

Zakład Robót Drogowych  
**DROROB**  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
24-100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28  
tel. 888-24-11, tel./fax 446-77-35  
NIP 712-122-42-43, Regon 430069473

RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: SIĘGACZ UL. NOSKOWSKIEGO W LUBLINIE

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

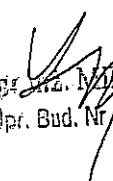
ZLECENIODAWCA: Joanna Biłyk , ul. Noskowskiego 3, Lublin

Zatwierdzam do wydania  
Wykonawcom

Zastępca Dyrektora Wydziału  
Strategii i Rozwoju

mgr inż. Marek Młynarczyk

Opracował:

  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

Lublin, marzec 2006 r.



# Urząd Miasta Lublin

## Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29  
centrala 532-42-11 wew. 229; fax. 534-43-27

Lublin dnia 2003.06.18

Gk.2.1.2. 5542/N-29/ 471/ 03

Pani  
inż. Anna Rudnicka  
ul. G. Zapolskiej 3c/3  
20-834 Lublin

dot. ul. Noskowskiego

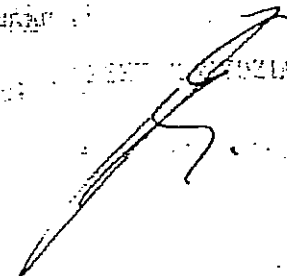
Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uzgadnia projekt budowlany remontu nawierzchni sięgacza od ul. Noskowskiego w Lublinie z uwagami:

- projekt budowlany należy uzupełnić o projekt stałej organizacji ruchu przy założeniu, że sięgacz od ul. Noskowskiego będzie stanowić drogę wewnętrzną.

W załączeniu:

- 1 egz. P.B.

STYK  
KONTROLI  
URZĘDU  
MIASTA  
LUBLIN



## Zawartość opracowania

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Opis techniczny:
  - 3.1. Stan istniejący.
  - 3.2. Stan projektowany.
  - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezp. ruchu.

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja.
2. Organizacja ruchu istniejąca.
3. Organizacja ruchu projektowana.

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu sięgacza od ul. Noskowskiego w Lublinie.

### 2. Podstawa opracowania:

- „Projekt budowlany sięgacza od ul. Noskowskiego – budowa nawierzchni”, opracowany przez inż. A. Rudnicką i inż. G. Rudnickiego,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” - D. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- uzgodnienie Wydziału Gospodarki Komunalnej UM Lublin znak Gk.2.1.5542/N-29/471/03 z dnia 2003.06.16,
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.

### 3. Opis techniczny:

#### 3.1. Stan istniejący.

Śięgacz od ul. Noskowskiego pełni funkcję ciągu pieszo-jezdnego. Ul. Noskowskiego, do której dochodzi przedmiotowy sięgacz jest również ciągiem pieszo-jezdnym o szerokości jezdni 4,5 m. Ul. Noskowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną.

Skrzyżowanie ul. Harnasie-ul. Noskowskiego jest skrzyżowaniem zwykłym trójwlotowym, z ustalonym pierwszeństwem przejazdu dla ul. Harnasie, natomiast wlot ul. Noskowskiego jest podporządkowany. Przy wjeździe od ul. Harnasie na ul. Noskowskiego jest umieszczony znak D-40 („strefa zamieszkania”) oraz D-4a („droga bez przejazdu”), przy wyjeździe jest ustawiony znak D-41 („koniec strefy zamieszkania”). Wlot sięgacza do ul. Noskowskiego nie posiada żadnego oznakowania.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rys. Nr 2.

#### 3.2. Stan projektowany.

Na wlocie sięgacza zaprojektowano do realizacji tablice D-46 („Droga wewnętrzna” - zarządca UM Lublin) oraz D-47 („Koniec drogi wewnętrznej”). Z uwagi na brak skrajni poziomej znaki winny być ustawione na terenie posesji Noskowskiego 1 (działka oznaczona numerem 36) – po wcześniejszym uzyskaniu zgody jej właściciela. Na wlocie sięgacza do ul. Noskowskiego zaprojektowano linię P-7a.

W celu poprawy widoczności przy wjeździe na ul. Noskowskiego zaprojektowano ustawienie lustra drogowego.

Ponadto w celu ujednoczenia oznakowania ul. Noskowskiego – zaprojektowano zdjęcie tablicy porządkowej ze znakami B-33 (30 km/h) („ograniczenie prędkości do 30 km/h”) i B-18 (2,5 t) („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 tony”) z napisem „Nie dotyczy MPO”, gdyż na wlocie ul. Harnasie za skrzyżowaniem z ul. Koncertową zamontowane są znaki B-5 (3,5t) („zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych”) oraz B-43 (30 km/h) („strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”).

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rys. Nr 3.

### 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wykaz znaków i ubr:

D-46 – 1 szt.

D-47 – 1 szt.

U-18a – 1szt. (lustro drogowe okrągłe o średnicy 600 mm)

P-7a – o długości 4,5 m.

Wymagania dotyczące wybranych materiałów i wyrobów:

znak pionowy:

- tarcza znaku zaginana krawędziowo z profilami montażowo-usztywniającymi, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,5-2 mm,
- powierzchnia treści znaku (lico) - folia odblaskowa typ 1,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym przytwierdzony do tarczy znaku oraz obejmą lub obejmą zaciskową,

słupek:

- słupki ocynkowane o  $\varnothing$  60-70 mm, malowane na kolor szary,

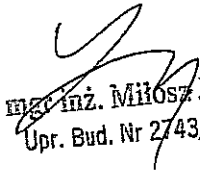
lustro:

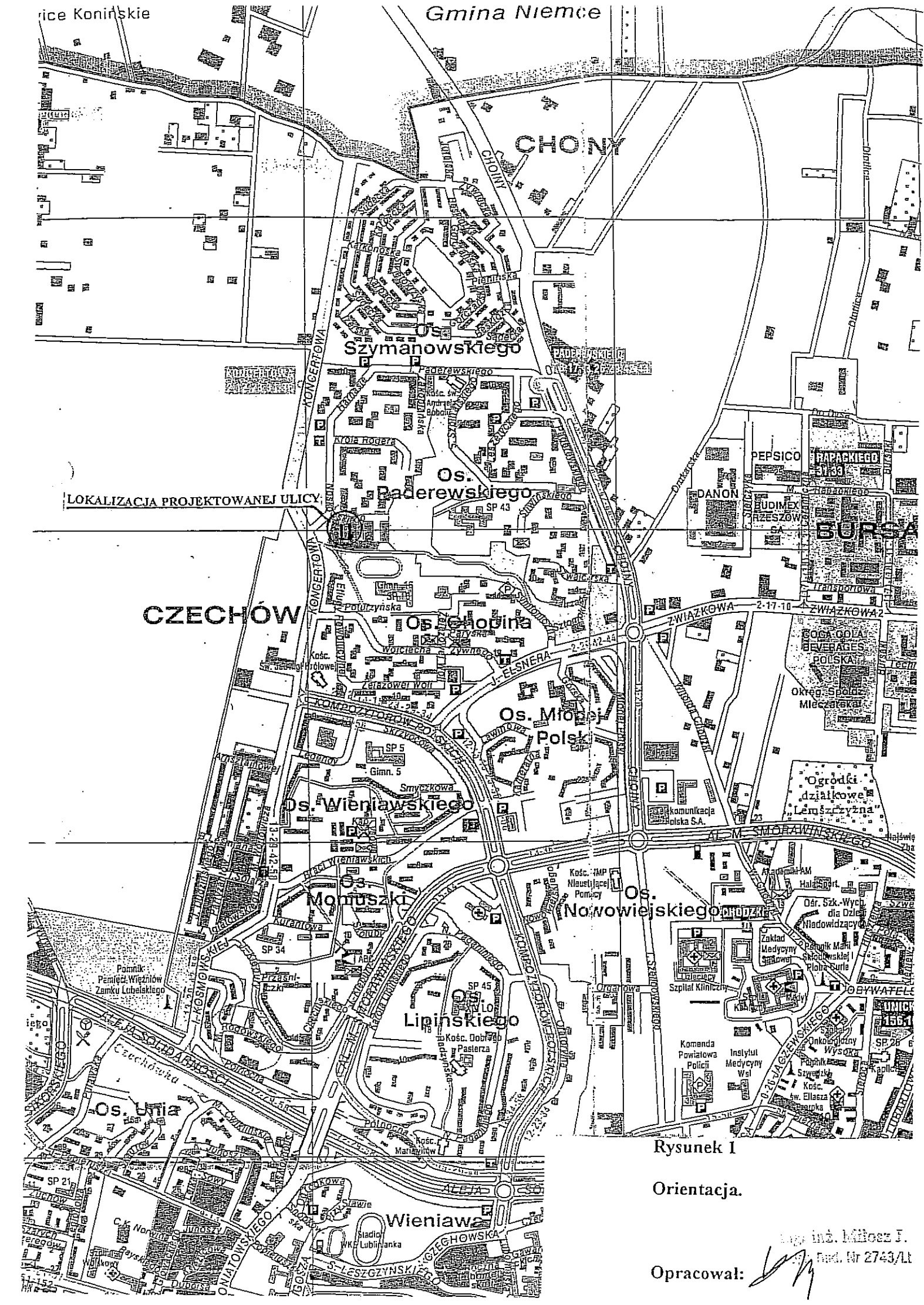
- obudowa – uszczelniona ramką z tworzywa syntetycznego, odpornego na działanie war. atmosferycznych, barwy biało-czerwonej
- zwierciadło – z tworzywa akrylowego o wypukłej powierzchni, zewnętrzna powierzchnia pokryta warstwą przeciwskropleniową
- zamocowanie przegubowy uchwyt ze stali ocynkowanej,

oznakowanie poziome cienkowarstowe:

- farba i materiał do posypywania – barwy białej z dokumentem wydanym przez IBDiM,
- materiał do posypywania – mikrokulki szklane refleksyjne same lub z ksyobelitem (1:4)
- grubość 0,3 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie pionowe należy instalować w sposób zapewniający dobrą widoczność znaków. Przy ustawianiu słupku do znaków pionowych należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić urządzeń podziemnych. Roboty te należy prowadzić ręcznie.

  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

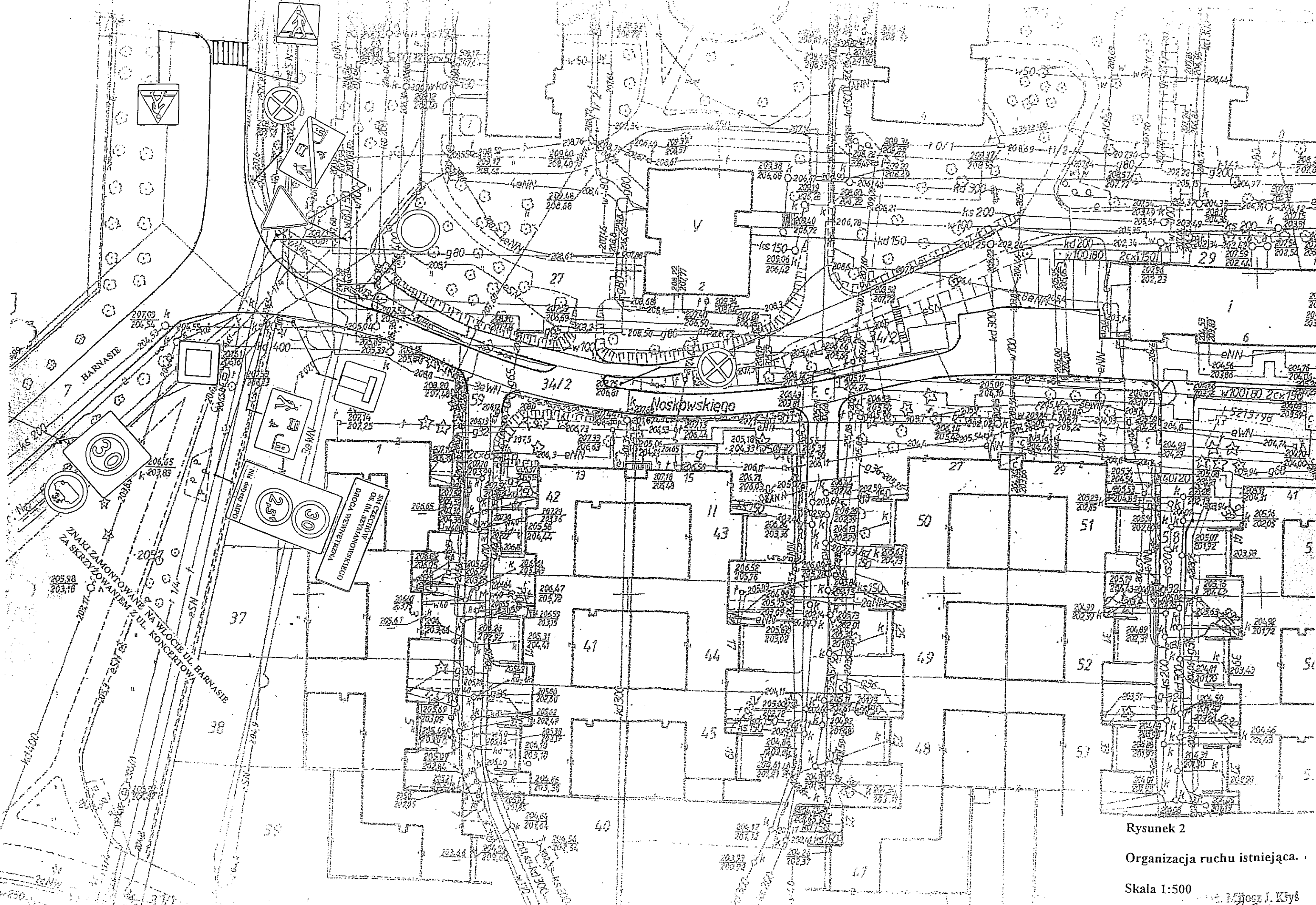


Rysunek 1

Orientacja.

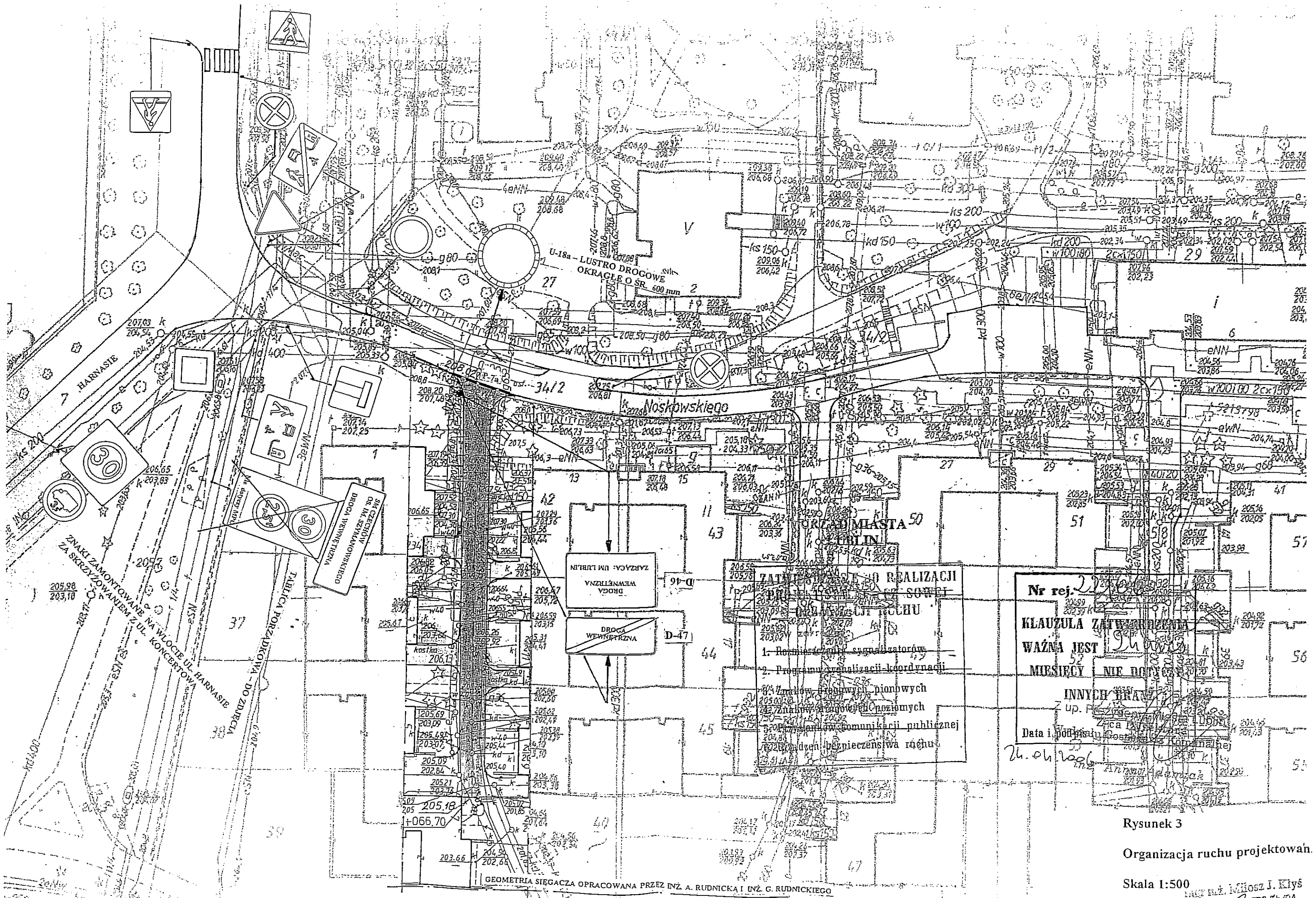
Projekt inż. Miłocza J.  
 Arch. Nr 2743/1t

Opracował:



Rysunek 2  
 Organizacja ruchu istniejąca.  
 Skala 1:500  
 Opracował: *[Signature]*





Nr rej. *21000*

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA**

**WAŻNA JEST** *21000*

**MIESIĘCY NIE DOTYKA**

**INNYCH BRANŻ**

Z up. Prezesa Zarządu UM Lublin

Data i godzina wystawienia: *24.06.2006*

*24.06.2006*

- ZATWIERDZENIE DO REALIZACJI**
- PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**
1. Rozmieszczenia sygnałów zatorów
  2. Programu symulacji i koordynacji
4. Znaków pionowych
- 4.2. Znaków poziomych
5. Planów komunikacji publicznej
- 6.2.2. Zgodził się na zabezpieczenie w ręku

GEOMETRIA SIĘGACZA OPRACOWANA PRZEZ INŻ. A. RUDNICKĄ I INŻ. G. RUDNICKIEGO

Rysunek 3

Organizacja ruchu projektowan.

Skala 1:500

Opracował: *mgr inż. Mirosław J. Krys*

Up. Bud. *2702/b/94*



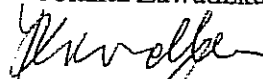
Lublin dnia 23.03.2006

Jolanta i Ryszard Zawadzcy  
ul. Noskowskiego 1  
20-858 Lublin

Zgoda na umieszczenie znaków drogowych

Niniejszym jako właściciele posesji Noskowskiego nr.1 wyrazamy zgodę na zamontowanie znaków drogowych D46/D47 na jednym słupku na terenie naszej działki.

Jolanta Zawadzka



Ryszard Zawadzki

