

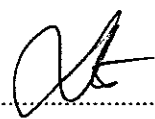
BIURO USŁU INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”
Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

PROJEKT ZATOK PARKINGOWYCH W UL.CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE

ADRES : LUBLIN UL.CZECHOWSKA

DZIAŁKA PASA DROGOWEGO NR 26/1

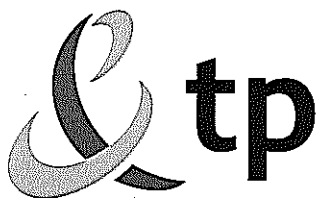
INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN

PROJEKTOWAŁA : inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. nr 1350/Lb/81.....

LUBLIN – MARZEC - 2007 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta tytułowa ,
2. Kopie dokumentów formalnych stanowiących podstawę opracowania ,
3. Opis techniczny do projektu ,
4. Plan sytuacyjno- wysokościowy 1: 500 ,
5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni .



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Lublinie

ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. 0 81 718 11 00
fax: 0 81 718 11 09
www.tp.pl

Lublin, 5 kwiecień 2007 r.

Biurow Usług
Inwestycyjno-Projektowych
INVEST-BAK
ul. Rycerska 4/54
20-552 Lublin

Numer pisma: SEL/ZWIAU/...281.../2007/394
Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.03.2007r w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowaną budową zatok parkingowych przy ul.

Czechowskiej w Lublinie informujemy, że:

1. Istniejącą kanalizację teletechniczną na odcinku projektowanych zatok parkingowych (fragment oznaczony kolorem pomarańczowym na załączonym planie sytuacyjnym) należy zabezpieczyć za pomocą rur przepustowych dwudzielných oraz ławą betonową z zachowaniem głębokości przykrycia min 0,7 m. Końce rur należy wyprowadzić min 0,5 m poza utwardzany teren oraz uszczelnić.
2. Ramy istniejących studni kablowych w obrębie prowadzonych robót dostosować do nowych rzędnych terenu.
3. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 14 40.
4. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci należy wykonać bez przerw w łączności.
6. Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
7. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami i uzgodnieniami oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
8. Koszty związane z odtworzeniem i zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
9. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
10. W razie jakichkolwiek wątpliwości w sprawie warunków technicznych, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Arkadiuszem Urbanem pod numerem telefonu 0 81 718 14 24.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską o przygotowaniach do robót z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontakt telefoniczny. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „Telektrim”, ul. Chemiczna 15, 22 – 100 Chełm (tel. 0 82 564 01 77). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną, oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano – montażowy.

Z poważaniem,



Roman Hetman
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji
w Lublinie

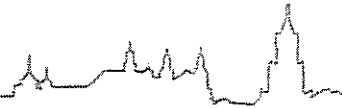
Załącznik:
plan sytuacyjny

178 21 PAS DROGOWY DZ.NR.26/12





Urząd Miasta Lublin



Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Lublin, dnia 2007.03.29

Gk.2.1.2/5542/C- 33 / 1005 /07

**Biuro Inwestycyjno-Projektowe
„INVEST-BAK”**

**Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54**

dot. Projektu budowy zatok parkingowych przy ul. Czechowskiej w Lublinie

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Lublinie w odpowiedzi na pismo z dnia 2007.03.26 uzgadnia projekt budowy zatok parkingowych w zakresie branży drogowej bez uwag.

Do wiadomości:

- 1 egz. Projektu zatok parkingowych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. *Eugeniusz Janicki*

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zatok parkingowych w ul. Czechowskiej w Lublinie

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt zatok parkingowych zlokalizowanych przy istniejącej jezdni ul. Czechowskiej w Lublinie.

Zakres opracowania dotyczy lokalizacji dwóch zatok parkingowych i korekty przebiegu istniejącego chodnika.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Gminą Miasto Lublin,
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 :500 sporządzona przez geodetę mgr Marka Gogacza na dzień .03.2007 r,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- 2.4. Ustawa prawo budowlane.

3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Teren opracowania położony jest w Lublinie w pasie drogowym ul. Czechowskiej na działce nr 26/1.

Ulica Czechowska jest ulicą o szerokości w liniach rozgraniczających 15,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m a chodnik zlokalizowany przy jezdni szerokość 2,00m.

Pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem szkoły jest pas zieleni o szerokości 5,00m.

W pasie drogowym po stronie projektowanych miejsc postojowych biegnie następujące uzbrojenie podziemne:

- kable energetyczne 3eSN, 2eNN,eSN,
- kabel telefoniczny t 1/1,
- gazociąg g 200
- kanalizacja deszczowa kd 500.

4. Projekt.

Zatoki parkingowe zaprojektowano z uwzględnieniem szerokości pasa drogowego i istniejącego uzbrojenia podziemnego. Biorąc te uwarunkowania pod uwagę zaprojektowano jedną zatokę do parkowania równoległego do istniejącej jezdni a drugą zatokę do parkowania prostopadłego do krawędzi istniejącej jezdni. Istniejący przy krawędzi jezdni chodnik zostanie przeniesiony pomiędzy zatokę postojową a ogrodzenie szkoły.

Miejsca postojowe w zatoce do parkowania prostopadłego zaprojektowano o długości 4,50 m i szerokości 2,30m. Spadek poprzeczny będzie wynosił 2%. Miejsca postojowe w zatoce do parkowania równoległego zaprojektowano o długości 6,00m i szerokości 2,50m. W miejscu

gdzie projektowana zatoka zbliża się krawężnikiem do kanalizacji telefonicznej zaprojektowano poszerzenie do 2,80m w celu uniknięcia kolizji.

Chodnik .

Zaprojektowano korektę przebiegu istniejącego chodnika na odcinku projektowanych zatok parkingowych. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,00 m wzdłuż zatoki do parkowania równoległego i 1,50m przy zatoce do parkowania prostopadłego. Zwężenie chodnika pozwoli na minięcie istniejącego kabla energetycznego średniego napięcia.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2,0 %.

5. Przekrój konstrukcyjny .

5.1. Miejsca postojowe

Zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni :

- kostka betonowa wibroprasowana behaton o grubości 8 cm
- podsypka z gysu 2-5mm o grubości 3 cm
- podbudowa z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ o grub. 15 cm.
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m - 1,5 \text{ MPa}$ o grub. 10cm,

Krawężnik zaprojektowano o wym. 15x30 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm , na ławie betonowej B-10 z oporem o grub. 15 cm.

5.2. Chodnik .

Zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni :

- kostka betonowa wibroprasowana behaton o grubości 6 cm
 - podsypka piaskowa 0-3 mm o grubości 4 cm
 - podbudowa z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o $R_m - 1,5 \text{ MPa}$ o grub. 10 cm
- Obramowanie chodnika obrzeżami beton. 20x6 cm, na podsypce z piasku o grub. 5 cm .

6. Odwodnienie .

Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzono powierzchniowo poprzez spadek podłużny i poprzeczny w kierunku istniejących w ul. Czechowskiej wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

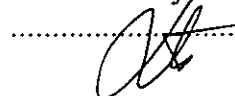
7. Roboty ziemne .

Roboty ziemne korytowe należy wykonać starannie tj. profilowanie i zagęszczenie do wskaźnika 1,00 wg. PN-S-02205.

8. Kolizje

Biegący pod projektowaną nawierzchnią miejsc postojowych kabel telefoniczny należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną „AROT” 110. Roboty ziemne w rejonie kabla należy wykonywać ręcznie i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez dysponenta kabla.

Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska



PROJEKT ZATOKI PARKINGOWYCH W UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE

PAS DROGOWY DZ. NR. 20/1

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Gospodarki Komunalnej
Dział Dokumentacji i Ewidencji
załącznik Nr 20.03 do pisma
z dnia 20.03.2007
znak GK 2.1554210-32/100707

OZNACZENIA :

PROJEKTOWANE ZATOKI PARKINGOWE
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA BEHATON 34

PROJEKTOWANA KOREKTA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA BEHATON

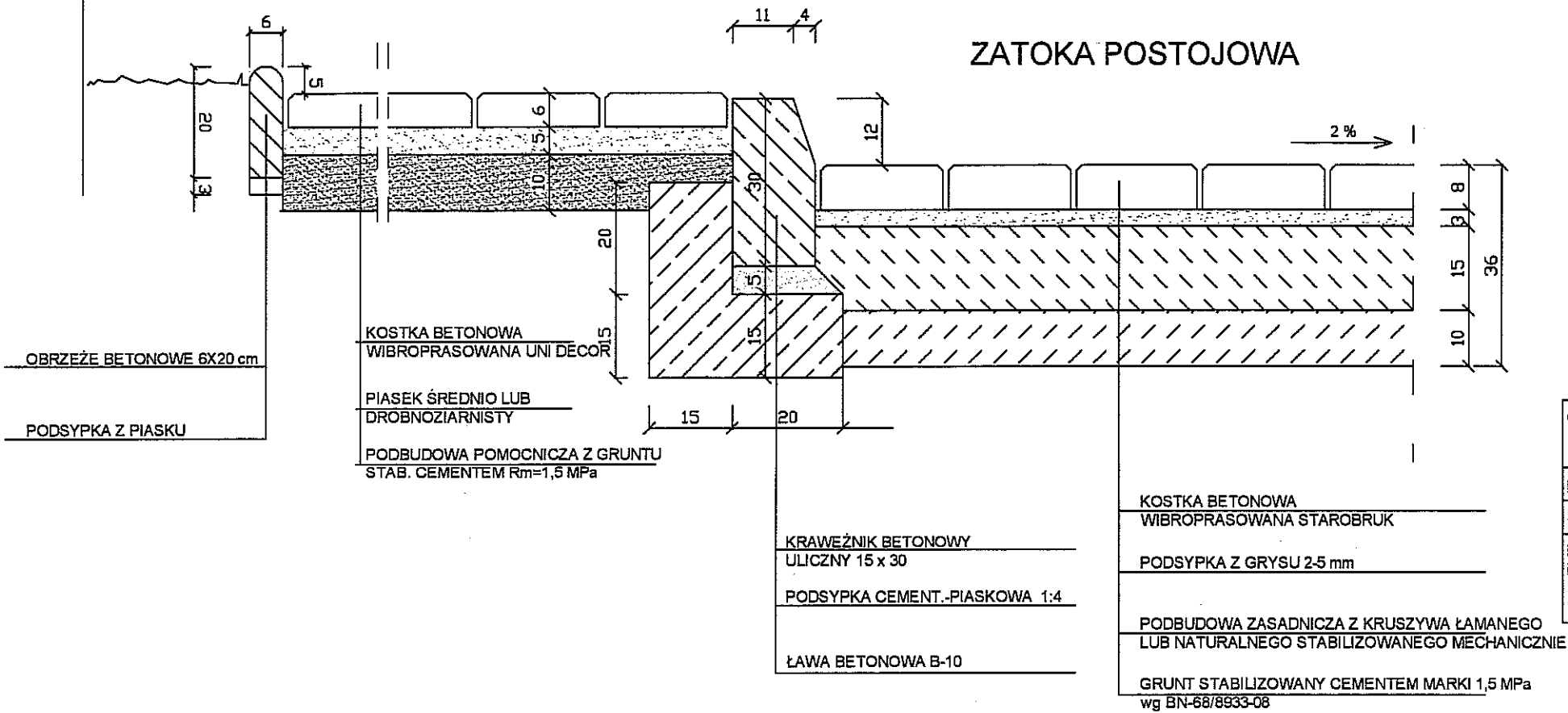
SPADEK POPRZECZNY


Główny: ZATOKI PARKINGOWE W UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE		
Stadium: DOKUMENTACJA SKRÓCONA	Branża: DROGI	Nr rys: 1
Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Data: 2007-03
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska Upr. bud. 1350/Lb.81		

IVi

KAT. RUCHU KR 1
NOŚNOŚĆ PODŁOŻA G 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI



OBIEKT: ZATOKI PARKINGOWE PRZY UL.CZECZOWSKIEJ W LUBLINIE		
NAZWA RYS: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI		
SKALA RYS: 1:10	BRANŻA: DROGI	RYS.NR 2
PROJEKTANT: inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	PODPIS: 	DATA: 2007-03