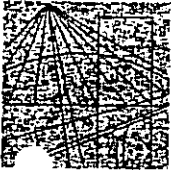


TECZKA ZAWIERA :

1. Opis techniczny.
2. Uzgodnienia.
3. Tabela robót ziemnych.
4. Część rysunkowa :

Plan sytuacyjny.	(1 : 500)	- rys. nr 1.
Profile podłużne.	(1 : 50/500)	
	(1 : 50/250)	- rys. nr 2.
Przekroje poprzeczne.	(1 : 100)	- rys. nr 3-1.
Przekroje poprzeczne.	(1 : 50)	
	(1 : 100)	- rys. nr 3-2.
Przekroje normalne.	(1 : 50)	- rys. nr 4.
Konstrukcja nawierzchni jezdni	(1 : 10)	- rys. nr 5.



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia 2006-12-27

ZAŚWIADCZENIE

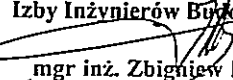
Pan **Włodarczyk Marek** nr ewidencyjny **LUB/BD/2493/01**

adres zamieszkania **20-325 Lublin Dr. Męczenników Majdanka 55/64**

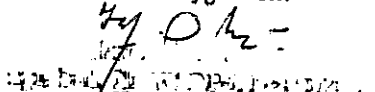
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-06-30**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem



Kraków, dnia 13 listopada 1967 r.

Nr WZDP-11b-2001/upr. 264/67

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 ~~13~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel Marek WŁODARCZYK - syn Aleksandra

urodzony dnia 18 czerwca 1934 r. - Biała Podlaska, pow. Bialski

otrzymuje

w specjalności d r ó g -

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

łącznie - w zakresie drogowych obiektów wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3

zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. -

Zakres projektowania ograniczony do nieskomplikowanych obiektów, wymienionych

w zał. 2 do w/w. zarządzenia - pkt. 4/1 / budowa i przebudowa wszystkich dróg

z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej. /

Za zgodność z oryginałem

M. Ok
Miejscowość:
Data: 21.11.1967



EXEMPLET

Miejscowość: Białystok

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany :

**Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 – Al. Unii Lubelskiej,
do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe – BRANŻA DROGOWA.
Zadanie : Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS
przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie.**

(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)


Inwestor : GMINA LUBLIN, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Marek Włodarczyk
upr. bud. 11b-2001/264/67**

Projektant:

(podpis i pieczęć)


**Marek Włodarczyk
upr. bud. 11b-2001/264/67**

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego budowy zjazdu indywidualnego z istniejącej drogi wojewódzkiej nr 835 – Al. Unii Lubelskiej w Lublinie, do urządzeń podczyszczających wody deszczowe.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gminy Lublin, umowa nr 700/SJR/CP/06.
- 1.2. Mapa syt. – wys. do celów projektowych w skali 1 : 500.
- 1.3. Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999 r.
- 1.4. Wstępne warunki techniczne na budowę zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 835 – Al. Unii Lubelskiej w Lublinie – znak GK/2.1.2.5542/U-10/2/892/07 z dnia 20.04.2007 r.
- 1.5. Inwentaryzacja i pomiary do celów projektowych.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania projektowego jest indywidualny zjazd z istniejącej drogi wojewódzkiej nr 835 – Al. Unii Lubelskiej w Lublinie.

Oś projektowanego zjazdu wyprowadzona jest z prawej jezdni Al. Unii Lubelskiej pod kątem zbliżonym do kąta 90° .

Oś zjazdu jest prostopadła do linii ogrodzenia ogrodu działkowego położonego w odległości 25,00 m od krawędzi prawej jezdni Al. Unii Lubelskiej.

Projektowany zjazd jest elementem dojazdu do urządzeń podczyszczających na kanale deszczowym, odprowadzającym wody opadowe z obszaru działki CARITAS, położonej po zachodniej stronie Al. Unii Lubelskiej.

Ciąg drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczających wody opadowe składa się z wymienionego wyżej zjazdu indywidualnego oraz drugiego elementu, w postaci drogi dojazdowej, którą usytuowano równoległe do ogrodzenia ogrodu działkowego w odległości 2,00 m.

3. OPIS PROJEKTOWNYCH ROZWIĄZAŃ

Parametry techniczne projektowanego zjazdu indywidualnego :

- długość zjazdu – 21,25 m
- szerokość jezdni zjazdu – 4,00 m
- łuki wyokrągłające krawędzie jezdni Al. Unii Lubelskiej i proj, zjazdu – $R = 10,00$ m
- pochylenia podłużne :
 - $i = 5\%$ na długości $L = 5,00$ m
 - $i = 14\%$ na długości $L = 4,20$ m
 - $i = 0\%$ na długości $L = 4,00$ m (przekroczenie istniejącego chodnika)
 - $i = 17,85\%$ na długości $L = 6,05$ m
- udroźnienie istn. ścieku pod zjazdem przewidziano z rur żelbet. WIPRO Dw = 400 mm, o łącznej długości $L = 9,80$ m. Wlot i wylot udroźnienia ścieku (przepustu) zakończono ściankami czołowymi z betonu B25
- załomy niwelety projektuje się wykonać przez wyokrąglenie łukami, z zastosowaniem strzałki $B = 2,0$ cm

Parametry techniczne drogi dojazdowej (drugi element dojazdu do urządzeń podczyszczających :

- długość drogi dojazdowej – 56,00 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- łuki wyokrągłające krawędzie jezdni – $R = 9,25; 10,00; 15,00$ m
- pochylenia podłużne $i = 0,00 \div 0,88\%$
- zakończenie drogi dojazdowej stanowi sięgacz wyprowadzony od osi drogi pod kątem 60° , w kierunku wolnego terenu nad rzeką Czechówką. Długość sięgacza wynosi 15,00 m, przy kontynuacji szerokości jezdni 4,00 m.

U W A G A :

Do istn. bramki wejściowej w ogrodzeniu ogrodu działkowego należy wykonać schodki o szerokości biegu 1,25 m, wg typowego projektu schodów na skarpie, z prefabrykowanych elementów żelbetowych i betonowych.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowe rozwiązanie niwelety nawierzchni zjazdu oparte jest na układzie niwelacji mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1 : 500.

Niweleta zjazdu nawiązana jest do wysokości istniejącej jezdni Al. Unii Lubelskiej w miejscu

wprowadzenia osi zjazdu.

Uwzględniono również poziomy obiektów urządzeń podczyszczających wody opadowe zlokalizowane na kanale deszczowym.

5. PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU

W oparciu o wydane warunki techniczne na wykonanie projektu zjazdu – pkt. 1.3., projektuje się zjazd o szerokości jezdni 4,00 m.

Krawędzie jezdni na włączeniu do Al. Unii Lubelskiej i na trasie, wykragła się łukami $R = 10,00$ m.

Ograniczenie krawędzi jezdni stanowią oporniki betonowe 12 x 25 cm posadowione na ławie z oporem z betonu B10.

Pobocza ziemne o szerokości 1,50 m.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDU

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu na podłożu gruntowym G3, obejmującą :

- 15 cm wzmocnienie podłoża gruntowego z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (przygotowanie w wytwórni)
- 25 cm podbudowa z kruszywa z kamienia łamanego niesortowalnego, stabilizowanego mechanicznie
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa
- 8 cm kostka brukowa betonowa klasy „50”

$\Sigma = 51$ cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 51 cm.

7. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ

Zgodnie z wydanymi warunkami – pkt. 1.3., projektuje się drogę o szerokości jezdni 4,00 m.

Krawędzie jezdni od strony Al. Unii Lubelskiej ograniczone są krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu B10.

Od strony ogrodu działkowego ograniczenie krawędzi jezdni stanowi opornik betonowy 12 x 25 cm, analogicznie jak na zjeździe.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dojazdowej przyjęto analogiczną jak na zjeździe.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczono w załączonej tabeli :

- nasypy	:	16 m ³
- wykopy	:	326 m ³
- zużycie na miejscu	:	16 m ³
- brak nasypu	:	-
- nadmiar wykopu	:	310 m ³

Nadmiar wykopu przewiduje się odwieźć na odkład w odległości do 1 km.

10. ODWODNIENIE

Spływ atmosferycznych wód opadowych z powierzchni projektowanych jezdni następować będzie powierzchniowo, wzdłuż projektowanych pochyłości podłużnych, w kierunku występujących powierzchni zielonych.

U W A G A :

- 1) W rejonie bramki wejściowej na teren ogrodu działkowego przewiduje się ustawienie krawężnika betonowego 15 x 30 cm, podniesionego 12 cm nad poziom jezdni na odcinku 11-12 wskazanym na planie sytuacyjnym, w celu zapobieżenia spływu wód opadowych na teren ogrodu.
- 2) W miejscu istniejącego ścieku pod zjazdem, projektuje się przepust o długości 9,80 m z rur żelbetowych kielichowych WIPRO o średnicy wewnętrznej $D_w = 400$ mm, przy grubości ścianki 55 mm i w klasie zbrojenia III.
Długość użyteczna pojedynczego odcinka produkowanej rury wynosi 2,50 m.
Spadek podłużny projektowanego przepustu wykonać w spadku istniejącego ścieku, który na przedmiotowym odcinku wynosi około 1 %.

11. OBOWIAZUJĄCE NORMY


Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z wymaganiami normy PN-B-06050 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badań przy odbiorze oraz normy BN-72/8932 – Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

Roboty drogowe należy realizować w oparciu o normy :

- BN-68/8933-08 – Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem.
- BN-68/8933 - Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.
- PN-S-96019 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe. (analogia)

Budowę przepustu należy realizować z uwzględnieniem wymogów zawartych w normach :

- BN-74/9191-01 – Urządzenia wodno-melioracyjne. Przepusty z rur betonowych i żelbetonowych. Wymagania przy odbiorze.
- PN-B-06250 - Beton zwykły.

#7
opracował: 



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

GK/2.1.2.5542/U - 10/1428/07

Lublin, dn.24-05-2007r.

**Przedsiębiorstwo Projektowania I Realizacji
„APRO” Spółka z o.o.
ul. Jasna 6
20 - 077 Lublin**

dot. Al. Unii Lubelskiej

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin w odpowiedzi na pismo znak AP/04/07 z dnia 30.04.2007 roku, uzgadnia projekt budowlany zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 835 – Al. Unii Lubelskiej w Lublinie w celu dojazdu do obsługi urządzeń podczyszczających (osadnik + separator) wody deszczowe, w zakresie branży drogowej – bez uwag.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu budowlanego

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Stanisław Janteki



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5137,
fax: +48 81 443 5701, e-mail: kancelaria@lublin.eu

Nr spr. Gk.2.1.2. 5544/1428/07

Lublin, dn.24-05-2007

DECYZJA Nr 45/ 07

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm. (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzenia nr 392A/2002 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 20 listopada 2002 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządaniem dróg na terenie miasta Lublina, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20 - 950 Lublin

o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 835 - Al. Unii Lubelskiej w Lublinie w celu dojazdu do obsługi rządzeń podczyszczających (osadnik + separator) wody deszczowe zgodnie z załącznikiem graficznym będącym integralną częścią niniejszej decyzji.

wyrażam zgodę

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 835 – Al. Unii Lubelskiej w Lublinie przy zachowaniu następujących warunków:

1. Szerokość utwardzona zjazdów: 4,00 m
2. Obowiązują uzgodnienie znak Gk./2.1.2.5542/U-10/1428/07 z dnia 24.05.2007 roku.
3. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany decyzji w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

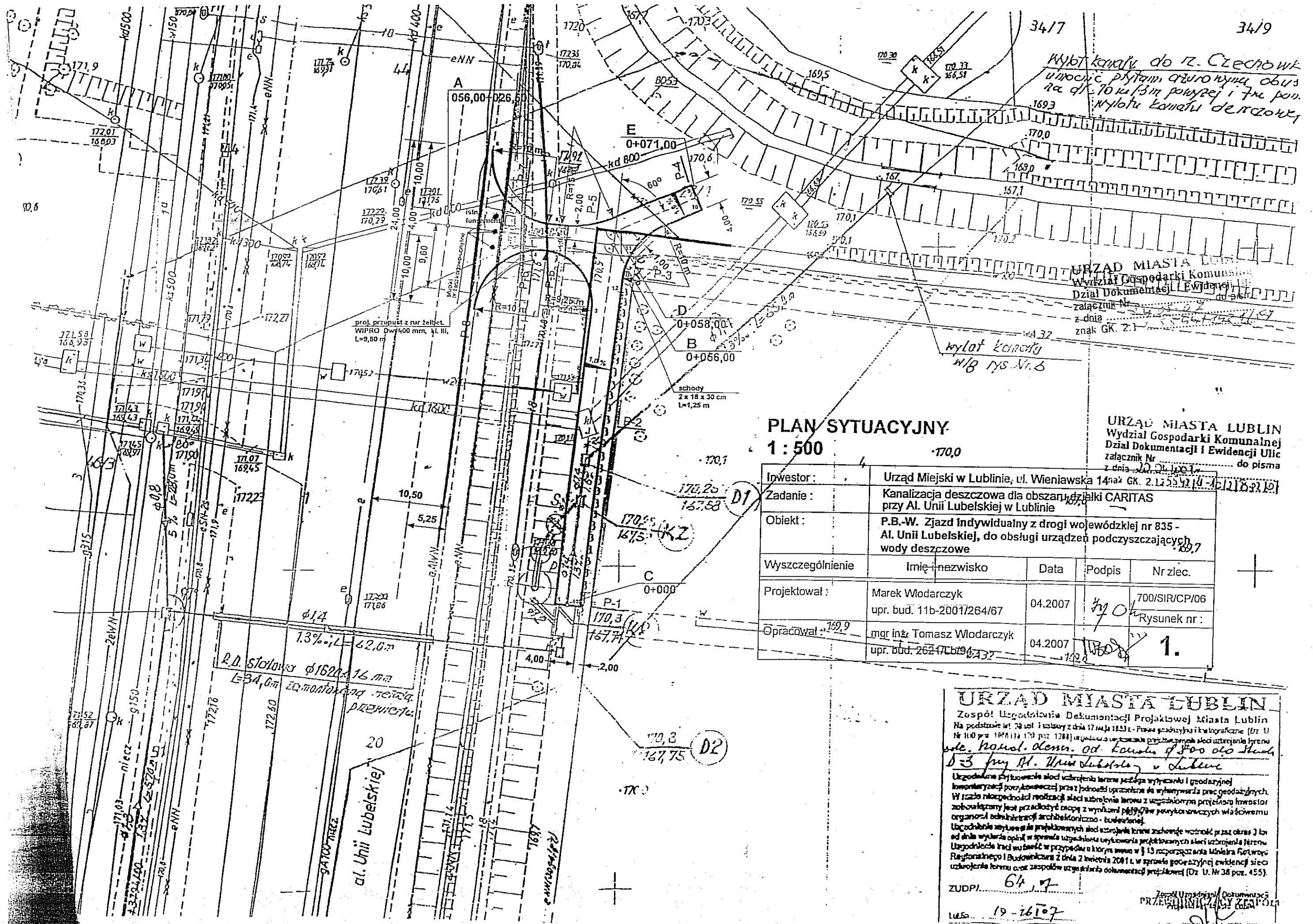
1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126).
3. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoważna z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr.6 poz. 33 z późn. zm.).
4. Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego Al. Unii Lubelskiej cele budowlane.

Otrzymują:

1. Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20 - 950 Lublin
2. Wydział AAB
3. a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej

inż. Eugeniusz Janicki



34/17 34/19
 Wybot kamienicy do rz. Czechowik
 umocnić płytami obronowymi obrys
 na ok. 70 cm 13m powyżej i 7m poni.
 wybotu kamieni detrozowej

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Gospodarki Komunalnej
 Dział Dokumentacji i Ewidencji
 załącznik Nr
 z dnia
 znak GK. Z.1

wybot kamienicy
 nr 175-Nr. 3

PLAN SYTUACYJNY
1 : 500

Investor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14 znak GK. 2.12.55.42 / 4.12.12.83 / 19				
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie				
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe				
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.	
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007	<i>Marek Włodarczyk</i>	700/SIR/CP/06	
Opracował :	mjr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 262-47/b/9632	04.2007	<i>Tomasz Włodarczyk</i>	Rysunek nr : 1.	

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Zespół Usługowo-Techniczny Projektowej Miasta Lublin
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1982 r. - Prawa geodazyjny i katastralny (Dz. U. Nr 110 z 1982 r. z późn. zm.) oraz art. 170 par. 1284) uzyskała uprawnienie do wystawiania świadectwa
 o-3 przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie

Uzgodnienie projektu sieci uzbrojenia terenu przedsięwzięcia inwestycyjnego i geodazyjnej inwentaryzacji powyższej przez jednostki uprawnione do wystawiania precyzyjnych planów. W razie niepełności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem projektu inwestor zobowiązany jest przedłożyć decyzję z wyznaczeniem planu powyższych punktów wycieczki organu administracji architektoniczno-budowlanej.

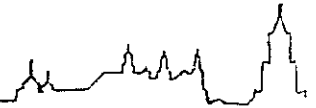
Uzgodnienie projektu sieci uzbrojenia terenu przedsięwzięcia inwestycyjnego i geodazyjnej inwentaryzacji powyższej przez jednostki uprawnione do wystawiania precyzyjnych planów. W razie niepełności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem projektu inwestor zobowiązany jest przedłożyć decyzję z wyznaczeniem planu powyższych punktów wycieczki organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie projektu sieci uzbrojenia terenu przedsięwzięcia inwestycyjnego i geodazyjnej inwentaryzacji powyższej przez jednostki uprawnione do wystawiania precyzyjnych planów. W razie niepełności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem projektu inwestor zobowiązany jest przedłożyć decyzję z wyznaczeniem planu powyższych punktów wycieczki organu administracji architektoniczno-budowlanej.

ZUDPI. 64,7
 LUB. 19-26107
 PRZEGLĄDANIE PRZEZ
 PRZEGLĄDANIE PRZEZ
 PRZEGLĄDANIE PRZEZ



Urząd Miasta Lublin



Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

GK/2.1.2.5542/U - 10 /2/892/07

Lublin, dn.20-04-2007r.

**Przedsiębiorstwo Projektowania I Realizacji Inwestycji
„APRO” Spółka z o.o.
ul. Jasna 6
20 – 077 Lublin**

dot. Al. Unii Lubelskiej

W odpowiedzi na pismo znak AP/03/07 z dnia 19.03.2007 roku oraz po uzupełnieniu dokumentów, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin wydaje wstępne warunki techniczne na budowę zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 835– Al. Unii Lubelskiej w Lublinie w celu dojazdu do obsługi urządzeń podczyszczających (osadnik + separator) wody deszczowe.

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd „indywidualny ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Szerokość utwardzona zjazdu 4-4,5 m. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
4. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R = 10,0$ m.
6. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą spływać na pas drogowy.
7. Pod projektowanym zjazdem należy zabezpieczyć ciek odprowadzający wody opadowe wzdłuż chodnika.
8. Na projektowanym zjeździe należy zaprojektować słupek przeszkodowo-uchylny.

Jednocześnie informujemy, że powyższe pismo nie upoważnia do budowy zjazdu. W przypadku zmiany sposobu zagospodarowania ww. działki należy powtórnie wystąpić o warunki obsługi komunikacyjnej.

Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w tut. Wydziale i uzyskać decyzje lokalizacyjną na zajazd.

W załączeniu:

- 1 egz. mapy sytuacyjno – wysokościowej

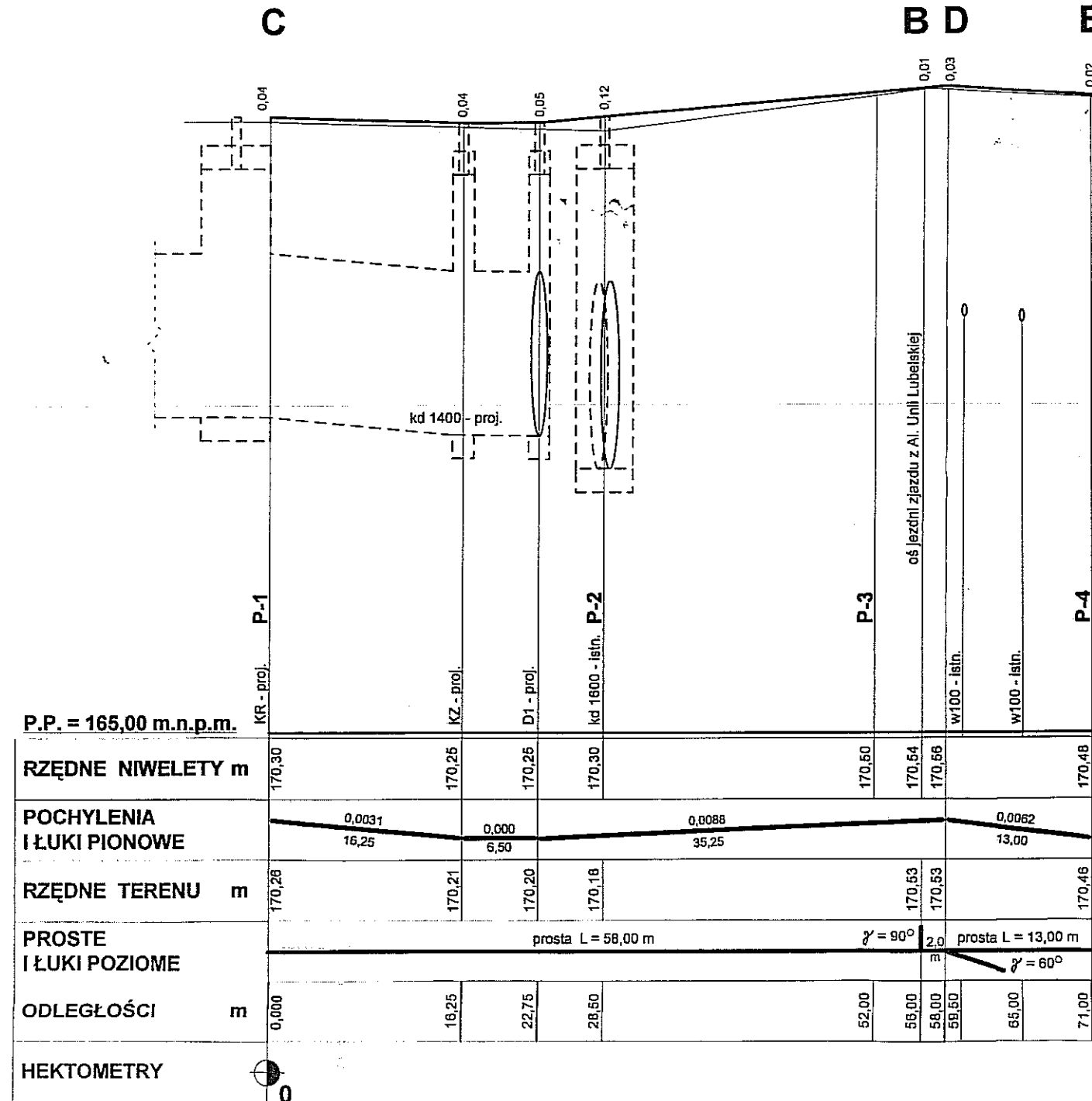
Za zgodność z oryginałem

Marek Włodarczyk
upr. bud. Nr WZDP-11b-2001/2007

DYREKTOR WYDZIAŁU

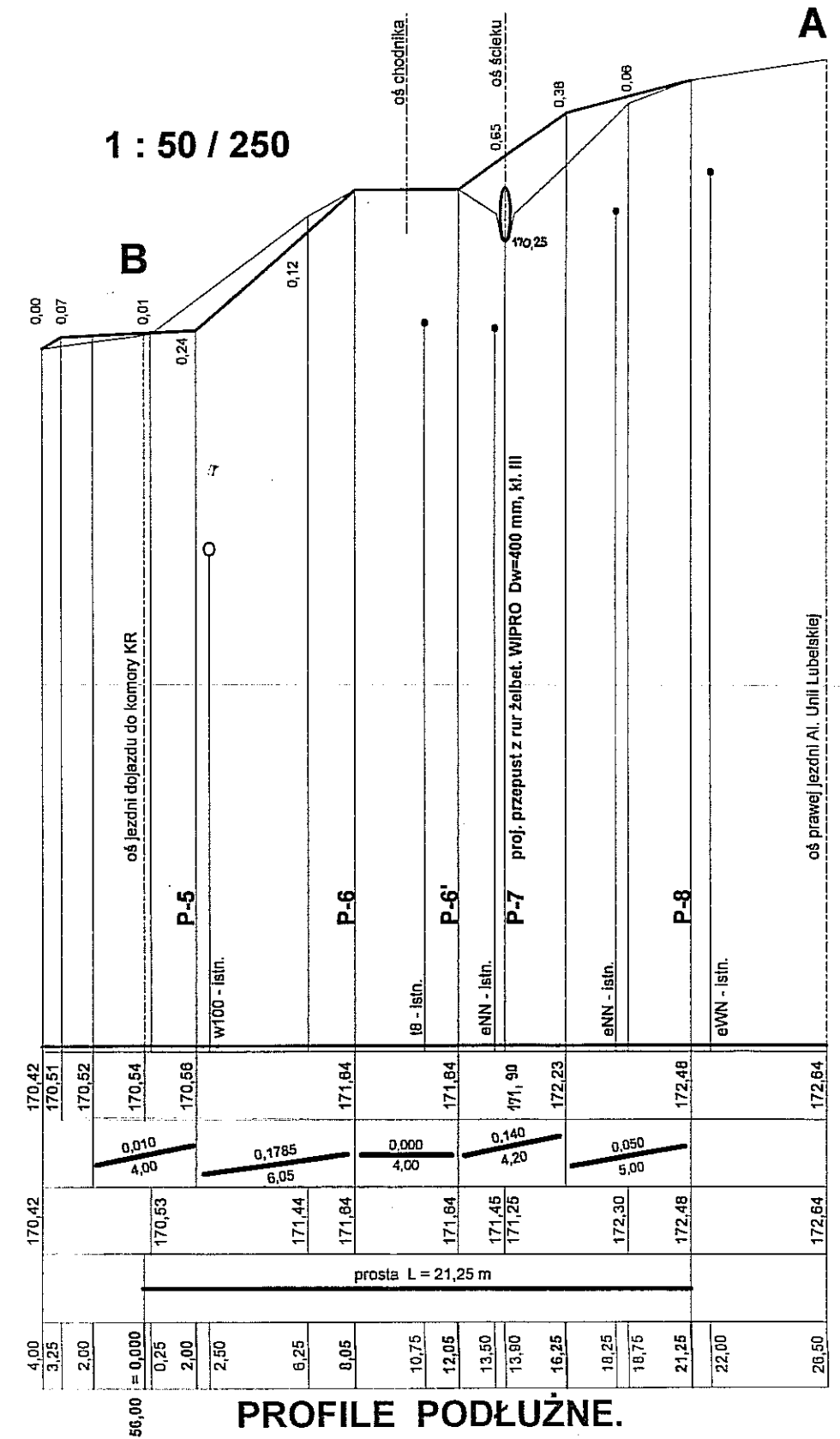
inż. Eugeniusz Janicki

1 : 50 / 500



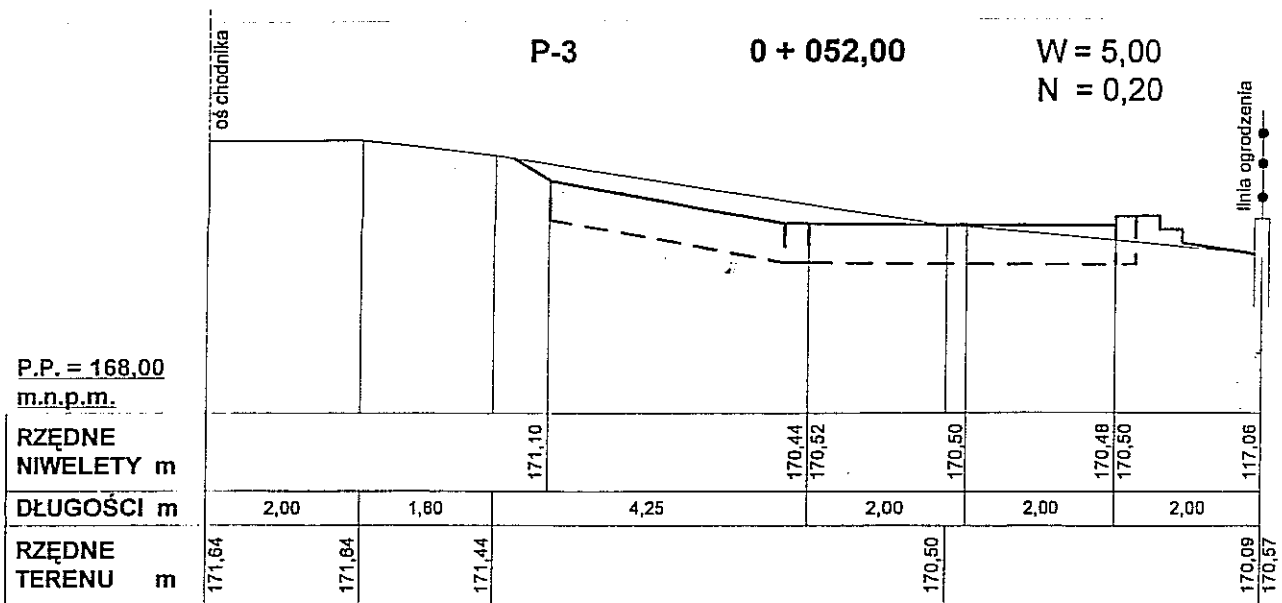
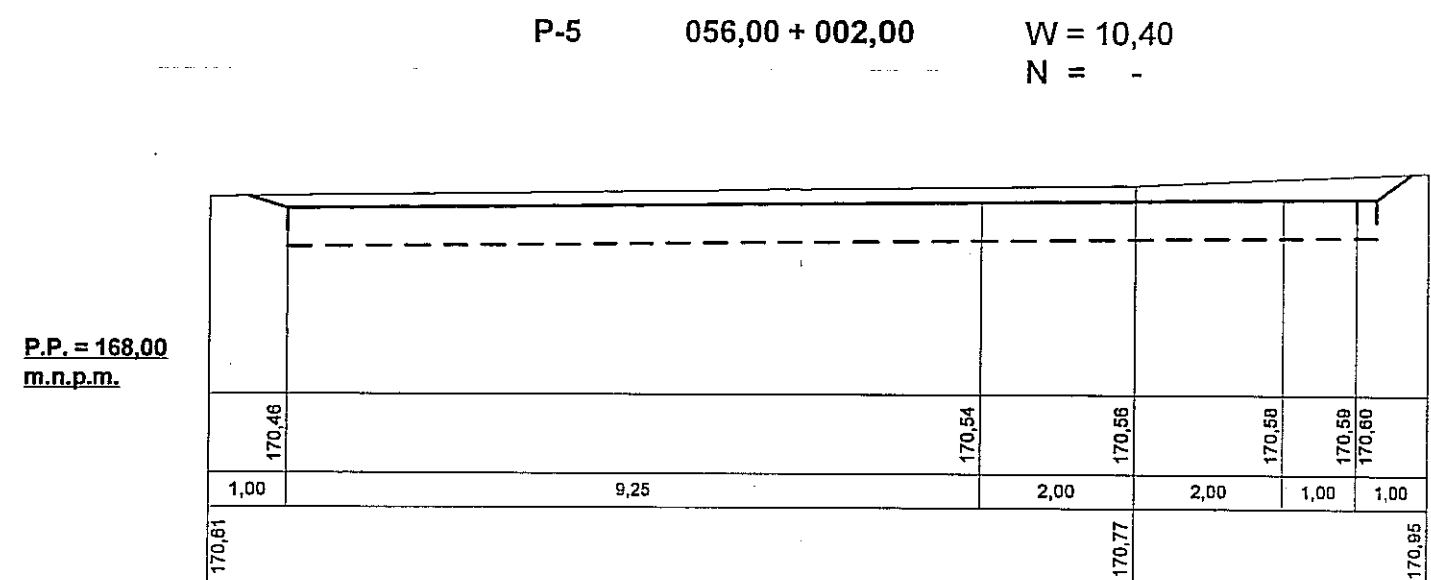
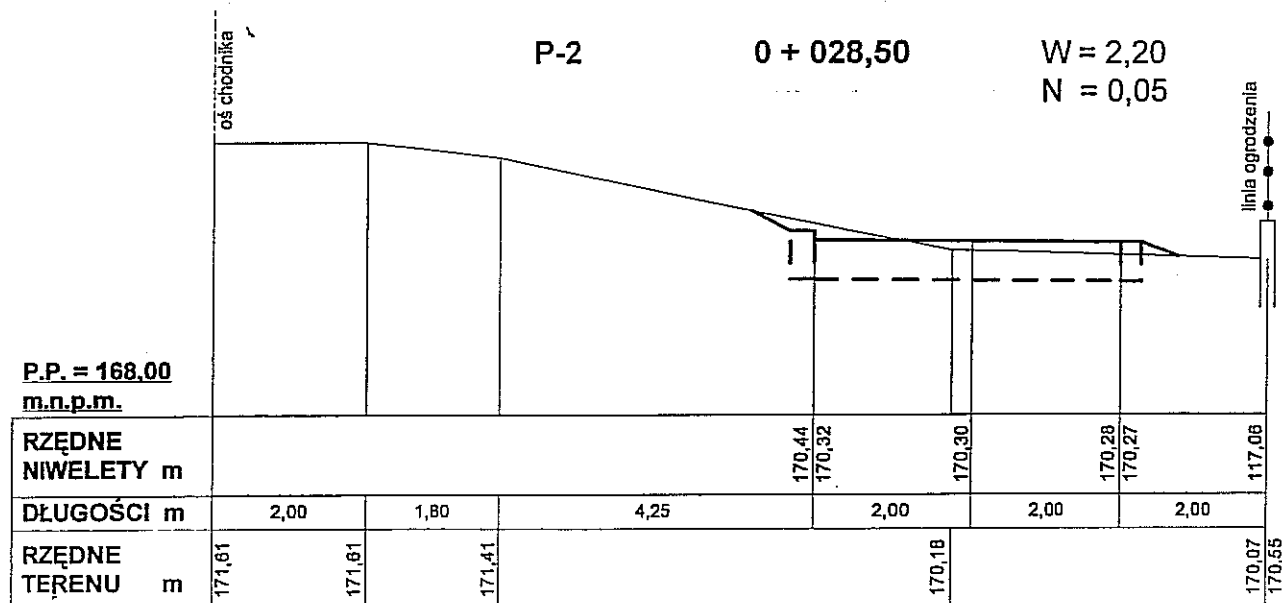
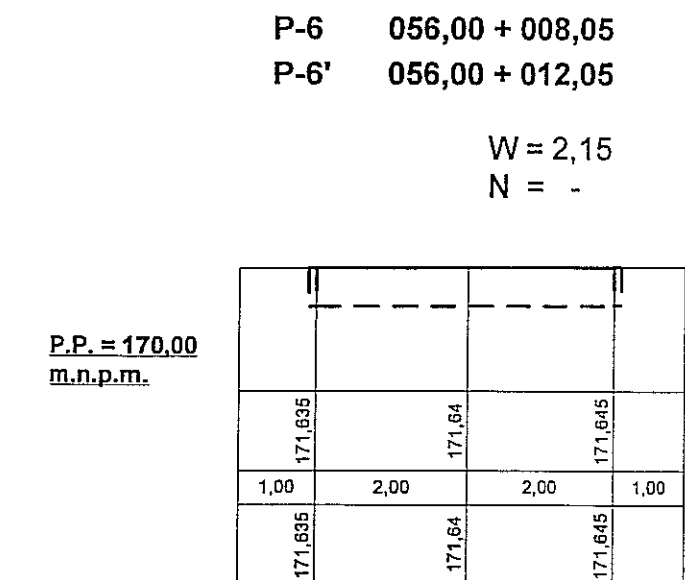
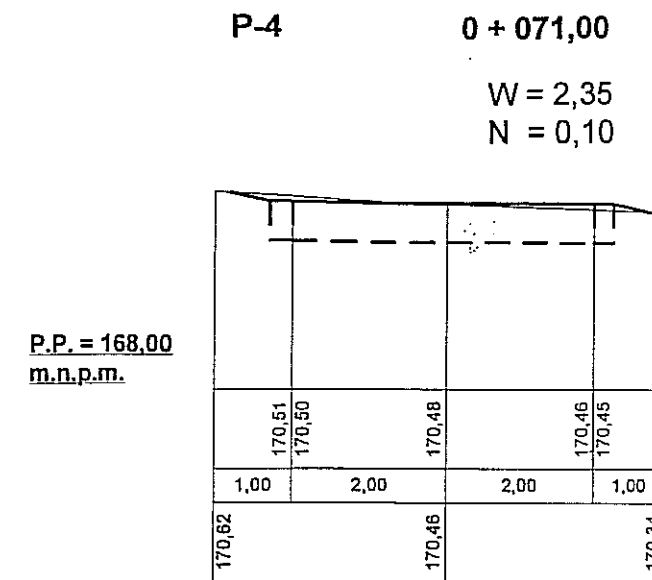
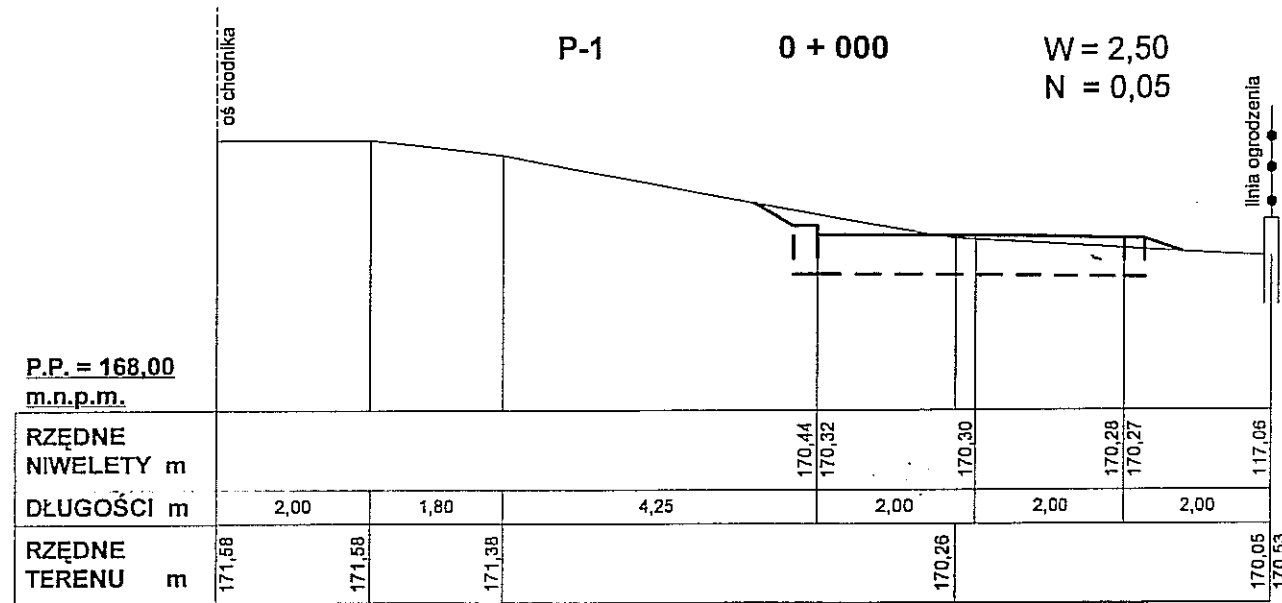
UWAGA :
 Załomy niwelety wykonać przez wyokrąglenie łukiem, z zastosowaniem strzałki B = 2,0 cm.

1 : 50 / 250



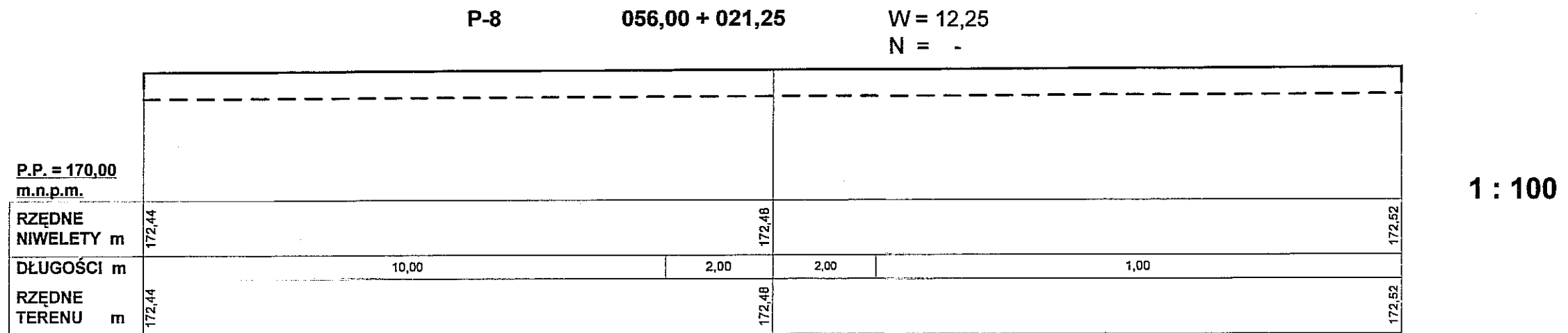
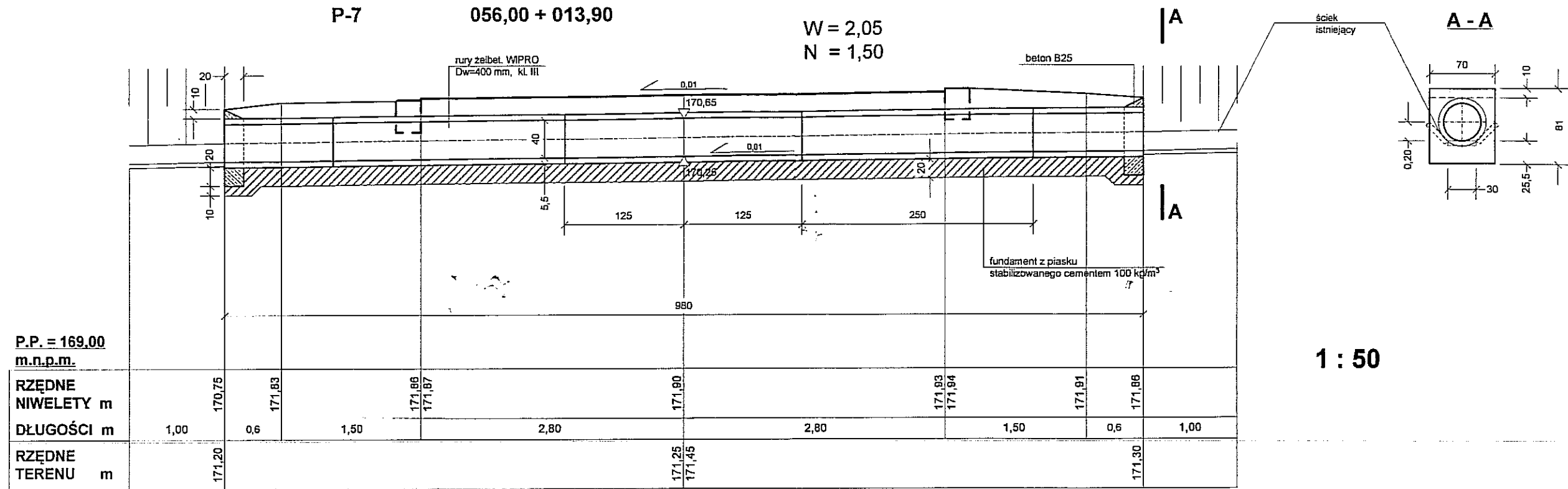
PROFILE PODŁUŻNE.

Inwestor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14				
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie				
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe				
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.	
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007	<i>[Signature]</i>	700/SIR/CP/06	
Opracował :	mgr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 2621/Lb/94	04.2007	<i>[Signature]</i>	Rysunek nr : 2.	



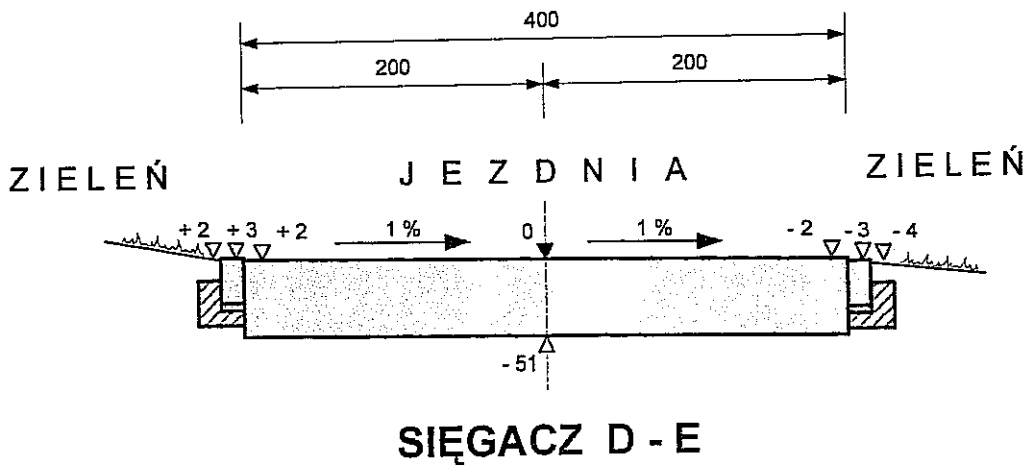
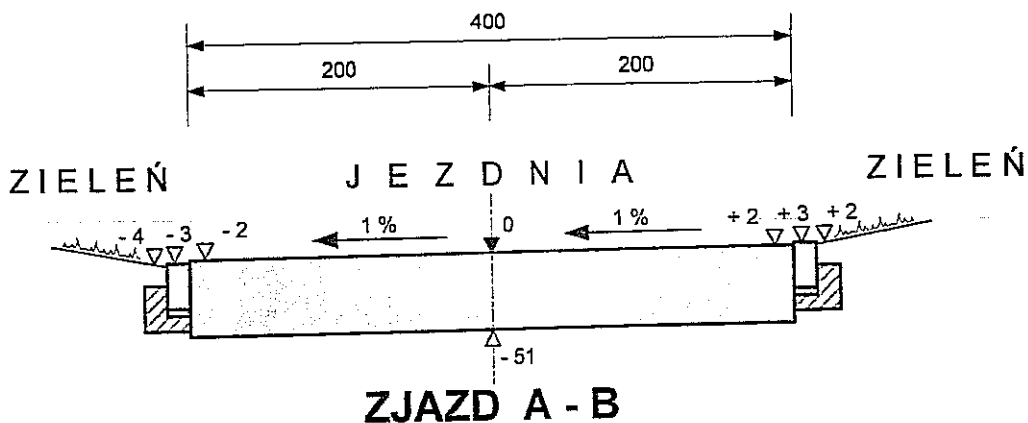
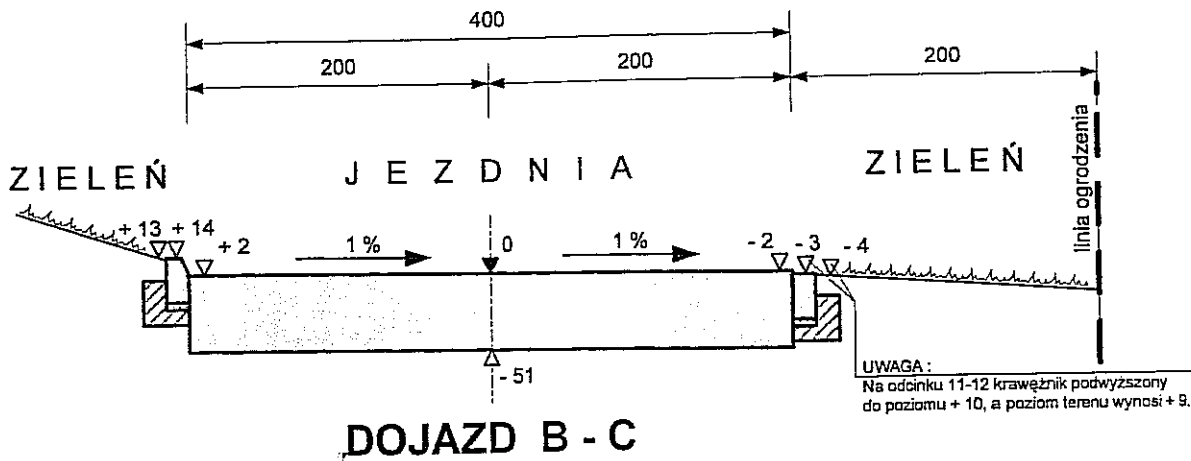
PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100

Investor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14			
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie			
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe			
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007	<i>M. Włodarczyk</i>	700/SIR/CP/06
Opracował :	mgr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 2621/Lb/94	04.2007	<i>T. Włodarczyk</i>	Rysunek nr : 3-1.



PRZEKROJE POPRZECZNE

Inwestor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14			
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie			
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe			
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007		700/SIR/CP/06 Rysunek nr :
Opracował :	mgr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 2621/Lb/94	04.2007		3-2.



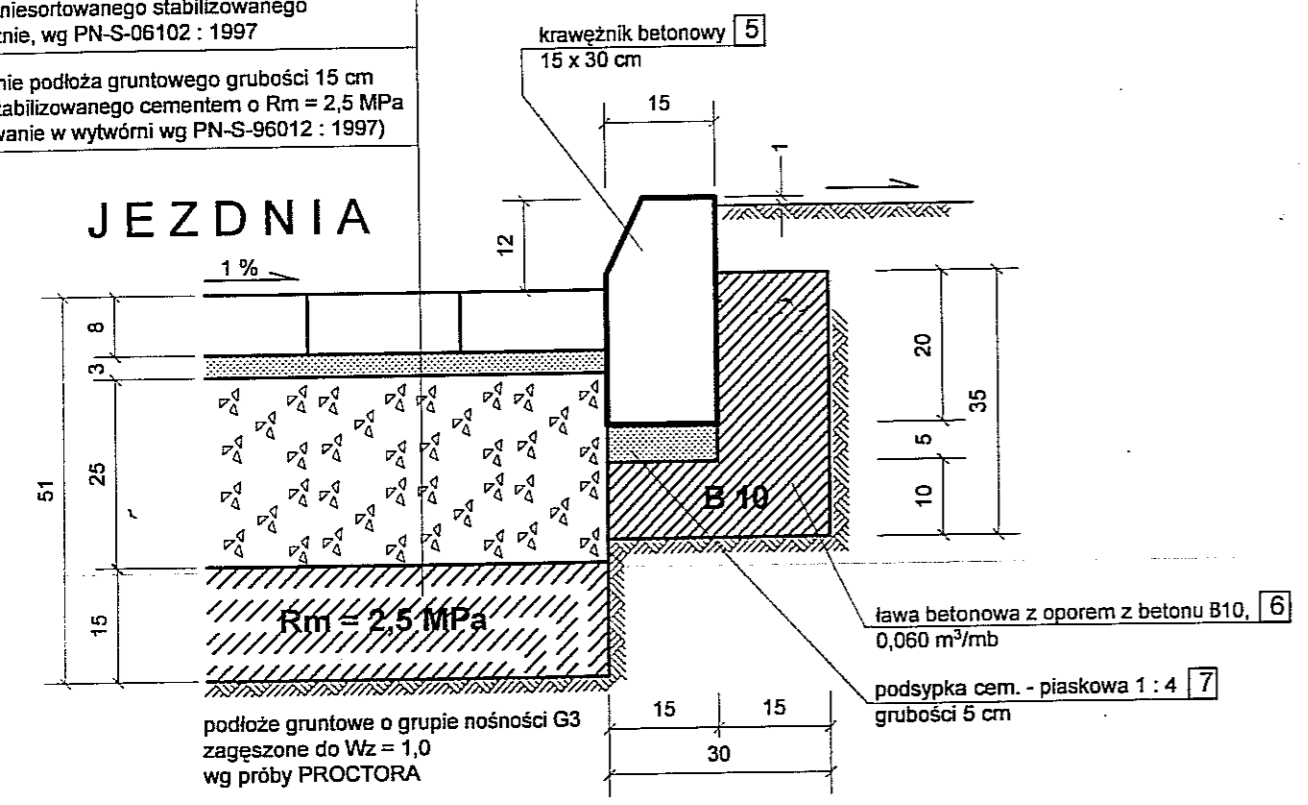
PRZEKROJE NORMALNE

1 : 50

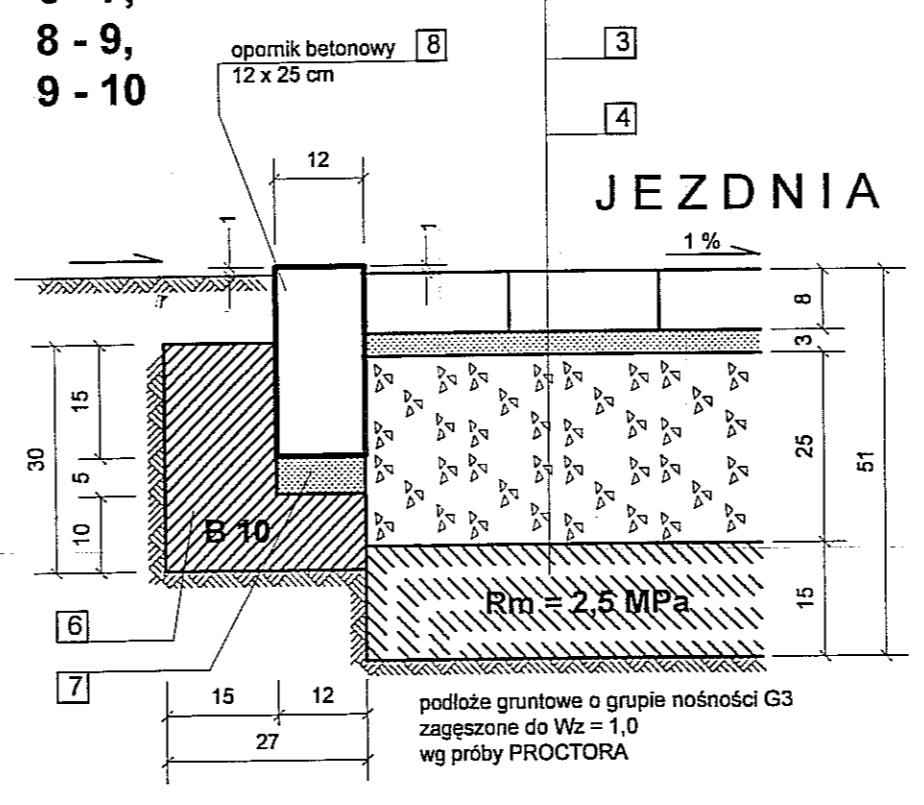
Inwestor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14			
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie			
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe			
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007	<i>zyoh</i>	700/SIR/CP/06 Rysunek nr :
Opracował :	mgr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 2621/Lb/94	04.2007	<i>T. Włodarczyk</i>	4.

- 1 kostka brukowa betonowa wys. 8 cm klasy „50”
- 2 podsypka z grysu 0 - 5 mm, grubość 3 cm
- 3 podbudowa grubości 25 cm z kruszywa, z kamienia łamanego niesortowanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102 : 1997
- 4 wzmocnienie podłoża gruntowego grubości 15 cm z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (przygotowanie w wytwórni wg PN-S-96012 : 1997)

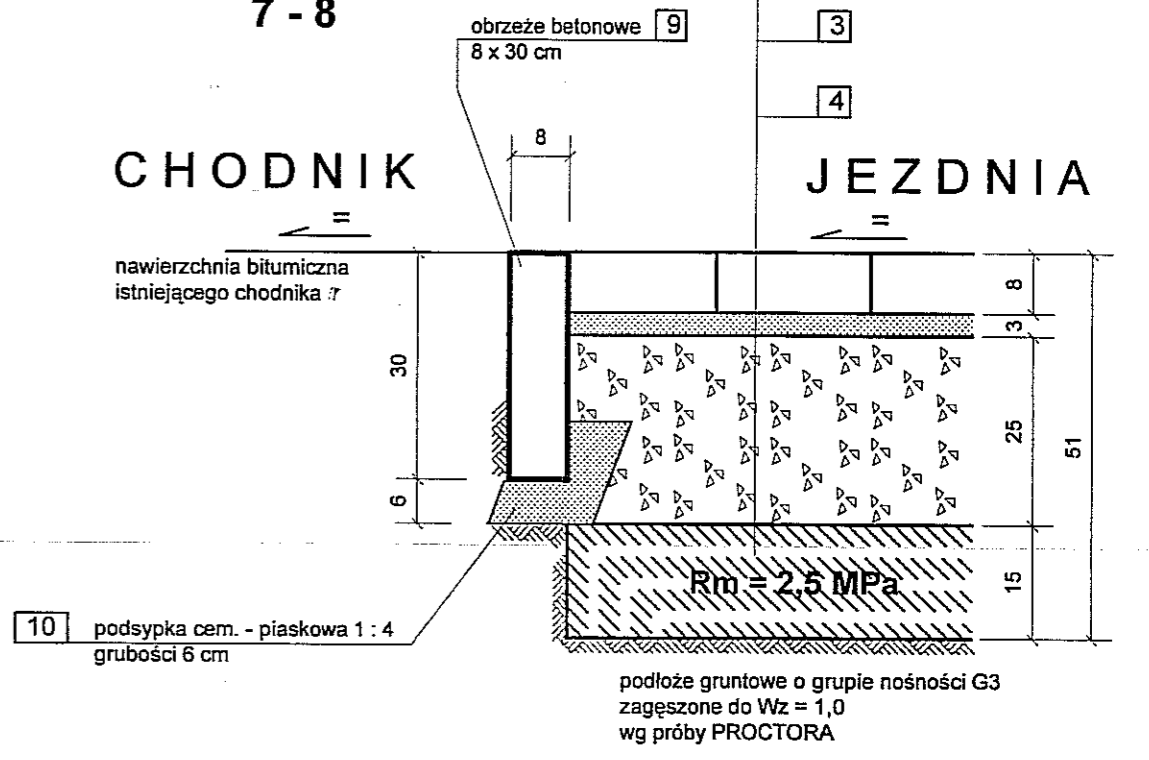
USYTUOWANIE KRAWĘŻNIKA NA ODCINKU : 11 - 12



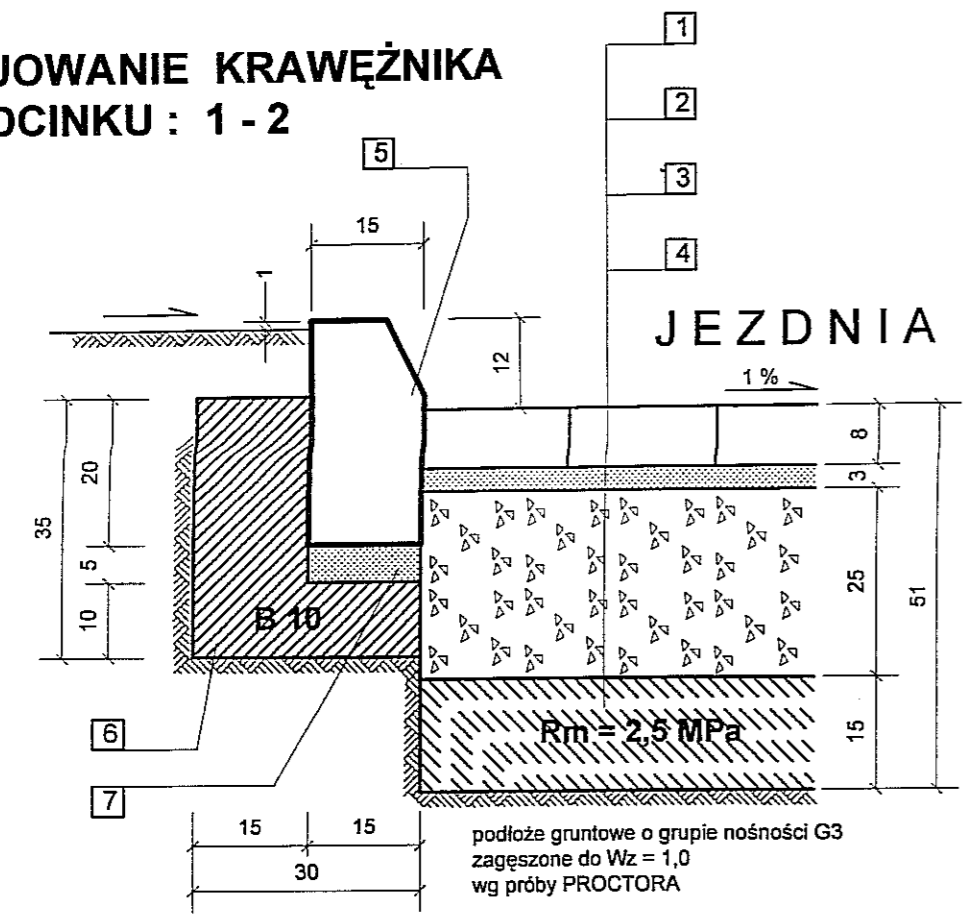
USYTUOWANIE OPORNIKA NA ODCINKU : 2 - 3, 6 - 7, 8 - 9, 9 - 10



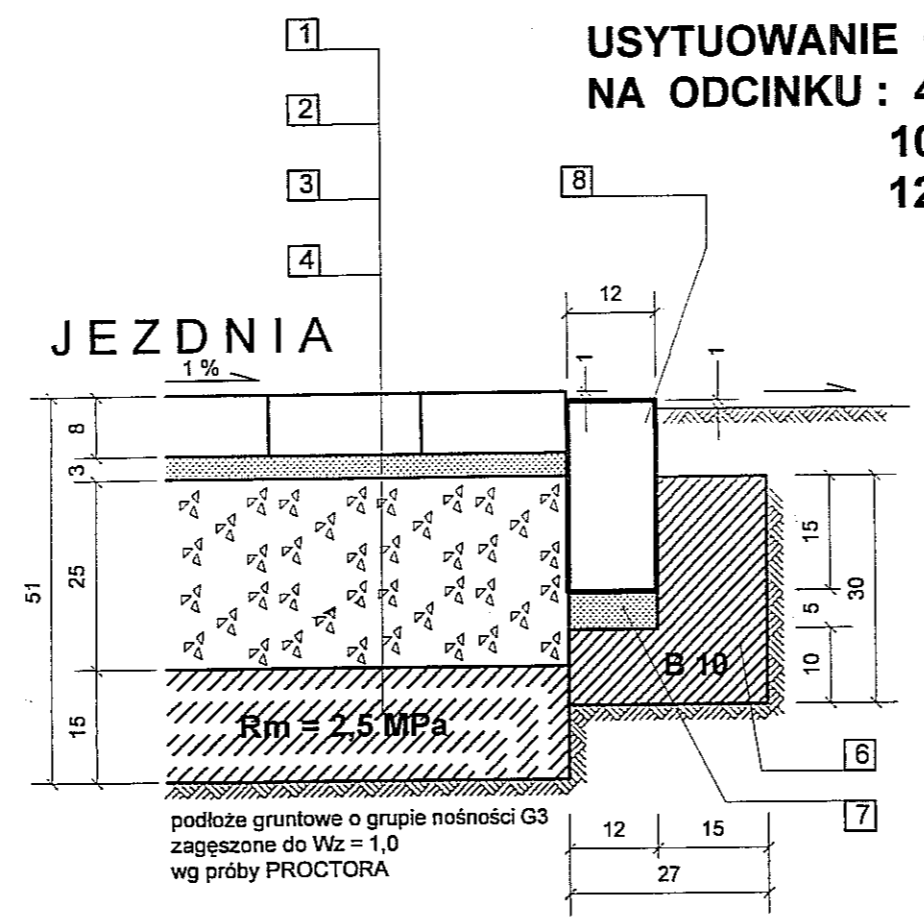
USYTUOWANIE OBRZEŻA NA ODCINKU : 3 - 4, 7 - 8



USYTUOWANIE KRAWĘŻNIKA NA ODCINKU : 1 - 2



USYTUOWANIE OPORNIKA NA ODCINKU : 4 - 5, 10 - 11, 12 - 13



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 1 : 10

Investor :	Urząd Miejski w Lublinie, ul. Wieniawska 14			
Zadanie :	Kanalizacja deszczowa dla obszaru działki CARITAS przy Al. Unii Lubelskiej w Lublinie			
Obiekt :	P.B.-W. Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 835 - Al. Unii Lubelskiej, do obsługi urządzeń podczyszczających wody deszczowe			
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Nr zlec.
Projektował :	Marek Włodarczyk upr. bud. 11b-2001/264/67	04.2007	<i>[Signature]</i>	700/SIR/CP/06 Rysunek nr :
Opracował :	mgr inż. Tomasz Włodarczyk upr. bud. 2621/Lb/94	04.2007	<i>[Signature]</i>	5.