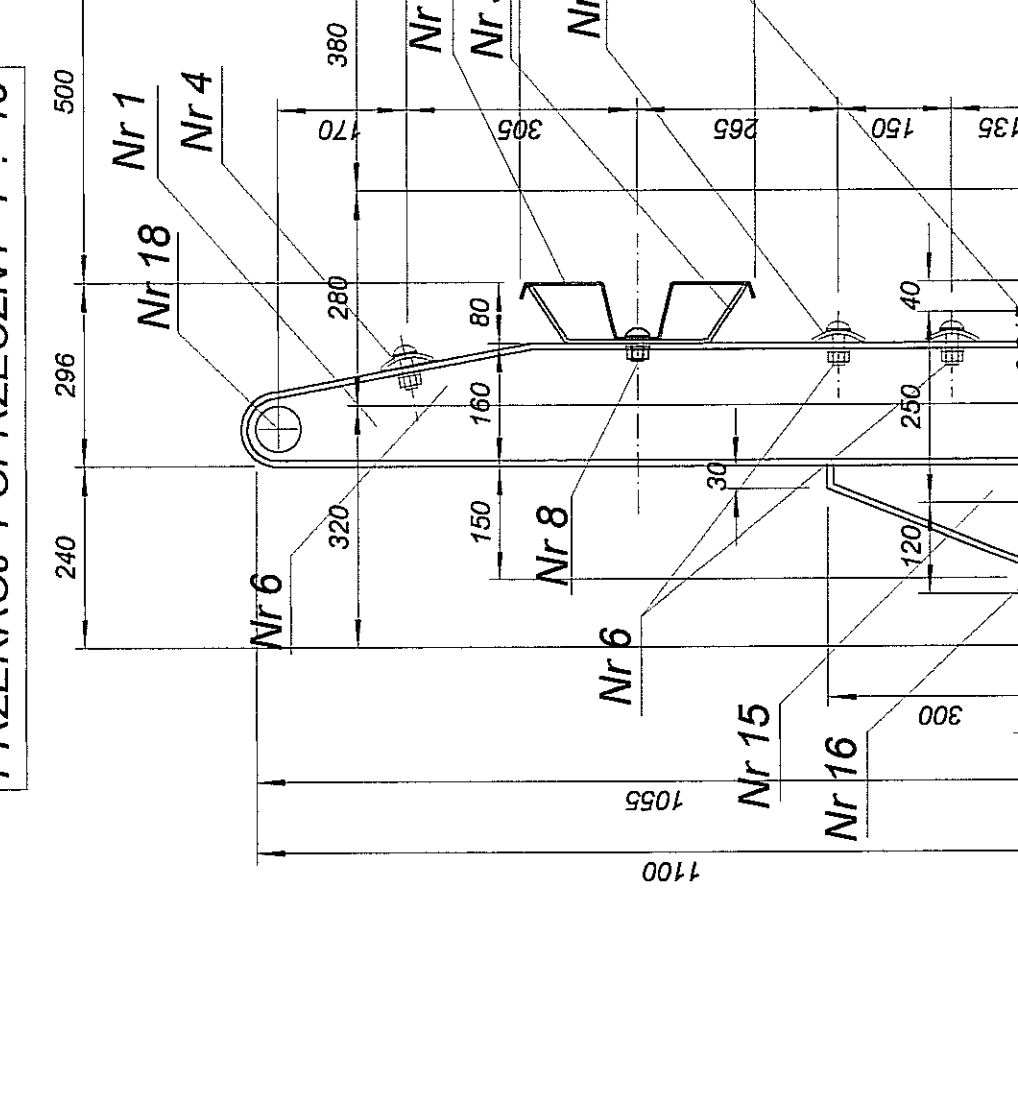
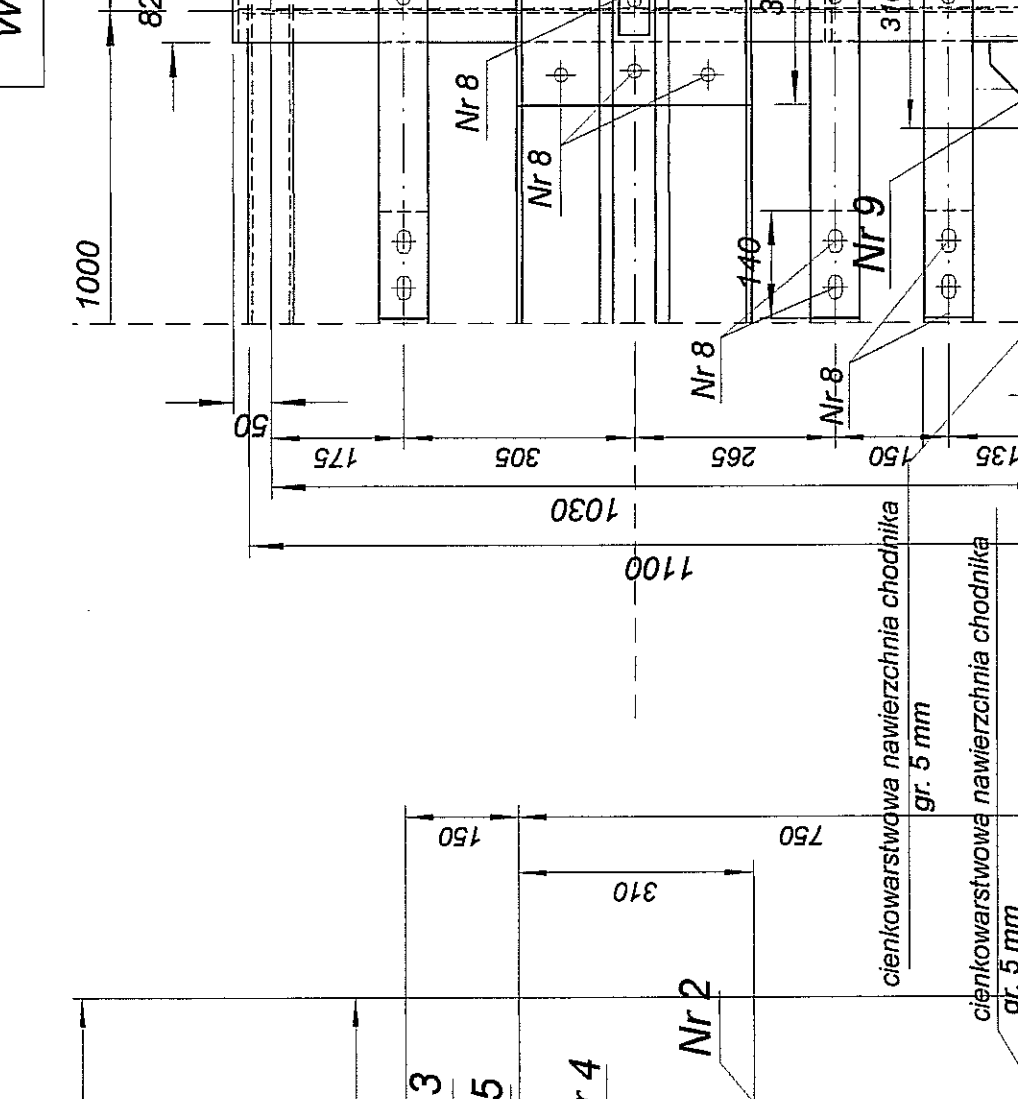
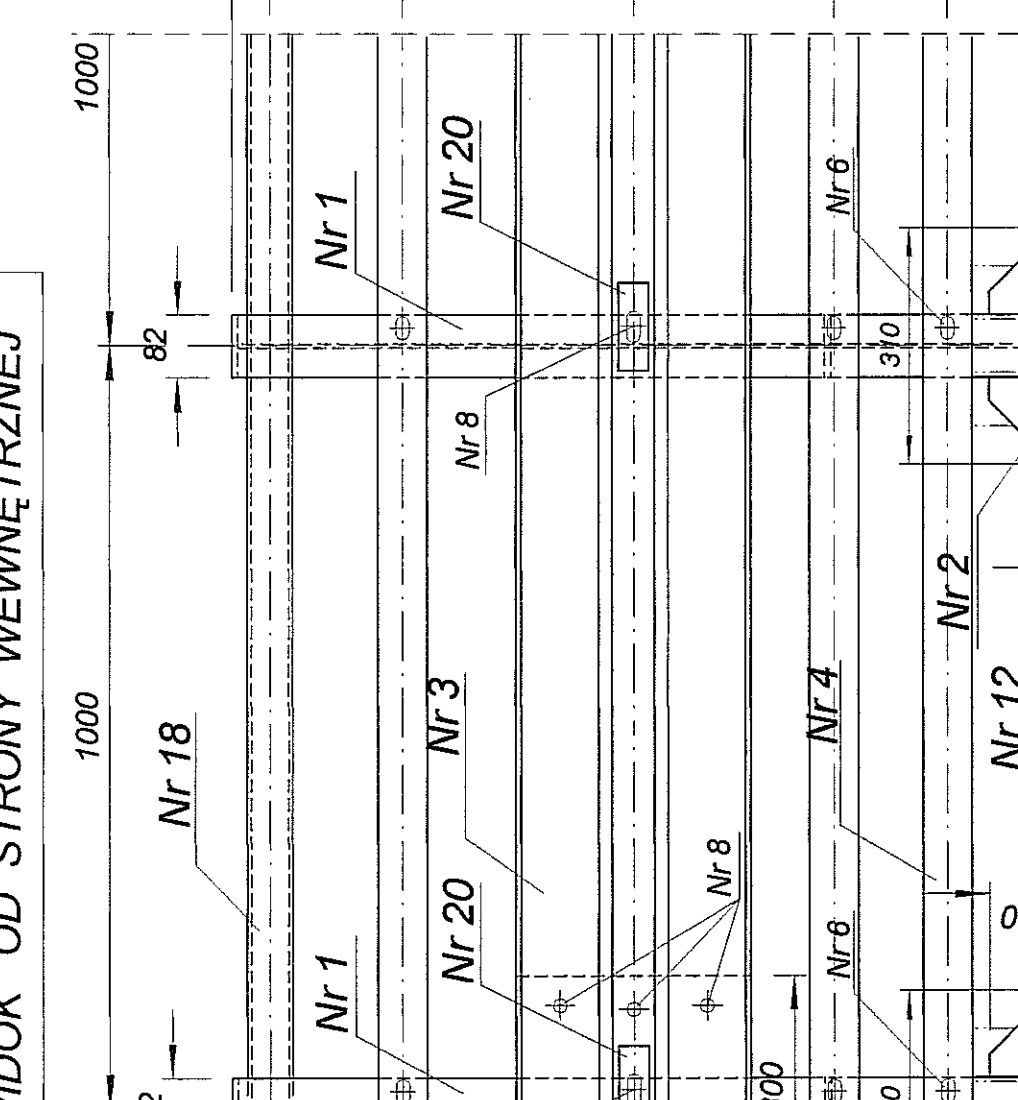
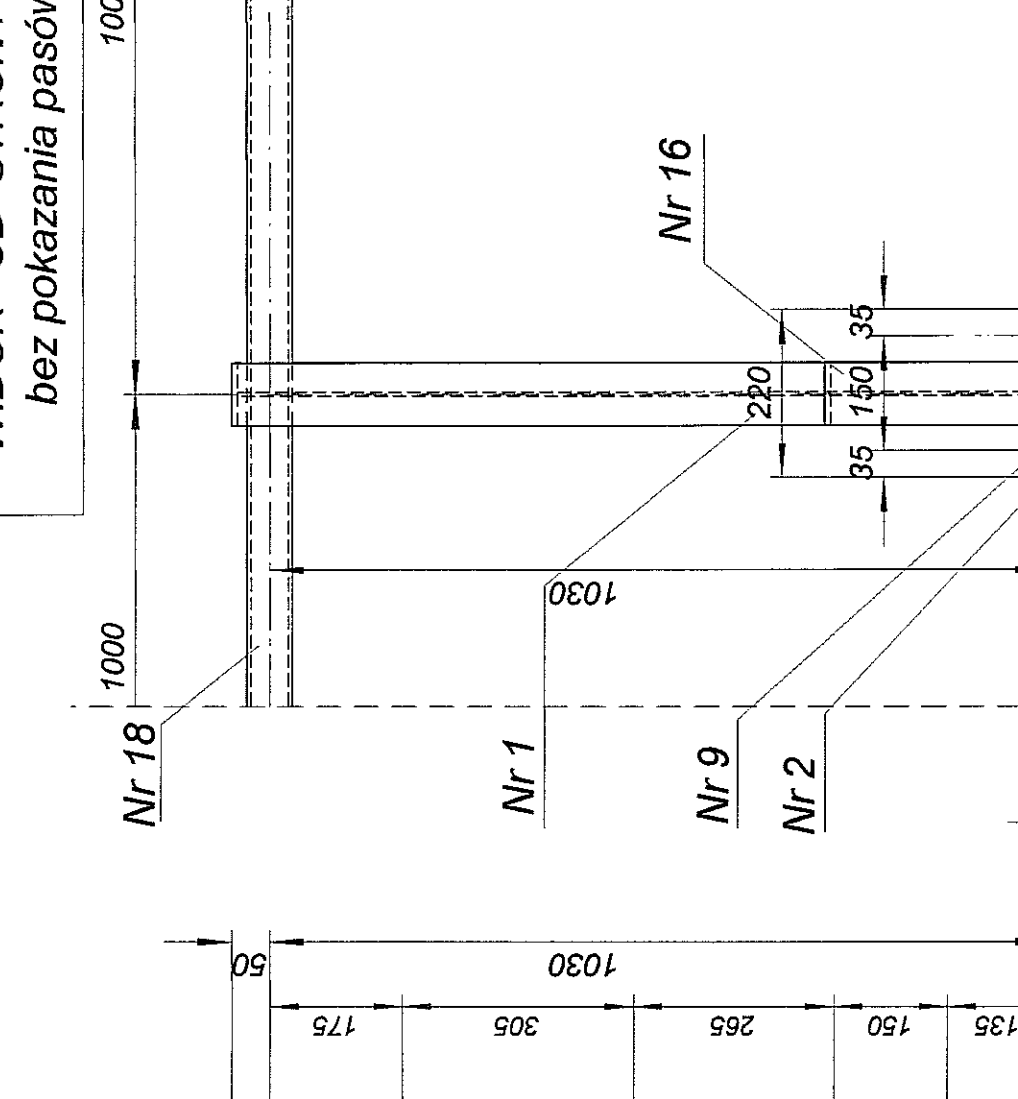
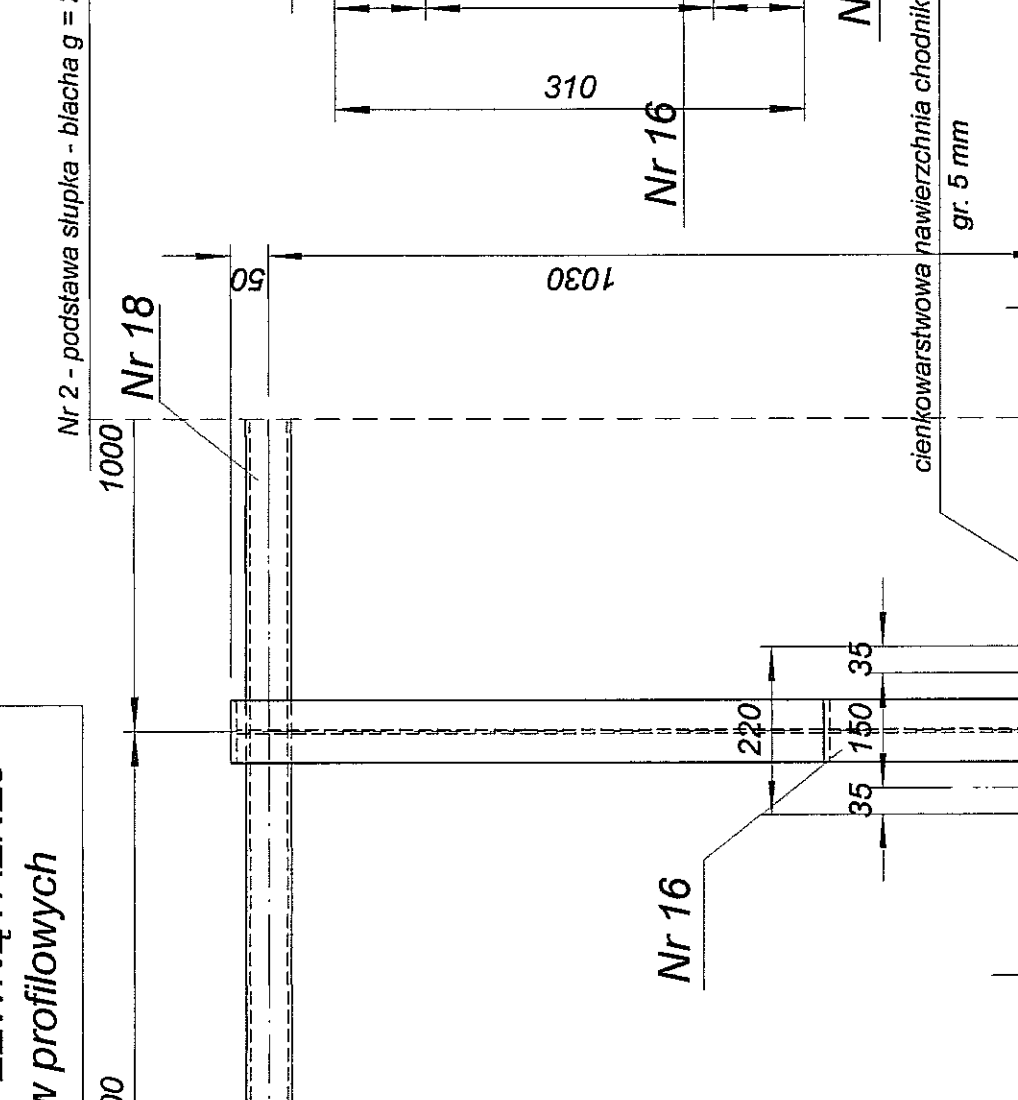
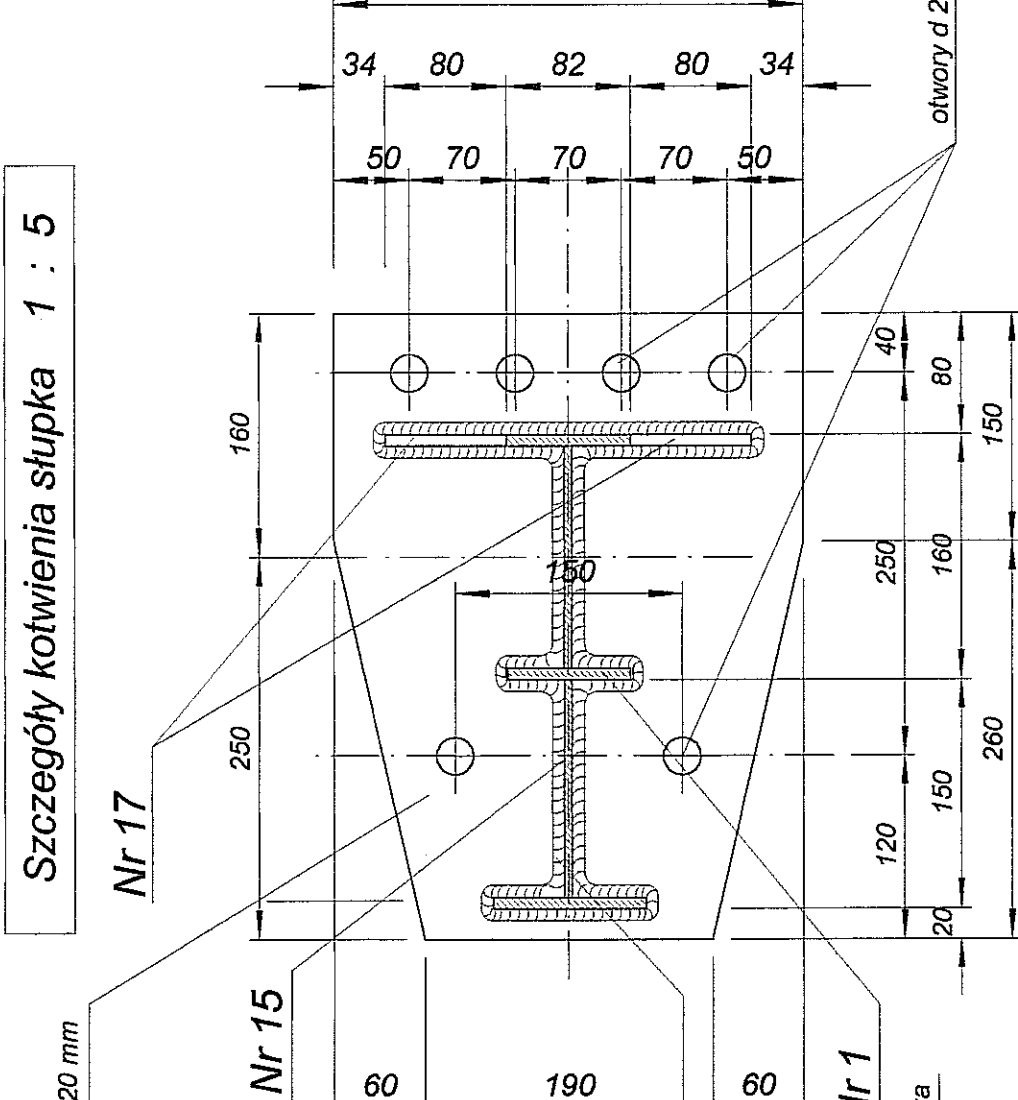
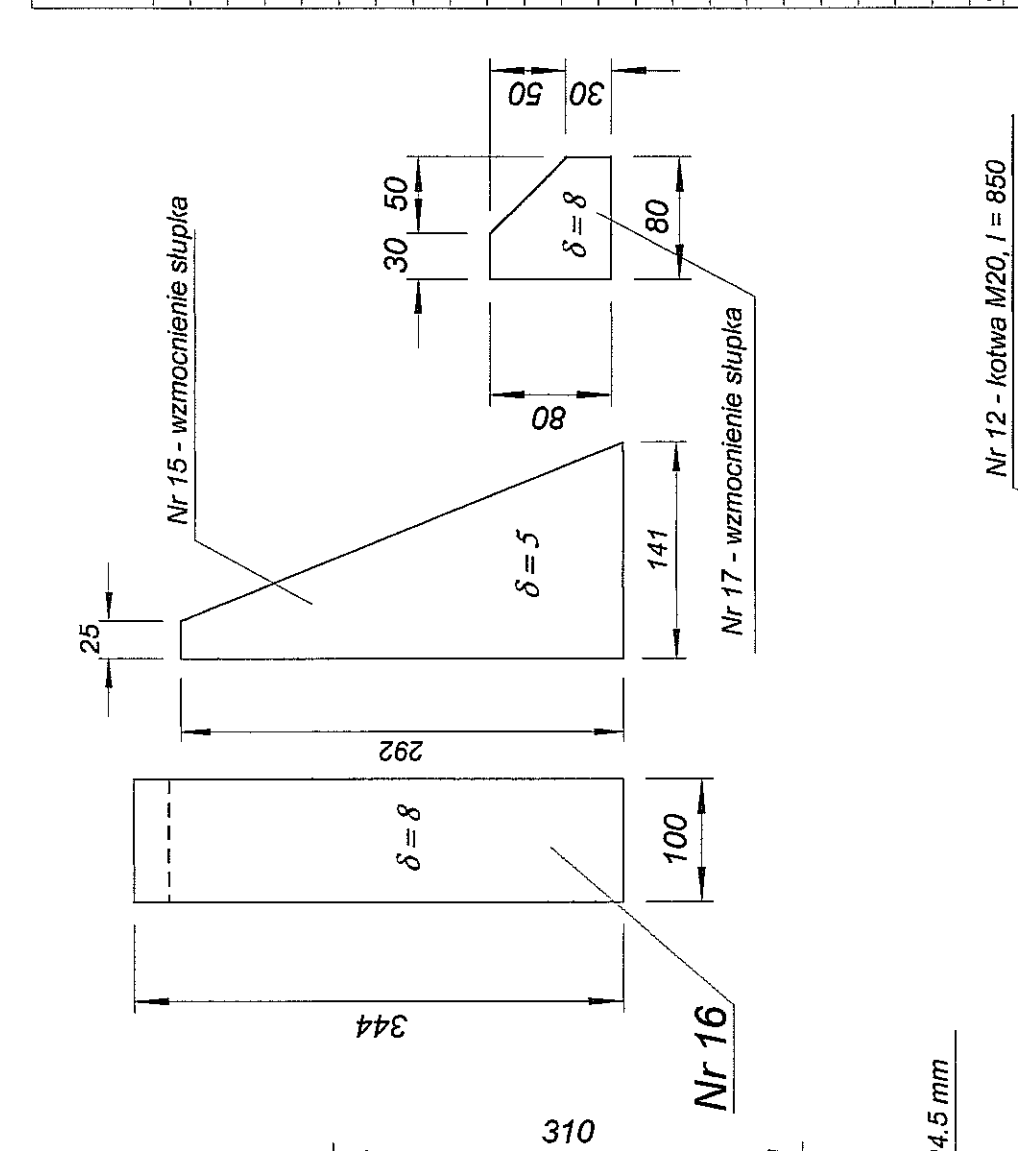
Podpis: \_\_\_\_\_





**WYKAZ STALI KONSTRUKCYJNEJ W ODCINKU BARIEROPORĘCZY SZTYWNEJ DŁ. 4 mb**  
**TYP BEZPRZEKŁADKOWY**

Lp	Nazwa elementu (przelot)	Wymiar elementu		liczba sztuk	Masa stali profilowej		Razem
		szer. mm	grub. mm		poj. mm	razem m	
1	Słupek mostowy IPE 160	4320	1080	4	17,900	71,33	
2	Podstawa słupka	1640	410	4	48,670	79,82	
3	Prowadnica typ B	4300	3	4300	11,620	49,97	
4	Pas profilowy	65	5	4140	3,500	28,98	
5	Wspornik typu B	70	5	375	2,748	4,12	
6	Sruba noskowa specjalna z nakrętką i podkładką	M 16 x 40	8	0,2637		2,11	
7	Sruba zwykła z nakrętką i podkładką	M 16 x 25	8	0,1056		0,84	
8	Sruba noskowa specjalna z nakrętką i podkładką	M 16 x 25	14	0,1056		1,48	
9	Nakrętka do kotew M 20 z podkładką	M 20	24	0,134		3,22	
10	Płaskownik dystansujący	M 20	4	0,51		2,04	
11	Płaskownik dystansujący	M 20	4	0,51		2,04	
12	Kotwy M 20	M 20	10	0,800		8,00	
13	Kotwy M 20	M 20	8	6,800	2,466	16,77	
14	Pręty kotwiące d 14 mm	M 20	430	3,440	2,466	8,48	
15	Wzmocnienie słupka	d 14	380	3,040	1,208	3,67	
16	Wzmocnienie słupka	M 16 x 40	292	0,707		2,83	
17	Wzmocnienie słupka	M 16 x 25	344	6,280	8,64	8,64	
18	Rura DxDw = 60 / 54	M 20	8	0,640	5,024	3,22	
19	Przeladka	M 20	8	0,640	4,220	16,88	
20	Podkładka prostokątna	nie występuje	115	0,460	1,570	0,72	
21	Światło cablastkowe	M 20	4	0,80		0,80	
Razem						325,0	
Dociętek na spoiny 1,8%						5,90	
Razem masa stali profilowej						330,9	



**MATERIAŁY PODSTAWOWE**

- Słupek mostowy IPE160 typ wzmacniony i podwyższony
- Podstawa słupka - blacha 310 x 400 x 20
- Prowadnica typu B
- Pas profilowy L - 4000 - Nr kat. 01.001.01.002
- Pas profilowy L - 4000 - Nr kat. 04.001.04.002
- Wspornik typu B - Nr kat. KB 05 012
- Sruba noskowa specjalna M16 x 40 z nakrętką i podkładką
- Sruba zwykła z nakrętką i podkładką
- Sruba noskowa specjalna M16 x 25 z nakrętką i podkładką - Nr kat. KB 07 001
- Nakrętka do kotew M 20 Fe/Zn z podkładką
- Płaskownik 25 x 10, l = 200, szt. 1 / 1 słupek
- Płaskownik 25 x 10, l = 200, szt. 1 / 1 słupek
- Kotwy M20 x 850 klasy 5.6 (4), szt. 2 / 1 słupek
- Kotwy M20 x 430 klasy 5.6 (4), szt. 2 / 1 słupek
- Pręty kotwiące d16 mm, l = 380, szt. 2 / 1 słupek
- Wzmocnienie słupka - bl. 141 x 292 x 5
- Wzmocnienie słupka - bl. 100 x 344 x 8
- Wzmocnienie słupka - bl. 80 x 80 x 8
- Rura d = 60x4 mm
- Przeladka - Nr kat. 05 015
- Podkładka prostokątna - Nr kat. 05 015
- Światło cablastkowe - Nr kat. 05 014

**ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT**  
 S=OZKA z o.o.  
 20-026 Lublin, ul. Chopina 8/16, tel./fax. (0-81) 632-85-09, 632-90-00, 632-27-51

**INWESTOR:** URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE  
 WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
 Nr rej. 32 / 05  
 Data: 06.2005

**TYTUŁ OPRAWIANIA:** WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
 PROJEKT WYKONAWCZY

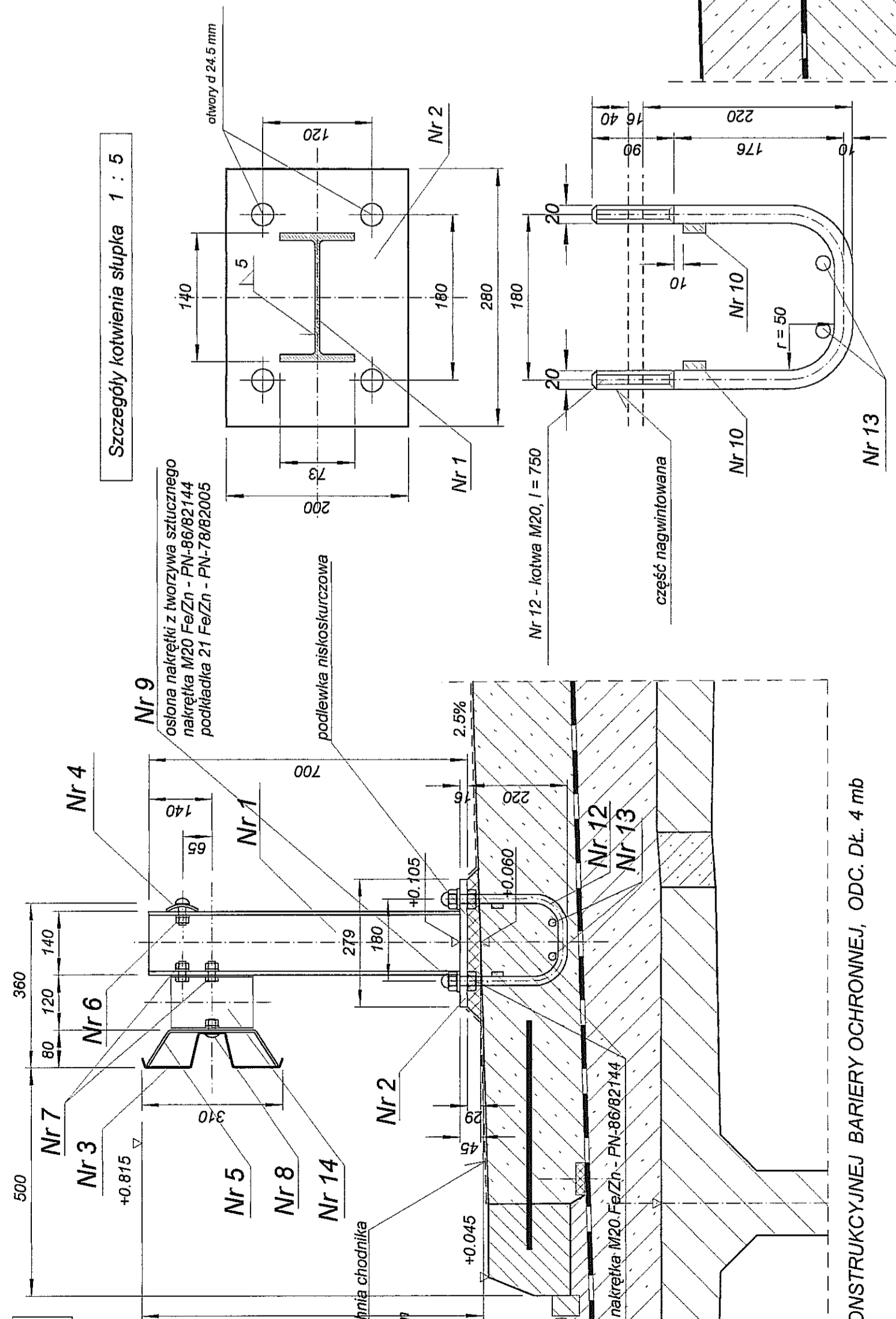
**TYTUŁ OPRAWIANIA:** BARIEROPORĘCZ LEWOSTRONNA - SZCZEGÓŁY  
 Nazwa i adres: 698 / Lb / 88  
 Podpis: mgr inż. Andrzej Łukasiewicz

**RYSUJE:** mgr inż. Grzegorz Ralkowski  
 ONB-907 / 23 / 72

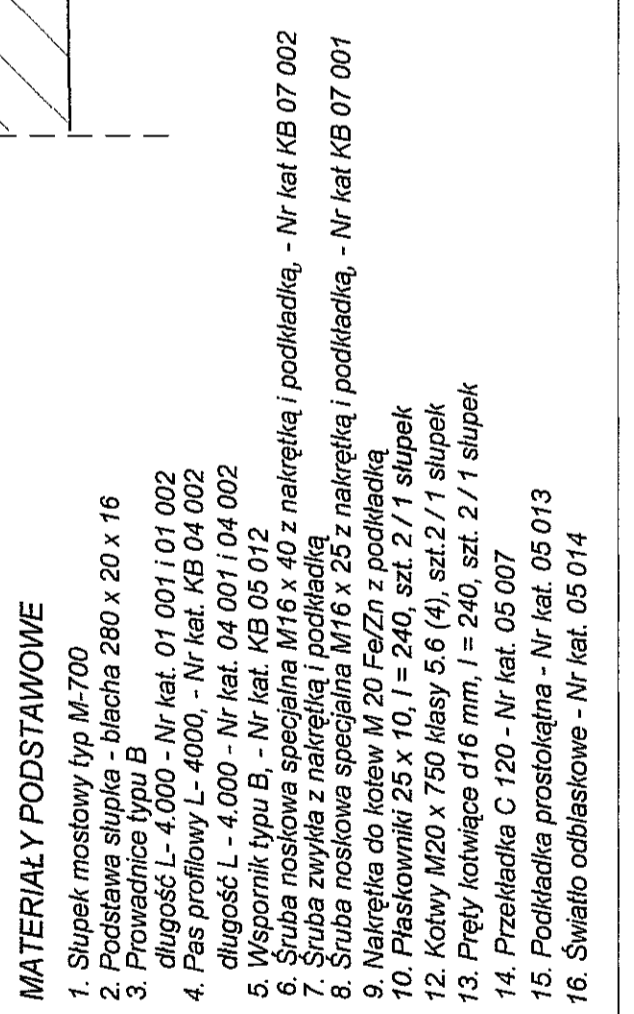
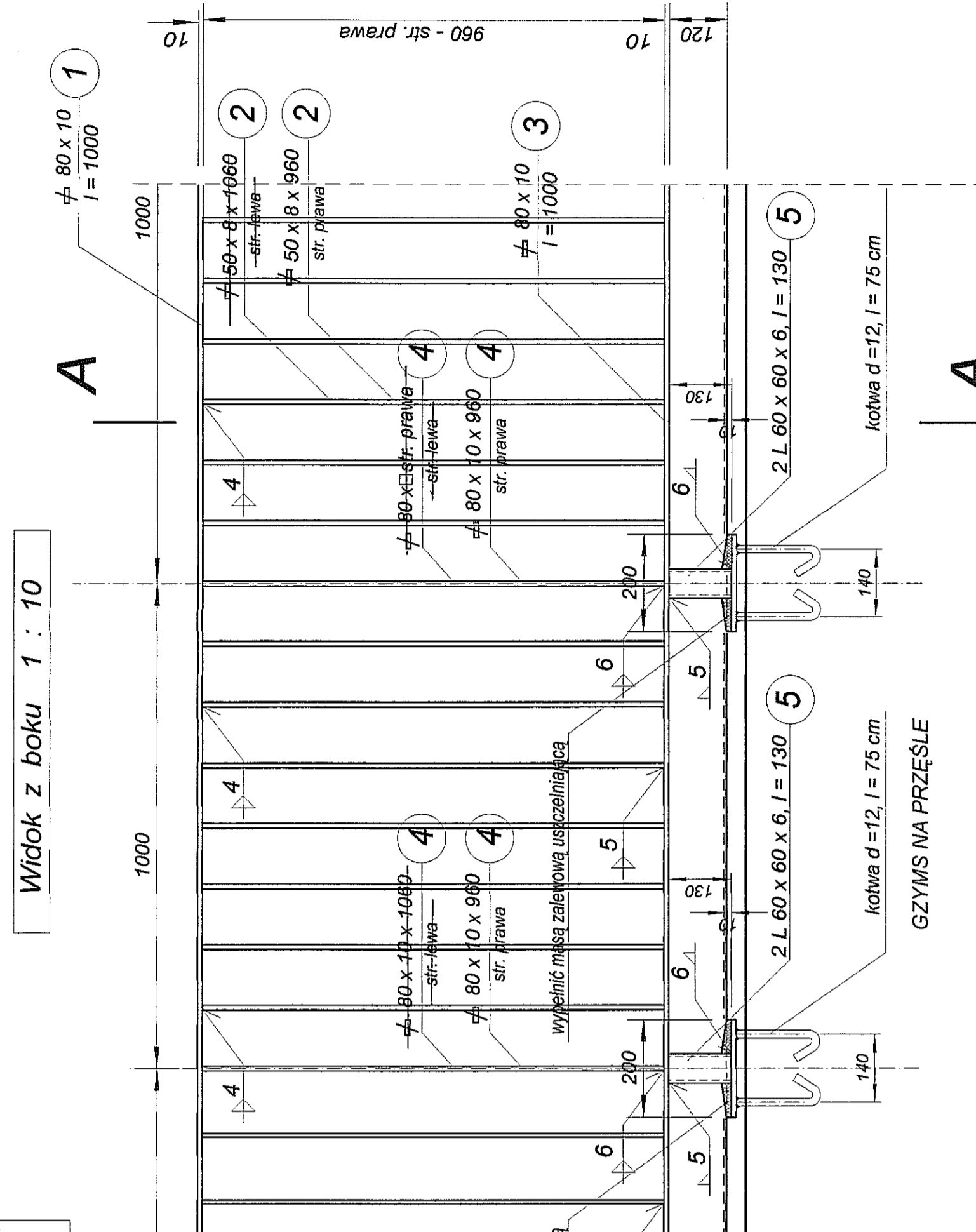
**Uwagi:**

- Spoiny podstawy słupków nie mogą być przykryte asfaltem
- Sruba M20 zakotwienia słupków klasy 5.6 (4)
- Materiał barier i poręczy - asfalt
- Zabezpieczenie antykorozyjne - cynkowanie g = 60µm
- Elementy Nr 12 i Nr 13 wyginać na gorąco

**BARIERA OCHRONNA MOSTOWA SP-06/2.00**  
STRONA PRAWA TYP M - 700



**BALUSTRADA STALOWA SZCZEBLANKOWA**  
STRONA PRAWA



**MATERIAŁY PODSTAWOWE**

- Słupki mostowe typ M-700
- Podstawa słupka - blacha 280 x 20 x 16
- Przeważnice typu B
- Pas profiliowy L-4000 - Nr kat. 01 001 i 01 002
- Pas profiliowy L-4000 - Nr kat. KB 04 002
- Śruby M20 - Nr kat. 04 001 i 04 002
- Śruby mostowa specjalna M16 x 40 z nakrętką i podkładką - Nr kat. KB 07 002
- Śruba zwykła z nakrętką i podkładką
- Śruba mostowa specjalna M16 x 23 z nakrętką i podkładką
- Nakrętka do kotew M 20 - FzZn z podkładką
- Płaskowniki 25 x 10, l = 240, szt. 2 / 1 słupek
- Kotwy M20 x 750 klasy 5.6 (4), szt. 2 / 1 słupek
- Pręty kotwiące d16 mm, l = 240, szt. 2 / 1 słupek
- Przekładka prostokątna - Nr kat. 05 007
- Przekładka kwadratowa - Nr kat. 05 013
- Światło odblaskowe - Nr kat. 05 014

Nr elem.	Nazwa elementu	Ilość	Długość elementu	Masa stali profilowej w kg	Razem
	mm	szt.	mm	1 mb	1 szt.
1	słupki mostowe	2	12900	17.647	35.294
2	podstawa słupka	2	280	28.134	56.268
3	przeważnice typ B	1	4300	11.620	11.620
4	pas profiliowy	1	4140	14.490	14.490
5	śruba mostowa	4	70 x 5	4.123	16.492
6	śruba mostowa specjalna z podkładką i nakrętką	4	375	1.500	6.000
7	śruba zwykła z nakrętką i nakrętką	4	18 x 25	0.2637	1.055
8	śruba mostowa specjalna z podkładką i nakrętką	4	18 x 25	0.845	3.380
9	śruba do kotew z podkładką	16	0.1056	1.680	13.440
10	plastowniki stabilizujący	16	0.134	1.608	13.440
11	pręty kotwiące	8	240	3.769	30.152
12	przekładka	8	250	2.466	19.728
13	przekładka	8	240	2.319	18.552
14	przekładka prostokątna	4	180	6.910	27.640
15	przekładka kwadratowa	4	120	1.130	4.520
16	światło odblaskowe	1	115	0.460	3.680
Razem dla 4 mb barieroporeczy					141.57
Dodatek na spoiny 1.8%					2.87
Ogółem na 4 mb barieroporeczy					144.44
Ciepła izolacja					36.10

**WYKAZ STALI KONSTRUKCYJNEJ BARIERY OCHRONNEJ, ODC. DL. 4 mb**

Nr elem.	Nazwa elementu (przekrój)	Ilość	Długość elementu	Masa stali profilowej w kg	Razem
	mm	szt.	mm	1 mb	1 szt.
1	pochwył b1. 80 x 10	1000	1000	5.495	5495
2	szczelbiny b1. 50 x 8	960	960	3.140	3140
3	pas dolny b1. 80 x 10	1000	1000	5.495	5495
4	slupek b1. 80 x 10	960	960	5.495	5495
5	kałownik 60 x 60 x 6	130	130	0.260	33.80
Razem					38.79
Dodatek na spoiny 1.8%					0.70
Razem masa stali profilowej na 1 mb balustrady					39.49

**WYKAZ STALI KONSTRUKCYJNEJ W ODCINKU 1.00 m BALUSTRADY**

Nr elem.	Nazwa elementu (przekrój)	Ilość	Długość elementu	Masa stali profilowej w kg	Razem
	mm	szt.	mm	1 mb	1 szt.
1	pochwył b1. 80 x 10	1000	1000	5.495	5495
2	szczelbiny b1. 50 x 8	960	960	3.140	3140
3	pas dolny b1. 80 x 10	1000	1000	5.495	5495
4	slupek b1. 80 x 10	960	960	5.495	5495
5	kałownik 60 x 60 x 6	130	130	0.260	33.80
Razem					38.79
Dodatek na spoiny 1.8%					0.70
Razem masa stali profilowej na 1 mb balustrady					39.49

**ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT**  
SP. z o.o.  
20-026 Lublin, ul. Chopina 8/1B, tel./ fax (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51

**INWESTOR:** WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE  
Nr rej.: 32/05 06.2005  
Data:

**Tytuł opracowania:** DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONTU MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE

**Stadium opracowania:** PROJEKT WYKONAWCZY

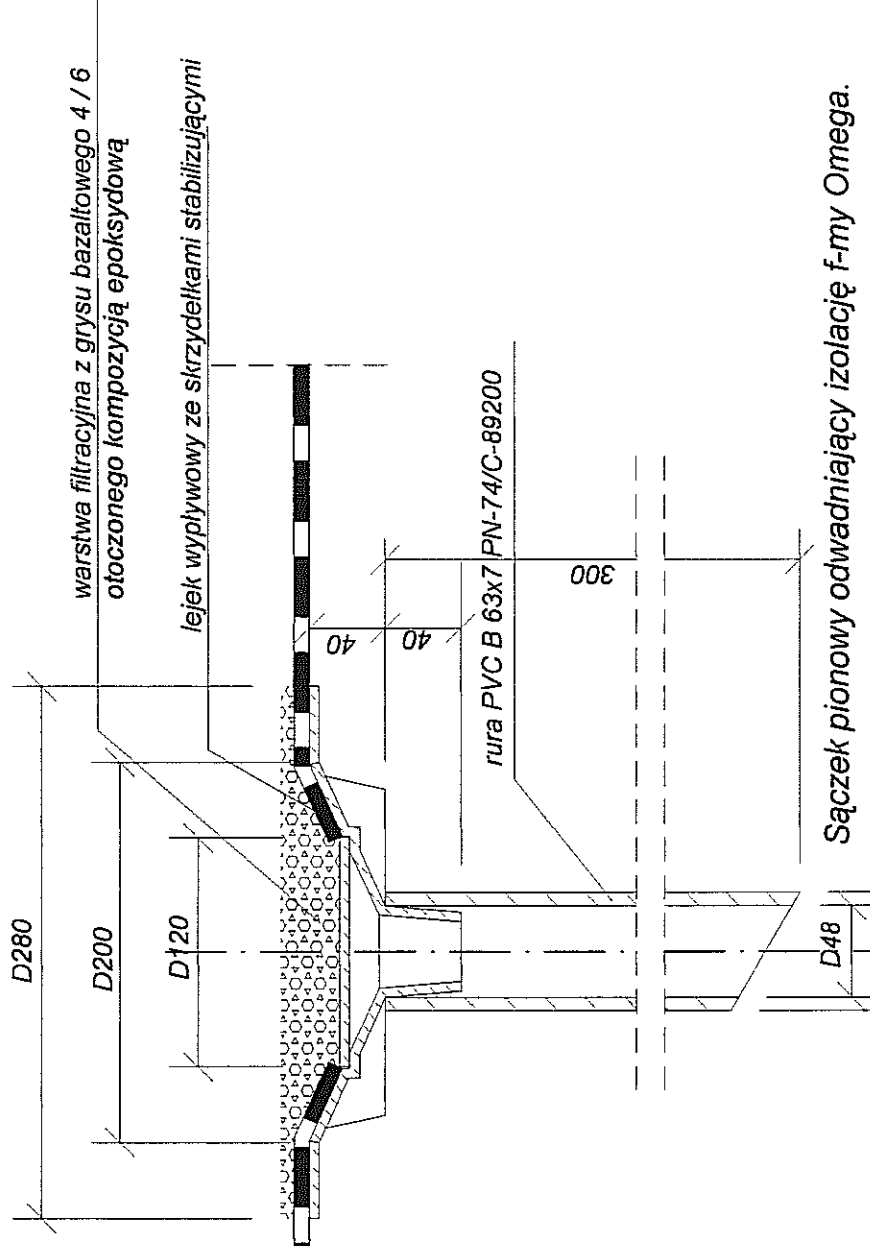
**Rysunek:** BARIERA OCHRONNA SP-06/2.0 I BALUSTRADA - STRONA PRAWA - SZCZEGÓŁY

**Nazwisko i imię:** 698 / Lb / 88  
**mgr inż. Andrzej Łukasiewicz**

**Nr uprawnień:** 1 : 10  
**15.**

**mgr inż. Grzegorz Reikowski**  
ONB-907 / 23 / 72

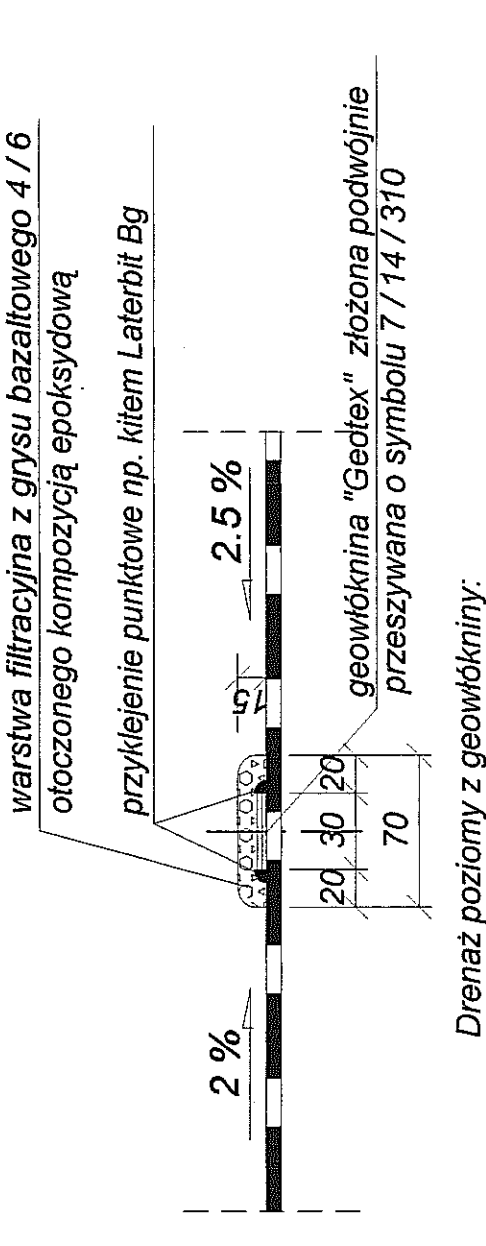
**1. Sączek pionowy f-my Omega 1 : 5**



Sączek pionowy odwadniający izolację f-my Omega.  
 Materiał:  
 - lejek wypływowy i sito wykonane z tworzywa sztucznego (lamid 35)  
 - rura z PVC

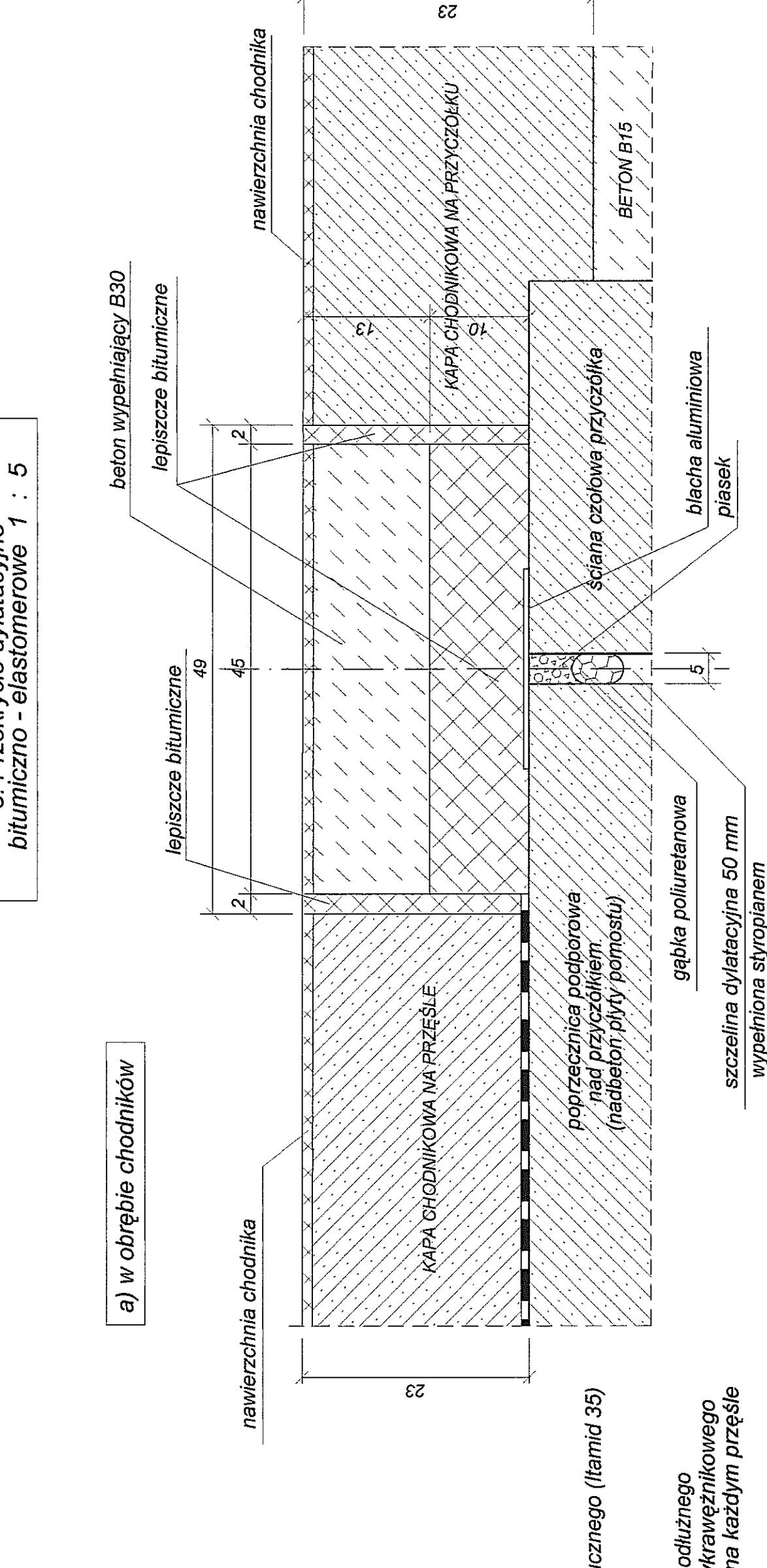
Zastosowanie:  
 - do odprowadzenia wody zbierającej się na izolacji z drenażu podłużnego  
 - osadzenie: co 2.0 m wzdłuż osi drenażu podłużnego przykrawężnikowego  
 - ogółem należy wbudować po 5 szt. sączków pionowych na każdym przejściu

**2. Drenaż poziomy z geowłókniny 1 : 5**



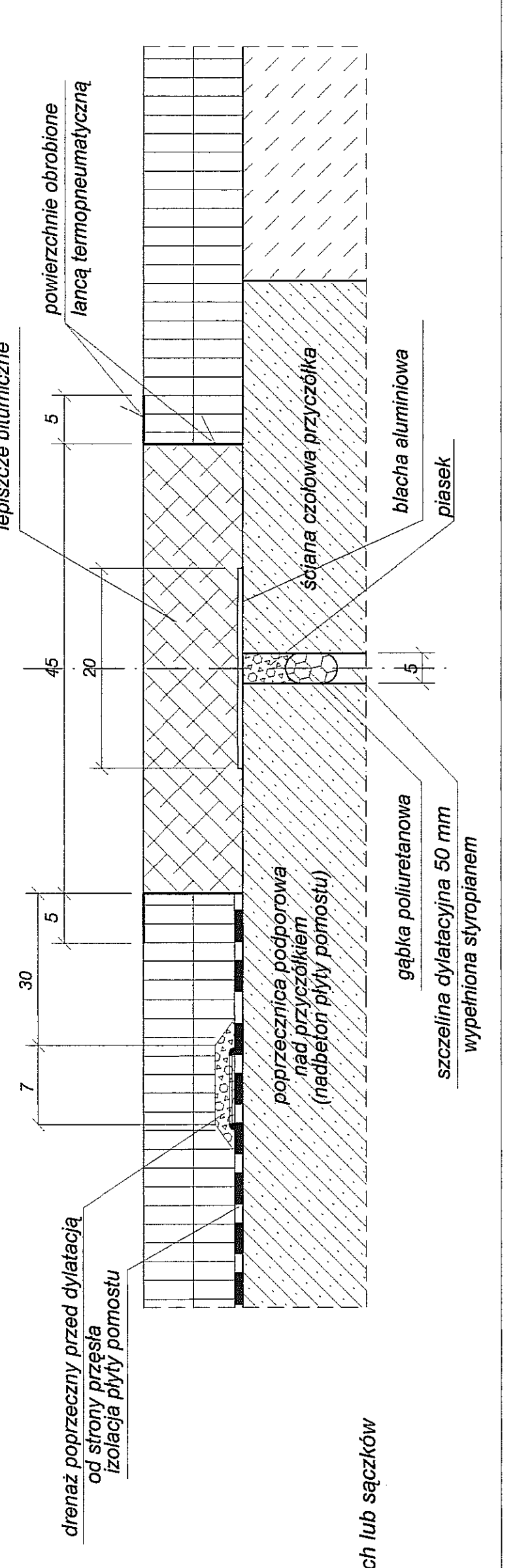
Drenaż poziomy z geowłókniny:  
 Zastosowanie:  
 - jako dreny do odprowadzenia wody z izolacji do wpustów mostowych lub sączków  
 - usytuowanie: podłużnie wzdłuż osi ścieku przykrawężnikowego, oraz poprzecznie przed dylatacją elastomerową  
 - paski geowłókniny wprowadzić do rur pionowych sączków i wpustów

**3. Przekrycie dylatacyjne bitumiczne - elastomerowe 1 : 5**

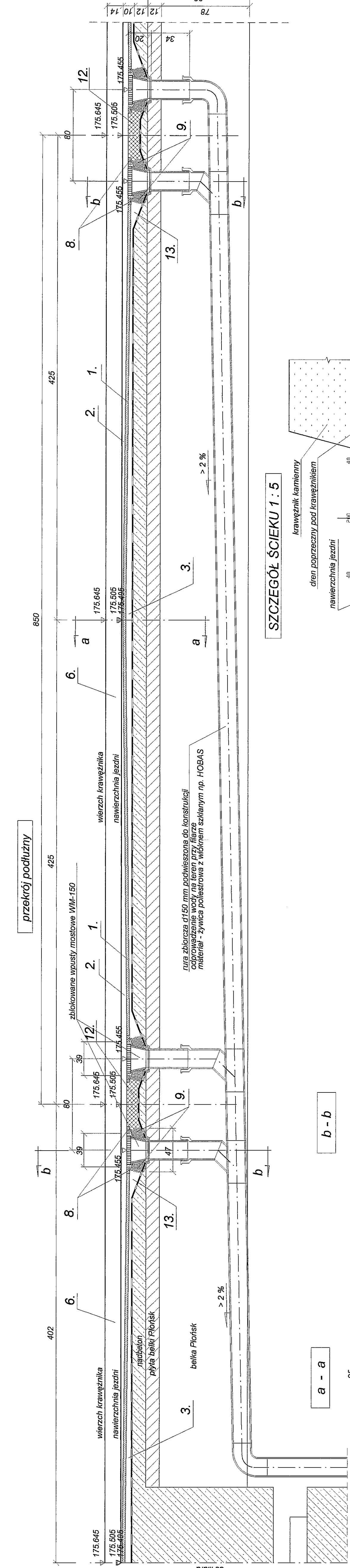


**a) w obrębie chodników**

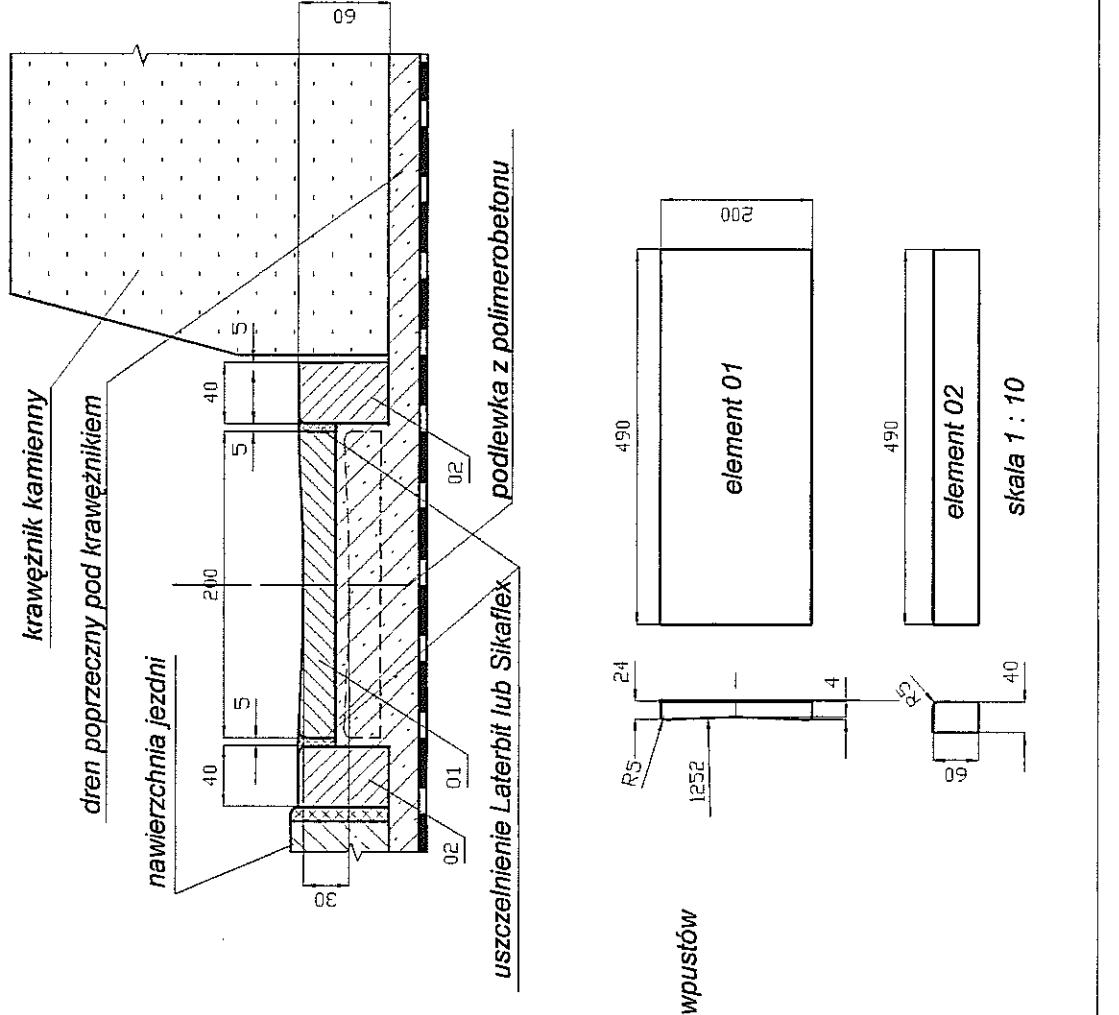
**b) w obrębie jezdni**



**4. SZCZEGÓŁY ŚCIEKU PRZY KRAWĘŻNIKU 1 : 20**



**SZCZEGÓŁ ŚCIEKU 1 : 5**



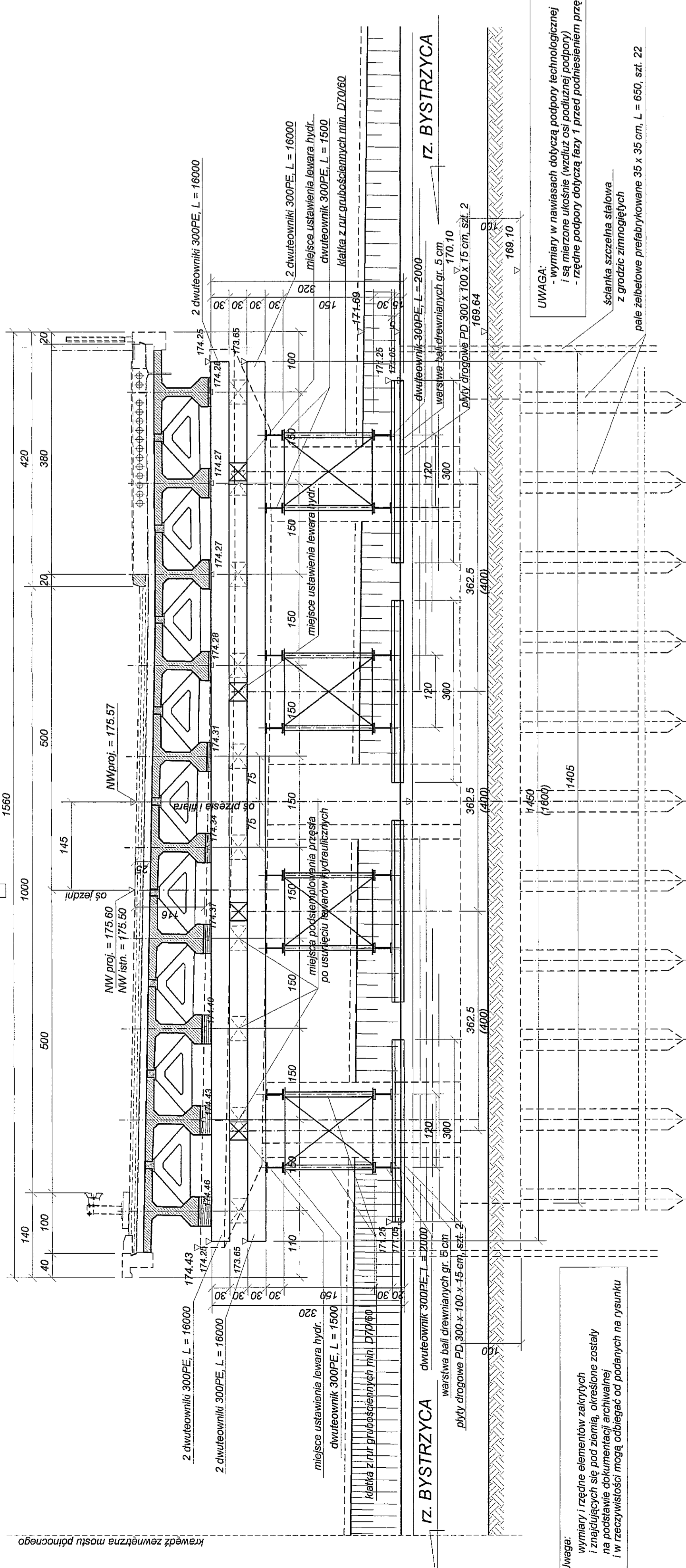
1. element 01 z polimerbetonu
2. element 02 z polimerbetonu
3. podlewka z polimerbetonu (zaprawa bezskurczowa)
4. drenaz z geowłókniny przesywonej, obłożony grysem bazaltowym 4 / 6 otoczonym kompozycją epoksydową. Paski drenażu wprowadzić do dolnych części wpustów rozstaw kanałków - 2.0 m
5. kanałik w podlewce krawężnika wypełniony geowłókniną filtracyjną
6. krawężnik granitowy 18 x 20 x 100 cm
7. elastyczna taśma uszczelniająca zakładana przed wykonaniem nawierzchni otoczonego kompozycją epoksydową
8. zalewka z asfaltu twardziejącego wokół wpustu z grysu bazaltowego 5 / 16
9. warstwa filtracyjna wokół wpustu z grysu bazaltowego 5 / 16
10. elastyczna taśma uszczelniająca bitumiczna trwała elastyczna
11. asfalt twardzielny lub bitumiczna masa zalewowa
13. beton asfaltowy warstwy wiążącej

	ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT		Nr rej. 32 / 05	Data: 06.2005
	20-026 Lublin, ul. Chopina 8/1B, tel./ fax. (0-81) 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51			
Investor:	URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE		Nr rej. 32 / 05	Data: 06.2005
Tytuł opracowania: WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE				
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1 : 20	Nr rys. 16.
Rysunek:	DETALE KONSTRUKCYJNE			
1. SĄCZEK PIONOWY ODWADNIAJĄCY				
2. DRENAŻ POZIOMY Z GEOWŁÓKNINY				
3. PRZEKRYCIE DYLATAcyjne ELASTOMEROWE				
4. SZCZEGÓŁY ŚCIEKU PRZY KRAWĘŻNIKU				
Projektant:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis	
Wykonawca:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	698 / Lb / 88		
Wykonawca:	mgr inż. Grzegorz Rakowski	ONB-907 / 23 / 72		



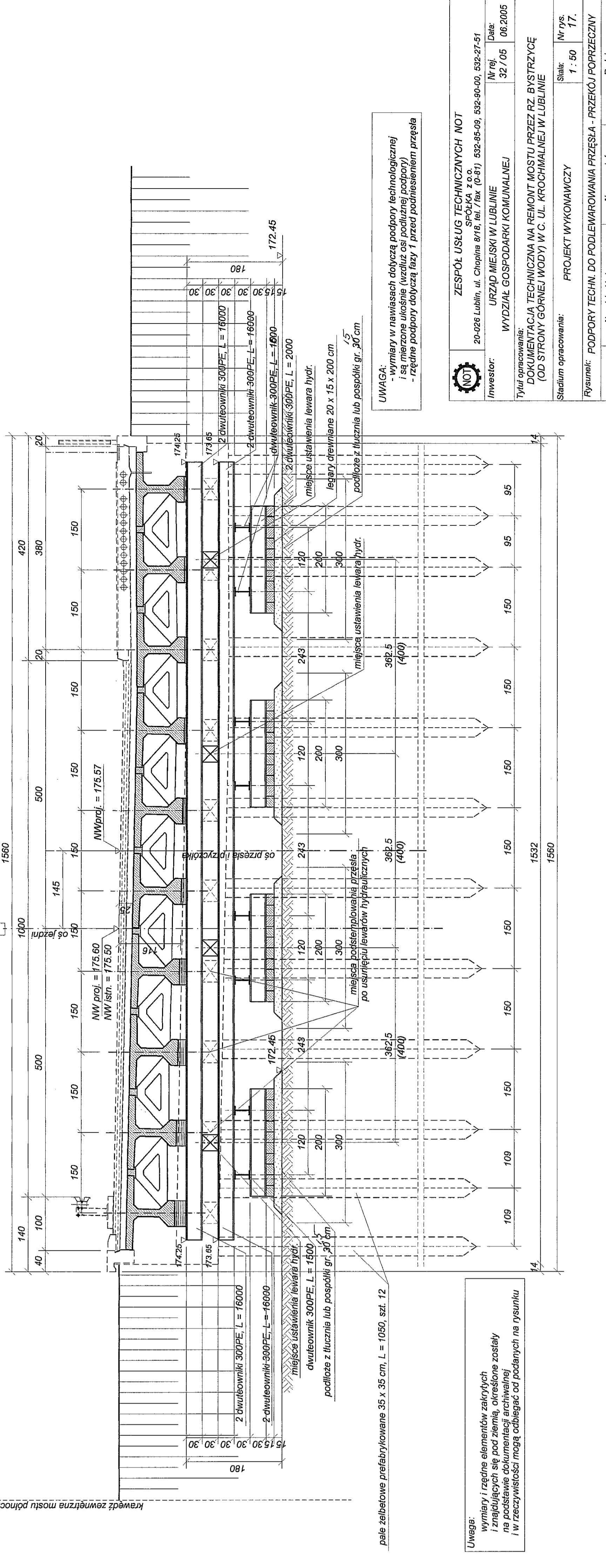
**A. PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAD PODPORAMI POŚREDNIMI  
(Z WIDOKIEM FILARA NR 2)**

DO UL. DIAMENTOWEJ



**B. PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM PRZYCZÓŁKA  
OD STRONY UL. DIAMENTOWEJ**

DO UL. DIAMENTOWEJ

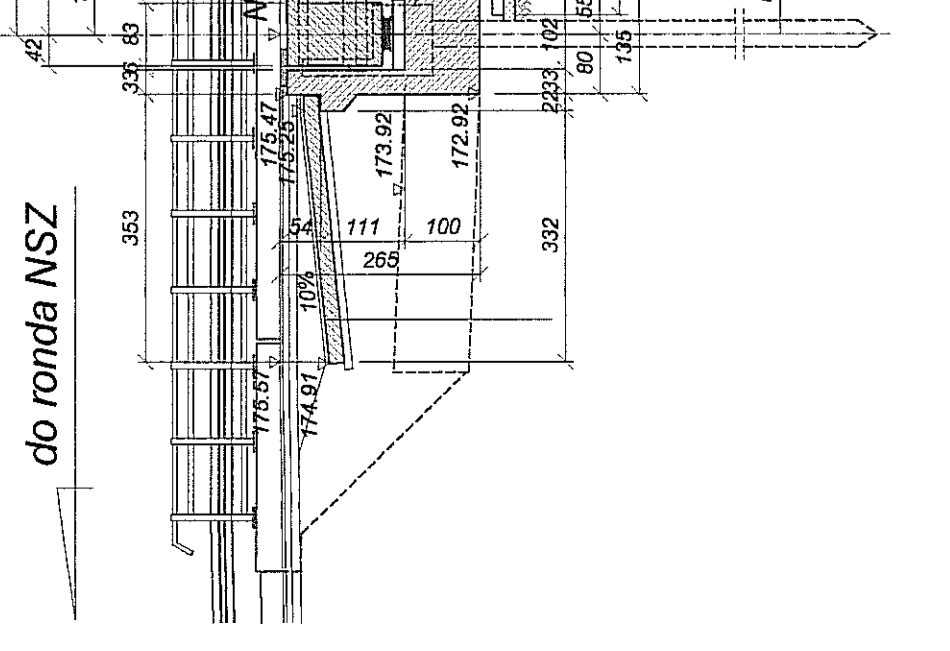


**UWAGA:**  
- wymiary w nawiasach dotyczą podpory technologicznej i są mierzone ukośnie (wzdłuż osi podłużnej podpory)  
- rzędne podpory dotyczą fazy 1 przed podniesieniem przęsła

<b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b>	
SPÓŁKA z o.o. 20-026 Lublin, ul. Chłopina 8/16, tel./fax (0-81) 532-85-09, 532-27-51	
Investor:	URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE
Nr rej.:	32 / 05
Data:	06.2005
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCE (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys.:	1 : 50
Skala:	17.
Rysunek: PODPORY TECHN. DO PODLEWAROWANIA PRZESŁA - PRZEKÓJ POPRZECZNY	
Nazwisko i imię:	Nr uprawnień:
mgr inż. Andrzej Łukasiewicz	688 / Lb / 88
Wykonawca:	Podpis:
mgr inż. Grzegorz Rakowski	ONB-907 / 23 / 72

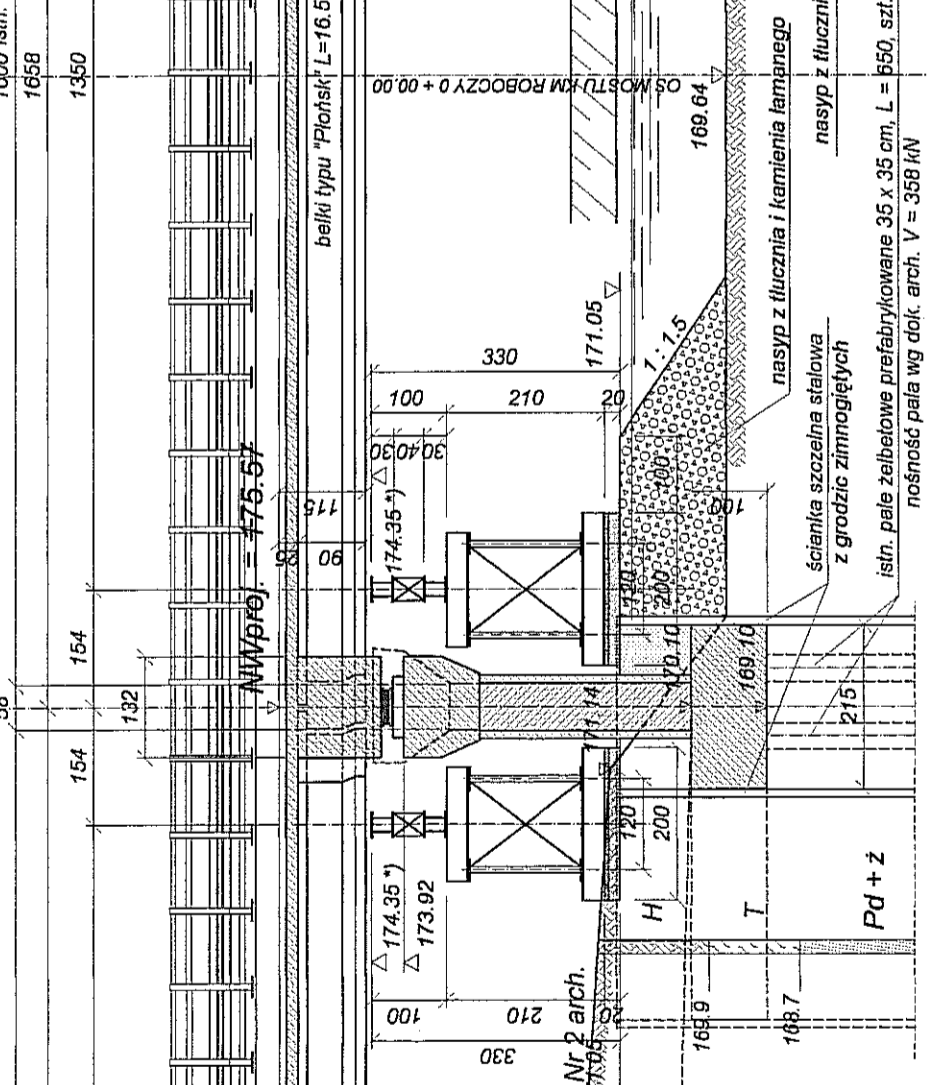
P1

do ronda NSZ

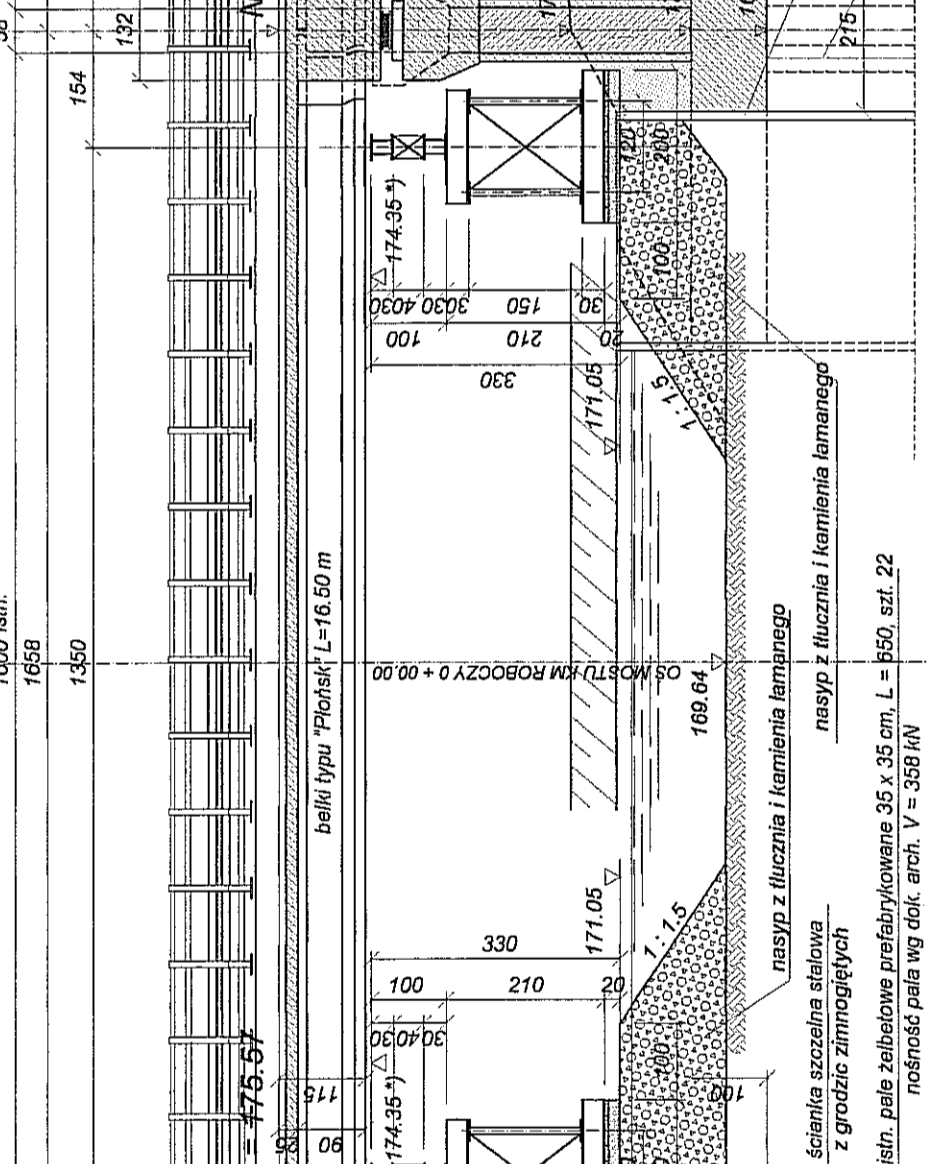


F1

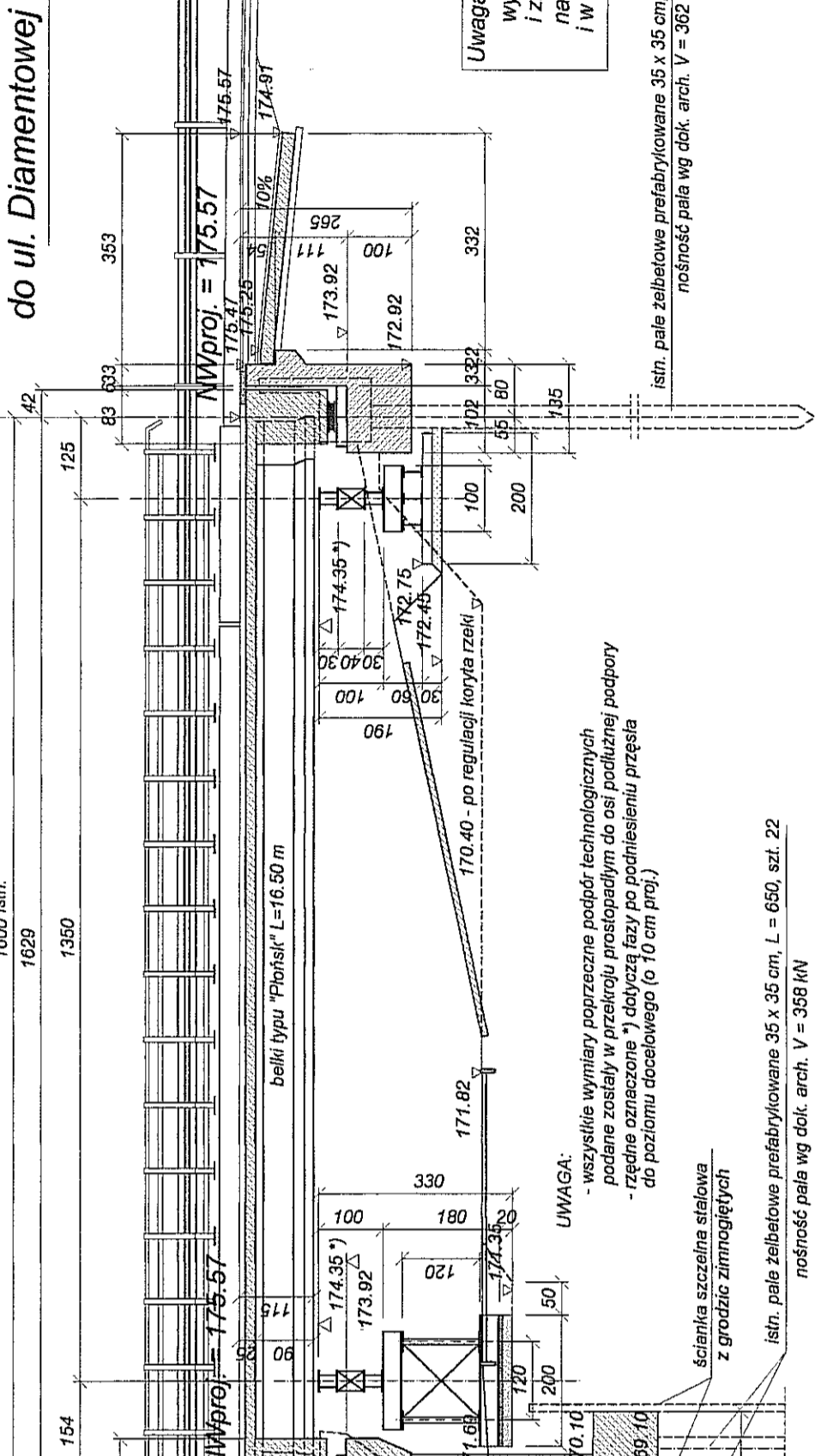
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI MOSTU 1 : 100



F2



P2



do ul. Diamentowej

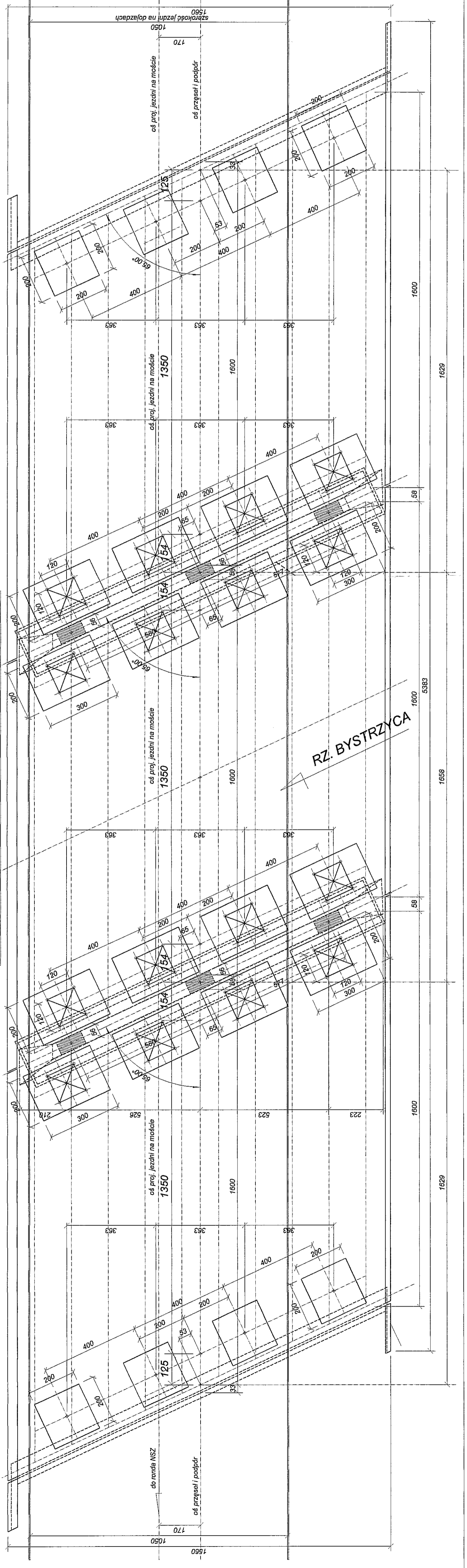
**Uwaga:**  
Wymiary i rzędnice elementów zakrytych i znieidujących się pod ziemią, określone zostały na podstawie dokumentacji archiwalnej i w rzeczywistości mogą odbiegać od podanych na rysunku


istn. pale zaizolowane prefabrykowane 35 x 35 cm, L = 1050, szt. 12  
nośność: pala wg dok. arch. V = 382 kN

**UWAGA:**  
wszystkie wymiary poprzeczne podpór technologicznych podane zostały w przekroju prostokątnym do osi podłużnej podpory - rzędne oznaczone \*) dotyczą fazy po podniesieniu prześła do poziomu docelowego (o 10 cm proj.)

istn. pale zaizolowane prefabrykowane 35 x 35 cm, L = 650, szt. 22  
nośność: pala wg dok. arch. V = 358 kN

PLAN PODPÓR TECHNOLOGICZNYCH



	
<b>ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT</b> URZĄD MIEJSKI W LUBLINIE WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	
Inwestor:	Nr rej.: 32/05 Data: 06.2005
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT MOSTU PRZEZ RZ. BYSTRZYCĘ (OD STRONY GÓRNEJ WODY) W C. UL. KROCHMALNEJ W LUBLINIE	
Stadium opracowania:	Nr rys.: 18 Skala: 1 : 100
Rysunek:	PODPORY TECHNOLOGICZNE DO PODLEWAROWANIA PRZEŚLA PRZEKÓJ PODŁUŻNY I RZUT Z GÓRY
Projektant:	Nr uprawnień: 698 / Lb / 88 mgr inż. Andrzej Łukasiewicz
Wykonawca:	mgr inż. Grzegorz Rakowski ONB-907 / 23 / 72
Podpis: 