

G R A M A

22.12.13/07
PRACOWNIA — PROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 666 34

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63



Rodzaj opracowania : **Projekt stałej organizacji ruchu**

Obiekt:

**Stała organizacja ruchu dla rejonu ulic:
Radziszewskiego, Akademickiej, Raabego i
Obrońców Pokoju w Lublinie**

Inwestor:

**Gmina Lublin
Wydział Gospodarki Komunalnej
UM w Lublinie
ul. Wieniawska 14**

Opracował	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Roman Syroka	WZDP-19- 2001/37/72	
Kierownik Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	

Lublin maj 2006 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Przedmiot i zakres opracowania.
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Stan projektowany
- 1.6. Zalecenia końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja - Rys. 1
- 2. Organizacja ruchu na ul.Radziszewskiego - Rys. 2
- 3. Organizacja ruchu na ul.Radziszewskiego - Rys. 3
- 4. Organizacja ruchu na ul.Akademickiej - Rys. 4
- 5. Organizacja ruchu na ul.Raabego etap I - Rys. 5
- 6. Organizacja ruchu na ul.Raabego etap II - Rys. 6

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla pozyskania dodatkowych miejsc postojowych w rejonie ulic: Radziszewskiego, Akademicka, Raabego i Obrońców Pokoju w Lublinie.

1.2. Podstawa opracowania.

- warunki do opracowania projektu organizacji ruchu wydane przez WGK UM w Lublinie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- koncepcja organizacji ruchu
- projekt budowlany dla pozyskania dodatkowych miejsc postojowych
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.

Ulice objęte opracowaniem są ulicami lokalnymi, gminnymi. Wszystkie posiadają nawierzchnię bitumiczną. Szerokość ul. Radziszewskiego wynosi od 9.0 do 9.5 m. Ulica posiada obustronne chodniki. Ul. Akademicka posiada szerokość 6,0 m i obustronne chodniki. Ul. Raabego posiada szerokość 6,0 m. Na odcinku od ul. Obrońców Pokoju do wjazdu do Polskiego Radia występują obustronne chodniki. Od wjazdu do ul. Głębokiej chodnik występuje tylko po jednej stronie.

1.4. Stan istniejący

Ul. Radziszewskiego przenosi ruch dwukierunkowy. Ruch jednokierunkowy występuje na ul. Obrońców Pokoju, ul. Raabego i ul. Akademickiej na odcinku od ul. Obrońców Pokoju do wjazdu na teren Akademii Rolniczej, gdzie prowadzone były roboty budowlane. Na powyższym obszarze nie występuje komunikacja zbiorowa.

1.5. Stan projektowany.

Niniejszy projekt opracowany został w związku z potrzebą wybudowania dodatkowych miejsc postojowych w rejonie miasteczka uniwersyteckiego.

Projekt przedstawia:

- lokalizację miejsc postojowych
- sposoby parkowania
- oznakowanie pionowe i poziome miejsc postojowych

- oznakowanie poziome skrzyżowania ul.Radziszewskiego, ul.Akademicka-ul.Łopacińskiego i ul.Akademicka - ul.M.C.Skłodowskiej oraz ul.Akademicka-ul.Obrońców Pokoju.
- bilans miejsc postojowych
- wyznaczenie nowych miejsc przejść dla pieszych
- zmianę organizacji ruchu na ul.Akademickiej (jeden kierunek)

Zaprojektowano 5 nowych przejść dla pieszych. Każde nowe przejście dla pieszych ogranicza ilość miejsc postojowych przed i za przejściem. W związku z tym zaproponowana jest minimalna ilość przejść.

Poniżej bilans miejsc postojowych dla poszczególnych wariantów.

Na ul.Radziszewskiego zaprojektowano :

wykonanie miejsc postojowych:

1. z parkowaniem prostopadłym do krawędzi jezdni na obecnych trawnikach- 210 pojazdów
2. równolegle poza jezdnią w miejscu obecnego trawnika – 9 pojazdów

Razem: 219 pojazdów

Na ul.Akademickiej zaprojektowano :

wykonanie miejsc postojowych

1. z parkowaniem ukośnym częściowo na trawniku i na jezdni - 12 miejsc
2. z parkowaniem na jezdni równolegle do jej krawędzi – 28 miejsc

Razem: 40 pojazdów

Wykonanie miejsc postojowych wg tego wariantu wymaga wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na całej ul.Akademickiej.

W wariantcie tym zastosowano parkowanie przemienne jako element uspokojenia ruchu.

Na ul.Raabego zaprojektowano:

w etapie I

wykonanie miejsc postojowych bez wskazywania sposobu parkowania:

1. przy parkowaniu skośnym na chodniku zaparkuje - 60 pojazdów
2. w miejscu parkowania - na utwardzonym trawniku - 22 pojazdy
3. w istniejącej zatoce postojowej przy parkowaniu równoległym - 3 pojazdy

Razem: 85 pojazdów

w etapie II

wykonanie miejsc postojowych jak w etapie I, lecz ze wskazaniem sposobu parkowania. Wariant oznakowania do zastosowania w przypadku pojawienia się zakłóceń w ruchu pieszym i kołowym związanych z brakiem dyscypliny kierowców parkujących pojazdy.

1. z parkowaniem równoległym poza jezdnią (obecny chodnik lub trawnik) – 36 pojazdów

2.
3. parkowanie równoległe w istniejącej zatoce postojowej - 3 pojazdy

Razem: 39 miejsca

1.6. Wykaz znaków i ubr.

ul.Radziszewskiego

Oznakowanie pionowe

A-12b - 1 szt
 B-36 - 1 szt
 D-1 - 2 szt
 D-4a - 1 szt
 D-18 - 30 szt
 D-18a - 6 szt
 D-18a(2x) - 5 szt
 przestawienie znaków 7 szt
 T-3a - 13 szt
 T-29 - 11 szt
 T-30a - 1 szt
 T-30b - 14 szt
 T-30d - 3 szt
 Słupki do znaków - 45 szt

Oznakowanie poziome

P-1e - 26,0 m x 0,12m²/m = 3,12m²
 P-4 - 97,0 m x 0,24m²/m = 23,30m²
 P-7a - 702,0 m X 0,12m²/m = 84,20 m²
 P-6 - 403,0 m x 0,08m²/m = 32,20 m²
 P-7b - 232,0 m X 0,24m²/m = 55,7m²
 P-10 - 22,0 m x 0,5m²/m = 11,00m²
 P-13 - 10,0 m x 0,2625m²/m = 2,63m²
 P-14 - 26,5 m X 0,375 m²/m = 9,9m²
 P-19 - 168,0 m x 0,12m²/m = 20,20m²
 P-21 - 63,7m²x0,38m²/m² = 24,20m²

ubr

-Słupki przeszkodowe z rur stalowych ocynkowanych śr.10cm o wys.110 cm
 pomalowanych w biało-czerwone pasy - 3 szt

ul.Akademicka

Oznakowanie pionowe

B-2 - 2 szt
 B-36 - 1 szt

C-2 -1 szt
C-4 -1 szt
D-1 -1 szt
D-3 - 3 szt
D-6 - 6 szt
D-18 - 9 szt
D-18a - 1 szt
D-18a(x2)-1 szt
D-46 - 4 szt
D-47 - 4 szt
T-3a - 4 szt
T-29 - 2 szt
T-30e - 1 szt
T-30i - 6 szt
-Likwidacja znaków - 3 szt
-Słupki do znaków - 31 szt

Oznakowanie poziome

P-1e -16,5 m x 0,12m²/m = 1,98 m²
P-3b - 2,5 m x 0,18 m²/m = 0,45 m²
P-4 - 108,0 m x 0,24 m²/m = 25,92m²
P-6 - 50,0 m x 0,08 m²/m = 4,00m²
P-7a - 110,5 m x 0,12m²/m =13,26 m²
P-7b - 70,0 m x 0,24m²/m =1,68m²
P-10 - 73,0 m² x 0,5m²/m² = 36,5m²
P-13 - 13,0 m x 0,2625 m²/m = 3,41m²
P-14 - 27,1 m x 0,375 m²/m = 10,16m²
P-19 - 233,0 m x 0,12 m²/m = 27,96m²
P-20 - 2 szt x 3,40 m² = 6,80 m²
P-21 - 48,0 m² x 0,38m²/m² = 18,24m²

ubr

U-4 -1 szt
U-5 -2 szt

ul.Raabego -etap I

Oznakowanie pionowe

B-36 - 4 szt
C-9 - 1 szt
D-1 - 1 szt
D-6 - 6 szt
D-18 - 5 szt
D-18a(x2)-1 szt
T-3a - 1 szt
T-29 - 1 szt
T-31/3 „Nie dotyczy chodnika” – 1 szt
T-30i - 1 szt
-przestawienie znaków - 6 szt

-likwidacja znaków - 1 szt
-słupki do znaków -14 szt

Oznakowanie poziome

P-4 – $84 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{m} = 20,16 \text{ m}^2$
P-7b- $78,6 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{m} = 18,90 \text{ m}^2$
P-10- $95,0 \text{ m}^2 \times 0,5 = 47,5 \text{ m}^2$
P-13- $4,5 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{m} = 1,18 \text{ m}^2$
P-14- $13,5 \text{ m} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{m} = 5,06 \text{ m}^2$
P-19- $24,5 \times 0,12 = 2,95 \text{ m}^2$
P-21- $104,4 \times 0,38 = 39,70 \text{ m}^2$

ubr

U-5-2szt

ul.Raabego -etap II

Oznakowanie pionowe

B-36 - 4 szt
C-9 - 1 szt
D-1 - 1 szt
D-6 - 6 szt
D-18 - 5 szt
D-18a(x2)-1 szt
T-3a - 1 szt
T-29 - 1 szt
T-31/3 „Nie dotyczy chodnika” – 1 szt
T-30a - 1 szt
T-30h - 1 szt
T-30i - 1 szt
-przestawienie znaków - 6 szt
-likwidacja znaków - 1 szt
-słupki do znaków -16 szt

Oznakowanie poziome

P-4 – $84,0 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{m} = 20,16 \text{ m}^2$
P-7b- $86,6 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{m} = 20,78 \text{ m}^2$
P-10- $95,0 \text{ m}^2 \times 0,5 = 47,5 \text{ m}^2$
P-13- $4,5 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{m} = 1,18 \text{ m}^2$
P-14- $13,5 \text{ m} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{m} = 5,06 \text{ m}^2$
P-19- $134,5 \times 0,12 = 16,14 \text{ m}^2$
P-21- $106,4 \times 0,38 = 40,43 \text{ m}^2$

ubr

U-5-2szt


1.7. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków podwójnie gięte.

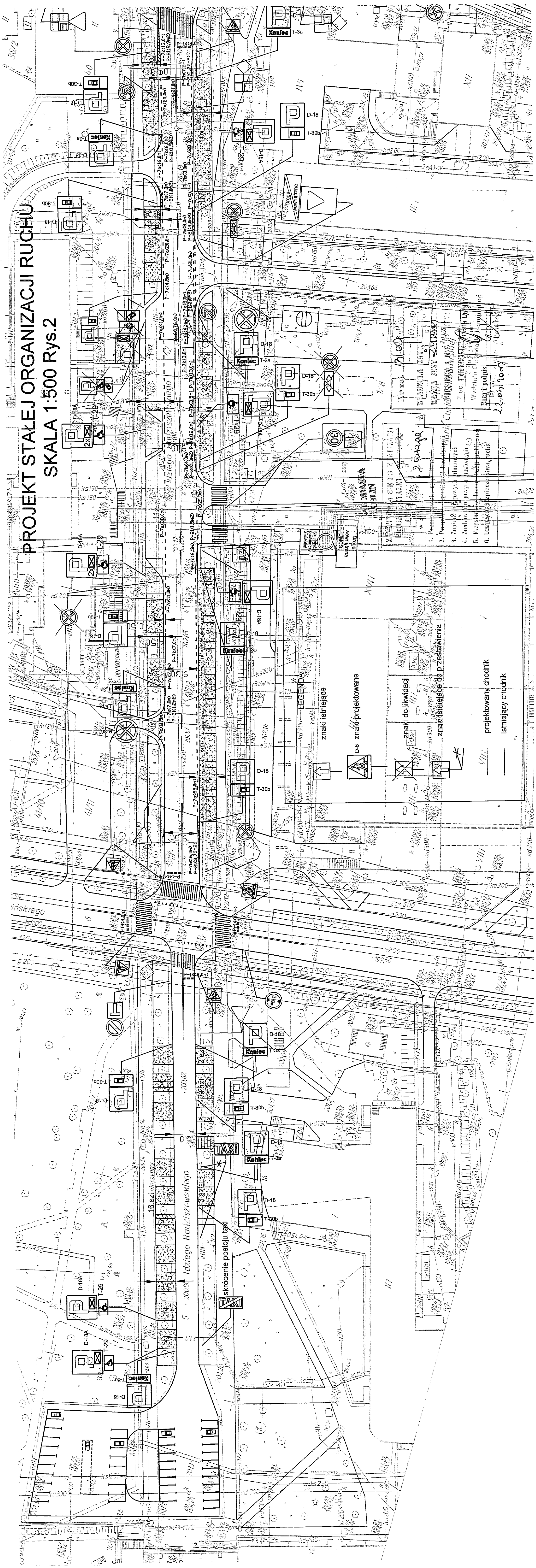
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Należy zastosować znaki pionowe z grupy małych. Należy zastosować folię odblaskową na tarcze znaków typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6 obowiązuje folia odblaskowa typu 2 bez względu na kategorie ulicy.

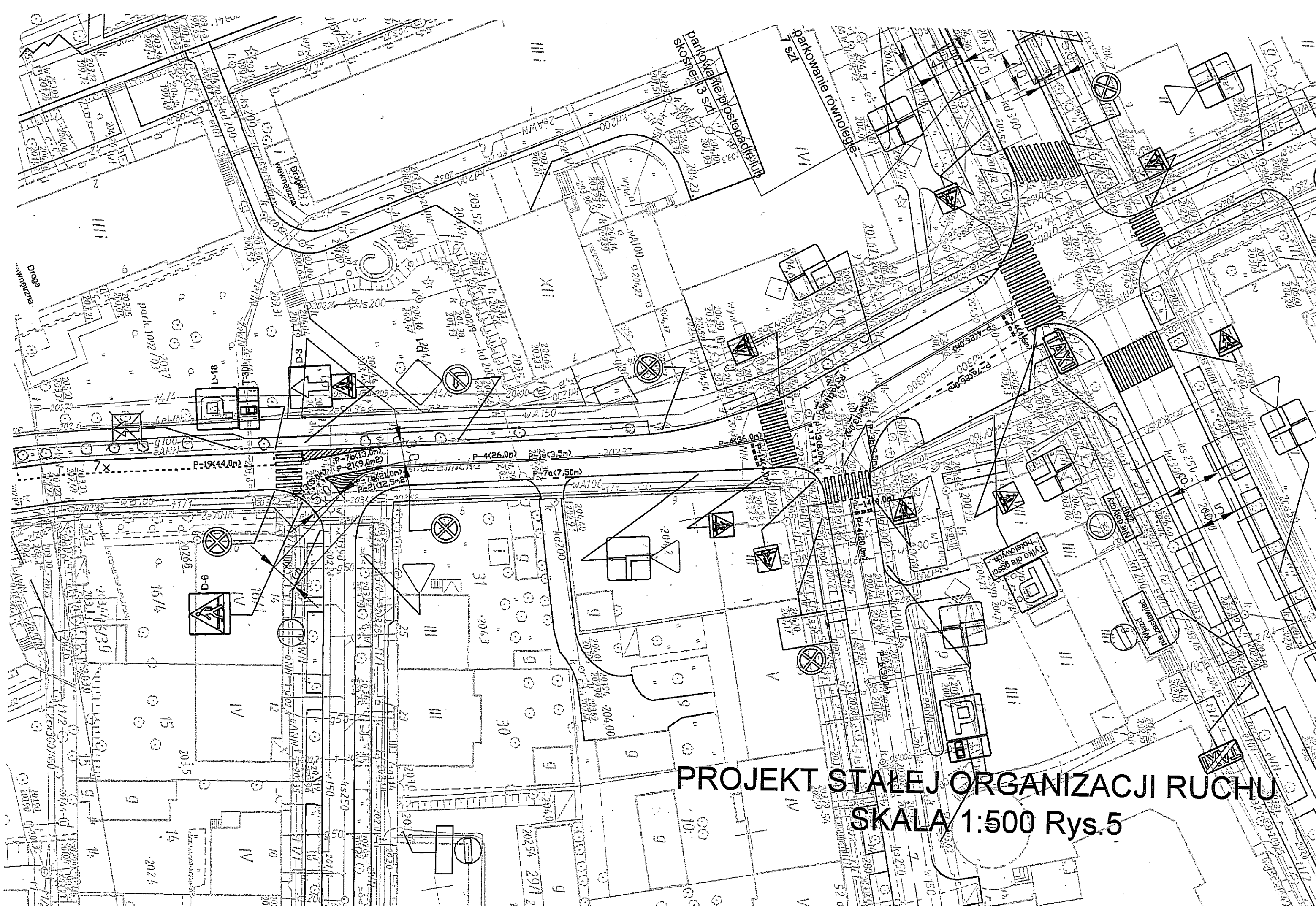
Opracował:


mgr inż. ~~Roman~~ Syroka

SKALA 1:500 Rys.2







PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500 Rys. 5



SKALA 1:500 Rys.7