

## PRZEDMIAR ROBÓT DLA ODWODNIENIA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Reymonta i ulicy Morsztynów w Lublinie. Kanalizacja deszczowa.  
INWESTOR : Gmina Lublin - Wydział Inwestycji  
ADRES INWESTORA : 20-950 Lublin ul. Wieniawska 14  
BRANŻA : sanitarna

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Zatwierdzam do wydania  
Wykonawcom

DYREKTOR  
Wydziału Inwestycji  
*[Signature]*  
mgr inż. Marzena Jodłowska



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.280</b>
15	KNNR 4 1610- d.2 04 SST 5.11	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr. nominalnej 300 mm 1	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	wyc. indyw. d.2 <b>SST 5.10</b>	Przejścia szczelne tulejowe przez ściany studni - rury 200 mm 8	szt szt	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
17	wyc. indyw. d.2 <b>SST 5.9</b>	Przejścia szczelne przez ściany studni betonowych - rury o śr. 315 mm 4	szt szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
18	KNNR 4 1709- d.2 02 analog SST 5.8	Włączenie do istn. studni Di2, Di3 - rurociągi o śr. 200 mm 4	m m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
19	KNNR 4 1709- d.2 04 <b>SST 5.8</b>	Włączenie do istn. studni Di1 - rurociągi o śr. 315 mm 1	m m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
20	KNNR 6 1305- d.2 01 SST 5.13	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> 5*0.6*0.3*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.225	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.225</b>
21	KNNR 4 1430- d.2 01 analog <b>SST 5.13</b>	Drobne roboty remontowe przy istniejących studniach i wpustach 7	szt szt	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
3		<b>3. Roboty rozbiórkowe nawierzchni</b>			
22	KNNR 6 0802- d.3 07 SST 5.2	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie 25.5*1 26*1.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.500 28.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.100</b>
23	KNNR 6 0801- d.3 04 <b>SST 5.2</b>	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie 54.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	54.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.100</b>
24	KNR 4-04 d.3 1101-02 <b>SST 5.2</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km 54.1*0.2*1.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.148</b>
25	KNR 4-04 d.3 1101-05 <b>SST 5.2</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod. za każdy nast. rozp. 1 km - krotność 9 15.148	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.148</b>
26	KNR 4-04 d.3 1103-01 <b>SST 5.2</b>	załadunek na samochody gruzu z rozbiórki ( podbudowa ) przy użyciu koparki o poj. łyżki 0.6 m <sup>3</sup> , samochody samowyładowawcze do 5t. 54.1*0.1*1.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.574	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.574</b>
27	KNR 4-04 d.3 1103-04 <b>SST 5.2</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 7.574	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.574	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.574</b>
28	KNR 4-04 d.3 1103-05 <b>SST 5.2</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km - krotność 9 7.574	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.574	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.574</b>

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

inż. Bogdan M...  
upr. bud. 1105/Lb/83  
upr. bud. 1105/Lb/83  
1105/Lb/1070/01