

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
ODDZIAŁ W LUBLINIE
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel./fax 532-76-88**



NIP 712-010-49-87

Nr rej 11/06

TYTUŁ OPRACOWANIA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MORSZTYNÓW
I UL. REYMONTA W LUBLINIE**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA URZĄD MIASTA W LUBLINIE

Dział 45000000-7 Roboty budowlane
Grupa 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Kategoria 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Świadczy usługi w zakresie:

- budownictwa
- kolejnictwa
- dróg
- mostów
- ulic i placów
- inżynierii i organizacji ruchu
- komunikacji
- gospodarki samochodowej
- przetargów

Wykonuje:

1. ZTE i koncepcje
2. Projekty techniczne
3. Opinie i ekspertyzy
4. Nadzory inwestorskie
5. Usługi różne
6. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe
7. Doradztwo techn. i ekon.
8. Umowy o roboty bud.
9. Przetargi z Ustawy o Zam. Publ.
10. Szkolenia z Ustawy o Z.P. i inne na zgłoszenia

**Lublin Październik 2006r.
Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Oddział w Lublinie
Ośrodek Usług Techniczno-Ekonomicznych
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel. 532-76-88
NIP 712-010-49-87

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert upr. Nr 695/Lb/88	
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Mitura upr. WZDP.2m/2040/200/66	
Dyrektor OUTE	mgr inż. Jerzy Ekiert upr. Nr 695/Lb/88	 DYREKTOR mgr inż. Jerzy Ekiert

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marzena Jodłowska

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Morsztynów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krańcową do skrzyżowania z ulicą Reymonta oraz na ulicy W. Reymonta.

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlany branży drogowej
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Stan istniejący

Ulica Morsztynów i W. Reymonta są ulicami osiedlowymi o nawierzchni z bruku.

4. Zadanie projektowane

Projektowana organizacja ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem uzupełnia i koryguje istniejące oznakowanie o elementy wynikające z potrzeby dostosowania do przepisów wynikających ze "Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". Na ulicy Reymonta zaprojektowano progi zwalniające.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe strukturalne przewidziane dla nawierzchni z kostki brukowej

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.

5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie poziome

- P-10 – 73 m²
- P- 25 – 4,64m²

Oznakowanie pionowe

- D-6 – 14 szt
- B-33 – 5 szt
- B-34 – 2 szt
- D – 4a - 1 szt
- D – 4b - 1 szt

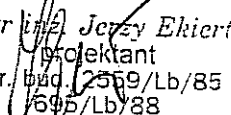
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano dwa progi płytowe zwalniające U – 16b o szerokości 1,5m na ulicy W. Reymonta ustawione 30m od przejść dla pieszych.

6. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Należy stosować znaki z grupy średnich. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 50 mm, pomalowanych na kolor szary.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe strukturalne przewidziane dla nawierzchni z kostki brukowej.


mgr inż. Jerzy Ekiert
projektant
upr. bud. 2559/Lb/85
695/Lb/88

