

Nazwa firmy :

Adres firmy :

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe.
ADRES INWESTYCJI : Lublin, Al. Unii Lubelskiej
INWESTOR : GMINA LUBLIN
ADRES INWESTORA : 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

08.08.2007r.

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji

mjr inż. Marzena Jodłowska

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

budowa zjazdu indywidualnego z istniejącej drogi wojewódzkiej nr 835
– Al. Unii Lubelskiej w Lublinie, do urządzeń podczyszczających wody deszczowe.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem robót jest indywidualny zjazd z istniejącej drogi wojewódzkiej nr 835
– Al. Unii Lubelskiej w Lublinie.

Oś projektowanego zjazdu wyprowadzona jest z prawej jezdni Al. Unii Lubelskiej pod kątem zbliżonym do kąta 90° .

Oś zjazdu jest prostopadła do linii ogrodzenia ogrodu działkowego położonego w odległości 25,00 m od krawędzi prawej jezdni Al. Unii Lubelskiej.

Projektowany zjazd jest elementem dojazdu do urządzeń podczyszczających na kanale deszczowym, odprowadzającym wody opadowe z obszaru działki CARITAS, położonej po zachodniej stronie Al. Unii Lubelskiej.

Ciąg drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczających wody opadowe składa się z wymienionego wyżej zjazdu indywidualnego oraz drugiego elementu, w postaci drogi dojazdowej, którą usytuowano równoległe do ogrodzenia ogrodu działkowego w odległości 2,00 m.

2. OPIS PROJEKTOWNYCH ROZWIĄZAŃ

Parametry techniczne projektowanego zjazdu indywidualnego :

- długość zjazdu – 21,25 m
- szerokość jezdni zjazdu – 4,00 m
- łuki wykraglające krawędzie jezdni Al. Unii Lubelskiej i proj. zjazdu – $R = 10,00$ m
- pochylenia podłużne :
 - $i = 5\%$ na długości $L = 5,00$ m
 - $i = 14\%$ na długości $L = 4,20$ m
 - $i = 0\%$ na długości $L = 4,00$ m (przekroczenie istniejącego chodnika)
 - $i = 17,85\%$ na długości $L = 6,05$ m
- udrożnienie istn. ścieku pod zjazdem przewidziano z rur żelbet. WIPRO Dw = 400 mm, o łącznej długości $L = 9,80$ m. Wlot i wylot udrożnienia ścieku (przepustu) zakończono ściankami czołowymi z betonu B25
- założony niwelety projektuje się wykonać przez wykraglenie łukami, z zastosowaniem strzałki $B = 2,0$ cm

Parametry techniczne drogi dojazdowej (drugi element dojazdu do urządzeń podczyszczających) :

- długość drogi dojazdowej – 56,00 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- łuki wykraglające krawędzie jezdni – $R = 9,25; 10,00; 15,00$ m
- pochylenia podłużne $i = 0,00 + 0,88\%$
- zakończenie drogi dojazdowej stanowi sięgacz wyprowadzony od osi drogi pod kątem 60° , w kierunku wolnego terenu nad rzeką Czechówką. Długość sięgacza wynosi 15,00 m, przy kontynuacji szerokości jezdni 4,00 m.

UWAGA :

Do istn. bramki wejściowej w ogrodzeniu ogrodu działkowego należy wykonać schodki o szerokości biegu 1,25 m, wg typowego projektu schodów na skarpie, z prefabrykowanych elementów żelbetowych i betonowych.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowe rozwiązanie niwelety nawierzchni zjazdu oparte jest na układzie niwelacji mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1 : 500.

Niweleta zjazdu nawiązana jest do wysokości istniejącej jezdni Al. Unii Lubelskiej w miejscu wprowadzenia osi zjazdu.

Uwzględniono również poziomy obiektów urządzeń podczyszczających wody opadowe zlokalizowane na kanale deszczowym.

5. PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU

W oparciu o wydane warunki techniczne na wykonanie projektu zjazdu – pkt. 1.3., projektuje się zjazd o szerokości jezdni 4,00 m.

Krawędzie jezdni na włączeniu do Al. Unii Lubelskiej i na trasie, wykrogiła się łukami $R = 10,00$ m.

Ograniczenie krawędzi jezdni stanowią oporniki betonowe 12×25 cm posadowione na ławie z oporem z betonu B10.

Pobocza ziemne o szerokości 1,50 m.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDU

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu na podłożu gruntowym G3, obejmującą :

- 15 cm wzmocnienie podłoża gruntowego z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (przygotowanie w wytwórni)
- 25 cm podbudowa z kruszywa z kamienia łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa
- 8 cm kostka brukowa betonowa klasy „50”

$\Sigma = 51$ cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 51 cm.

7. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ

Zgodnie z wydanymi warunkami – pkt. 1.3., projektuje się drogę o szerokości jezdni 4,00 m.

Krawędzie jezdni od strony Al. Unii Lubelskiej ograniczone są krawężnikiem betonowym 15×30 cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu B10.

Od strony ogrodu działkowego ograniczenie krawędzi jezdni stanowi opornik betonowy 12×25 cm, analogicznie jak na zjeździe.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dojazdowej przyjęto analogiczną jak na zjeździe.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczono w załączonej tabeli :

- | | | |
|----------------------|---|--------------------|
| - nasypy | : | 16 m ³ |
| - wykopy | : | 326 m ³ |
| - zużycie na miejscu | : | 16 m ³ |
| - brak nasypu | : | - |
| - nadmiar wykopu | : | 310 m ³ |

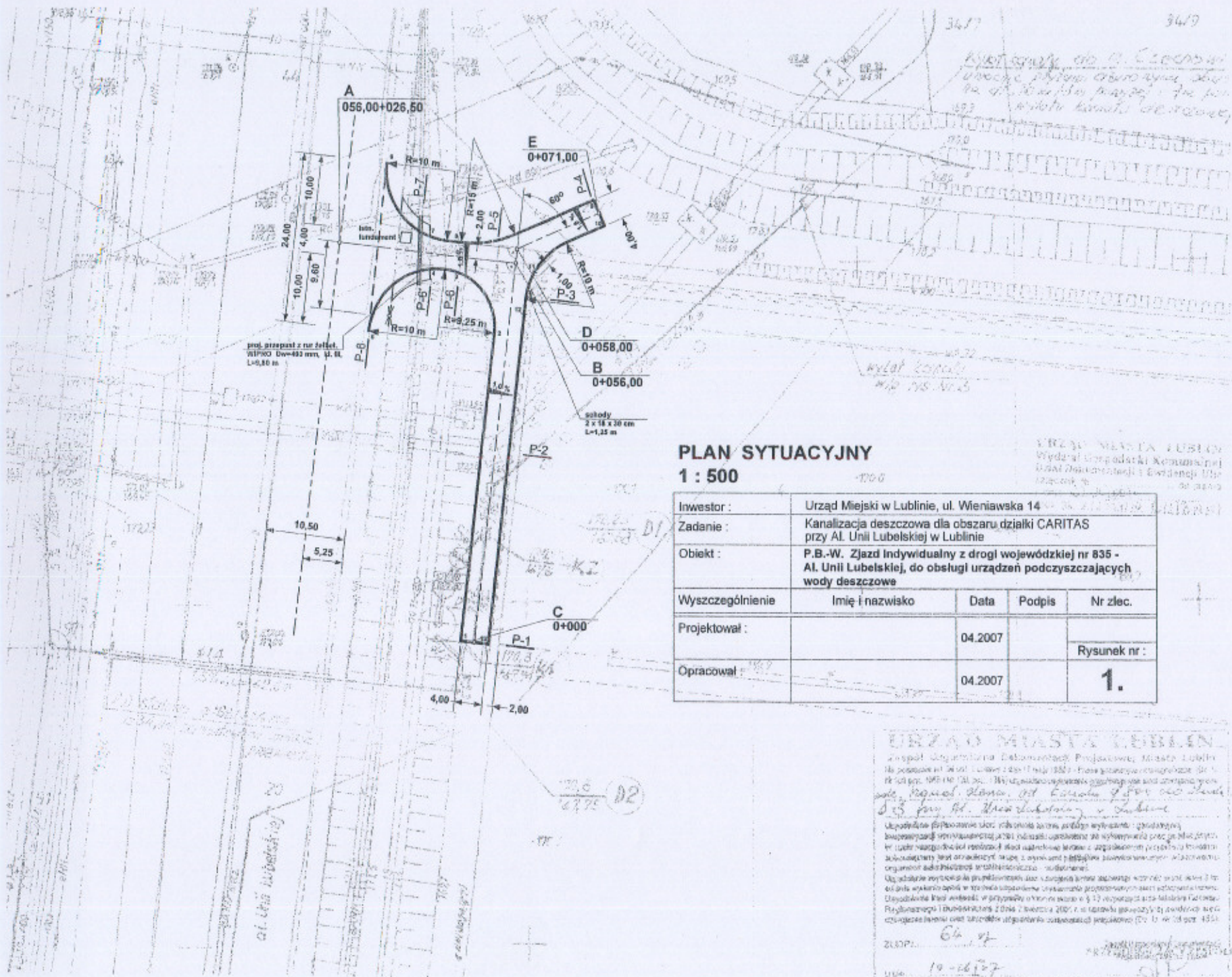
Nadmiar wykopu przewiduje się odwieźć na odkład w odległości do 1 km.

10. ODWODNIENIE

Splyw atmosferycznych wód opadowych z powierzchni projektowanych jezdni następować będzie powierzchniowo, wzdłuż projektowanych pochyłości podłużnych, w kierunku występujących powierzchni zielonych.

UWAGA:

- 1) W rejonie bramki wejściowej na teren ogrodu działkowego przewiduje się ustawienie krawężnika betonowego 15×30 cm, podniesionego 12 cm nad poziom jezdni na odcinku 11-12 wskazanym na planie sytuacyjnym, w celu zapobieżenia spływu wód opadowych na teren ogrodu.
- 2) W miejscu istniejącego ścieku pod zjazdem, projektuje się przepust o długości 9,80 m z rur żelbetonowych kielichowych WIPRO o średnicy wewnętrznej $D_w = 400$ mm, przy grubości ścianki 55 mm i w klasie zbrojenia III.
Długość użyteczna pojedynczego odcinka produkowanej rury wynosi 2,50 m.
Spadek podłużny projektowanego przepustu wykonać w spadku istniejącego ścieku, który na przedmiotowym odcinku wynosi około 1 %.



PLAN SYTUACYJNY
1 : 500

Inwestor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14			
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie			
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe			
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.
Projektował :		04.2007		Rysunek nr :
Opracował :		04.2007		1.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Zespół Organizacji i Inżynierii Projektowej, Miasto Lublin
Al. Wolności 36/38, Lublin 2, tel. (81) 42 68 74, 42 68 75, 42 68 76, 42 68 77
ul. Czerwonej 131, tel. (81) 42 68 78, 42 68 79, 42 68 80, 42 68 81, 42 68 82, 42 68 83, 42 68 84, 42 68 85, 42 68 86, 42 68 87, 42 68 88, 42 68 89, 42 68 90, 42 68 91, 42 68 92, 42 68 93, 42 68 94, 42 68 95, 42 68 96, 42 68 97, 42 68 98, 42 68 99, 42 68 100

ZŁOPZ. 64.04

19-06-2007

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.						
1	1KNNR 6 0802-d.103	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie (4,65+4,30)/2x4,00=17,90 m ²	m ²	17.900		
	ST00.00.00					
2	2KNNR 6 0801-d.101	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie	m ²	17.900		
	ST00.00.00					
3	3KNNR 6 0807-d.101	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej	m	13.000		
	ST00.00.00					
4	4KNR 4-04 1105-d.101	Transport gruzu z rozbiórki samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odl.do 1 km 17,9 x0,19+10x(0,70+0,30)/2x0,20x0,50=3,90 m ³	m ³	3.900		
	ST00.00.00					
5	5KNR 4-04 1105-d.102	Transport gruzu z rozbiórki samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km, na dalsze 4 km 4x3,90=15,60 m ³	m ³	15.600		
	ST00.00.00					
22. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.						
6	6KNNR 1 0111-d.201	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,071+0,0265=0,0975 km	km	0.098		
	ST01.01.01					
7	7KNNR 1 0113-d.201	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 45x4,60+9x(4,60+13,30)/2+4,30x(13,60+16,30)/2+13x(6,60+4,60)/2=424,70 m ²	m ²	424.700		
	ST02.00.00					
8	8KNNR 1 0215-d.201	Przemieszczanie spycharkami ziemi urodzajnej uprzednio odspojonych i rozplantowanie na odl.do 10 m 424,70x0,15=63,70 m ³	m ³	63.700		
	ST02.00.00					
9	9KNNR 1 0215-d.203	Przemieszczanie spycharkami ziemi urodzajnej uprzednio odspojonej i rozplantowanie - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 10 do 30 m 63,70x2=127,40 m ³	m ³	32.000		
	ST02.00.00					
10	10KNNR 1 0215-d.205	Przemieszczanie spycharkami ziemi urodzajnej uprzednio odspojonej i rozplantowanie - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 30 do 60 m 63,70x3=191,10 m ³	m ³	191.100		
	ST02.00.00					
33. ROBOTY ZIEMNE.						
11	11KNR 2-01 0311-d.302	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³	16.000		
	ST02.01.01					
12	12KNR 2-01 0201-d.305	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorczymi o poj.fyzki 0,25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odległość do 1 km 326,00-63,70-16,00=246,30 m ³	m ³	246.300		
	ST02.00.00					
13	13KNNR 1 0408-d.301	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi do wskaźnika zagęszczenia Wz=1,00 16,00+246,30=262,30 m ³	m ³	262.300		
	ST02.03.01					
44. PRZEPUST RUROWY POD ZJAZDEM.						
14	14KNNR 6 0605-d.402	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe piaskowo-cementowe 10,00x0,7x0,2=1,40 m ³	m ³	1.400		
	ST06.02.01					
15	15KNNR 6 0605-d.406	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m	10.000		
	ST06.02.01					
16	16KNNR 6 0605-d.403	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt	2.000		
	ST06.02.01					
17	17KNNR 6 0606-d.403	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	3.000		
	ST06.02.01					
55. ŁAWY I KRAWĘŻNIKI.						
18	18KNR 2-31 0402-d.504	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10 (2,5+12,5+4+6+49,5+4+44,5)x0,075+4,86=14,09 m ³	m ³	14.090		
	ST08.01.01					
19	19KNR 2-31 0402-d.505	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 15 m (2x15,70+14,50+8,00+11,00)x0,075=4,86 m ³	m ³	4.860		
	ST08.01.01					
20	20KNNR 6 0401-d.503	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 44,50+4,20=48,70 m	m	48.700		
	ST08.01.01					
21	21KNR 2-31 0403-d.508	Krawężniki betonowe 15x30 cm - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 15m	m	4.200		
	ST08.01.01					

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22	KNNR 6 0401-d.505 ST 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej $15,7+15,7+14,5+8+6,5-4-2+12,5+4+6+50+4=130,90$ m	m	130.900		
23	KNNR 2-31 0403-d.508 ST 08.01.01	Krawężniki betonowe 12x25 cm - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 15 m $15,7+15,7+14,5+8-4-2+6,5=54,40$ m	m	54.400		
24	KNNR 6 0404-d.505 ST 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $4,00+4,00=8,00$ m	m	8.000		
66. PODBUDOWA.						
25	KNNR 6 0103-d.601 ST 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $424,70+(24+4,6)/2 \times 10,00=567,70$ m ²	m ²	567.700		
26	KNNR 6 0109-d.602 ST 04.04.01	Wzmocnione podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą $567,70/4,30 \times 4,00=528,10$ m ²	m ²	528.100		
27	KNNR 6 1005-d.602 ST 04.04.01	Oczyszczenie ręczne wzmoczonego podłoża	m ²	528.100		
28	KNNR 6 0113-d.605 ST 04.04.02	Warswa górna podbudowy z kamienia łamanego niesortowanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm - interpolacja $528,10 \times 2,5=1320,25$ m ²	m ²	1320.250		
77. NAWIERZCHNIA.						
29	KNNR 6 1005-d.702 ST 05.03.23	Oczyszczenie ręczne górnej warstwy podbudowy	m ²	528.100		
30	KNNR 6 0502-d.704 ST 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej klasy "50" grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	531.000		
88. ROBOTY WYKONCZENIOWE.						
31	KNNR 1 0503-d.805 ST 02.00.00	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m ²	190.000		
32	KNNR 1 0507-d.801 ST 02.00.00	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	190.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej do obsługi podczyszczalni wód deszczowych						
1		99 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE				
d.1	ST.00.00.00	Rozebranie istniejącego fundamentu - analogia - rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³	2,11		
d.1	ST.00.00.00	Schody na skarpie z elementów prefabrykowanych o szerokości biegu 1,20 m, przy szerokości konstrukcji 1,36 m - analogia - schody betonowe prefabrykowane o szer. 0.6 m na skarpach nasypów i przekopów	m	1,50		
d.1	ST.00.00.00	Transport gruzu z rozbiórki samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m ³	2,11		
d.1	ST.00.00.00	Transport gruzu z rozbiórki samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km, na dalsze 4 km	m ³	8,44		