

# ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT SPÓŁKA z o.o.

20 – 026 Lublin, ul. Chopina 8/18  
tel./fax /0-prefiks-81/ , 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51  
e-mail [zutlublin@poczta.onet.pl](mailto:zutlublin@poczta.onet.pl) lub [zutlublin1@post.pl](mailto:zutlublin1@post.pl)

BPH PBK S.A. Lublin

Nr 21 1060 0076 0000 3200 0018 5306

NIP 712-015-83-45 REGON 430296625 Krajowy Rejestr Sądowy 0000068653



Nr rej. 32/05

Zamawiający – Gmina Miasto Lublin  
ul. Plac Władysława Łokietka 1

Tytuł opracowania – **PROJEKT** tymczasowej  
organizacji ruchu w związku z remontem  
mostów na ulicy Krochmalnej w Lublinie

Branża – drogowa

Lublin, lipiec 2005 r.

**Z U T**  
świadczy usługi  
w zakresie:

- ◆ Kosztorysowania
- ◆ Opracowywania opinii, ekspertyz i orzeczeń technicznych
- ◆ Tłumaczeń tekstów technicznych
- ◆ Projektów modernizacyjnych
- ◆ Założeń techniczno – ekonomicznych
- ◆ Projektów budowlanych i wykonawczych
- ◆ Pomiarów elektrycznych
- ◆ Usług geodezyjnych
- ◆ Projektowania organizacji
- ◆ Opracowywania koreferatów
- ◆ Opiniowania projektów wynalazczych,
- ◆ ich ekonomiki
- ◆ i wynagrodzenia twórców
- ◆ Wdrożeń
- ◆ Nadzorów
- ◆ Wyceny nieruchomości

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Henryk Kotarski upr. 2040/142/66	<i>Henryk Kotarski</i> Henryk Kotarski upr. bud. Nr WZDP-2m/2005/142/66 spec.: projektowanie i wydobycie drog i mostów
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Mitura upr. 2040/200/66	<i>mgr inż. Zbigniew Mitura</i> mgr inż. Zbigniew Mitura Rzeczoznawca Nr 825/97 Upr. bud. 2040/200/66
Dyrektor ZUT	mgr inż. Zbigniew Mitura	DYREKTOR <i>Zbigniew Mitura</i>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### 1. Opis techniczny

- 1) Przedmiot i zakres opracowania
- 2) Podstawa opracowania
- 3) Charakterystyka ulic objętych opracowaniem
- 4) Stan istniejący
- 5) Stan projektowany
- 6) Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- 7) Zalecenia końcowe

### 2. Część rysunkowa

- 1) Orientacja Rys.1
- 2) Inwentaryzacja oznakowania Skala 1:500 Rys.2
- 3) Organizacja ruchu EtapI Skala 1:500 Rys.3
- 4) Organizacja ruchu EtapII Skala 1:500 Rys.4
- 5) Organizacja ruchu Etap I i II Skala 1:500 Rys.5
- 6) Organizacja ruchu Etap I i II Skala 1:500 Rys.6

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostów w ul. Krochmalnej w Lublinie.

## **2. Podstawa opracowania.**

- podkład sytuacyjno-wysokościowy
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- inwentaryzacja w terenie

## **3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.**

Miejsce robót jest zlokalizowane na ul. Krochmalnej w rejonie mostów (w pobliżu ul. Nadbystrzyckiej). Ul. Krochmalna na odcinku objętym opracowaniem jest dwuprzestrzenna, o nawierzchni bitumicznej. Ulica posiada obustronne chodniki.

## **4. Stan istniejący**

Ul. Krochmalna na odcinku objętym opracowaniem jest drogą wojewódzką. Przenosi ona ruch kołowy, dwukierunkowy. Po ulicy tej odbywa się ruch pojazdów komunikacji miejskiej.

## **5. Stan projektowany.**

Przed przystąpieniem do wykonania projektu dokonano sprawdzenia podkładu sytuacyjno-wysokościowego oraz sporządzono inwentaryzację istniejącego oznakowania. Projekt opracowano dla robót prowadzonych w II etapach.

**ETAP I** przewiduje prowadzenie robót remontowych na moście oznaczonym w części rysunkowej jako A. Jezdnia, w ciągu której znajduje się most zostaje zamknięta dla ruchu na długości mostu wraz z przyległościami niezbędnymi dla właściwej organizacji robót. Dla utrzymania ruchu kołowego na ul. Krochmalnej w obydwu kierunkach niezbędne jest wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na jezdni nie objętej remontem. W tym celu zaprojektowano wykonanie przewiązek z płyt drogowych o wymiarach 20x7m każda w pasie dzielącym. Ułożenie płyt na takiej powierzchni pozwoli na wykorzystanie przewiązek bez przekładki przy remoncie mostu oznaczonego jako B i wprowadzenie ruchu kołowego z jezdni remontowanego mostu w tym etapie na drugą jezdnię. Możliwe jest również wykonanie przewiązek z płyt o szerokości min. 4,0m każdorazowo zmieniając ich przebieg przed rozpoczęciem następnego etapu.

Dla ukierunkowania ruchu na przewiązce należy separatorami lub „pachołkami” wyznaczyć krawędzie pasa przeznaczonego dla ruchu o szerokości 4,0 m.

Z uwagi na włączenie ścieżki pieszo-rowerowej po obydwu stronach jezdni ul. Krochmalnej zaprojektowane zostało tymczasowe przejście dla pieszych.

Przełożenie ruchu kołowego na drugą jezdnię spowodowało konieczność zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II-ul. Nadbystrzycka-ul. Krochmalna. Z

uwagi na niewielką odległość od skrzyżowania do miejsca przejazdu na drugą jezdnię, dla uzyskania właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano zamknięcie niektórych pasów ruchu przed skrzyżowaniem i na samym skrzyżowaniu. Na al. Jana Pawła II pozostawiono po 1 pasie ruchu dla każdej z relacji. Na ul. Nadbystrzyckiej (od centrum) oraz na skrzyżowaniu z tego samego kierunku pozostawiono po jednym pasie ruchu dla relacji w lewo i w prawo. W miejscu przyległym bezpośrednio do pierwszej przewiązki zaprojektowano zbieżność ruchu na jeden pas, przed przejściem dla pieszych - dla uniknięcia dodatkowych perturbacji w ruchu na przejściu dla pieszych. W czasie remontu obydwu mostów zamknięciu ulega przejazd i przejście ścieżką rowerową pod mostami.

Szczegóły oznakowania przedstawione są na rysunkach nr 3,5,6.

Orientacyjny termin rozpoczęcia robót remontowych mostu przyjmuje się m-c wrzesień 2005 r. Okres realizacji jest trudny do określenia na obecnym etapie i zależeć będzie od stanu technicznego obiektu, którego ocena możliwa jest dopiero po rozpoczęciu robót.

ETAP II przewidziany jest dla robót przy remoncie mostu oznaczonego jako B. Dla utrzymania ruchu w obydwu kierunkach podobnie jak w etapie I przełożono ruch kołowy na drugą jezdnię, z wykorzystaniem wcześniej wykonanych przewiązek w pasie dzielącym. Zasady prowadzenia ruchu kołowego i pieszego są analogiczne jak w etapie I. Realizacja etapu II nastąpi bezpośrednio po zakończeniu etapu I. W czasie remontu obydwu mostów zamknięciu ulega przejazd i przejście ścieżką rowerową pod mostami.

Szczegóły oznakowania przedstawione są na rysunkach nr 4,5,6.

Z uwagi na fakt, że projektowana tymczasowa organizacja ruchu odnosi się nie tylko do odcinków bezpośrednich robót, ale w znacznym stopniu zmienia organizację ruchu na skrzyżowaniu a nawet przed nim (czyli odcinkach nie objętych robotami) nie zastosowano tablic informujących o prowadzonym remoncie, lecz tablice o treści „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu”

#### Uwaga:

1. *Przy prowadzeniu robót należy zapewnić oświetlenie obszaru robót w porze nocnej.*

#### **6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

Tablice T-31 o treści „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu” zaleca się ustawić na początku robót i pozostawić do końca budowy – 6 szt

#### ETAP I

- A-12a – 1 szt
- A-12c – 3 szt
- A-14 – 13 szt
- A-16 – 2 szt
- A-20 – 3 szt
- A-30 – 2 szt
- B-9 – 2 szt
- B-25 – 6 szt
- B-33”40” – 7 szt

- B-41 – 4 szt
- C-1 – 1 szt
- C-3-3 szt
- C-9 – 3 szt
- C-10 – 2 szt
- C-11 – 4 szt
- D-4a – 4 szt
- D-6 – 4 szt
- T-18b – 1 szt
- T-31 o treści „lewo-Przejdźcie drugą stroną ulicy”-1 szt
- T-31 o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy – w prawo” – 1 szt
- T-18c – 1 szt
- korekta na tablicy F-10 – 4 szt
- przestawienie znaków 3 szt
- P-10 (oznakowanie poziome tymczasowe w kolorze żółtym) – 41 m<sup>2</sup>
- korekta oznakowania poziomego (likwidacja strzałki na wprost) – 7 szt
- U-20
- U-23
- U-24
- U-3c,U-3d
- U-3e
- droga z płyt betonowych 20m x7m – 2 szt

#### ETAP II

- A-12a – 2 szt
- A-12c – 13szt
- A-14 – 11 szt
- A-16 – 2 szt
- A-20 – 1 szt
- A-30 – 1 szt
- B-41 – 4 szt
- B-25 – 6 szt
- B-33 – 7 szt
- B-9 – 2 szt
- C-1 – 1 szt
- C-3 – 1 szt
- C-9 – 2 szt
- C-11- 3 szt
- D-4a – 3 szt
- D-6 – 4 szt
- T-18 b – 1 szt
- T-18c – 1 szt
- korekta tablicy F-10 – 3 szt
- korekta oznakowania poziomego – likwidacja strzałki na wprost i prosto -lewo(taśma do oznak.tymczas. w kolorze żółtym – 10 szt
- P-10 (oznakowanie tymczasowe w kolorze żółtym) – 41 m<sup>2</sup>
- U-20
- U-23
- U-24
- U-3c,U-3d
- U-3e

## **7. Zalecenia końcowe.**

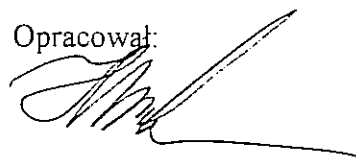
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

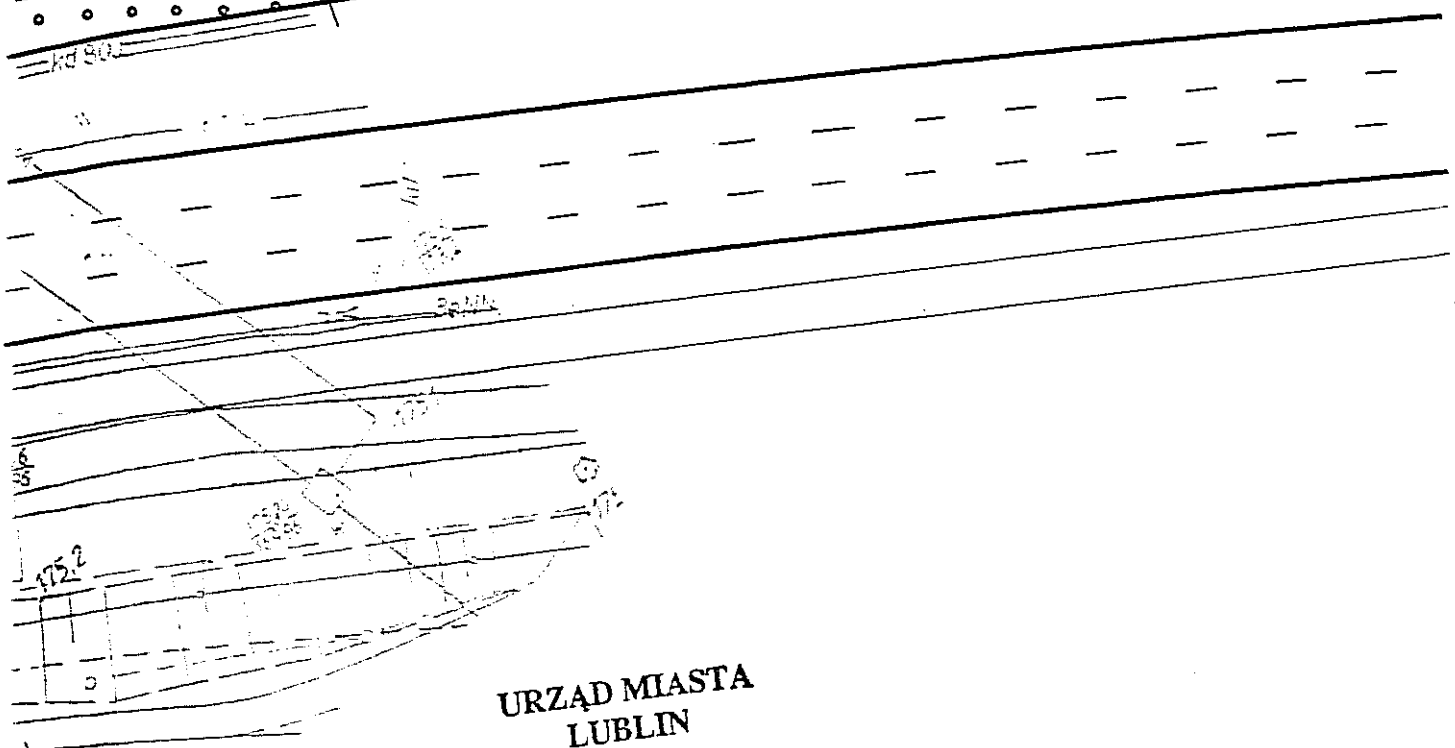
Znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej. Natomiast w przypadku prowadzenia robót w porze nocnej należy zastosować oświetlenie od zmierzchu do świtu. Znaki należy ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność znaku.

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do przepisów BHP przy wykonywaniu robót.

Do obowiązków wykonawcy robót należy poinformowanie w środkach masowego przekazu o utrudnieniach jakie wystąpią w związku z w/w robotami na 3 dni przed rozpoczęciem prac.

Opracował:





**URZĄD MIASTA  
LUBLIN**

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STALNY - CZYLI  
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Poznaczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Postanowień komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 59/2005

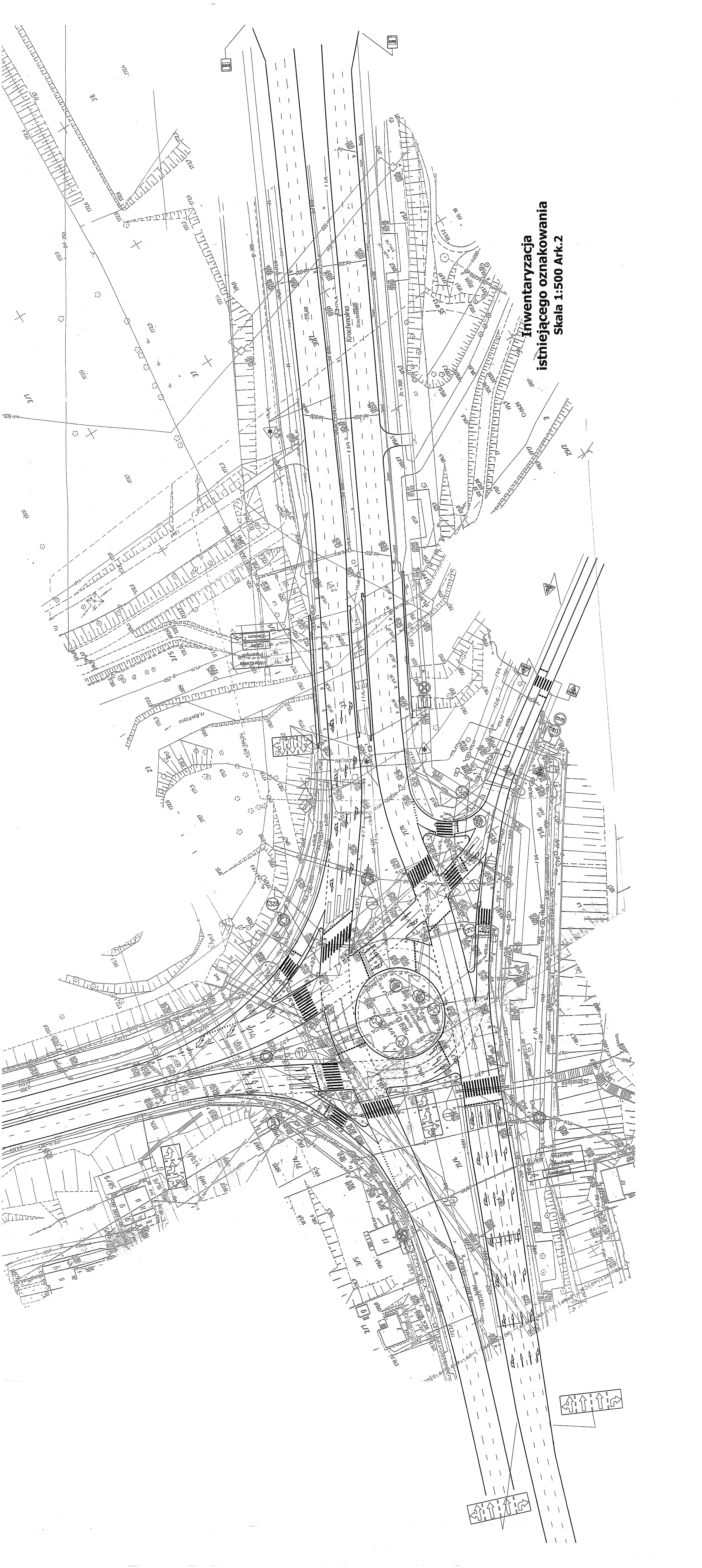
REZERWA ZATWIERDZENIA  
WŁAŚNIA JEST 12

INTEREŚCY I NIE DOTYCZY  
INNYCH BRANŻ

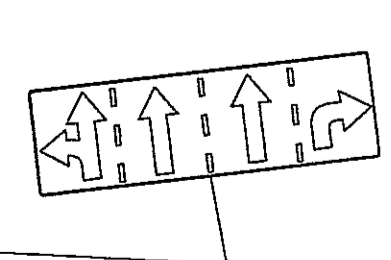
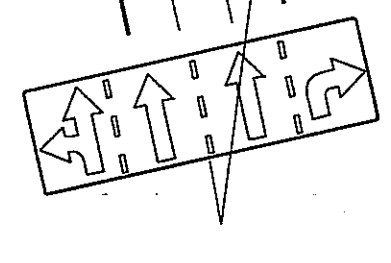
3.08.2005

OTC

S

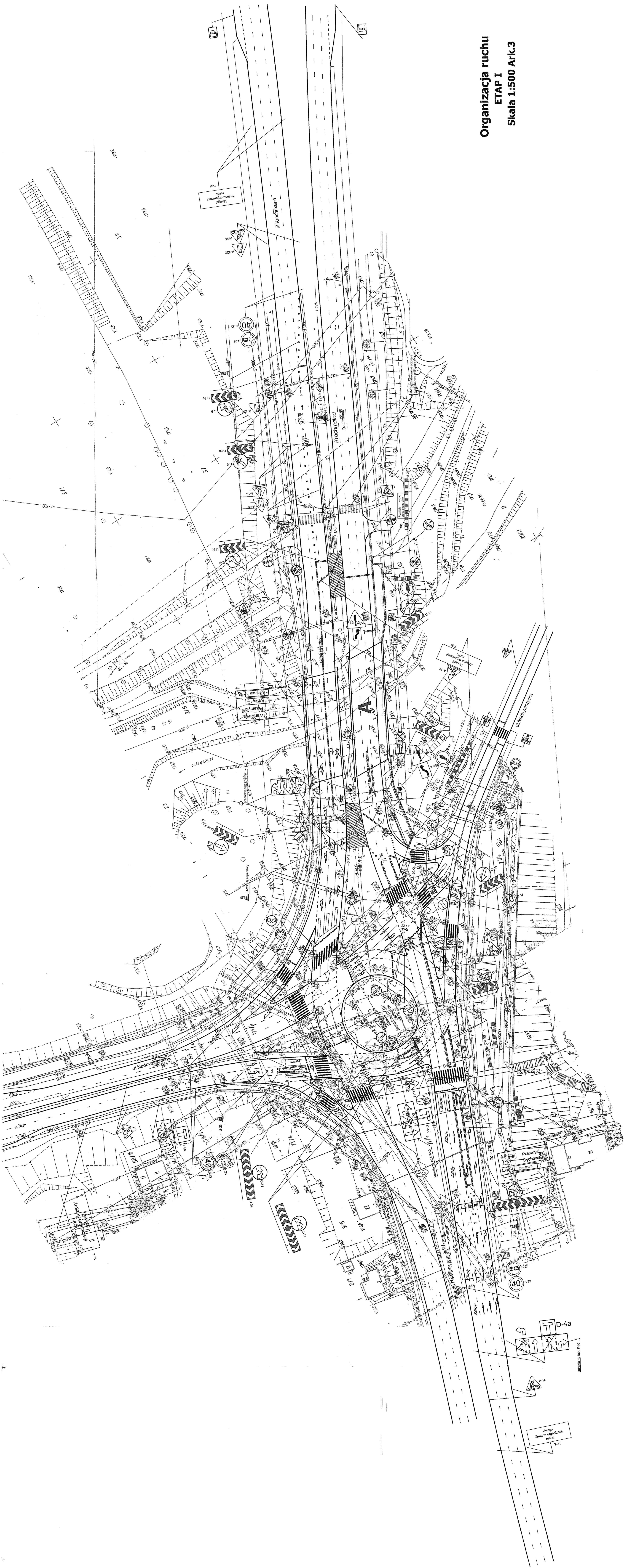


**Inwentaryzacja  
istniejącego oznakowania**  
Skala 1:500 Ark.2

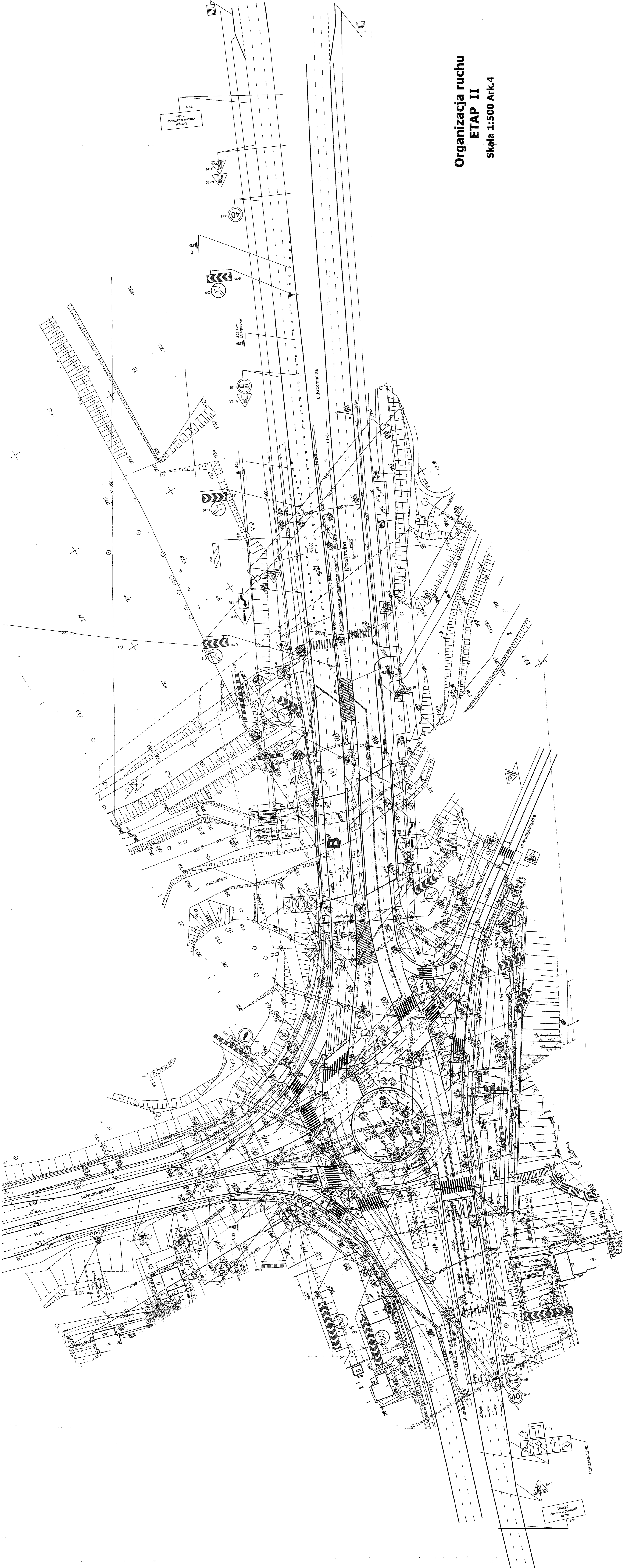




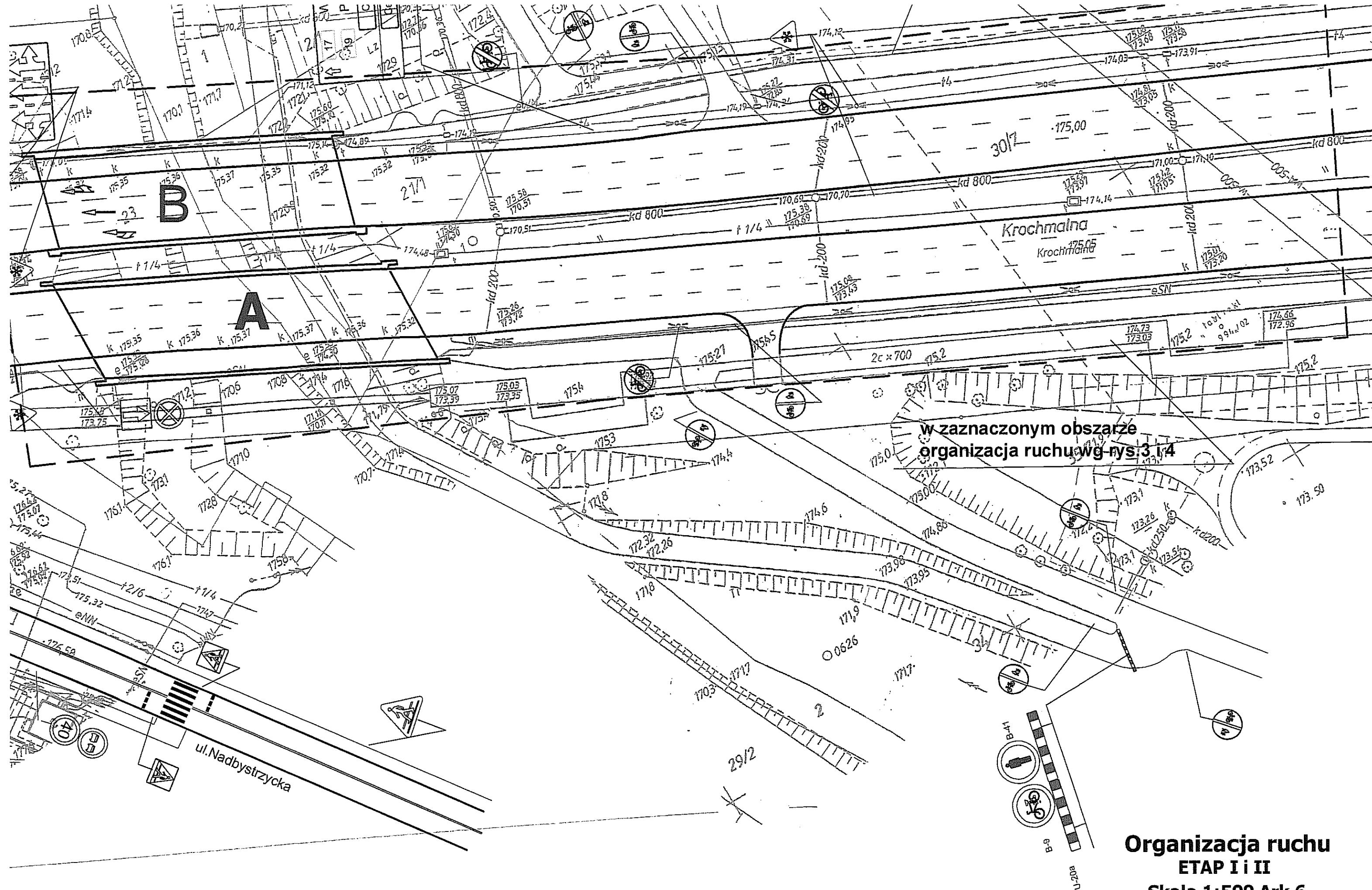
**Organizacja ruchu**  
**ETAP I**  
**Skala 1:500 Ark.3**



**Organizacja ruchu**  
**ETAP II**  
Skala 1:500 Ark.4







**Organizacja ruchu**  
**ETAP I i II**  
**Skala 1:500 Ark.6**