

ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT SPÓŁKA z o.o.

20 – 026 Lublin, ul. Chopina 8/18
tel./fax /0-81/ , 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51
e-mail zutlublin@poczta.onet.pl

Bank Przemysłowo – Handlowy II/O Lublin
Nr 10601480 –320000185306

NIP 712-015-83-45

REGON 430296625



Nr rej. 32 / 05

Zamawiający – Urząd Miejski w Lublinie Wydział Gospodarki
Komunalnej

Tytuł opracowania – dokumentacja techniczna w stadium projektu
wykonawczego na remont mostu drogowego
przez rz. Bystrycę (od strony górnej wody) w
ciągu ul. Krochmalnej w Lublinie

Branża – mostowa

Z U T
świadczy usługi w
zakresie:

- ◆ Kosztorysowania
- ◆ Opracowywania
opinii, ekspertyz i
orzeczeń
technicznych
- ◆ Tłumaczeń tekstów
technicznych
- ◆ Projektów
modernizacyjnych
- ◆ Założeń techniczno –
ekonomicznych
- ◆ Projektów
budowlanych i
wykonawczych
- ◆ Pomiarów
elektrycznych
- ◆ Usług geodezyjnych
- ◆ Projektowania
organizacji
- ◆ Opracowywania
koreferatów
- ◆ Opiniowania
projektów
wynalazczych, ich
ekonomiki i
wynagrodzenia
twórców
- ◆ Wdrożeń
- ◆ Nadzorów
- ◆ Wyceny
nieruchomości

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W ZAKRESIE ROBÓT MOSTOWYCH

Lublin, lipiec 2005r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukasiewicz upr. bud. 698 / Lb / 88	 mgr inż. budownictwa lądowego Andrzej Łukasiewicz upr. bud. do proj. bez ograniczeń Spec. konstr. inż. w zakresie mostów Nr aw. 698/Lb/88
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rakowski upr. bud.ONB- 907/23/72	 mgr inż. budownictwa drogowego Grzegorz Rakowski upr. bud. do proj. bez ograniczeń Spec. konstr. inż. w zakresie mostów nr aw. ONB-907/23/72
Dyrektor ZUT:	mgr inż. Zbigniew Mitura	 DYREKTOR mgr inż. Zbigniew Mitura

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W ZAKRESIE ROBÓT MOSTOWYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych - (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych - (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.- (Dz. U. z dnia 23 października 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Dz.U. Nr 180, poz. 1860 Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania branży mostowej jest projekt remontu mostu przez rzekę Bystrzycę (od strony górnej wody) w ciągu jezdni południowej ul. Krochmalnej w Lublinie.

Zakres prac objętych projektem remontu mostu:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na jezdni i chodnikach oraz izolacji
- rozbiórka betonu ochronnego i wyrównawczego na przęsłach z belek prefabrykowanych oraz rozbiórka istniejących belek gzymsowych (podporęczowych)
- podlewarowanie przęseł i rozbiórka górnych części podpór: oczepów filarów i przyczółków
- rozbiórka prefabrykowanych poprzecznic kratownicowych na przęsle
- rozbiórka i przebudowa korpusów, ścianek czołowych i skrzydełek przyczółków z budową nowych płyt przejściowych za przyczółkami
- rozbiórka i przebudowa filarów
- wbudowanie nowych łożysk elastomerowych na podporach
- wykonanie na istniejących płytach betonowych mostu „nadbetonu” grubości 12 -15 cm z betonu B35 wraz z nowymi gzymsami podporęczowymi i poprzecznicami podporowymi – uciągnięcie przęseł
- wbudowanie nowych wpustów mostowych WM-150 (typ z pionowym odpływem) w płycie pomostu
- wykonanie izolacji zgrzewalnej płyty pomostu wraz z wbudowaniem sączków drenarskich i drenów odwadniających
- wbudowanie krawężników kamiennych na moście
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z polibetonu

- wykonanie nowych chodników na przęsłach z wbudowaniem rur PCW dla przeprowadzenia kabla oświetlenia ulicznego na moście
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni jezdni (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i ściernalna z mieszanki SMA) na długości mostu i dojazdów
- wykonanie cienkowarstwowej nawierzchni na chodnikach z żywicy epoksydowo - poliuretanowej
- wykonanie dylatacji bitumiczno - elastomerowych w nawierzchni nad podporami
- naprawa powierzchni betonowych belek i płyty pomostu masami PCC II
- wykonanie powłok ochronnych na wszystkich powierzchniach betonowych mostu
- ustawienie barieroporęczy na krawędzi lewej mostu i bariery ochronnej oraz balustrady na prawej krawędzi
- wykonanie nowych umocnień skarp przy przyczółkach
- uporządkowanie terenu pod mostem po robotach budowlanych

Rozbiórka znajdujących się na moście mediów (kabel oświetlenia ulicznego i kabel energetyczny SN), przełożenie na czas robót i powrót na miejsca docelowe ujęte są w oddzielnych projektach branżowych.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Przewidziany do remontu most położony jest w ciągu ul. Krochmalnej w rejonie ronda NSZ w Lublinie. Obiekt posiada osobną i rozdzieloną konstrukcję dla obu jezdni.

Przedmiotem remontu będzie obiekt położony w ciągu jezdni południowej (od strony górnej wody). Sąsiedni obiekt w ciągu jezdni północnej oddzielony jest pasem rozdziału o szerokości ok. 4.0 m.

W odległości ok. 4 m od krawędzi mostu jezdni południowej od strony górnej wody zlokalizowana jest odrębna konstrukcja dalekosiężnej instalacji CO.

Uzbrojenie obce znajdujące się w prawym chodniku to kabel oświetlenia ulicznego i kabel energetyczny SN.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT MOSTOWYCH

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
 - a) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 4,0 m nad terenem i ponad 5 m nad wodą – przy wszelkich pracach związanych z remontem ustroju nośnego i podpór mostu,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem – elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym,
 - c) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań technologicznych,
 - d) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i innego sprzętu mechanicznego - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – belek prefabrykowanych i rusztowań, betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostu, takich jak, filary i ustroje nośne,
- 2) roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi i przy wykonywaniu których występuje ryzyko zatrucia:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty z użyciem asfaltu, rozpuszczalników farb i żywic epoksydowych
- 3) roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych przy wykonywaniu których istnieje ryzyko potrącenia pracowników przez pojazdy - prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie jezdni po której odbywa się ruch samochodowy,

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Szkolenie pracowników należy przeprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.2003 (Dz.U. nr 62 z 1996r z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. Nr 180, poz. 1860.

Należy przeprowadzić instruktaż ogólny – szkolenie wstępne i instruktaż stanowiskowy.

Na stanowiskach pracy, przed przystąpieniem do wykonywania robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna przeszkolić pod względem BHP robotników i operatorów sprzętu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące zagrożenia wymienione w p.3 oraz na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej
- zabezpieczeniu przed skutkami zagrożeń

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót mostowych Kierownik Budowy jest zobowiązany do opracowania lub zapewnienia opracowania następujących dokumentacji:

1. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) w trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych, który należy sporządzić w oparciu o niniejszą informację z wykorzystaniem w części graficznej planu zagospodarowania terenu, obejmującego bezpośredni rejon wykonywanych robót mostowych, w tym:
2. Projektu organizacji placu budowy, zawierającego dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
 - rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, składowiska prefabrykatów;

- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
3. Szczegółowego harmonogramu i projektu technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia projektowe i warunki podane w opisie technicznym oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej,
4. Powadzenie robót budowlanych (remontowych mostu) wymaga:
- podanie w środkach masowego przekazu przez Wykonawcę o przystąpieniu do robót remontowych mostu przed ich rozpoczęciem,
 - zabezpieczenia miejsca robót na drodze w okresie trwania budowy w oparciu o projekt organizacji ruchu uzgodniony z Zarządcą drogi,
 - odpowiedniego oznakowanie tablicami informacyjnymi, zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
 - wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, itp);
 - stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi,
 - składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
 - nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nie posiadających atestów),
 - należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.



opracował: