

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
NA BUDOWĘ ULICY WROŃSKIEJ W LUBLINIE
OD UL. DRÓGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA DO UL. MAJDAN TATARSKI
(OD km ROB. 0+000 DO km ROB. 0+517,49)

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH NR:

ul. Wrońska - 11, 17/18, 17/21, 17/23, 17/10, 17/6, 13/1, 12, 112, 97, 111/2, 111/1, 110/4, 98/1, 98/2, 99/1, 99/2, 100/1, 100/2,
 100/1, 100/2, 96/1, 73, 71, 70/2
 ul. Boczna Wrońskiej - 12, 112, 111/1, 111/2

Kod Słownika Zamówień (CPV):

DZIAŁ : 45000000-7

GRUPY : 45100000-8, 45200000-9

KLASY : 45110000-1, 45230000-8

KATEGORIE : 45111000-8, 45112000-5, 45232000-2, 45233000-9

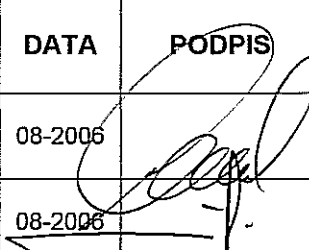
Zatwierdzam do wydania
 Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Miynarczyk

| | |
|------------------------|--|
| ZAMAWIAJĄCY | URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UL. WIENIAWSKA 14 20-950 LUBLIN |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA | Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Hetmańska 6/11 20-553 Lublin |

OPRACOWANIE:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPR. NR | DATA | PODPIS |
|--------------|--------------------------|-----------------------|---------|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marek Oleszczuk | LUB/0133/PWOD/04 | 08-2006 |  |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz Lis | 2755/Lb/86, 265/Lb/99 | 08-2006 | |

Lublin, listopad 2006 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A). PRZEDMIAR ROBÓT

B). ZAŁĄCZNIKI:

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Załącznik nr 1: | Zestawienie robót rozbiórkowych. |
| Załącznik nr 2: | Tabela robót ziemnych. |
| Załącznik nr 3: | Zestawienie robót nawierzchniowych. |
| Załącznik nr 4: | Wykaz zjazdów. |
| Załącznik nr 5: | Tabela plantowania. |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym: ulica Wrońska: L = 517,49 m ulica boczna Wrońskiej: L = 57,15 m Razem: 517,49+57,15 = 574,64 m | km | | |
| d.1 | 0111-01 | Grupa kosztów: Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Czynność robót: D-01.01.01. 0,575 | km | 0,575 | |
| | | | | RAZEM | 0,575 |
| 2 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych (parkingi): ulica Wrońska: P = 544,75 m ² ulica boczna Wrońskiej: P = 116,25 m ² Razem: P = 544,75+116,25 = 661,00 m ² | ha | | |
| d.1 | 0112-02 - analogia | Grupa kosztów: Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Czynność robót: D-01.01.01. 661,00 | ha | 661,000 | |
| | | | | RAZEM | 661,000 |
| 2 II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE NAWIERZCHNI. | | | | | |
| KOD CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne. | | | | | |
| 3 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (średnia grubość rozbieranej nawierzchni wynosi 4,50 cm): beton asfaltowy: ulica Wrońska: P = 99,00+287,00+350,00+175,00+175,00+175,00+184,09+186,72+274,08+170,87+101,00+72,65 = 2250,41 m ² | m ² | | |
| d.2 | 0802-04 | Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 1,25 2250,41 | m ² | 2250,410 | |
| | | | | RAZEM | 2250,410 |
| 4 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych (nawierzchnie z asfaltu lanego), gr. 4 cm mechanicznie: ulica Wrońska: P = 165,93+58,75+45,00+5,74 = 275,42 m ² | m ² | | |
| d.2 | 0802-04 | Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 275,42 | m ² | 275,420 | |
| | | | | RAZEM | 275,420 |
| 5 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka betonowa sześciokątna) gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową: ul. boczna Wrońskiej: P = 199,00 m ² | m ² | | |
| d.2 | 0805-04 | Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 199,00 | m ² | 199,000 | |
| | | | | RAZEM | 199,000 |
| 6 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie: ul. Wrońska: P = 350,00+350,00+175,00+491,25+228,45+27,00 = 1619,70 m ² | m ² | | |
| d.2 | 0802-08 | Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 1619,70 | m ² | 1619,700 | |
| | | | | RAZEM | 1619,700 |
| 7 | KNR SEK | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 8 cm: ulica Droga Meczenników Majdanka: L = 25,00 m ulica Wrońska: L = 3,50+7,00+6,70+8,00 = 25,20 m Razem: 25,00+25,20 = 50,20 m | m | | |
| d.2 | 06-01 0106-0600 | Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 50,20 | m | 50,200 | |
| | | | | RAZEM | 50,200 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 8 | KNR SEK d.2 06-01 0103-0201 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej (dla wykonania "wciniek" do istniejących nawierzchni) na zimno przy użyciu frezarki z odwożeniem scinki (kory) na place składowe na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm: ulica Droga Męczenników Majdanka: $P = 25,00 \times 1,00 = 25,00 \text{ m}^2$ ulica Wrońska: $P = 8,00 \times 1,00 = 8,00 \text{ m}^2$ Razem: $25,00 + 8,00 = 33,00 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 33.00 | m | | |
| | | | m | 33.000 | |
| | | | | RAZEM | 33.000 |
| 9 | KNNR 6 d.2 0803-08 - analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej: ulica Wrońska: $P = 30,00 + 4,80 = 34,80 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 34.80 | m ² | | |
| | | | m ² | 34.800 | |
| | | | | RAZEM | 34.800 |
| 10 | KNNR 6 d.2 0803-08 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej: ulica Wrońska: $P = 75,00 + 12,00 + 16,00 = 103,00 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 103.00 | m ² | | |
| | | | m ² | 103.000 | |
| | | | | RAZEM | 103.000 |
| 11 | KNNR 6 d.2 0805-08 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej: ulica Wrońska: $P = 162,10 + 229,45 + 18,00 + 14,00 = 423,55 \text{ m}^2$ ulica boczna Wrońskiej: $P = 130,00 \text{ m}^2$ Razem: $423,55 + 130,00 = 553,55 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 553.55 | m ² | | |
| | | | m ² | 553.550 | |
| | | | | RAZEM | 553.550 |
| 12 | KNNR 6 d.2 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki o przekroju poprzecznym 20x30 cm): ulica Wrońska: $L = 28,27 + 82,00 + 45,50 = 155,77 \text{ m}$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 155.77 | m | | |
| | | | m | 155.770 | |
| | | | | RAZEM | 155.770 |
| 13 | KNNR 6 d.2 0806-0210 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki o przekroju poprzecznym 15x30 cm): ulica Wrońska: $L = 61,50 + 50,00 + 28,00 + 33,00 + 50,00 + 20,00 + 17,00 + 11,00 + 32,35 + 65,50 + 50,00 + 58,50 + 34,56 + 14,77 + 2,06 = 548,24 \text{ m}$ ulica boczna Wrońskiej: $L = 58,88 \text{ m}$ Razem: $548,24 + 58,88 = 607,12 \text{ m}$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 607.12 | m | | |
| | | | m | 607.120 | |
| | | | | RAZEM | 607.120 |
| 14 | KNNR 6 d.2 0806-02 - analogia | Rozebranie krawężników betonowych (ułożonych na płask) na podsypce cementowo-piaskowej: ulica Wrońska: $L = 14,00 + 25,00 + 4,00 = 43,00 \text{ m}$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 43.00 | m | | |
| | | | m | 43.000 | |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 15 | KNNR 6 d.2 0806-07 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej: ulica Wrońska: $L = 82,00 + 45,50 + 12,00 = 139,50 \text{ m}$ ulica boczna Wrońskiej: $L = 98,00 \text{ m}$ Razem: $139,50 + 98,00 = 237,50 \text{ m}$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 237.50 | m | | |
| | | | m | 237.500 | |
| | | | | RAZEM | 237.500 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 16 | KNR 4-01 d.2 0212-02 | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych, mechanicznie, o grubości ponad 15 cm ulica Wrońska: $V = 0,32 \times 1,22 \times 0,17 + 0,15 \times 1,20 \times 0,95 \times 0,5 + 0,15 \times 1,40 \times 0,95 + 1,40 \times 1,80 \times 0,95 \times 0,5 + 0,28 \times 1,40 \times 0,17 \times 0,5 + 0,32 \times 1,40 \times 0,17 \times 0,5 + 0,30 \times 1,40 \times 0,17 \times 0,5 + 0,30 \times 1,30 \times 0,17 \times 0,5 \times 2 = 1,72 \text{ m}^3$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 1.72 | m ³ m ³ | 1.720 | 1.720 |
| | | | | RAZEM | 1.720 |
| 17 | KNNR 6 d.2 0802-08 - analogia | Rozebranie podbudowy z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie (podbudowa pod nawierzchnią z betonu asfaltowego): ul. Wrońska: $P = 99,00 + 287,00 + 350,00 + 175,00 + 175,00 + 175,00 = 1261,00 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 1261.00 | m ² m ² | 1261.000 | 1261.000 |
| | | | | RAZEM | 1261.000 |
| 18 | KNNR 6 d.2 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm, mechanicznie (podbudowa pod nawierzchnie z asfaltu łanego): ul. Wrońska: $P = 165,93 + 58,75 + 45,00 + 5,74 = 275,42 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 275.42 | m ² m ² | 275.420 | 275.420 |
| | | | | RAZEM | 275.420 |
| 19 | KNNR 6 d.2 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm, mechanicznie (podbudowa pod nawierzchnie z płyt betonowych sześciokątnych i pod nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej): ul. Wrońska: $P = 9,00 + 193,26 + 25,00 = 227,26 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 1.67 227.26 | m ² m ² | 227.260 | 227.260 |
| | | | | RAZEM | 227.260 |
| 20 | KNNR 6 d.2 0801-04 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 10 cm mechanicznie (podbudowa pod nawierzchnie z kostki brukowej betonowej): ul. Wrońska: $P = 105,00 + 16,80 + 16,00 + 18,00 + 14,00 = 169,80 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 1.5 169.80 | m ² m ² | 169.800 | 169.800 |
| | | | | RAZEM | 169.800 |
| 21 | KNNR 6 d.2 0801-04 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 10 cm mechanicznie (podbudowa pod nawierzchnie z kostki brukowej betonowej): ul. Wrońska: $P = 130,00 + 184,09 + 186,72 + 274,08 + 170,87 + 101,00 + 72,65 = 1119,41 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 2 1119.41 | m ² m ² | 1119.410 | 1119.410 |
| | | | | RAZEM | 1119.410 |
| 22 | KNNR 6 d.2 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na pod-sypce cementowo-piaskowej: ul. Wrońska: $P = 25,00 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 25.00 | m ² m ² | 25.000 | 25.000 |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 23 | KNNR 6 d.2 0805-04 analogia | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową (płyty betonowe wielootworowe o wymiarach 100x75 cm): ul. Wrońska: $P = 63,00 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 63.00 | m ² m ² | 63.000 | 63.000 |
| | | | | RAZEM | 63.000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| 24 d.2 | KNNR 6 0805-04 analogia | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową (płyty betonowe wielootworowe o wymiarach 75x50 cm): ul. Wrońska: $P = 122,90+65,00+52,00+52,50 = 292,40$ m ² Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 292.40 | m ² | | |
| | | | m ² | 292.400 | |
| | | | | RAZEM | 292.400 |
| 25 d.2 | KNNR 6 0807-05 analogia | Rozebranie ścieków z elementów betonowych (odwodnienie liniowe typu ACO), gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej: ul. Wrońska: 3,60 m Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 3.60 | m | | |
| | | | m | 3.600 | |
| | | | | RAZEM | 3.600 |
| 26 d.2 | KNNR 6 0802-06 analogia | Rozebranie podbudowy pod elementy odwodnienia liniowego, z betonu gr. 15 cm mechanicznie Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 1,33 3.60 | m ² | | |
| | | | m ² | 3.600 | |
| | | | | RAZEM | 3.600 |
| 3 III. WYWÓZKA MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 27 d.3 | KNNR 1 0220-05 analogia | Roboty załadunkowe wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem gruzu samochodami samowytł. na odl. do 1 km: beton asfaltowy: $2250,41 \times 0,045 = 101,27$ m ³ asfalt lany: $275,42 \times 0,04 = 11,02$ m ³ płyty betonowe sześciokątne: $199,00 \times 0,15 = 29,85$ m ³ brukowiec: $(1619,70+1261,00) \times 0,18 = 518,53$ m ³ destrukcja z frezowania nawierzchni: $33,00 \times 0,06 = 1,98$ m ³ płyty betonowe 35x35x5 cm: $553,55 \times 0,05 = 27,68$ m ³ krawężniki betonowe 20x30 cm: $155,77 \times 0,20 \times 0,30 = 9,35$ m ³ krawężniki betonowe 15x30 cm: $607,12 \times 0,15 \times 0,30 = 27,32$ m ³ krawężniki betonowe ułożone na płask: $43,00 \times 0,20 \times 0,30 = 2,58$ m ³ obrzeża betonowe 6x20 cm: $237,50 \times 0,06 \times 0,20 = 2,85$ m ³ beton (schody): 1,72 m ³ kruszywo łamane: $275,42 \times 0,15 + 227,26 \times 0,25 = 98,13$ m ³ gruntocement: $169,80 \times 0,15 + 1119,41 \times 0,20 = 249,35$ m ³ kostka kamienna nieregularna: $25,00 \times 0,12 = 3,00$ m ³ płyty betonowe wielootworowe: $(63,00+292,40) \times 0,15 = 53,31$ m ³ beton podbudowy odwodnienia liniowego: $3,60 \times 0,22 \times 0,20 = 0,16$ m ³ RAZEM: $101,27+11,02+29,85+518,53+1,98+27,68+9,35+27,32+2,58+2,85+1,72+98,13+249,35+3,00+53,31+0,16 = 1137,94$ m³ Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. 1137.94 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1137.940 | |
| | | | | RAZEM | 1137.940 |
| 28 d.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Grupa kosztów: Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Czynność robót: D-01.02.04. Krotność = 5 1137.94 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1137.940 | |
| | | | | RAZEM | 1137.940 |
| 4 IV. ROBOTY ZIEMNE. | | | | | |
| KOD CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne. | | | | | |
| 29 d.4 | KNNR 1 0210-03 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiemy-mi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV (według tabeli robót ziemnych) Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.01.01. 375.00 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 30 d.4 | KNNR 1 0201-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. III-IV z transp. urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.01.01. 2776.00 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 2776.000 | |
| | | | | RAZEM | 2776.000 |
| 31 d.4 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.01.01. Krotność = 5 2776.00 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 2776.000 | |
| | | | | RAZEM | 2776.000 |
| 32 d.4 | KNNR 1 0407-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie nasypów. Czynność robót: D-02.03.01. 375.00 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 33 d.4 | KNNR 1 0408-02 | Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie nasypów. Czynność robót: D-02.03.01. 375.00 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 34 d.4 | KNNR 6 1308-05 | Transport wody beczkowozem pojemności ponad 4000 dm ³ na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu: 375,00x0,03 = 11,25 m ³ Grupa kosztów: Roboty ziemne. Wymagania ogólne., Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych. Czynność robót: D-02.00.01. Grupa kosztów: Wykonanie nasypów. Czynność robót: D-02.03.01. 11.25 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 11.250 | |
| | | | | RAZEM | 11.250 |
| 5 V. POBUDOWA. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 35 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: ulica Wrońska - nawierzchnia: P = 3772,84 m ² ulica boczna Wrońskiej: P = 303,74 m ² zjazdu: P = 524,01+51,11 = 575,12 m ² parkingi: P = 661,00 m ² chodniki: P = 2057,53 m ² opaski bezpieczeństwa: P = 255,44 m ² Razem: 3772,84+303,74+575,12+661,00+2057,53+255,44 = 7625,67 m ² Grupa kosztów: Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża. Czynność robót: D-04.01.01. 7625.67 | m ² | | |
| | | | m ² | 7625.670 | |
| | | | | RAZEM | 7625.670 |
| 36 d.5 | KNNR 6 0106-05 | Warstwy odcinające mrozoochronne, z piasku, zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm: ulica Wrońska: P = 3772,84 m ² Grupa kosztów: Warstwy odsączające i odcinające. Czynność robót: D-04.02.01. 3772.84 | m ² | | |
| | | | m ² | 3772.840 | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 3772.840 |
| 37 | KNNR 6 d.5 0109-01 | <p>Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: parkingi: P = 661,00 m2 chodniki: P = 2057,53 m2 opaski bezpieczeństwa: P = 255,44 m2 Razem: 661,00+2057,53+255,44 = 2973,97 m2</p> <p>Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.05.00. Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanych cementem. Czynność robót: D-04.05.01. 2973,97</p> | m ² | | |
| | | | m ² | 2973.970 | |
| | | | | RAZEM | 2973.970 |
| 38 | KNNR 6 d.5 0109-02 | <p>Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: ulica Wrońska: P = 3772,84 m2 ulica boczna Wrońskiej: P = 303,74 m2 zjazdu: P = 524,01+51,11 = 575,12 m2 Razem: 3772,84+303,74+575,12 = 4651,70 m2</p> <p>Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.05.00. Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanych cementem. Czynność robót: D-04.05.01. 4651.70</p> | m ² | | |
| | | | m ² | 4651.700 | |
| | | | | RAZEM | 4651.700 |
| 39 | KNNR 6 d.5 0109-02 | <p>Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: parkingi: P = 661,00 m2</p> <p>Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.05.00. Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanych cementem. Czynność robót: D-04.05.01. 661.00</p> | m ² | | |
| | | | m ² | 661.000 | |
| | | | | RAZEM | 661.000 |
| 40 | KNNR 6 d.5 0109-02 | <p>Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: zjazdu: P = 524,01 m2</p> <p>Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.05.00. Grupa kosztów: Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanych cementem. Czynność robót: D-04.05.01. Krotność = 1.2 524.01</p> | m ² | | |
| | | | m ² | 524.010 | |
| | | | | RAZEM | 524.010 |
| 41 | KNNR 6 d.5 0113-05 | <p>Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm: zjazdu: P = 51,11 m2</p> <p>Grupa kosztów: Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.04.00. Grupa kosztów: Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Czynność robót: D-04.04.02. 51.11</p> | m ² | | |
| | | | m ² | 51.110 | |
| | | | | RAZEM | 51.110 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--|---|--|--|--|
| 42 d.5 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4 %, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: ulica boczna Wrońskiej: P = 303,74 m ² Grupa kosztów: Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.04.00. Grupa kosztów: Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Czynność robót: D-04.04.02. 303.74 | m ² m ² | 303.740 | 303.740 |
| | | | | RAZEM | 303.740 |
| 43 d.5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4 %, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm: ulica Wrońska: P = 3772,84 m ² Grupa kosztów: Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne. Czynność robót: D-04.04.00. Grupa kosztów: Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Czynność robót: D-04.04.02. 3772.84 | m ² m ² | 3772.840 | 3772.840 |
| | | | | RAZEM | 3772.840 |
| 44 d.5 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm: ulica Wrońska: P = 3772,84 m ² Grupa kosztów: Podbudowa z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-04.07.01. 3772.84 | m ² m ² | 3772.840 | 3772.840 |
| | | | | RAZEM | 3772.840 |
| 45 d.5 | KNNR 6 0110-03 - analogia | Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm: zjazdu: P = 524,01 m ² Grupa kosztów: Podbudowa z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-04.07.01. Krotność = 1.13 524.01 | m ² m ² | 524.010 | 524.010 |
| | | | | RAZEM | 524.010 |
| 46 d.5 | KNNR 6 0110-07 | Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych (dodatek do pozycji: 44 i 45 kosztorysu) za 1 km przewozu ponad 5 km: (3772,84x0,08+524,01x0,09)x2,30 t/m ³ = 802,67 t Grupa kosztów: Podbudowa z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-04.07.01. Krotność = 7 802.67 | t t | 802.670 | 802.670 |
| | | | | RAZEM | 802.670 |
| 6 VI. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 47 d.6 | KNNR 6 0403-0401 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: ulica Wrońska (wraz z parkingami): L = 1115,93 m Grupa kosztów: Krawężniki betonowe. Czynność robót: D-08.01.01. 1115.93 | m m | 1115.930 | 1115.930 |
| | | | | RAZEM | 1115.930 |
| 48 d.6 | KNNR 6 0403-0301 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: ulica boczna Wrońskiej (wraz z parkingami): L = 140,70 m zjazdu: L = 10,82 m Razem: 140,70+10,82 = 151,52 m Grupa kosztów: Krawężniki betonowe. Czynność robót: D-08.01.01. 151.52 | m m | 151.520 | 151.520 |
| | | | | RAZEM | 151.520 |
| 49 d.6 | KNNR 6 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (ulica Wrońska, ulica boczna Wrońskiej, chodniki, opaski bezpieczeństwa) Grupa kosztów: Betonowe obrzeża chodnikowe. Czynność robót: D-08.03.01. 1738.72 | m m | 1738.720 | 1738.720 |
| | | | | RAZEM | 1738.720 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-------------------|---|--|----------------------|-----------------|
| 50 d.6 | KNNR 6 0404-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową; zjazd: L = 23,02 m Grupa kosztów: Betonowe obrzeża chodnikowe. Czynność robót: D-08.03.01. 23.02 | m m | 23.020 | |
| | | | | RAZEM | 23.020 |
| 7 VII. NAWIERZCHNIE. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 51 d.7 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca); ulica boczna Wrońskiej: P = 303,74 m ² Grupa kosztów: Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-05.03.05. 303.74 | m ² m ² | 303.740 | |
| | | | | RAZEM | 303.740 |
| 52 d.7 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca); ulica Wrońska: P = 3772,84 m ² Grupa kosztów: Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-05.03.05. Krotność = 1.17 3772.84 | m ² m ² | 3772.840 | |
| | | | | RAZEM | 3772.840 |
| 53 d.7 | KNNR 6 0308-07 | Dodatek (do pozycji: 51 i 52 kosztorysu) za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km: (303,74x0,06+3772,84x0,07)x2,35 t/m ³ = 663,46 t Grupa kosztów: Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-05.03.05. Krotność = 7 663.46 | t t | 663.460 | |
| | | | | RAZEM | 663.460 |
| 54 d.7 | KNNR 6 0309-01 | Nawierzchnie z mieszanek SMA mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna); ulica Wrońska: 3772,84 m ² Grupa kosztów: Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA). Czynność robót: D-05.03.13. 3772.84 | m ² m ² | 3772.840 | |
| | | | | RAZEM | 3772.840 |
| 55 d.7 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna); ulica boczna Wrońskiej: P = 303,74 m ² zjazd: P = 524,01 m ² Razem: 303,74+524,01 = 827,75 m ² Grupa kosztów: Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-05.03.05. 827.75 | m ² m ² | 827.750 | |
| | | | | RAZEM | 827.750 |
| 56 d.7 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek (do pozycji nr: 54 i 55 kosztorysu) za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km: (3772,84x0,03+827,75x0,04)x2,45 t/m ³ = 358,42 t Grupa kosztów: Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA). Czynność robót: D-05.03.13. Grupa kosztów: Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Czynność robót: D-05.03.05. Krotność = 7 358.42 | t t | 358.420 | |
| | | | | RAZEM | 358.420 |
| 57 d.7 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem; zjazd: P = 51,11 m ² parkingi: P = 661,00-26,14 = 634,86 m ² Razem: 51,11+634,86 = 685,97 m ² Grupa kosztów: Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Czynność robót: D-05.03.23. 685.97 | m ² m ² | 685.970 | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 685.970 |
| 58 | KNNR 6 d.7 0502-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: znaki poziome P-18 na stanowiskach postojujących: $P = (9+11+3+5+11+3) \times 4,50 \times 0,12 + (10+12+4+6+12+4) \times 0,60 \times 0,12 = 26,14 \text{ m}^2$ Grupa kosztów: Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Czynność robót: D-05.03.23. 26.14 | m ² | | |
| | | | m ² | 26.140 | |
| | | | | RAZEM | 26.140 |
| 59 | KNNR 6 d.7 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: chodniki: P = 2057,53 m ² opaski bezpieczeństwa: P = 255,44 m ² Razem: 2057,53+255,44 = 2312,97 m ² Grupa kosztów: Chodniki z kostki brukowej betonowej. Czynność robót: D-08.02.02. 2312.97 | m ² | | |
| | | | m ² | 2312.970 | |
| | | | | RAZEM | 2312.970 |
| 8 VIII. OZNAKOWANIE, URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 60 | KNNR 6 d.8 0702-08 | Pionowe znaki drogowe – zdjęcie znaków lub drogowaskazów Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 5 | szt. | | |
| | | | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 61 | KNNR 6 d.8 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 2 | szt. | | |
| | | | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 62 | KNNR 6 d.8 0702-01 | Pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 33 | szt. | | |
| | | | szt. | 33.000 | |
| | | | | RAZEM | 33.000 |
| 63 | KNNR 6 d.8 0702-04 | Pionowe znaki drogowe okrągłe Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 7 | szt. | | |
| | | | szt. | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 64 | KNNR 6 d.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe trójkątne Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 65 | KNNR 6 d.8 0702-06 | Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni do 0,3 m ² : znaki pionowe: 23 szt. tabliczki: 7 szt. Razem: 23+7 = 30 szt. Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 30 | szt. | | |
| | | | szt. | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 66 | KNNR 6 d.8 0702-07 | Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3 m ² : znaki pionowe: 1 szt. Grupa kosztów: Oznakowanie pionowe. Czynność robót: D-07.02.01. 1 | szt. | | |
| | | | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 67 d.8 | KNNR 6 0705-0201 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kauuczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie: znaki P-4: $27,48+6,77 = 34,25$ m ² Grupa kosztów: Oznakowanie poziome. Czynność robót: D-07.01.01. 34.25 | m ² | | |
| | | | m ² | 34.250 | |
| | | | | RAZEM | 34.250 |
| 68 d.8 | KNNR 6 0705-0301 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kauuczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie: znaki P-1e: 2,16 m ² znaki P-7a: $15,36+1,50 = 16,86$ m ² RAZEM: $2,16+16,86 = 19,02$ m ² Grupa kosztów: Oznakowanie poziome. Czynność robót: D-07.01.01. 19.02 | m ² | | |
| | | | m ² | 19.020 | |
| | | | | RAZEM | 19.020 |
| 69 d.8 | KNNR 6 0705-0601 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kauuczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie: znaki P-10: $70,00+14,00 = 84,00$ m ² znaki P-12: 4,50 m ² znaki P-13: 3,28 m ² znaki P-14: 3,94 m ² znaki P-24: 1,52 m ² RAZEM: $84,00+4,50+3,28+3,94+1,52 = 97,24$ m ² Grupa kosztów: Oznakowanie poziome. Czynność robót: D-07.01.01. 97.24 | m ² | | |
| | | | m ² | 97.240 | |
| | | | | RAZEM | 97.240 |
| 70 d.8 | Klakułacja własna | Montaż słupków ogrodzenia segmentowego U-12a Grupa kosztów: Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych. Czynność robót: D-07.06.02. 4 | szt | | |
| | | | szt | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 71 d.8 | KNNR 6 0701-01 - analogia | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: ogrodzenie segmentowe U-12a, o wysokości 1,20 m, o rozstawie słupków co 1,50 m Grupa kosztów: Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych. Czynność robót: D-07.06.02. 4.50 | m | | |
| | | | m | 4.500 | |
| | | | | RAZEM | 4.500 |
| 9 IX. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE. | | | | | |
| KOD CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg. | | | | | |
| 72 d.9 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III Grupa kosztów: Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków. Czynność robót: D-06.01.01. 768.33 | m ² | | |
| | | | m ² | 768.330 | |
| | | | | RAZEM | 768.330 |
| 73 d.9 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Grupa kosztów: Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków. Czynność robót: D-06.01.01. 1432.79 | m ² | | |
| | | | m ² | 1432.790 | |
| | | | | RAZEM | 1432.790 |
| 74 d.9 | KNNR 1 0507-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm: $768,33+1432,79 = 2201,12$ m ² Grupa kosztów: Zieleni drogowa. Czynność robót: D-09.01.01. 2201.12 | m ² | | |
| | | | m ² | 2201.120 | |
| | | | | RAZEM | 2201.120 |
| 10 X. ROBOTY RÓŻNE. | | | | | |
| KOD CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych. | | | | | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------------------|--|--|---|---|
| 75 d.10 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ : studnie telefoniczne: 12 szt. studnie kanalizacji deszczowej: 7 szt. wpusty kanalizacji deszczowej: 5 szt. studnie kanalizacji sanitarnej: 12 szt. zasuwy sieci wodociągowej: 14 szt. Razem: 12+7+5+12+14 = 50 szt.x0,10 = 5,00 m ³ Grupa kosztów: Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Czynność robót: D-01.01.01. 5,00 | m ³ m ³ | 5.000 | 5.000 |
| | | | | RAZEM | 5.000 |

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (od km 0+000 do km 0+517,49)

| Pikietaż | Odległość | Krawężnik | Krawężnik | Obrzeża | Płyty betonowe 35x35x5 cm | Podbudowa z gr. stab. cementem, gr. 10 cm | Podbudowa z gr. stab. cementem, gr. 20 cm | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | Nawierzchnia z asfaltu lanego | Kostka brukowa | Trylinka sześciokątna | Podbudowa z kruszywa | Naw./podbud. z kam. niereg. (brukowiec) | Płyty wielootworowe żelbetowe 100x75 cm | Płyty ażurowe 75x50 cm | Odwodnienie liniowe ACO | Kostka kamienna nieregularna |
|---------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|---|---|------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | | 20x30 cm | 15x30 cm | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000,00 - 0+009,00 | 9,00 | 28,27 | | | | | | 99,00 | | | | | 99,00 | | | | |
| 0+009,00 - 0+050,00 | 41,00 | 82,00 | | 82,00 | 162,10 | | | 287,00 | | | | | 287,00 | | | | |
| 0+050,00 - 0+100,00 | 50,00 | 45,50 | 75,50 | 45,50 | 229,45 | | | 350,00 | 165,93 | | | 165,93 | 350,00 | | 122,90 | | |
| 0+100,00 - 0+125,00 | 25,00 | | 75,00 | 12,00 | | 105,00 | | 175,00 | | 105,00 | | | 175,00 | | 65,00 | 3,60 | |
| 0+125,00 - 0+150,00 | 25,00 | | 32,00 | | | 16,80 | | 175,00 | | 16,80 | | | 175,00 | 63,00 | 52,00 | | |
| 0+150,00 - 0+175,00 | 25,00 | | 33,00 | | | | | 175,00 | | | | | 175,00 | | 52,50 | | |
| 0+175,00 - 0+225,00 | 50,00 | | 50,00 | | | | | | 58,75 | | | 58,75 | 350,00 | | | | |
| 0+225,00 - 0+275,00 | 50,00 | | 20,00 | | | 16,00 | | | | 16,00 | | | 350,00 | | | | |
| 0+275,00 - 0+300,00 | 25,00 | | 17,00 | | | | | | 45,00 | | | 54,00 | 175,00 | | | | |
| 0+300,00 - 0+350,00 | 50,00 | | 11,00 | | | | | | | | | | 491,25 | | | | |
| 0+350,00 - 0+382,35 | 32,35 | | 32,35 | | | | | | | | | | 226,45 | | | | |
| 0+382,35 - 0+406,12 | 23,77 | | 65,50 | 98,00 | 130,00 | | 130,00 | | 5,74 | | 199,00 | 199,00 | | | | | |
| 0+406,12 - 0+425,00 | 18,88 | | 58,88 | | | | | 184,09 | 184,09 | | | | | | | | |
| 0+425,00 - 0+450,00 | 25,00 | | 50,00 | | | | | 186,72 | 186,72 | | | | | | | | |
| 0+450,00 - 0+477,92 | 27,92 | | 58,50 | | | | | 274,08 | 274,08 | | | | | | | | |
| 0+477,92 - 0+492,70 | 14,78 | | 34,56 | | | | | 170,87 | 170,87 | | | | 27,00 | | | | |
| 0+492,70 - 0+507,47 | 14,77 | | 14,77 | | 18,00 | | 119,00 | 101,00 | | | | 25,00 | | | | | 25,00 |
| 0+507,47 - 0+517,49 | 10,02 | | 22,06 | | 14,00 | | 86,65 | 72,65 | | | | | | | | | |
| RAZEM: | | 155,77 | 650,12 | 237,50 | 550,55 | 137,80 | 1151,41 | 2250,41 | 275,42 | 137,80 | 199,00 | 502,68 | 2880,70 | 63,00 | 292,40 | 3,60 | 25,00 |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| kilometr | hektometr | powierzchnia | | średnia pow. | | odległość | objętość | | zużycie na miejscu | nadmiar objętości | | suma algebraiczna | |
|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | wykop (+) | nasyp (-) | wykop (+) | nasyp (-) | | wykop (+) | nasyp (-) | | wykop (+) | nasyp (-) | + | - |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | | m ³ | m ³ | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 0 + | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | 4,14 | 0,03 | 25,00 | 104 | 1 | 1 | 103 | 0 | | |
| 0 + | 5,00 | 8,27 | 0,05 | | | | | | | | | 103 | 0 |
| | | | | 7,60 | 0,03 | 4,00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | | |
| 0 + | 9,00 | 6,93 | 0,00 | | | | | | | | | 133 | 0 |
| | | | | 6,49 | 0,01 | 16,00 | 104 | 0 | 0 | 104 | 0 | | |
| 0 + | 25,00 | 6,04 | 0,02 | | | | | | | | | 237 | 0 |
| | | | | 6,02 | 0,02 | 25,00 | 151 | 1 | 1 | 150 | 0 | | |
| 0 + | 50,00 | 6,00 | 0,02 | | | | | | | | | 387 | 0 |
| | | | | 6,42 | 0,06 | 18,45 | 118 | 1 | 1 | 117 | 0 | | |
| 0 + | 68,45 | 6,83 | 0,10 | | | | | | | | | 504 | 0 |
| | | | | 7,48 | 0,05 | 6,55 | 49 | 0 | 0 | 49 | 0 | | |
| 0 + | 75,00 | 8,13 | 0,00 | | | | | | | | | 553 | 0 |
| | | | | 7,37 | 0,00 | 25,00 | 184 | 0 | 0 | 184 | 0 | | |
| 0 + | 100,00 | 6,61 | 0,00 | | | | | | | | | 737 | 0 |
| | | | | 5,79 | 0,04 | 25,00 | 145 | 1 | 1 | 144 | 0 | | |
| 0 + | 125,00 | 4,96 | 0,08 | | | | | | | | | 881 | 0 |
| | | | | 3,87 | 0,47 | 25,00 | 97 | 12 | 12 | 85 | 0 | | |
| 0 + | 150,00 | 2,77 | 0,85 | | | | | | | | | 966 | 0 |
| | | | | 3,51 | 0,51 | 25,00 | 88 | 13 | 13 | 75 | 0 | | |
| 0 + | 175,00 | 4,25 | 0,16 | | | | | | | | | 1041 | 0 |
| | | | | 5,00 | 0,20 | 25,00 | 125 | 5 | 5 | 120 | 0 | | |
| 0 + | 200,00 | 5,74 | 0,23 | | | | | | | | | 1161 | 0 |
| | | | | 5,80 | 0,58 | 25,00 | 145 | 15 | 15 | 130 | 0 | | |
| 0 + | 225,00 | 5,86 | 0,92 | | | | | | | | | 1291 | 0 |
| | | | | 5,83 | 0,46 | 18,00 | 105 | 8 | 8 | 97 | 0 | | |
| 0 + | 243,00 | 5,80 | 0,00 | | | | | | | | | 1388 | 0 |
| | | | | 5,85 | 0,00 | 7,00 | 41 | 0 | 0 | 41 | 0 | | |
| 0 + | 250,00 | 5,90 | 0,00 | | | | | | | | | 1429 | 0 |
| | | | | 6,31 | 0,46 | 25,00 | 158 | 12 | 12 | 146 | 0 | | |
| 0 + | 275,00 | 6,71 | 0,92 | | | | | | | | | 1575 | 0 |
| | | | | 6,86 | 0,58 | 25,00 | 172 | 15 | 15 | 157 | 0 | | |
| 0 + | 300,00 | 7,01 | 0,24 | | | | | | | | | 1732 | 0 |
| | | | | 6,43 | 0,20 | 25,00 | 161 | 5 | 5 | 156 | 0 | | |
| 0 + | 325,00 | 5,84 | 0,16 | | | | | | | | | 1888 | 0 |
| | | | | 6,29 | 0,24 | 25,00 | 157 | 6 | 6 | 151 | 0 | | |
| 0 + | 350,00 | 6,74 | 0,32 | | | | | | | | | 2039 | 0 |
| | | | | 6,88 | 0,61 | 8,58 | 59 | 5 | 5 | 54 | 0 | | |
| 0 + | 358,58 | 7,02 | 0,89 | | | | | | | | | 2093 | 0 |
| | | | | 7,54 | 0,50 | 23,77 | 179 | 12 | 12 | 167 | 0 | | |
| 0 + | 382,35 | 8,06 | 0,10 | | | | | | | | | 2260 | 0 |
| | | | | 7,02 | 2,07 | 23,77 | 167 | 49 | 49 | 118 | 0 | | |
| 0 + | 406,12 | 5,97 | 4,03 | | | | | | | | | 2378 | 0 |
| | | | | 5,80 | 4,51 | 18,88 | 110 | 85 | 85 | 25 | 0 | | |
| 0 + | 425,00 | 5,63 | 4,98 | | | | | | | | | 2403 | 0 |

Załącznik nr 2

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|------|------|-------|--------|------|-----|-----|------|------|---|
| | | | | 5,71 | 3,71 | 25,00 | 143 | 93 | 93 | 50 | 0 | | |
| 0 + | 450,00 | 5,79 | 2,44 | | | | | | | | | 2453 | 0 |
| | | | | 6,28 | 1,26 | 27,90 | 175 | 35 | 35 | 140 | 0 | | |
| 0 + | 477,90 | 6,77 | 0,08 | | | | | | | | | 2593 | 0 |
| | | | | 6,05 | 0,04 | 14,78 | 89 | 1 | 1 | 88 | 0 | | |
| 0 + | 492,68 | 5,33 | 0,00 | | | | | | | | | 2681 | 0 |
| | | | | 4,88 | 0,00 | 14,78 | 72 | 0 | 0 | 72 | 0 | | |
| 0 + | 507,46 | 4,42 | 0,00 | | | | | | | | | 2753 | 0 |
| | | | | 2,28 | 0,00 | 10,03 | 23 | 0 | 0 | 23 | 0 | | |
| 0 + | 517,49 | 0,13 | 0,00 | | | | | | | | | 2776 | 0 |
| | | | | | | | Razem: | 3151 | 375 | 375 | 2776 | 0 | |

Roboty ziemne pod zjazdami: wykop $548,50 \text{ m}^2 \times 0,21 \text{ m} = 115,19 \text{ m}^3$

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+517,49)

| L.p. | Odcinek od km do km | Krawężnik betonowy uliczny | | Obrzeże betonowe 20x6 | Obrzeże betonowe 30x8 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | | Podbudowa z betonu asfaltowego | | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z dodatkiem cementu 3-4% gr. warstwy 15 cm | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z dodatkiem cementu 3-4% gr. warstwy 20 cm | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 10 cm | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem | | | | Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm |
|--------|---------------------------|----------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|----------------|--|--|--|---|---------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | 20x30 | 15x30 | | | gr. 8 cm na pods. cement.-piaskowej | gr. 6 cm na pods. cement.-piaskowej | w-wa ściernalna 0/8; SMA | w-wa ściernalna 0/16 | w-wa wiążąca 0/20 | w-wa wiążąca 0/20 | 0/25 | 0/25 | | | | Rm= 5,0 MPa gr.18 cm | Rm= 5,0 MPa gr.15cm | Rm= 2,5 MPa gr.15 cm | Rm= 1,5 MPa gr.10 cm | |
| | | | | | | | | grub. 3 cm | grub. 4 cm | grub. 6 cm | grub. 7 cm | grub. 8 cm | grub. 9 cm | | | | m ² | m ² | m ² | m ² | |
| | | m | m | m | m | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1. | UL. WROŃSKA | 1115,93 | - | 1738,72 | - | - | - | 3772,84 | - | - | 3772,84 | 3772,84 | - | - | 3772,84 | - | - | - | 3772,84 | - | 3772,84 |
| 2. | UL. BOCZNA WROŃSKIEJ | - | 140,70 | - | - | - | - | - | 303,74 | 303,74 | - | - | - | 303,74 | - | - | - | - | 303,74 | - | - |
| 3. | ZJAZDY (KONSTRUKCJA NR 1) | - | - | - | - | - | - | - | 524,01 | - | - | - | 524,01 | - | - | - | 524,01 | - | 524,01 | - | - |
| 4. | ZJAZDY (KONSTRUKCJA NR 2) | - | 10,82 | - | 23,02 | 51,11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,11 | - | - | 51,11 | - | - |
| 5. | PARKINGI | - | - | - | - | 661,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 661,00 | - | 661,00 | - |
| 6. | CHODNIKI | - | - | - | - | - | 2057,53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2057,53 | - |
| 7. | OPASKI BEZPIECZEŃSTWA | - | - | - | - | - | 255,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 255,44 | - |
| RAZEM: | | 1115,93 | 151,52 | 1738,72 | 23,02 | 712,11 | 2312,97 | 3772,84 | 827,75 | 303,74 | 3772,84 | 3772,84 | 524,01 | 303,74 | 3772,84 | 51,11 | 524,01 | 661,00 | 4651,70 | 2973,97 | 3772,84 |

WYKAZ ZJAZDÓW

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| L.p. | km/strona | Szer. | Długość | Pow. | Uwagi |
|------------------|------------|--------|---------|----------------|-------|
| | | zjazdu | zjazdu | nawierzchni | |
| | | m | m | m ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1 | 0+064,44 P | 7,00 | 13,12 | 105,88 | 1 |
| 2. | | 3,50 | 4,62 | 16,58 | 2 |
| 3 | 0+072,53 L | 4,00 | 6,85 | 43,36 | 1 |
| 4 | 0+146,53 P | 3,00 | 2,60 | 8,75 | 2 |
| 5 | 0+202,08 L | 5,85 | 7,46 | 54,79 | 1 |
| 6 | 0+209,01 L | 6,00 | 7,46 | 55,00 | 1 |
| 7 | 0+242,20 L | 5,04 | 7,49 | 49,06 | 1 |
| 8 | 0+248,80 L | 4,20 | 7,49 | 42,47 | 1 |
| 9 | 0+295,62 P | 6,00 | 7,19 | 58,53 | 1 |
| 10 | 0+309,53 P | 6,00 | 12,30 | 89,14 | 1 |
| 12 | 0+454,48 P | 3,00 | 8,50 | 25,78 | 2 |
| RAZEM (1) | | | | 524,01 | |
| RAZEM (2) | | | | 51,11 | |

TABELA PLANTOWANIA

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| Hektometr | | WYKOP | | | | NASYP | | | | |
|-----------|--------|-----------|-------------------|---------------|----------------|-----------|-------------------|----------------|--|--|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Powierzchnia | | |
| | | m | m | m | m ² | m | m | m ² | | |
| 0 | 9,00 | 0,00 | | | | | | 0,00 | | |
| | | | 2,24 | 25,00 | 56,00 | | 0,15 | 3,75 | | |
| 0+ | 25,00 | 4,47 | | | | | 0,30 | | | |
| | | | 4,20 | 25,00 | 105,00 | | 0,43 | 10,75 | | |
| 0+ | 50,00 | 3,92 | | | | | 0,56 | | | |
| | | | 3,42 | 18,45 | 63,10 | | 0,28 | 5,17 | | |
| 0+ | 68,45 | 2,91 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,46 | 6,55 | 9,56 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 75,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 100,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 125,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,57 | 14,25 | | |
| 0+ | 150,00 | 0,00 | | | | | 1,14 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 1,96 | 49,00 | | |
| 0+ | 175,00 | 0,00 | | | | | 2,78 | | | |
| | | | 0,75 | 25,00 | 18,75 | | 1,39 | 34,75 | | |
| 0+ | 200,00 | 1,49 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,53 | 25,00 | 38,25 | | 2,64 | 66,00 | | |
| 0+ | 225,00 | 1,56 | | | | | 5,28 | | | |
| | | | 1,52 | 18,00 | 27,36 | | 2,64 | 47,52 | | |
| 0+ | 243,00 | 1,48 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,48 | 7,00 | 10,36 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 250,00 | 1,48 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,56 | 25,00 | 39,00 | | 2,72 | 68,00 | | |
| 0+ | 275,00 | 1,63 | | | | | 5,43 | | | |
| | | | 0,82 | 25,00 | 20,50 | | 4,47 | 111,75 | | |
| 0+ | 300,00 | 0,00 | | | | | 3,51 | | | |
| | | | 1,80 | 25,00 | 45,00 | | 4,02 | 100,50 | | |
| 0+ | 325,00 | 3,60 | | | | | 4,52 | | | |
| | | | 4,07 | 25,00 | 101,75 | | 4,48 | 112,00 | | |
| 0+ | 350,00 | 4,54 | | | | | 4,44 | | | |
| | | | 3,20 | 8,58 | 27,46 | | 5,43 | 46,59 | | |
| 0+ | 358,58 | 1,86 | | | | | 6,41 | | | |
| | | | 1,71 | 23,77 | 40,65 | | 6,83 | 162,35 | | |
| 0+ | 382,35 | 1,56 | | | | | 7,24 | | | |
| | | | 2,72 | 23,77 | 64,65 | | 6,46 | 153,55 | | |
| 0+ | 406,12 | 3,88 | | | | | 5,68 | | | |
| | | | 2,42 | 18,88 | 45,69 | | 6,70 | 126,50 | | |
| 0+ | 425,00 | 0,96 | | | | | 7,72 | | | |
| | | | 0,92 | 25,00 | 23,00 | | 7,84 | 196,00 | | |
| 0+ | 450,00 | 0,88 | | | | | 7,96 | | | |
| | | | 2,22 | 27,90 | 61,94 | | 4,38 | 122,20 | | |
| 0+ | 477,90 | 3,56 | | | | | 0,79 | | | |
| | | | 1,78 | 14,78 | 26,31 | | 0,40 | 5,91 | | |
| 0+ | 492,68 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 14,78 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 507,46 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | | RAZEM: | 768,33 | | | 1432,79 | | |