

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
ODDZIAŁ W LUBLINIE
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel./fax 532-76-88**



NIP 712-010-49-87

Nr rej 10/07

TYTUŁ OPRACOWANIA

**KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr. 12/17
KLASY GP; NA ODCINKU OD WĘZŁA "DĄBROWICA" -
DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA**

BRANŻA: drogowa

**ZLECENIODAWCA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

ADRES

20-075 Lublin, ul Ogrodowa 21

Nr umowy:
GDDKiA/OLU-23/PTD/10/07 z dnia 23 marca 2007r.

Lublin, 08.2007r

Świadczy usługi w zakresie:

- budownictwa
- kolejnictwa
- dróg
- mostów
- ulic i placów
- inżynierii i organizacji ruchu
- komunikacji
- gospodarki samochodowej
- przetargów

Wykonuje:

1. ZTE i koncepcje
2. Projekty techniczne
3. Opinie i ekspertyzy
4. Nadzory inwestorskie
5. Usługi różne
6. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe
7. Doradztwo techn. i ekon.
8. Umowy o roboty bud.
9. Przetargi z Ustawy o Zam.Publ.
10. Szkolenia z Ustawy o Z.I i inne na zgłoszenia

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
Projektant	mgr inż. E. Partyka WZDP 19/2001 upr.215/73	
Asystent	A. Bodzak	
Asystent	R. Wójtowicz	
Weryfikator	mgr inż. J. Ekiert	
Dyrektor OUTE	mgr inż. J. Ekiert	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---|-------|--------------|
| 1. Plan ogólny- orientacyjny | skala | 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny- wariant IIIA Arkusz 1/2 | skala | 1 : 1000 |
| 3. Plan sytuacyjny- wariant IIIA Arkusz 2/2 | skala | 1 : 1000 |
| 4. Przekroje normalne | skala | 1 : 100 |
| 5. Profil podłużny | skala | 1 : 200/2000 |
| 6. Profile podłużne dróg bocznych | skala | 1 : 200/2000 |

OPIS TECHNICZNY
do uzgodnień
DO KONCEPCJI PROGRAMOWEJ
na budowę drogi krajowej nr 12/17 – klasy GP – na odcinku od węzła
„Dąbrowica” do granicy administracyjnej miasta Lublina

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie a Ośrodkiem Usług Techniczno – Ekonomicznym SITK Oddział w Lublinie
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia (SIWZ – na opracowanie koncepcji)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych; Część I – skrzyżowania zwykłe i skanalizowane – 2001 r.
- Instrukcja Projektowania Małych Rond – 1996
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe

- Wytyczne i normy.

2. INFORMACJE OGÓLNE

W latach 2001 – 2002 na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie opracowana została:

- Koncepcja Programowa na drogę ekspresową S17 relacji Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebenne, na odcinku węzeł „Sielce” (k/Kurowa) – węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) wraz z tym węzłem.
KP + Aneks – zostały zatwierdzone przez GDDKiA.
 - Koncepcja Programowa na drogę ekspresową S-19 relacji Białystok – Lublin – Rzeszów na odcinku węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica” z połączeniem do istniejącej drogi krajowej nr 19.
 - Koncepcja Programowa na drogę ekspresową S-17 od węzła „Dąbrowica” – (po północno – wschodniej obwodnicy Lublina) – węzeł „Witosa” – Piaski (do obwodnicy Piask).
- Powyższe opracowania również zostały akceptowane przez GDDKiA.
- Na przełomie lat 2006/2007- na zlecenie Urzędu Miasta Lublin opracowana została Koncepcja na budowę Al., Solidarności w Lublinie – klasy GP – na odcinku od istniejącej Al. Solidarności do granicy administracyjnej gminy Jastków i miasta Lublina (wraz z zespołem węzłów „Sławin” i Al. Warszawska) długości 3,8 km.

Niniejsza Koncepcja Programowa dla drogi krajowej nr 12/17 na odcinku od węzła „Dąbrowica” do granicy administracyjnej gminy Jastków i miasta Lublina długość ok. 2 km – w klasie GP – stanowi „zamknięcie” brakującego odcinka dla drogi krajowej od węzła „Dąbrowica” (Obwodnicy Lublina) do miasta Lublina na kierunku Warszawa – Lublin.

W zakres opracowania wchodzi również:

- droga – łącznik od istniejącej drogi krajowej nr 12/17 do projektowanej drogi krajowej nr 12/17 w m. Dębówka,
- fragment drogi powiatowej
- drogi obsługujące
- ciąg rowerowy i pieszy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga krajowa nr 17 relacji Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebenne na odcinku Kurów – Lublin – Piaski pokrywa się z drogą krajową nr 12, dlatego też w dalszej części opracowania KP używane jest oznaczenie dla tej drogi jako nr 12/17.

Na odcinku od Jastkowa do Lublina istniejąca droga krajowa nr 12/17 posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 7,00m i pobocznymi utwardzonymi 2x2,00m; łącznie nawierzchnia bitumiczna o szer. 11,00m.

Z uwagi na liczne skrzyżowania z drogami klas niższych z w/w nawierzchniami,

bywają wydzielone pasy dla lewoskrętów.

Droga ta przebiega w terenie bardzo falistym, obustronnie systematycznie zabudowanym, z bardzo dużym natężeniem ruchu i niepełnym ciągiem pieszym. Już obecnie droga ta nie spełnia wymogów bezpieczeństwa i przepustowości dla drogi krajowej.

4. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY W REJONIE LUBLINA

4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY PODSTAWOWY

Projektowany, podstawowy układ komunikacyjny w rejonie Lublina powstaje głównie na bazie dróg krajowych nr 12/17 i nr 19 o relacjach jw. Projektowanych jako drogi ekspresowe odpowiednio S12/S17 i S19 oraz dróg niższych klas tj. drogi krajowej nr 82 relacji Lublin – Włodawa, drodze wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów i drodze wojewódzkiej nr 747 Lublin – Bełżyce.

Drogi krajowe nr S12/S17 i S19 tworzą Obwodnicę Lublina, w kształcie spłaszczonego nieregularnego okręgu, oddalonego od centrum miasta o 8 do 10 km.

Obwodnicę Lublina tworzy $\frac{3}{4}$ okręgu: od strony zachodniej, północnej i wschodniej. Brakuje jej „zamknięcia” od strony południowej.

Dostęp do dróg ekspresowych będzie możliwy tylko poprzez wielopoziomowe węzły drogowe.

Na obwodnicy Lublina zaprojektowano 8 węzłów drogowych, do których prowadzić będą dwujezdniowe drogi (ulice) dojazdowe do i z miasta Lublina. Jednym z takich węzłów jest węzeł „Dąbrowica” zlokalizowany na terenie gminy Jastków, w którym krzyżują się dwie drogi ekspresowe S12/S17 z drogą S19 (3 kierunki) oraz czwarty kierunek – droga krajowa nr 12/17 w klasie GP projektowana do Al. Solidarności w Lublinie, w ciągu której leży projektowany w niniejszej kp odcinek długości ok. 2km.

Droga krajowa nr 12/17 od węzła „Dąbrowica” do Al. Solidarności w Lublinie stanowić będzie główny wjazd/wyjazd do i z Lublina na kierunku Warszawa – Lublin.

4.2. UZUPEŁNIAJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Z uwagi na to, że droga ekspresowa S12/S17 na odcinku od węzła „Sielce” (k/Kurowa) do węzła „Dąbrowica” (k/Lublina) projektowana jest po nowej trasie i ona przejmie zdecydowaną większość ruchu występującego na tym kierunku, istniejąca droga krajowa nr 12/17 zostanie zdegradowana do funkcji (prawdopodobnie) drogi wojewódzkiej, tj. do uzupełniającego układu komunikacyjnego.

Węzeł „Dąbrowica” w przybliżeniu w centrum gminy Jastków komunikuje ze sobą tylko drogi ekspresowe S12/S17 i S19 oraz projektowaną drogę krajową nr 12/17 (do Al. Solidarności), zatem niemożliwy jest do niego dostęp z dróg niższych klas z terenu gminy Jastków.

Dostęp do dróg ekspresowych możliwy będzie w:

- węzłe „Płouszewice” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 830 Lublin – Nałęczów,
- węzłe „Bogucin” – na terenie gminy Garbów,
- węzłe „Jakubowice” – na terenie gminy Niemce.

W celu skomunikowania terenów z przeważającej części gminy Jastków z układem dróg ekspresowych, zaprojektowano łącznik drogowy od istniejącej drogi krajowej nr 12/17 do projektowanej drogi krajowej nr 12/17 w m. Dębówka. Łącznik ten o przebiegu zgodnym z lokalizacją ze studium kierunkowego rozwoju gminy Jastków, wraz z istniejącą drogą krajową nr 12/17 oraz drogami powiatowymi i gminnymi – zapewni skomunikowanie się z podstawowym układem komunikacyjnym tak terenów gminy Jastków, jak i północno-zachodniej części miasta Lublina.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

5.1. Parametry Techniczne projektowanej drogi krajowej nr 12/17

- droga klasy GP
- prędkość projektowa - 80km/h
- ilość jezdni - 2
- ilość pasów ruchu 2x2 + rezerwa pod trzecie pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu - 3,50m
- szerokość dodatkowego pasa ruchu - 3,50m
- szerokość pasa awaryjnego - 2,00m
- szerokość opaski wewnętrznej - 0,50m
- szerokość opaski zewnętrznej przy pasach włączenia i wyłączenia - 1,00m
- szerokość części ziemnej pasa dzielącego 4,00 (3,00)m + rezerwa pod trzecie pasy ruchu
- skrajnia pionowa - min. 5,00m
- ruch kat. - KR - 5
- obciążenie - 115 kN/oś

5.2. Parametry techniczne drogi – łącznika od istniejącej drogi krajowej nr 12/17 do projektowanej drogi krajowej nr 12/17 w m. Dębówka

Przekrój poprzeczny drogi – łącznika zaprojektowano analogiczny - do istniejącego- na istniejącej drodze krajowej nr 12/17.

Droga ta stanowi bowiem połączenie istniejącej drogi krajowej nr 12/17 z układem dróg podstawowych.

Parametry drogi – łącznika spełniają wymogi jak dla drogi klasy G.

Pozostałe parametry:

- prędkość projektowana - 60 km/h
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2 + dodatkowe dla relacji lewoskrętnych
- szerokość pasa ruchu - 3,50m

- szerokość poboczy utwardzonych - 2,00m
- szerokość poboczy ziemnych - 0,75m lub 1,25m dla ustawienia barier
- ruch kat. - KR-4
- obciążenie - 115 kN/oś
-

5.3. Parametry drogi powiatowej

- droga klasy - Z
- prędkość projektowa - 60 km/h
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość pasów ruchu - 3,00m
- szerokość pasa dla lewoskrętów - 3,00m
- szerokość poboczy - 1,50m
- szerokość chodnika przy jezdni - 2,00m
- ruch KR-2
- obciążenie - 100 kN/oś.

5.4. Parametry dróg obsługujących

- droga klasy L/D
- prędkość projektowa 50/40 km/h
- jezdnia dwupasowa o szerokości - 6,00/5,00m
- szerokość poboczy - 1,00 m
- ruch - KR-2
- obciążenie - 100 kN/oś.

5.5. Parametry ciągu rowerowego i pieszego

- ciąg pieszo – rowerowy - 4,00m (2,50 + 1,50) zróżnicowany kolorystycznie
- ciąg rowerowy usytuowany przy jezdni łączący - 3,00m
- chodnik usytuowany za rowem - 1,50m.

6. PRZEBIEG I UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE DRÓG

6.1. Przebieg dróg

Projektowana droga krajowa nr 12/17 na odcinku od węzła „Dąbrowica” do granicy m. Lublina ma przebieg zgodny z rezerwą terenu, pod tę drogę, zawartą w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków, zaś styk dróg i połączenie jej z dalszym przebiegiem na terenie miasta Lublina jest zgodne z planami zagospodarowania obu jednostek administracyjnych.

Droga – łącznik pomiędzy istniejącą drogą krajową nr 12/17 a projektowaną drogą krajową nr 12/17 w m. Dębówka posiada przebieg zgodny ze studium kierunkowego

rozwoju gminy Jastków (plan zagospodarowania – w aktualizacji). Przebieg pozostałych dróg, będących w zasięgu opracowania kp tj. drogi powiatowej i gminnych – są zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków.

6.2. Droga krajowa nr 12/17

W wersji roboczej dla drogi krajowej nr 12/17 i drogi - łącznika zaprojektowano dwa warianty różniące się między sobą sposobem skomunikowania dróg obsługujących, głównie w rejonie drogi - łącznika oraz terenu pod trzecie pasy ruchu.

Powyższe rozwiązania omówiono na Radzie Technicznej odbytej w dniu 26.06.2007r. a zalecenia RT zostały wprowadzone do rozwiązania technicznego. Rozwiązanie to oznaczono jako **Wariant III**.

Wariant III został akceptowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie do dalszego opracowania – Pismo GDDKiA-O/LU-P-Ich-4111/579/07 z dnia 2007.07.30.

Omawiany odcinek drogi krajowej nr 12/17 jest ściśle powiązany z uprzednio zaprojektowanym i zatwierdzonym – na etapie kp – węzłem „Dąbrowica”.

Dotyczy to rozwiązań sytuacyjnych, uwzględniających rezerwę terenu pod trzecie pasy ruchu dla obu jezdni, jak i projektowanej niwelety drogi.

Droga nr 12/17 od strony m. Lublina stanowi przedłużenie w linii prostej uprzednio zaprojektowanej Al. Solidarności w Lublinie.

Na omawianym odcinku drogi krajowej nr 12/17 zaprojektowano jeden łuk poziomy o $R=3000m$.

Niweleta drogi nr 12/17 uwzględnia istniejące ukształtowanie terenu oraz zapewnia bezkolizyjne (górną) przecięcie z drogą powiatową (SK-1).

Droga powiatowa przebiega w zagłębieniu lokalnej doliny.

Niweleta drogi nr 12/17 umożliwi bezkolizyjne skrzyżowanie (dołem) z drogą – łącznikiem w SK-2.

Na styku gminy Jastków i miasta Lublina niwelety łączą się na wododziale (łuk pionowy wypukły o $R=10000m$).

Na styku tym zmienia się przekrój normalny drogi - z przekroju szlakowego na terenie gminy Jastków – na przekrój uliczny – na terenie miasta Lublina.

- Zmienia się tu również sposób odwodniania korpusu drogowego – z odwodnienia rowami na kanalizację deszczową.

W wariantcie III o przebiegu trasy jw. zaprojektowano rezerwę terenu pod trzecie pasy ruchu w poszerzonym pasie dzielącym.

6.3 Droga – łącznik od istniejącej drogi krajowej nr 12/17 do projektowanej drogi krajowej nr 12/17 w SK2 w m.Dębówka i przedłużenie do drogi gminnej

Skrzyżowanie drogi – łącznika z istniejącą drogą krajową nr 12/17 zaprojektowano w formie ronda.

Długie – proste odcinki istniejącej drogi krajowej nr 12/17 na dojazdach do skrzyżowania zachęcają kierowców do rozwijania nadmiernej prędkości.

Lokalne podniesienie niwelety tej drogi na dojazdach do ronda poprawi widoczność skrzyżowania, zaś samo rondo z podgięciami dojazdów, wymusza

zmniejszenie prędkości na skrzyżowaniu i zapewniają bezpieczeństwo ruchu na rondzie.

Parametry ronda zapewniają przejazdy dla wszystkich typów samochodów ciężarowych a jego lokalizacja umożliwia zaprojektowanie dojazdów do wszystkich posesji w tym rejonie.

Droga – łącznik bezkolizyjnie (górną) krzyżuje się z projektowaną drogą krajową nr 12/17 w SK 2.

Na skrzyżowaniu tym zapewnia się wszystkie relacje ruchowe.

Po lewej stronie trasy głównej w bezpośrednim jej sąsiedztwie zaprojektowano rondo w którym z drogą – łącznikiem komunikują się łącznice: wjazdowa od strony Lublina i wyjazdowa w kierunku węzła „Dąbrowica” oraz droga obsługująca (dojazdowa).

Po prawej stronie trasy głównej zaprojektowano łącznice w kształcie ćwierć koniczynki.

Na skrzyżowaniu drogi – łącznika z łącznicami w SK 5, dodatkowo komunikuje się droga gminna, stanowiąca przedłużenie drogi – łącznika oraz droga obsługująca.

6.4. Pozostałe drogi

W zakresie opracowania kp przebiega droga powiatowa – będąca w sieci dróg powiatowych lecz obecnie nieurządzona.

Zaprojektowano fragment tej drogi z ukierunkowaniem jej przebiegu na dłuższych odcinkach – poza zakresem robót. Dotyczy to przebiegu w planie sytuacyjnym jak i niwelety drogi.

Droga powiatowa przecina bezkolizyjnie – dołem – drogę krajową nr 12/17 .

Po obu stronach trasy głównej, z drogą powiatową krzyżują się drogi obsługujące.

Pod wiaduktem, na jezdni drogi powiatowej, zaprojektowano dodatkowe pasy ruchu dla lewoskrętów, fragment ciągu pieszego oraz elementy odwodnienia dla korpusu drogowego i dla terenów przyległych.

W obrębie opracowania kp wzdłuż projektowanej drogi krajowej nr 12/17, po obu jej stronach zaprojektowano drogi obsługujące (dojazdowe).

Drogi te są kontynuacją analogicznych dróg zaprojektowanych na terenie miasta Lublina oraz zapewniają skomunikowanie się i dojazdy do wszystkich posesji i pól – po obu stronach drogi głównej.

6.5. Ciąg rowerowy i pieszcy

Na terenie m. Lublina, przy Al. Solidarności zaprojektowana została ścieżka rowerowa oraz ciągi piesze.

Na terenie gminy Jastków – od granicy z m. Lublinem do drogi – łącznika zaprojektowano oddzielną ścieżkę rowerową usytuowaną przy drodze obsługującej - od strony jezdni trasy głównej, tj. od strony z której nie występują zjazdy, co pozwala na płynną niweletę ścieżki.

Dalszy przebieg ścieżki rowerowej to:

- od SK2 – przy drodze – łączniku do istniejącej drogi krajowej nr 12/17 z

możliwością dalszego jej przedłużenia na teren gminy Jastków,

- od Sk2 w kierunku rzeki Czechówki z połączeniem z siecią bitumicznych dróg gminnych.

Ciąg pieszy zaprojektowano przy drodze – łączniku, z ukierunkowaniem w stronę rzeki Czechówki, natomiast linią przerywaną zasygnalizowano możliwość wykonania takiego ciągu w przyszłości przy drodze obsługującej i dalszych odcinkach drogi powiatowej.

7. PROFILE PODŁUŻNE

7.1. Profil podłużny drogi nr 12/17

Profil ten z nieznaczną korektą, nawiązuje do niwelety w węźle „Dąbrowica”. W spadku 0,4% - wznosi się na wiadukt nad drogą powiatową w SK1.

Dalej niweleta obniża się – pod wiadukt w Sk2, a następnie łączy się z niweletą Al. Solidarności – na granicy m. Lublina.

Połączenie niwelet na granicy gminy Jastków i m. Lublina odbywa się na wododziale. Ułatwia to wzajemne połączenie przekroju szlakowego na terenie gminy Jastków i przekroju ulicznego na terenie miasta Lublina, a tym samym rozdzielenia systemów odwodnienia drogi.

Ukształtowanie niwelety i terenu przyległego pozwala na odwodnienie drogi rowami – od granicy m. Lublina w kierunku Jastkowa oraz kanalizację deszczową – w Al. Solidarności – od granicy m. Lublina w kierunku centrum i rzeki Czechówki.

7.2. Profil podłużny łącznika

Profil ten nawiązuje do niwelety ronda na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową nr 12/17, następnie do niwelety na wiadukcie w węźle „Dębówka” i dalej z istniejącą niweletą drogi gminnej.

7.3. Profil istniejącej drogi krajowej nr 12/17

Likalizacja skrzyżowania istniejącej drogi krajowej nr 12/17 z projektowanym łącznikiem - wypada w dość głębokim jej zagłębieniu – co uniemożliwia widoczność skrzyżowania z bezpiecznej odległości.

W związku z powyższym zaprojektowano podniesienie – lokalnie – niwelety istniejącej drogi krajowej nr 12/17, na tyle, by poprawić widoczność skrzyżowania.

7.4. Profil drogi powiatowej nr 22737

Ukształtowanie terenu pozwala na zaprojektowanie niwelety drogi powiatowej-

obecnie gruntowej – w minimalnym spadku podłużnym pod wiaduktem oraz wznoszącej się na przyległych odcinkach.

7.5. Profile łącznic i dróg obsługujących

Profile te , jako profile dróg równoległych do projektowanej drogi nr 12/17 lub do niej zbliżone, przedstawiono na profilu drogi głównej.

8. PRZEKROJE NORMALNE

8.1. Przekrój normalny dla drogi krajowej nr 12/17

Stosownie do ustaleń Rady Technicznej dla drogi krajowej nr 12/17 na odcinku jw. przyjęto w WARIANCIE III przekrój dwujezdniowy z dwoma pasami ruchu – 2x3,50 m, pasem awaryjnym szer. 2,00 m, opaską wewnętrzną szer. 0,50 m, rezerwą terenu pod trzecie pasy ruchu w pasie dzielącym dla obu jezdni i pas dzielący.

Powyższe rozrysowano na załączonym planie sytuacyjnym.

Na uwagę zasługuje „styk” – na połączeniu projektowanej drogi krajowej nr 12/17 z Al. Solidarności w Lublinie na granicy gminy Jastków i m. Lublina.

W obu przekrojach występują po 2 pasy ruchu w obu kierunkach z rezerwą terenu pod trzecie pasy ruchu.

Pas dzielący w przekroju szlakuowym przechodzi w pas dzielący w krawężnikach na odcinku miejskim. Przejście to zaprojektowano na odcinku przejściowym o długości 80 m.

Również zewnętrzne pasy awaryjne o szerokości po 2,00 m ze ściekami korytkowymi na zewnątrz – przechodzą w opaski zewnętrzne w przekroju ulicznym (po 0,50 m) i w ścieki korytkowe usytuowane przy zewnętrznych krawężnikach – na tym samym odcinku przejściowym.

8.2. Przekrój normalny dla drogi – łącznika

Zaprojektowano przekrój analogiczny do przekroju na istniejącej drodze krajowej nr 12/17 tj. – jezdnia 7,00 m z poboczami utwardzonymi o szer. po 2,00 m i poboczami ziemnymi – 0,75 m lub 1,25 m (bariery).

Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy usytuowany poza rowem.

8.3. Przekroje normalne pozostałych dróg

Dla drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szer. 6,00 m , z dodatkowymi pasami dla lewoskrętów przy skrzyżowaniach – szer. 3,00 m, pobocza ziemne - 1,50 m, chodnik szer. 2,00 m usytuowany przy jezdni lub 1,50 m usytuowany poza rowem. Dla dróg gminnych klasy L i D jezdnie odpowiednio 6,00 m i 5,00 m z poboczami ziemnymi po 1,00 m.

9. Odwodnienie

Dla odwodnienia korpusu drogowego i przyległego terenu zaprojektowano podwójne

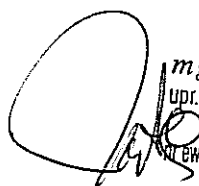
rowy.

Rowy przydrożne usytuowane pomiędzy korpusem drogi głównej a drogami obsługującymi na których zaprojektowano przegrody (szykany), które spowodują spowolnienie przepływu wody i w naturalny sposób podczyszczanie w rowach trawiastych.

Wody opadowe ze zlewni usytuowanych poza zewnętrznymi drogami obsługującymi poprowadzono oddzielnymi drogami do przepustów.

Woda spływająca z korpusu drogowego po podczyszczaniu powyżej szukan łączy się przy przepustach z wodą ze zlewni przyległych i dalej może spływać wspólnie.

W rejonie SK 3 (rondo) zaprojektowano studzienki wpadowe z przykanalikami do projektowanych rowów.


mgr inż. Edward Partyka
upr.bud.do proj.i kier.robotami bud.bez ogr.
specj. drogi
ewid.WZDP19/2001upr.215/73-BzUNr 7 z 1961

LEGENDA:

istniejąca dr. krajowa nr. 1217

dr. powiatowa nr. 22737

KONCEPCJA PROGRAMOWA DRUGI KRAJOWEJ nr. 1217
KLASY GP; NA ODCINKU OD WĘZŁA "DĄBROWICA" -
DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA

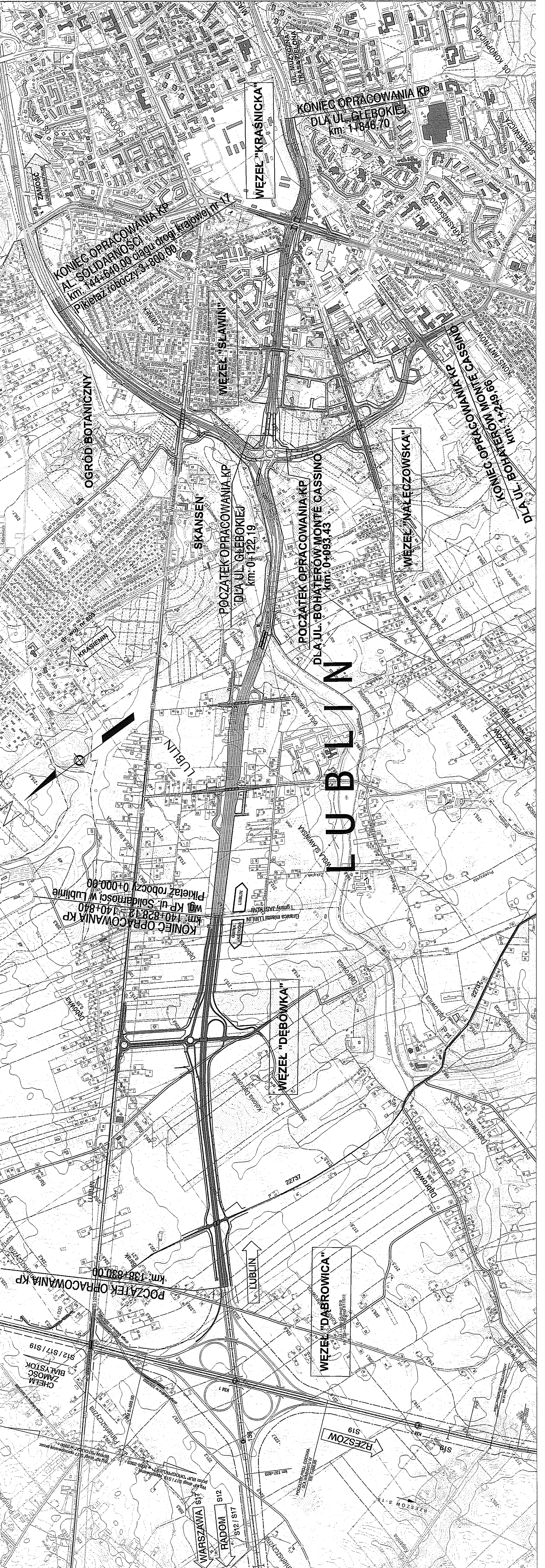
drogi ekspresowe i węzeł "DĄBROWICA" - zaprojektowany
na zlecenie GDDKiA oddział w Lublinie

Koncepcja Al. Solidarności w Lublinie wraz z węzłem
"SŁAWIN" - zlecenie Gminy Lublin

Koncepcja budowy ul. Głębokiej w Lublinie od węzła "SŁAWIN"
do ul. Pagi wraz z węzłem "Krasnicka" - zlecenie Gminy Lublin

Koncepcja budowy ul. Bohaterów Monte Cassino od węzła "SŁAWIN"
do ul. Wojciechowskiej - zlecenie Gminy Lublin

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI ODDZIAŁ W LUBLINIE OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH 20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 592-76-79 tel/fax 592-76-88		Nr. REJ:	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21		Nr. umowy:	
Branża: drogowa		Nr. REJ:	
TEMAT: KONCEPCJA PROGRAMOWA DRUGI KRAJOWEJ nr. 1217 KLASY GP; NA ODCINKU OD WĘZŁA "DĄBROWICA" - DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA			
RYSUNEK: PLAN OGÓLNY - ORIENTACYJNY			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.
Projektant	mgr inż. E. Parzyha		WZDP.19/2001 upr.2167/3
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUBI0026FOOD/04
Asystent	A. Bodzak		
Asystent	R. Wójciszewicz		
Weryfikator	mgr inż. J. Ekiert		upr.665Lb/88
Dyrektor OUTE	mgr inż. J. Ekiert		upr.665Lb/88
DATA:		08.2007r.	
SKALA:		1:10 000	
Rys. nr. 01			



Objekt: Droga krajowa Nr 12/17 klasy GP
na odcinku wsi: Dąbrowica, Dębówka Kolonia, wójski: Lubelskie, powiat: Lubelski, woj.: Lubelskie
Krajowa sieć dróg, wojewódzka sieć dróg, powiatowa sieć dróg, gminna sieć dróg
Zakres opracowania: angażowane koleje zielonymi

Wykonanie: 08.2007
Wzrost: 15000
Skala: 1:1000
Data: 08.2007

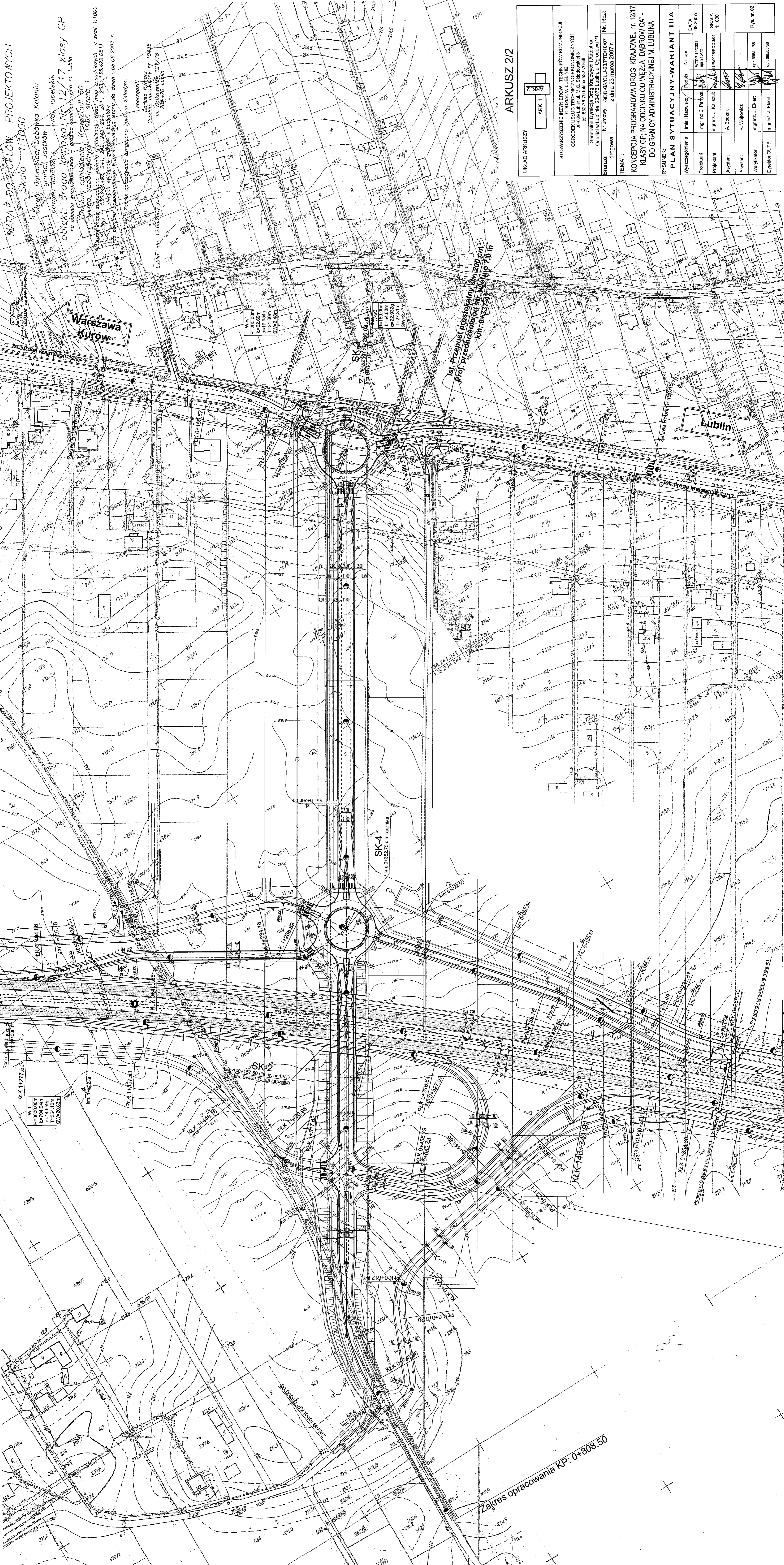
Generalny Dyrektor Drog Krajowych i Powiatowych
Czesław Łubicki
ul. Świdzińskiego 21
20-028 Lublin, tel. 832-76-76, fax 832-76-88

Bransz: drogowy
Nr umowy: GDPAKALU.2007.01007
Nr. REJ: z dnia 23 marca 2007 r.

TEMAT:
KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr 12/17
KLASY GP, NA ODCINKU OD WIEŻY "DĄBROWICA" -
DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA

RYSUJEK:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT IIIA

Wzrost	15000	Nr. spr.	08.2007
Projektant	mgr inż. E. Parys	Wzrost	15000
Projektant	mgr inż. J. Kalkus	Skala	1:1000
Ayasant	A. Boczek		
Ayasant	R. Wójcik		
Wykonawca	mgr inż. J. Elert		
Dyrektor OUIE	mgr inż. J. Elert		

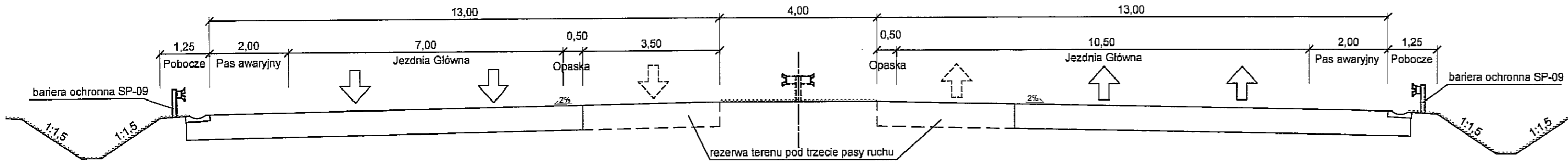


UKŁAD ARKUSZY

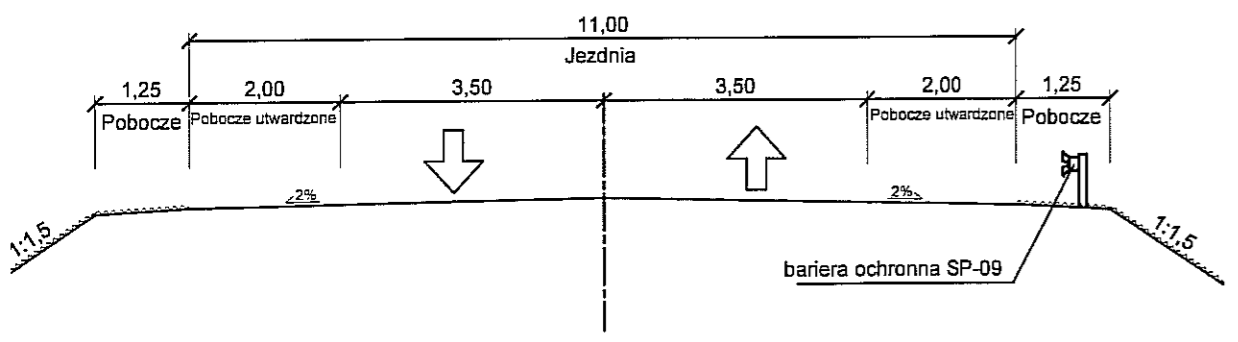
STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW TECHNIKÓW KOMUNIKACJI ODDZIAŁ W LUBLINIE OSRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH 20-028 Lublin ul. M.C. Skłodowicz 3 tel. 832-76-76, fax 832-76-88
Bransz: drogowy Nr umowy: GDPAKALU.2007.01007 Nr. REJ: z dnia 23 marca 2007 r.
TEMAT: KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr 12/17 KLASY GP, NA ODCINKU OD WIEŻY "DĄBROWICA" - DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA
RYSUJEK: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT IIIA
Wzrost: 15000 Projektant: mgr inż. E. Parys Projektant: mgr inż. J. Kalkus Ayasant: A. Boczek Ayasant: R. Wójcik Wykonawca: mgr inż. J. Elert Dyrektor OUIE: mgr inż. J. Elert
Nr. spr.: 08.2007 Wzrost: 15000 Skala: 1:1000
Data: 08.2007
Rys. nr: 02

- proj. droga kr. nr 12/17 kl. GP Vp=80km/h Kategoria ruchu - KR5 obciążenie -115kN/oś Grupa nośności podłoża - G3	droga - łącznik i ist. dr. kr. 12/17 kl. G Vp=60km/h Kategoria ruchu - KR4 obciążenie -115kN/oś Grupa nośności podłoża - G3	- dr. powiatowa kl. Z Vp=60km/h Kategoria ruchu - KR2 (KR3) obciążenie -100kN/oś Grupa nośności podłoża - G3	- Drogi obsług kl. L/D Vp=50/40km/h Kategoria ruchu - KR2 obciążenie -100kN/oś Grupa nośności podł.
--	---	--	---

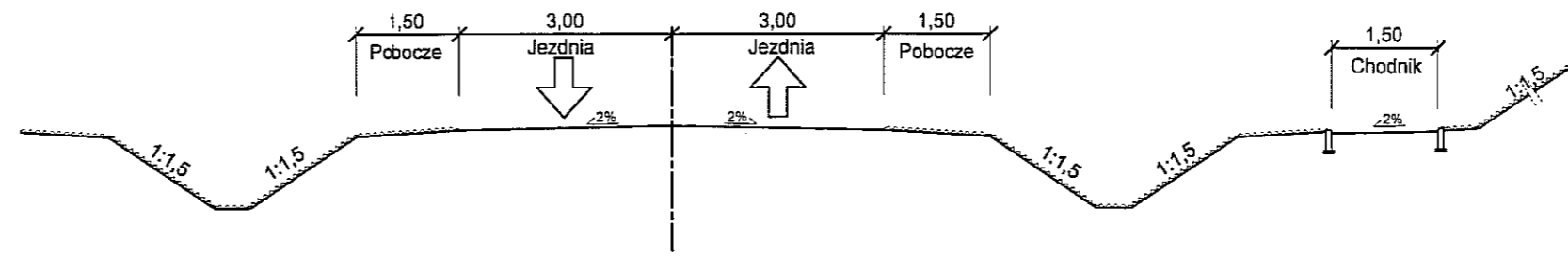
1) Dotyczy drogi nr 12/17



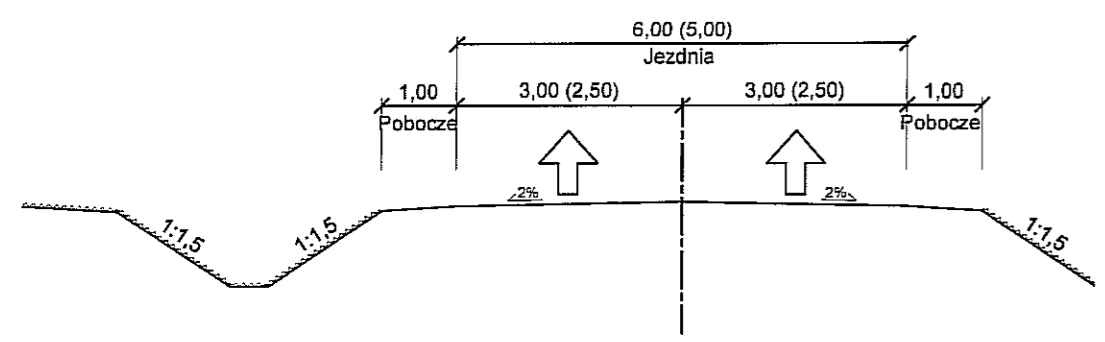
2) Dotyczy istniejącej drogi krajowej nr. 12/17



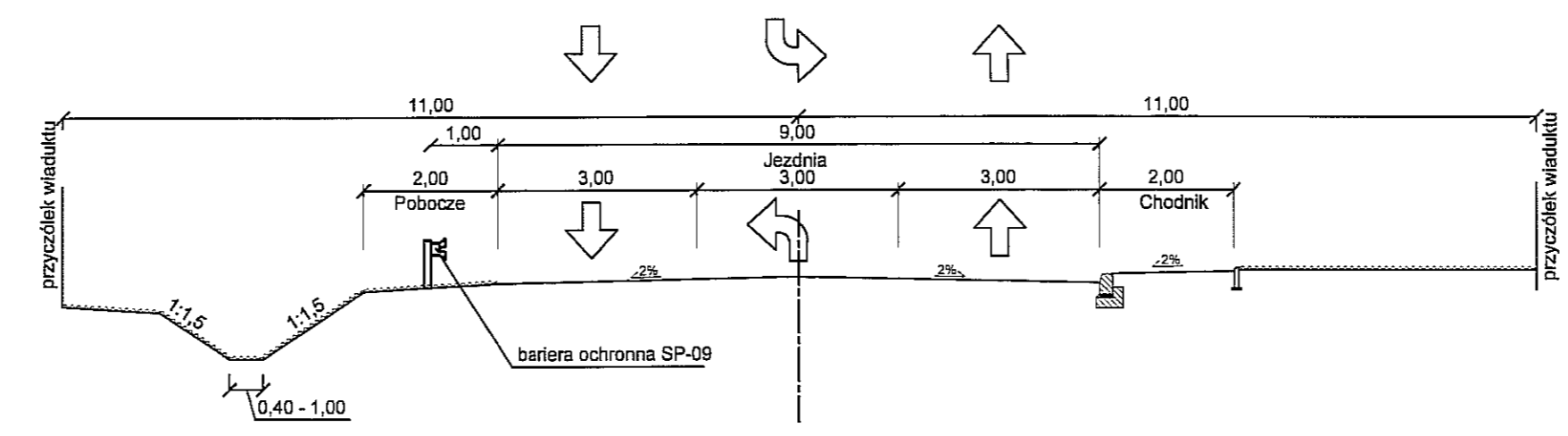
4a) Dotyczy drogi powiatowej nr. 22737



3) Dotyczy dróg obsługujących



4b) Dotyczy drogi powiatowej nr. 22737 (pod wiaduktem)



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI ODDZIAŁ W LUBLINIE OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH 20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel/fax 532-76-88				
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul Ogrodowa 21				
Branża: drogowa	Nr umowy: z dnia 23 marca 2007 r.	GDDKIA/OLU-23/PTD/10/07		Nr. RE
TEMAT: KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr. 1; KLASY GP; NA ODCINKU OD WĘZŁA "DĄBROWICA" DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA				
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 08.2007
Projektant	mgr inż. E. Partyka	<i>[Signature]</i>	WZDP 19/2001 upr.215/73	
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk	<i>[Signature]</i>	LUB/0026/POOD/04	SKAL 1:100
Asystent	A. Bodzak	<i>[Signature]</i>	-	
Asystent	R. Wójtowicz	<i>[Signature]</i>	-	Rys. nr
Weryfikator	mgr inż. J. Ekiert	<i>[Signature]</i>	upr. 695/Lb/88	
Dyrektor OUTE	mgr inż. J. Ekiert	<i>[Signature]</i>	upr. 695/Lb/88	

WARSZAWA



wg. KP +aneks drogi ekspresowej S17 na odc. węzeł "SIELEC" - węzeł "DĄBROWICA" opracowanej przez "Drogoprojekt" i zatwierdzonej przez GDDKiA

PROFIL PODŁUŻNY
 df. kr. nr 12/17
 od węzła "DĄBROWICA" do granicy m. Lublin
 Skala 1:200/2000

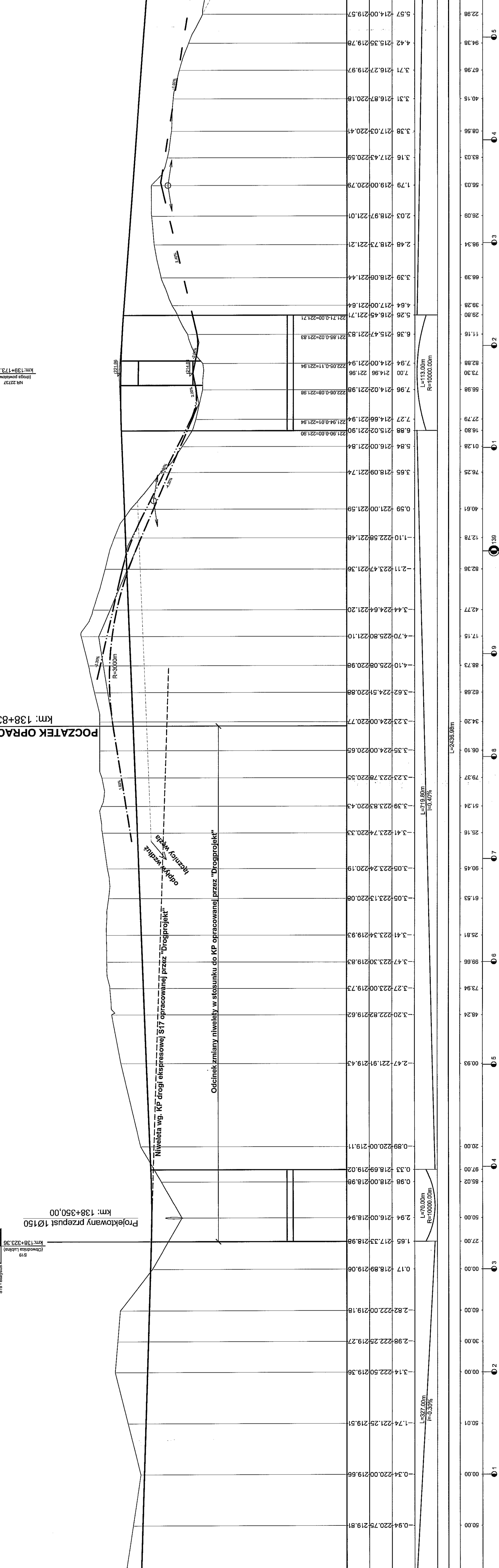
LUBLIN (CENTRUM)



519
 517 - Zjazd z ul. Zielonej Góry
 516 - Zjazd z ul. Zielonej Góry

518 - Chmiel
 517 - Zjazd z ul. Zielonej Góry
 516 - Zjazd z ul. Zielonej Góry

519 - Zjazd z ul. Zielonej Góry
 517 - Zjazd z ul. Zielonej Góry
 516 - Zjazd z ul. Zielonej Góry



PROJEKTOWANY PRZEPUST 10150
 Km: 138+350,00

PROJEKTOWANY PRZEPUST 10150
 Km: 139+550,00

PROJEKTOWANY PRZEPUST 10150
 Km: 140+400,00

KONIEC OPRACOWANIA KP
 Km: 140+828,12 = 140+840,00
 wg. KP Al. Solidarności w Lublinie (Pikietaż roboczy km: 0+000,00)

wg. koncepcji budowy Al. Solidarności w Lublinie

- droga z prawej strony jezdnii głównej
- droga z lewej strony jezdnii głównej
- droga z lewej i prawej strony jezdnii głównej
- schemat rowów wzdłuż jezdnii głównej

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
 ODDZIAŁ W LUBLINIE
 OSRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
 20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3
 tel. 52-76-79 i tel. 532-76-88

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Branża: drogowa Nr umowy: GDBK/OLU-23/PD/10/07 Nr. REJ.:
 z dnia 23 marca 2007 r.

TEMAT:
 KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr. 12/17
 KLASY GP, NA ODCINKU OD WEZŁA "DĄBROWICA" -
 DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA

RYSUNEK:

Wyszczególnienie		Profil Podłużny	
Imię i Nazwisko	Nr. upr.	Profil	Nr. upr.
mgr inż. E. Parfian	WZPZ/02001	mgr inż. J. Kalliszuk	WZPZ/02001
mgr inż. J. Kalliszuk	WZPZ/02001	mgr inż. J. Kalliszuk	WZPZ/02001
A. Bodzak		A. Bodzak	
R. Wojtowicz		R. Wojtowicz	
mgr inż. J. Ekiert	opr. 656/LUB8	mgr inż. J. Ekiert	opr. 656/LUB8
mgr inż. J. Ekiert	opr. 656/LUB8	mgr inż. J. Ekiert	opr. 656/LUB8

DATA: 08.2007r.
 SKALA: 200/2000

Kilometr

Kilometry: 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 5.0, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 7.0, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 8.0, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 9.0, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 10.0, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 11.0, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 12.0, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 13.0, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, 14.0, 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5, 14.6, 14.7, 14.8, 14.9, 15.0, 15.1, 15.2, 15.3, 15.4, 15.5, 15.6, 15.7, 15.8, 15.9, 16.0, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.6, 16.7, 16.8, 16.9, 17.0, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 17.9, 18.0, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.9, 19.0, 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5, 19.6, 19.7, 19.8, 19.9, 20.0

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
 ODDZIAŁ W LUBLINIE
 OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
 20-025 Lublin ul. M.C. Skłodowska-Curie 3
 tel. 532-76-79 lub fax 532-76-88

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie 20-073 Lublin, ul. Ogrodowa 21

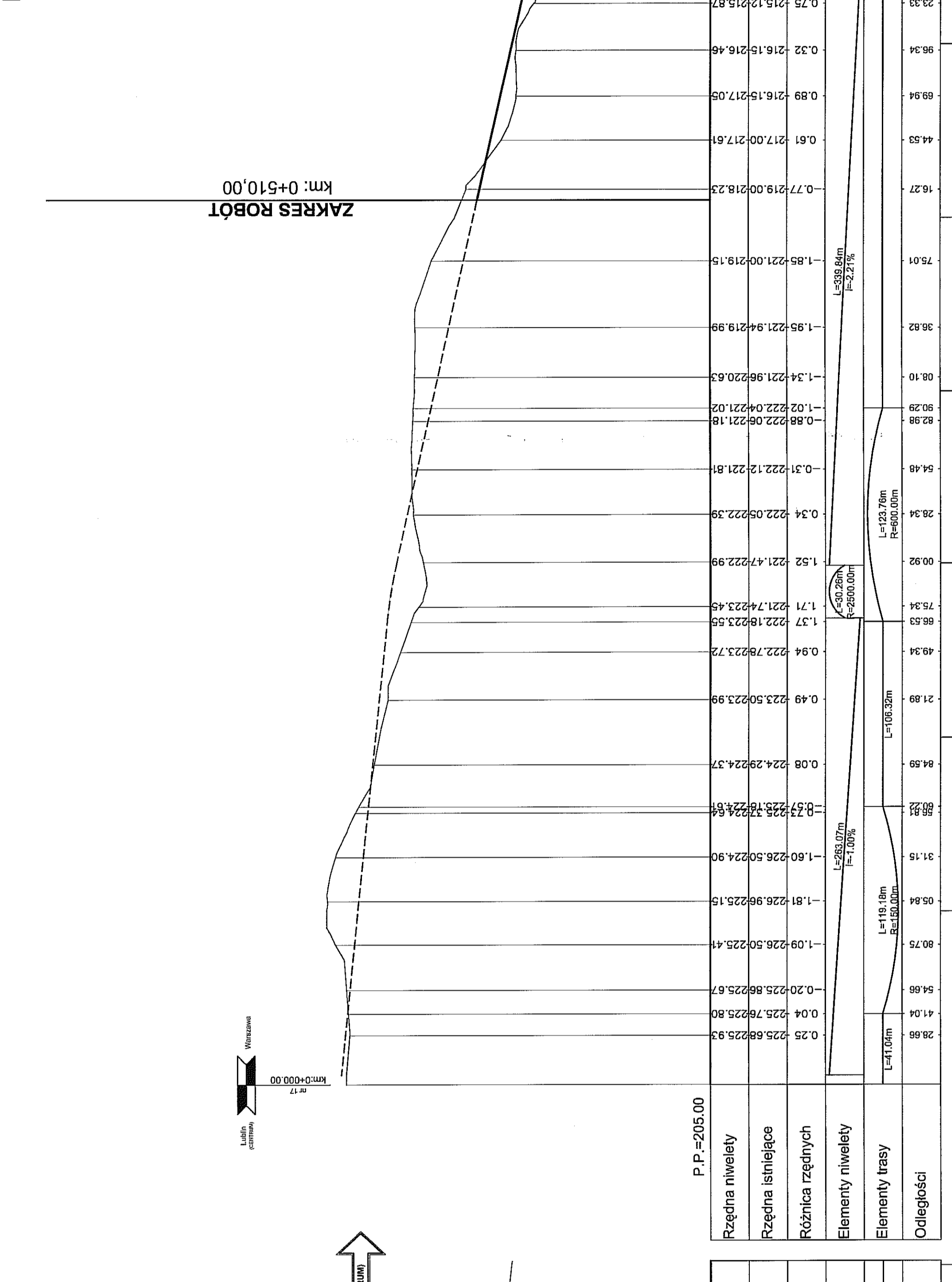
Brantaż: drogowy Nr umowy: GDDKiA/OLU-23/PD/07/07 Nr. REJ: z dnia 23 marca 2007 r.

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI KRAJOWEJ nr. 12/17
 KLASY GP: NA ODCINKU OD WEZŁA "DĄBROWICA" -
 DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M. LUBLINA**

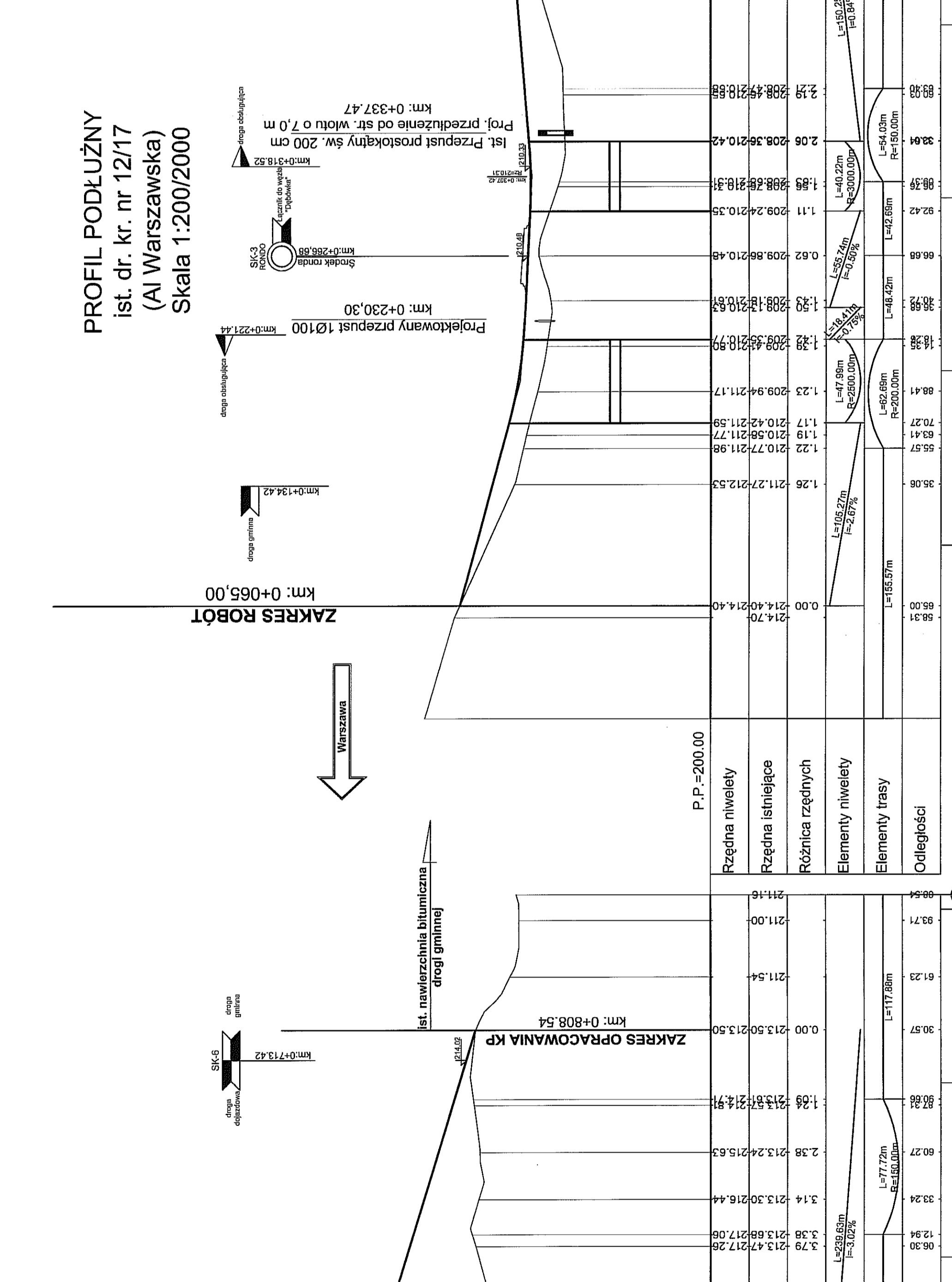
RYSUNEK:
**PROFILE PODŁUŻNE
 dróg bocznych krzyżujących
 się z trasą główną**

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. E. Penkya		WZMP 192801 upr.215731	08.2007r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		Obi.0029P00004	SKALA 200/2000
Asystent	A. Bodzak			
Asystent	R. Wójciszewicz			
Weryfikator	mgr inż. J. Elbert		upr. 665/LHB8	Rys. nr. 04b
Dyrektor OJTE	mgr inż. J. Elbert		upr. 665/LHB8	

PROFIL PODŁUŻNY
 dr. powiatowej
 Skala 1:200/2000



PROFIL PODŁUŻNY
 ist. dr. kr. nr 12/17
 (AI Warszawska)
 Skala 1:200/2000



PROFIL PODŁUŻNY
 drogi - łącznika
 Skala 1:200/2000

