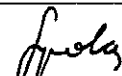


obliczenia

| PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY | |
|-------------------------------------|---|
| Branża | drogowa |
| Obiekt | ZATOKI POSTOJOWE W ULICY AKADEMICKIEJ, RAABEGO I RADZISZEWSKIEGO |
| Miejscowość | Lublin |
| Województwo | lubelskie |
| Inwestor | Gmina Lublin |
| Nazwa inwestycji | Budowa zatok postojowych, chodników w pasach drogowych ulic: Akademickiej, Raabego i Radziszewskiego |

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | |
|-----------|--|---|
| Opracował | Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP.19-2001/37/72 |  |
|-----------|--|---|

Lublin, V. 2006

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | ilość | cena jedn. | wartość |
|---|---------------------------------|--|------|---------|------------|---------|
| I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| I.1. ul. Akademicka - roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-31 0813-04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | | 47 m | 47.000 | | |
| 2 d.1.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | | | | |
| | | 47*(0.4*0.15+0.15*0.15) | m3 | 3.878 | | |
| 3 d.1.1 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | | | | |
| | | 47*2+2.4*4+2.3*2+2.35*2 | m | 112.900 | | |
| 4 d.1.1 | KNR 2-31 0815-06 | Rozebranie chodników i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | 1.4*(2.6+2.6+2.45+2.55)+47*.35 | m2 | 30.730 | | |
| 5 d.1.1 | KNR 2-31 0803-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm | | | | |
| | | 2.5*2.8 | m2 | 7.000 | | |
| 6 d.1.1 | KNR 2-31 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. | | | | |
| | | 4*7 | m2 | 28.000 | | |
| 7 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 7*0.04 | m3 | 0.280 | | |
| 8 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem smowyl. - dod.za każdy nast.rozp. 1 km | | | | |
| | | 0.28*4 | m3 | 1.120 | | |
| 9 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 3.88+47*0.2*0.3+112.9*0.06*0.2+30.73*0.05 | m3 | 9.591 | | |
| 10 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km | | | | |
| | | 9.59*4 | m3 | 38.360 | | |
| 11 d.1.1 | wycena indywidualna | recykling -kruszenie materiałów budowlanych na terenie bazy przy ul. Turystycznej | | | | |
| | | 10+0,3 | m3 | 10.30 | | |

| I.2. ul. Raabego - roboty rozbiórkowe | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|----|---------|--|--|
| 12 d.1.2 | KNR 2-31 0813-04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem. piaskowej | | | | |
| | | 83+24.1+13.4 | m | 120.500 | | |
| 13 d.1.2 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | | | | |
| | | 120.5*0.083 | m3 | 10.002 | | |
| 14 d.1.2 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | | | | |
| | | 220+83+24.5+13.5+2+7.5+1.5+8+2*2.4+2 *2.35 | m | 369.500 | | |
| 15 d.1.2 | KNR 2-31 0815-06 | Rozebranie chodników i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cem. piaskowej | | | | |
| | | 1.4*9+1.5*1.5+2.6*1.4+2.4*(1.4+1.75)+2.3 5*(1.4+1.4) | m2 | 32.630 | | |
| | | 0.35*(220+83+24.5+13.5+2) | m2 | 120.050 | | |
| | | RAZEM | | 152.680 | | |
| 16 d.1.2 | KNR AT- 03 0101- 02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | | | | |
| | | 39.5 | m | 39.500 | | |
| 17 d.1.2 | KNR 2-31 0803-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm | | | | |
| | | 15*6 | m2 | 90.000 | | |
| 18 d.1.2 | KNR 2-31 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. | | | | |
| | | 3*90 | m2 | 270.000 | | |
| 19 d.1.2 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm | | | | |
| | | 39.5*0.35 | m2 | 13.825 | | |
| 20 d.1.2 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 10+120.5*0.2*0.3+152.68*0.05+369.5*0.0 6*0.2+13.83*0.15 | m3 | 31.373 | | |
| 21 d.1.2 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km | | | | |
| | | 31.37*4 | m3 | 125.480 | | |
| 22 d.1.2 | wycena indywidual na | recykling -kruszenie materiałów budowlanych na terenie bazy przy ul. Turystycznej | | | | |
| | | 31.5+5,4 | m3 | 36.900 | | |
| 23 d.1.2 | KNR 4-04 1103-04 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 90*0.06 | m3 | 5.400 | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|----|----------|--|--|
| 24 d.1.2 | KNR 4-04 1103-05 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samow. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km | | | | |
| | | 5.4*4 | m3 | 21.600 | | |
| I.3. ul. Radziszewskiego - roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| 25 d.1.3 | KNR 2-31 0813-04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem. piaskowej | | | | |
| | | 52+21+14+10+7+7.2+9+67.5+11.5+9+35+19.5+19.5+35+52+77.5+34.5+45+51+59+62+62 | m | 760.200 | | |
| 26 d.1.3 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | | | | |
| | | 760.2*0.083 | m3 | 63.097 | | |
| 27 d.1.3 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | | | | |
| | | 2*52+2*21+4.6*4+11*2+10*27+7.2+67.5+2*4.6+41+21.5+11.5+9+35+9+2*4.25+19.5+19.5+35+52.5+7.5+2*2.8+42.5+52.5+77.5+25+24+24.5+34.5*2+45+20.5+51+7.5+59+12+4+19.5+7.5+2*4.5+2.5+2.8+2.4*2+2.2+2.4+2.2*5+3+2+3+8*2.2+2.4+2.2*3+2.8+3.2*2+2.5+3.6+2.5*4+2.2+2.4+2.6 | m | 1461.400 | | |
| 28 d.1.3 | KNR 2-31 0815-06 | Rozebranie chodników i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cem. piaskowej | | | | |
| | | 4.6*1.4*2+0.7*(52+21+11+10)+0.7*(7+7.2+9+67.5+41+21.5+65+5+9+9+14+19.5+19.5+35+4.55*4.6+1.4*4)+11.55*4.25-1*1+0.7*(2.8+2.4*3+2.2*6+4*3+2.2*8+2.4+2.2)+0.35*(3*2.8+3.2*2+2.5+3.6+2.5*4+2.2+2.4+2.6) | m2 | 429.294 | | |
| 29 d.1.3 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | | | | |
| | | 3.5+4.6+8+4.6 | m | 20.700 | | |
| 30 d.1.3 | KNR 2-31 0803-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm | | | | |
| | | 4.6*8*0.5+3.5*4.6*0.5 | m2 | 26.450 | | |
| 31 d.1.3 | KNR 2-31 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. | | | | |
| | | 3*26.45 | m2 | 79.350 | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------|---------|--|--|
| 32 d.1.3 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 760.2*0.3+63.1+1461.4*0.06*0.2+429.3*0.05 | m3 | 102.102 | | |
| 33 d.1.3 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km | | | | |
| | | 102.1*4 | m3 | 408.400 | | |
| 34 d.1.3 | wycena indywidualna | recykling -kruszenie materiałów budowlanych na terenie bazy przy ul. Turystycznej | | | | |
| | | 102.1+1,6 | m3 | 103.700 | | |
| 35 d.1.3 | KNR 4-04 1103-04 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | | | | |
| | | 26.45*0.06 | m3 | 1.587 | | |
| 36 d.1.3 | KNR 4-04 1103-05 analogia | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km | | | | |
| | | 1.59*4 | m3 | 6.360 | | |
| 37 d.1.3 | wycena indywidualna | Rozebranie wygradzeniowego płotka wysokości 0,5 m z płaskowników z wywiezieniem na złomowisko | | | | |
| | | 2*40.5+2*3 | m | 87.000 | | |
| I.4. Roboty przygotowawcze - ul. Akademicka | | | | | | |
| 38 d.1.4 | KNR 2-01 0105-05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | | | | |
| | | | 2 szt. | 2.000 | | |
| I.5. Roboty przygotowawcze - ul. Raabego | | | | | | |
| 39 d.1.5 | KNR 2-01 0101-02 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) | | | | |
| | | | 3 szt. | 3.000 | | |
| 40 d.1.5 | KNR 2-01 0103-05 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | | | | |
| | | | 1 szt. | 1.000 | | |
| 41 d.1.5 | KNR 2-01 0105-02 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) | | | | |
| | | | 6 szt. | 6.000 | | |
| 42 d.1.5 | KNR 2-01 0105-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) | | | | |
| | | | 26 szt. | 26.000 | | |
| 43 d.1.5 | KNR 2-01 0105-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | | | | |
| | | | 4 szt. | 4.000 | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|--------|---------|--|--|
| 44 d.1.5 | KNR 2-01 0105-05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | | | | |
| | | | 4 szt. | 4.000 | | |
| 45 d.1.5 | KNR 2-01 0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | | | | |
| | | 0.9 | m3 | 0.900 | | |
| 46 d.1.5 | KNR 2-01 0110-04 | Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu | | | | |
| | | 6*0.9 | m3 | 5.400 | | |
| 47 d.1.5 | KNR 2-01 0110-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | | | | |
| | | | 3 mp | 3.000 | | |
| 48 d.1.5 | KNR 2-01 0111-02 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem | | | | |
| | | | 18 m2 | 18.000 | | |
| I.6. Roboty przygotowawcze - ul. Radziszewskiego | | | | | | |
| 49 d.1.6 | KNR 2-01 0109-01 analogia | Mechaniczne karczowanie żywopłotu | | | | |
| | | 0.004 | ha | 0.004 | | |
| 50 d.1.6 | KNR 2-01 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | | | | |
| | | | 3 mp | 3.000 | | |
| 51 d.1.6 | KNR 2-01 0110-05 | Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu | | | | |
| | | 3*3 | mp | 9.000 | | |
| 52 d.1.6 | KNR 2-01 0105-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | | | | |
| | | | 1 szt. | 1.000 | | |
| II. BUDOWA ZATOK POSTOJOWYCH | | | | | | |
| II.1. ul. Akademicka | | | | | | |
| 53 d.2.1 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | | | | |
| | | (4.6+16.5+20)*2.85 | m2 | 117.135 | | |
| 54 d.2.1 | KNR 2-01 0205-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | | | | |
| | | 117.14*0.45 | m3 | 52.713 | | |
| 55 d.2.1 | KNR 2-01 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II | | | | |
| | | 8*52.71 | m3 | 421.680 | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--|----|---------|--|--|
| 56 d.2.1 | KNR 2-31 0104-03 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm | | | | |
| | | 117.14 | m2 | 117.140 | | |
| 57 d.2.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | | | | |
| | | $(4.6+16.5+20)*(0.4*0.1+0.1*0.1)$ | m3 | 2.055 | | |
| 58 d.2.1 | KNR 2-31 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm ułożone na płask na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | 41.1 | m | 41.100 | | |
| 59 d.2.1 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. | | | | |
| | | $41.1+6*2.5$ | m | 56.100 | | |
| 60 d.2.1 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m2 | | | |
| | | $(4.6+16.5+20)*2.4$ | m2 | 98.640 | | |
| 61 d.2.1 | KNR 2-31 0511-04 analogia | Nawierzchnie z kostki brukowej otworowej grub. 10 cm na podsypce piaskowej | | | | |
| | | $(4.6+16.5+20)*2.5$ | m2 | 102.750 | | |
| 62 d.2.1 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem | | | | |
| | | $2*2.4$ | m | 4.800 | | |
| 63 d.2.1 | KNR 2-31 0502-03 | Opaska z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem. | | | | |
| | | $2.4*2+.35$ | m2 | 5.150 | | |
| II.2. ul. Raabego | | | | | | |
| 64 d.2.2 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | | | | |
| | | $(13.5+24.1+83)*1.5$ | m2 | 180.900 | | |
| 65 d.2.2 | KNR 2-01 0205-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | | | | |
| | | $120.6*0.47$ | m3 | 56.682 | | |
| 66 d.2.2 | KNR 2-01 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II | | | | |
| | | $8*56.68$ | m3 | 453.440 | | |
| 67 d.2.2 | KNR 2-31 0104-03 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm | | | | |
| | | 180.9 | m2 | 180.900 | | |
| 68 d.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | | | | |
| | | $165.1*0.5$ | m3 | 82.550 | | |

| | | | | | | |
|----------|---------------------------------|--|----|----------|--|--|
| 69 d.2.2 | KNR 2-31 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm ułożone na płask na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | 120.6+5+39.5 | m | 165.100 | | |
| 70 d.2.2 | KNR 2-31 0403-07 | Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m | | | | |
| | | 14 | m | 14.000 | | |
| 71 d.2.2 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. | | | | |
| | | 120.6+24*1.12 | m | 147.480 | | |
| 72 d.2.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | | | | |
| | | 120.6*1.05 | m2 | 126.630 | | |
| 73 d.2.2 | KNR 2-31 0511-04 analogia | Nawierzchnie z kostki brukowej otworowej grub. 10 cm na podsypce piaskowej | | | | |
| | | 120.6*1.12 | m2 | 135.072 | | |
| 74 d.2.2 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem | | | | |
| | | 14+1.4+4.5+2+24+2+13.5+2+2*4+35.5+5+ 7.5+6+5.5+1.4*3*2+1.75*2 | m | 142.800 | | |
| 75 d.2.2 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnia wysepki z kostki brukowej betonowej prostokątnej kolorowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | | |
| | | 90-39.5*0.3 | m2 | 78.150 | | |
| 76 d.2.2 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | | | | |
| | | 4.08*148.5- 11*2.0*2.0+29.8*(4.08+3.7)*0.5 | m2 | 677.802 | | |
| 77 d.2.2 | KNR 2-01 0205-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | | | | |
| | | 677.8*0.32 | m3 | 216.896 | | |
| 78 d.2.2 | KNR 2-01 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II | | | | |
| | | 8*216.9 | m3 | 1735.200 | | |
| 79 d.2.2 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. | | | | |
| | | 2*148.5 | m | 150.500 | | |
| 80 d.2.2 | KNR 2-31 0106-03 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz. | | | | |
| | | 4*148.5-11*2.0*2.0+29.8*(4+3.6)*0.5 | m2 | 663.240 | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|--|--------|----------|--|--|
| 81 d.2.2 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem | | | | |
| | | 11*4*2.0 | m | 88.000 | | |
| 82 d.2.2 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm | | | | |
| | | 677.9 | m2 | 677.900 | | |
| 83 d.2.2 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | | | | |
| | | 4*677.9 | m2 | 2711.600 | | |
| 84 d.2.2 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prostokątnej koloru szarego grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | | |
| | | 677.9 | m2 | 677.900 | | |
| 85 d.2.2 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | | | | |
| | | | 4 szt. | 4.000 | | |
| II.3. ul. Radziszewskiego | | | | | | |
| 86 d.2.3 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | | | | |
| | | 5.25*(4.6*8+4.8*2)+(4.6+2.4+10.2)*4.75 | m2 | 325.300 | | |
| | | 4.55*6.9+4.6*7.2+4.6*(5.6*4+6.9+4.6*4)+4.55*(4.8*4+3.6+4.8*2+19.6)+3.9*4.8*2+3.9*4.6+4.4*(4.8*2+4.6)+3*4.6+5*4.6*0.5+6.5*4.6+3.5*4.6*0.5 | m2 | 701.645 | | |
| | | 3.5*(3.6+4.8*2+5.6+6+2*6.4+2.4+7.2+2*6.4+5.2+4.8+5.8*2+5.6+7.2+6.6+7+6)+4.6*(2*4.8+6.4+7*2+6.6+6+2*4.8)+3.95*2.4*2+44*1.7+24.4*1.7 | m2 | 793.960 | | |
| | | 4.5*(4.8*4+5.0*2+4.6+5.6+4.8*3+5.8+3.6+2*7.0+5.0) | m2 | 369.900 | | |
| | | RAZEM | m2 | 2190.805 | | |
| 87 d.2.3 | KNR 2-01 0205-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | | | | |
| | | 325.3*0.45+701.65*0.5+793.96*0.47+369.9*0.45+120.44*0.15 | m3 | 1054.892 | | |
| 88 d.2.3 | KNR 2-01 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II | | | | |
| | | 8*1054.89 | m3 | 8439.120 | | |
| 89 d.2.3 | KNR 5-10 0303-03 | Układanie rur osłonowych typu PE w wykopie - analogia | | | | |
| | | 2*9+7+5.5+7.8+6.8*3 | m | 58.700 | | |

| | | | | | | |
|----------|---------------------------------|--|----|----------|--|--|
| 90 d.2.3 | KNR 2-31 0104-03 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm | | | | |
| | | 2190.81 | m2 | 2190.810 | | |
| | | 3*4.6+5*4.6*0.5+6.5*4.6+3.5*4.6*0.5 | m2 | 63.250 | | |
| | | RAZEM | | 2254.060 | | |
| 91 d.2.3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | | | | |
| | | 0.08*787.8+0.0575*27.2 | m3 | 64.588 | | |
| 92 d.2.3 | KNR 2-31 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm ułożone na płask na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | 52+21+14+10 | m | 97.000 | | |
| | | 6.9+7.2+67.5+10+4.6+35+8+4.6+19.5+19.5+35+35 | m | 252.800 | | |
| | | 52+77+34.5+44.5+51+54.5+62+62.5 | m | 438.000 | | |
| | | RAZEM | m | 690,8 | | |
| 93 d.2.3 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej | | | | |
| | | 4.6*2+10+8 | m | 27.200 | | |
| 94 d.2.3 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. | | | | |
| | | 21+52+10.2+10+4.3*6+4.6*20 | m | 211.000 | | |
| | | 6.9+7.2+67.5+35+19.5+19.5+35+4.25*4+4.3*18+4.25*10+6*4.3+4.3*4+2*2.5+2.5*4.25*6 | m | 403.500 | | |
| | | 52+77+34.5+44+9.2+54+3.2*42+4.3*6+24.4+2*2+44+4.3*18+762+4.3*16+62.5+4.3*16 | m | 1542.800 | | |
| | | RAZEM | m | 2157.300 | | |
| 95 d.2.3 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | | | | |
| | | 4.85*(4.6*8+4.8*2)+(4.6+2.4+10.2)*4.35 | m2 | 299.860 | | |
| | | 4.15*6.9+4.2*7.2+4.2*(5.6*4+6.9+4.6*4)+4.15*(4.8*4+3.6+4.8*2+19.6)+3.6*4.8*2+3.6*4.6+4.0*(4.8*2+4.6)+7.7*4.3+9.7*4.3 | m2 | 657.755 | | |
| | | 3.1*(3.6+4.8*2+5.6+6+2*6.4+2.4+7.2+2*6+6.4+5.2+4.8+5.8*2+5.6+7.2+6.6+7+6)+4.2*(2*4.8+6.4+7*2+6.6+6+2*4.8)+4.25*2.4*2+44*1.6+24.4*1.6 | m2 | 719.840 | | |
| | | 4.2*(4.8*4+5.0*2+4.6+5.6+4.8*3+5.8+3.6+2*7.0+5.0) | m2 | 345.240 | | |
| | | RAZEM | m2 | 2022.695 | | |

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--|--------|----------|--|--|
| 96 d.2.3 | KNR 2-31 0511-04 analogia | Nawierzchnie zatok postojowych z kostki brukowej otworowej o wym. 40x60x10 cm na podsypce piaskowej | m2 | | | |
| | | $4.95 \cdot (4.6 \cdot 8 + 4.8 \cdot 2) + (4.6 + 2.4 + 10.2) \cdot 4.45$ | m2 | 306.220 | | |
| | | $4.25 \cdot 6.9 + 4.2 \cdot 7.2 + 4.3 \cdot (5.6 \cdot 4 + 6.9 + 4.6 \cdot 4) + 4.25 \cdot (4.8 \cdot 4 + 3.6 + 4.8 \cdot 2 + 19.6) + 3.6 \cdot 4.8 \cdot 2 + 3.6 \cdot 4.6 + 4.1 \cdot (4.8 \cdot 2 + 4.6)$ | m2 | 595.015 | | |
| | | $3.2 \cdot (3.6 + 4.8 \cdot 2 + 5.6 + 6 + 2 \cdot 6.4 + 2.4 + 7.2 + 2 \cdot 6 + 6.4 + 5.2 + 4.8 + 5.8 \cdot 2 + 5.6 + 7.2 + 6.6 + 7 + 6) + 4.3 \cdot (2 \cdot 4.8 + 6.4 + 7 \cdot 2 + 6.6 + 6 + 2 \cdot 4.8) + 3.95 \cdot 2.4 \cdot 2 + 4.4 \cdot 1.7 + 24.4 \cdot 1.7$ | m2 | 742.420 | | |
| | | $4.3 \cdot (4.8 \cdot 4 + 5.0 \cdot 2 + 4.6 + 5.6 + 4.8 \cdot 3 + 5.8 + 3.6 + 2 \cdot 7.0 + 5.0)$ | m2 | 353.460 | | |
| | | RAZEM | m2 | 1997.115 | | |
| 97 d.2.3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnia zatoki z kostki brukowej betonowej prostokątnej koloru szarego grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | | |
| | | $8 \cdot 4.4 + 10 \cdot 4.4$ | m2 | 79.200 | | |
| 98 d.2.3 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta pod opaski w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | | | | |
| | | 120.44 | m2 | 120.440 | | |
| 99 d.2.3 | KNR 2-31 0102-02 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta | | | | |
| | | $2 \cdot 120.44$ | m2 | 240.880 | | |
| 100 d.2.3 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem | | | | |
| | | $2 \cdot 4.3 + 8 \cdot 2.4 + 7 \cdot 2.6 + 3 \cdot 2 \cdot 4.5 + 2.5 + 2.8 + 2.4 \cdot 4 + 2.2 \cdot 14 + 2.0 \cdot 4 + 3.0 \cdot 2 + 3 \cdot 2.8 + 3.2 \cdot 2 + 2.5 \cdot 5 + 3.6 + 2.2 + 2.4 + 2.6 + 2 \cdot 4.3$ | m | 164.400 | | |
| 101 d.2.3 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.83 | | | | |
| | | $22.13 + 120.44$ | m2 | 142.570 | | |
| 102 d.2.3 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej prostokątnej koloru szarego grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | | |
| | | $2.5 \cdot 4.55 + 2.5 \cdot 4.3$ | m2 | 22.125 | | |
| 103 d.2.3 | KNR 2-31 0502-03 | Opaski z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem. | | | | |
| | | $(5 \cdot 4.8 + 3.2 + 3 \cdot 2 + 2.6 + 2.4 \cdot 7 + 2.2 + 2.6) \cdot 0.7 + 0.7 \cdot (6 \cdot 2.6 + 3 \cdot 2 + 2.4) + 0.7 \cdot (2.8 + 2.2 \cdot 12 + 2.4 \cdot 4 + 2.0 \cdot 4 + 3.0) + 0.7 \cdot (3 + 2.2 \cdot 4) + 0.35 \cdot (2.8 \cdot 3 + 3.2 \cdot 2 + 2.5 \cdot 5 + 3.6 + 2.2 + 22.4 + 2.6)$ | m2 | 120.435 | | |
| 104 d.2.3 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | | | | |
| | | | 1 szt. | 1.000 | | |

| III. OZNAKOWANIE POZIOME, PIONOWE I UBR | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---------|---------|--|--|
| III.1. ul. Akademicka | | | | | | |
| 105 d.3.1 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | | | | |
| | | | 3 szt. | 3.000 | | |
| 106 d.3.1 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | | | | |
| | | | 31 szt. | 31.000 | | |
| 107 d.3.1 | KNR 2-31 0702-02 analogia | Słupki do znaku U-4 | | | | |
| | | | 1 szt. | 1.000 | | |
| 108 d.3.1 | KNR 2-31 0703-04 | Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o pow. do 0.3 m2 | | | | |
| | | | 47 szt. | 47.000 | | |
| 109 d.3.1 | KNR 2-31 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą do znaków poziomych | | | | |
| | | 1.98+0.45+25.92+4+13.26+1.68+3.41+10.16+27.96+6.8+18.24 | m2 | 113.860 | | |
| 110 d.3.1 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą do malowania znaków poziomych | | | | |
| | | 36.5 | m2 | 36.500 | | |
| 111 d.3.1 | KNR 2-31 0703-02 analogia | Ustawienie znaku U - 5 | | | | |
| | | | 2 szt. | 2.000 | | |
| III.2. ul. Raabego | | | | | | |
| 112 d.3.2 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | | | | |
| | | | 1 szt. | 1.000 | | |
| 113 d.3.2 | KNR 2-31 0703-03 analogia | Przestawienie znaków drogowych | | | | |
| | | | 6 szt. | 6.000 | | |
| 114 d.3.2 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | | | | |
| | | | 14 szt. | 14.000 | | |
| 115 d.3.2 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 | | | | |
| | | | 22 szt. | 22.000 | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|---------|---------|--|--|
| 116 d.3.2 | KNR 2-31 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą do malowania znaków poziomych | | | | |
| | | 20.16+18.9+1.18+5.06+2.95+39.7 | m2 | 87.950 | | |
| 117 d.3.2 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą do malowania znaków poziomych | | | | |
| | | 47.5 | m2 | 47.500 | | |
| 118d.3. 2 | KNR 2-31 0703-02 analogia | Ustawienie znaku U - 5 | | | | |
| | | | 2 szt. | 2.000 | | |
| III.3. ul. Radziszewskiego | | | | | | |
| 119 d.3.3 | KNR 2-31 0703-03 analogia | Przestawienie znaków drogowych | | | | |
| | | | 7 szt. | 7.000 | | |
| 120 d.3.3 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | | | | |
| | | | 45 szt. | 45.000 | | |
| 121 d.3.3 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 | | | | |
| | | | 88 szt. | 88.000 | | |
| 122 d.3.3 | KNR 2-31 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą do malowania znaków poziomych | | | | |
| | | 3.12+23.3+84.2+32.2+55.7+2.63+9.9+20.2+24.2 | m2 | 255.450 | | |
| 123 d.3.3 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą do malowania znaków poziomych | | | | |
| | | | 11 m2 | 11.000 | | |
| 124 d.3.3 | KNR 2-31 0702-03 analogia | Słupki przeszkodowe z rur stalowych ocynkowanych o śr. 100 mm o wys. 110 cm pomalowanych w biało-czerwone pasy | | | | |
| | | | 3 szt. | 3.000 | | |