

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
NA BUDOWĘ ULICY WROŃSKIEJ W LUBLINIE
OD UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA DO UL. MAJDAN TATARSKI
(OD km ROB. 0+000 DO km ROB. 0+517,49)

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH NR:

ul. Wrońska - 11, 17/18, 17/21, 17/23, 17/10, 17/6, 13/1, 12, 112, 97, 111/2, 111/1, 110/4, 98/1, 98/2, 99/1, 99/2, 100/1, 100/2,
 100/1, 100/2, 96/1, 73, 71, 70/2
 ul. Boczna Wrońskiej - 12, 112, 111/1, 111/2

Kod Słownika Zamówień (CPV):

DZIAŁ : 45000000-7

GRUPY : 45100000-8, 45200000-9

KLASY : 45110000-1, 45230000-8

KATEGORIE : 45111000-8, 45112000-5, 45232000-2, 45233000-9

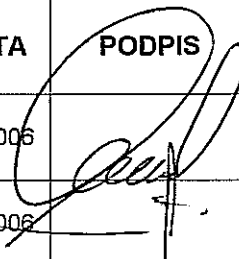
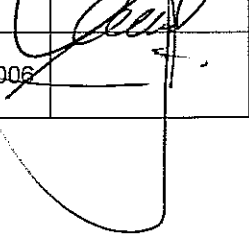
Zatwierdzam do wydania
 Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

| | |
|------------------------|---|
| ZAMAWIAJĄCY | URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UL. WIENIAWSKA 14 20-950 LUBLIN |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA | Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Hetmańska 6/11 20-553 Lublin |

OPRACOWANIE:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPR. NR | DATA | PODPIS |
|--------------|--------------------------|-----------------------|---------|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marek Oleszczuk | LUB/0133/PWOD/04 | 08-2006 |  |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz Lis | 2755/Lb/86, 265/Lb/99 | 08-2006 |  |

Lublin, listopad 2006 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane drogowe elementy zagospodarowania terenu.
 - 4.1. Rozwiązanie w planie.
 - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.3. Przekroje normalne.
 - 4.4. Konstrukcje nawierzchni.
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.
6. Odwodnienie.
7. Informacja o bioz.
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| | |
|---|-----------------|
| Rys. nr 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| Rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| Rys. nr 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1 : 500 |

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane drogowe elementy zagospodarowania terenu.
 - 4.1. Rozwiązanie w planie.
 - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.3. Przekroje normalne.
 - 4.4. Konstrukcje nawierzchni.
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.
6. Odwodnienie.
7. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym ulic.
8. Informacja o bioz.
9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.
10. Zalecenia technologiczne, uwagi końcowe.

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA.

- Załącznik nr 1: Zestawienie robót rozbiórkowych.
- Załącznik nr 2: Tabela robót ziemnych.
- Załącznik nr 3: Zestawienie robót nawierzchniowych.
- Załącznik nr 4: Wykaz zjazdów.
- Załącznik nr 5: Tabela plantowania.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|-------------|---|----------------------|
| Rys. nr 3a. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| Rys. nr 4. | Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe | skala 1 : 250 |
| Rys. nr 5. | Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne | skala 1 : 50, 1 : 10 |
| Rys. nr 6. | Profil podłużny | skala 1 : 50 / 500 |
| Rys. nr 7. | Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny
do projektu budowy ulicy Wrońskiej w Lublinie, na odcinku od ul. Droga
Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (km 0+000,00 ÷ km 0+517,49)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Umowa nr 2067/SIR/CP/2006 z dnia 05 września 2006 r. zawarta z Gminą Lublin, na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę ulicy Wrońskiej w Lublinie, wraz z branżami: sanitarną, elektryczną, organizacją ruchu oraz przedmiarami robót, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz BiOZ",
2. Decyzja nr 3/04 z dnia 2004-05-21 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta Lublin, Wydział Architektury i Administracji Budowlanej, pismo znak: AAB.V.JP.4-7331/8/2004 wraz z załącznikiem graficznym,
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Biuro Geodezji Rolnej i Leśnej s.c. ul. Wspólna 20, 08-500 Ryki, geodeta uprawniony Krzysztof Przybyła – uprawnienia nr 10431,
4. Własne, uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacja stanu istniejącego, przeprowadzone w terenie.
5. Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „Geotech”, 20-247 Lublin, ul. Tumidajskiego 14/14,
6. Opracowanie techniczne: Rozpoznanie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego – ul. Wrońska w Lublinie, wykonane przez „LABDROG” Laboratorium Drogowe, 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grygowej 23.
7. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa ulicy Wrońskiej – KL, od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski, wraz z branżami: sanitarną (kd) i elektryczną.

Celem niniejszej inwestycji jest:

- wybudowanie właściwego pod względem usytuowania lokalizacyjnego i wysokościowego odcinka ulicy Wrońskiej, w tym: jezdni bitumicznej, obustronnych chodników, opasek bezpieczeństwa, parkingów, zjazdów na posesje wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej oraz przebudową odcinka ulicy boczna Wrońskiej,

- ujednoczenie nawierzchni ścieralnych zjazdów na posesje, parkingów, chodników i opasek bezpieczeństwa, wzmocnienie istniejących nawierzchni bitumicznych.

Przeznaczeniem inwestycji jest modernizacja lokalnego układu komunikacyjnego, powiązanego z siecią istniejących ulic miejskich. Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów i pieszych, przyczyni się do uporządkowania parkujących pojazdów, poprawi estetykę terenu.

Ujednoczony zostanie rodzaj nawierzchni i ich obwiedni dla poszczególnych elementów drogowych, tworzących zagospodarowanie terenu, zapewniona zostanie właściwa nośność konstrukcji jezdni ww. ulic.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren objęty opracowaniem położony jest we wschodniej części miasta Lublina. Odcinek ulicy Wrońskiej objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Droga Męczenników Majdanka, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Majdan Tatarski.

W zakresie opracowania ujęto także przebudowę skrzyżowania ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej oraz przebudowę odcinka ulicy boczna Wrońskiej,

Istniejące ulice posiadają następujące parametry:

ul. Wrońska - o ruchu dwukierunkowym.

Obecnie, na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Droga Męczenników Majdanka, ul. Wrońska posiada nawierzchnię asfaltobetonową, natomiast na dalszym odcinku nawierzchnię ulicy stanowi kruszywo wraz ze skruszonym betonem asfaltowym. Od końca asfaltu do ok. km 0+382 nawierzchnię stanowi kamień nieregularny, na ul. boczna Wrońskiej występuje nawierzchnia z trylinki sześciokątnej, zaś dalsza część ul. Wrońskiej – do ul. Majdan Tatarski posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Istniejąca nawierzchnia ul. Wrońskiej posiada szerokość ok. 7,00 m, na początkowym odcinku, przy jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki, prawostronny do km 0+172,50, lewostronny do km 0+128,00. Są to chodniki o nawierzchniach z płyt betonowych 35x35x5 cm, miejscami z kostki brukowej betonowej lub z płyt ażurowych.

Przedmiotowy odcinek ul. Wrońskiej przebiega wzdłuż posesji gdzie zlokalizowane są różne firmy w większości hurtownie, sklepy, magazyny itp. Obserwuje się w związku z tym duży ruch samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Nawierzchnia asfaltowa ul. Wrońskiej jest w złym stanie technicznym - widoczne są liczne spękania i ubytki.

ul. boczna Wrońskiej - o ruchu dwukierunkowym.

Ulica boczna Wrońskiej na odcinku objętym niniejszym opracowaniem technicznym posiada obecnie nawierzchnię z trylinki betonowej sześciokątnej.

Szerokość jezdni wynosi ok. 5,50 m, na początkowym odcinku (od skrzyżowania z ul. Wrońską) przy prawej stronie jezdni zlokalizowane są zatoki postojowe o nawierzchni z trylinki betonowej sześciokątnej. Wzdłuż ulicy usytuowany jest chodniki o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm, o szerokości ok. 2,20 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W pasie drogowym przewidzianym pod projektowane ulice (Wrońska wraz z odcinkiem ul. boczna Wrońskiej) występuje uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, kable elektroenergetyczne sn i nn, oraz sieci telekomunikacyjne.

4. Projektowane drogowe elementy zagospodarowania terenu.

Realizacja zadania obejmuje odcinki ulic o następujących parametrach technicznych:

a). Budowa ulicy Wrońskiej, klasy KŁ (kategoria ruchu KR3, ulica jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, każdy po 3,50 m, oraz: $V_p = 40$ km/h, długości 517,49 m), wraz z przebudową skrzyżowania ulicy z ulicą boczna Wrońskiej, łącznie o powierzchni 6962,08 m², w tym:

- jezdnie – 3772,84 m²,
- chodniki i opaski bezpieczeństwa – 1813,93+255,44 = 2069,37 m²,

- parkingi – 544,75 m²,
- zjazdy na posesje – 575,12 m².

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- jezdnia o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, o szerokości 7,00 m (o szerokości 8,60 m w rejonie łuku poziomego o promieniu R = 50,00 m),
- obustronne chodniki o szerokościach od 1,50 do 2,60 m (szerokości wynikające z usytuowania chodników względem jezdni – jako przyuliczne lub oddzielone od jezdni zieleńcami),
- przebudowa skrzyżowania ulicy Wrońskiej z ul. Boczna Wrońskiej – zmiana geometrii i usytuowania skrzyżowania),
- budowa czterech parkingów wzdłuż ulicy (stanowiska postojowe usytuowane prostopadłe do osi ulicy, każde o wymiarach 2,30 x 4,50 m, stanowiska postojowe dla niepełnosprawnych - każde o wymiarach 3,60 x 4,50 m),
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa elementów kanalizacji deszczowej wraz z ich włączeniem do istniejących odcinków sieci,
- likwidacja kolizji i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego.

b). Budowa odcinka ulicy boczna Wrońskiej, klasy KD (kategoria ruchu KR1, ulica jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, każdy po 3,50 m, przechodzące w pasy ruchu o szerokościach po 2,75 m każdy, oraz $V_p = 30$ km/h, długości 57,15 m, łącznie o powierzchni 663,59 m², w tym:

- jezdnia – 303,74 m²,
- chodniki – 243,60 m²,
- parking – 116,25 m².

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- jezdnia o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, o szerokości 5,50 m (o szerokości 7,00 m w rejonie łuku poziomego o promieniu R = 30,00 m),
- obustronne, przyuliczne chodniki o szerokości po 2,00 m każdy (prawostronny „przechodzący” w chodnik o szerokości 1,80 m oddzielony od jezdni zieleńcem),
- budowa parkingu „oddzielonego” od ulicy chodnikiem i zieleńcami (stanowiska postojowe, każde o wymiarach 2,30 x 4,50 m, w tym dwa stanowiska postojowe równoległe do drogi manewrowej parkingu - każde o wymiarach 6,00 x 2,50 m),
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa elementów kanalizacji deszczowej wraz z ich włączeniem do istniejących odcinków sieci,
- likwidacja kolizji i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego.

Ogólnie zakres robót budowlanych i remontowych obejmuje:

- wbudowanie nowych elementów betonowych (krawężniki, obrzeża trawnikowe, itp.) stanowiących obwiednie nawierzchni,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni z warstwami ścieralnymi z betonu asfaltowego, nawierzchni parkingów z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, nawierzchni zjazdów na posesje z betonu asfaltowego bądź z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, wybudowanie chodników oraz opasek bezpieczeństwa o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,
- uporządkowanie poboczy (trawników) w obrębie robót.

W trakcie przyszłej realizacji inwestycji przewidziano regulację wysokościową urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego zlokalizowanych w nawierzchniach, zabezpieczenie bądź przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego.

Ulice: Wrońska i boczna Wrońskiej w zakresie przewidzianym do realizacji zgodnie z niniejszym opracowaniem technicznym, należą do sieci ulic miejskich i spełniają (szczególnie ul. Wrońska) w układzie komunikacyjnym miasta ważną funkcję. Stanowią „elementy” sieci ulic umożliwiających dojazd do wielu firm i placówek handlowych, a także zapewniają dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

4.1. Rozwiązanie w planie.

Początek projektowanego odcinka ul. Wrońskiej ma miejsce na skrzyżowaniu z Droga Męczenników Majdanka (km_{rob.} 0+000,00), natomiast koniec w km_{rob.} 0+517,49 tj. na włączeniu projektowanej ulicy do istniejącego odcinka ulicy Wrońskiej.

Początkowy odcinek (do pierwszego łuku poziomego tj. do km 0+358,58) biegnie po śladzie istniejącej jezdni, natomiast dalszy oraz końcowy odcinek zmieniono w stosunku do istniejącego przebiegu, tak aby zapewnić widoczność, bardziej płynną i bezpieczną jazdę.

Zaprojektowano w związku z tym dwa łuki poziome, pierwszy o promieniu R=50 m (z przechyłką jednostronną 5%), następny o promieniu R=150 m (ze spadkiem daszkowym 2%). Na łuku poziomym R=50 m, (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) zaprojektowano poszerzenie każdego pasa ruchu o 0,80 m. Na odcinkach prostych należy zastosować spadek daszkowy 2%. Przejście ze spadku daszkowego 2% na spadek jednostronny 5% należy wykonać na odcinku długości 20 m przed początkiem łuku poziomego, natomiast przejście ze spadku jednostronnego w daszkowy zaprojektowano na długości 22,55 m od końca łuku poziomego.

W km 0+420,38 zaprojektowano skrzyżowanie zwykle z ul. boczna Wrońskiej. Zaprojektowany odcinek tejże ulicy o długości 57,15 m zakończono włączeniem do istniejącego odcinka ul. boczna Wrońskiej. Na długości 25,12 m odcinka tej ulicy, należy wykonać łuk poziomy R=30 m (z przechyłką jednostronną na łuku 5%). Przyjęto szerokość ulicy 7,00 m (łącznie z wymaganym 1,00 - metrowym poszerzeniem dla każdego pasa ruchu). Przejście z jednostronnego spadku dla ulicy boczna Wrońskiej na przeciwny, jednostronny spadek na łuku wynoszący 5%, należy wykonać na długości 15,00 m od krawędzi ul. Wrońskiej (odcinek prosty).

Natomiast przejście ze spadku jednostronnego wynoszącym 5% na łuku poziomym, na spadek daszkowy na prostej wynoszący 2%, należy wykonać również na długości 15,00 m (z tym, że początek tej zmiany ma miejsce 5,00 m przed końcem łuku poziomego a koniec 10,00 m za końcem łuku poziomego).

Z uwagi na klasę ulicy, istniejące i przewidywane duże (ilościowo) obciążenie ruchem, niejednokrotnie przez pojazdy typu „TIR”, zaprojektowano szerokość ulicy Wrońskiej równą 7,00 m (2x3,50 m), z poszerzeniami pasów ruchu na łuku poziomym o promieniu R=50 m.

Zaprojektowano też w pasie drogowym ulicy możliwie największą liczbę miejsc postojowych, ogólnodostępnych. Są to: 32 miejsca postojowe na początkowym odcinku (od km 0+095,26 do km 0+185,62), 12 miejsc postojowych na końcowym odcinku, 4 miejsca przy ul. boczna Wrońskiej (parking, który tam zaprojektowano wykorzystuje istniejącą nawierzchnię jezdni). Razem 48 miejsc postojowych.

Na początkowym odcinku projektowanej ulicy (długości ok. 70 m) warunki naturalne (wysokie, przylegające obustronnie do ulicy skarpy) wymusiły usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni, natomiast tam gdzie pozwalają na to warunki terenowe i szerokość pasa drogowego, odsunięto projektowane chodniki od jezdni. Przyjęto szerokość chodnika 2,00 m (jeżeli jest on usytuowany bezpośrednio przy ulicy) oraz szerokość 1,50 m (jeżeli chodnik oddzielony jest od jezdni zieleńcem). Dla

zapewnienia normatywnych szerokości chodników, przy ich projektowaniu rozważono lokalizację istniejących schodów do budynku, w chodniku prawostronnym między przekrojami P-7 do P-11. Mimo, że teoretyczna szerokość projektowanego chodnika jest większa od 2,00 m to jednak na długości schodów stanowiących wejścia do budynków praktyczna szerokość przejścia dla pieszych zostaje w niektórych przypadkach zawężona do nienormatywnej szerokości (mniejszej niż 1,25 m). W związku z tym:

- w km 0+076,99 należy przebudować istniejące schody tak, aby stopnie nie były na wprost wejścia, ale z boku. W tym celu należy zlikwidować najniższy schodek szerokości 0,32 m, co pozwoli na uzyskanie normatywnej szerokości przejścia dla pieszych (1,32 m). Proponuje się wykonanie podestu o wymiarach 1,22 m x 2,00 m i 4 schodków o szerokości 30 cm i wysokości 17,5 cm każdy. Zarówno podest jak i stopnie schodów powinny mieć pochYLENIE 1% zgodne z kierunkiem pochYLENIA BIEGÓW schodów. Na podeście jak i na schodach należy umocować ochronną barierę chodnikową,

- w km 0+089,36 istniejące schody należy zwęzić o 15 cm (szerokość chodnika wyniesie w tym miejscu 1,25 m), oraz - jako, że jest to wejście do sklepu, należy po przeciwnej stronie schodów wykonać na długości 10 m podjazd dla osób niepełnosprawnych. Na podeście, na schodach i na długości pochylni należy umocować barierę chodnikową,

- w km 0+128,05 istniejące schody (prowadzące do magazynu) należy zlikwidować,

- w km 0+143,07 w wyniku podniesienia niwelety projektowanej drogi ponad istniejący teren jeden stopień ulegnie likwidacji, co sprawi, że szerokość przejścia dla pieszych w tym miejscu będzie wynosić 1,33 m (> 1,25 m),

- w km 0+151,17 należy zlikwidować najniższy stopień zapewniając przejście pieszym szerokości 1,47 m,

- w km 0+160,60 również niwelacja jednego schodka zapewni bezpieczne przejście (1,62 m),

- w km 0+169,21 nastąpi niwelacja dwóch schodków, co sprawi, że szerokość przejścia wyniesie 1,57 m.

Wszystkie powyższe zmiany odnoszące się do przebudowy bądź likwidacji wejść do budynków zostały uzgodnione z p. Jackiem Woźniakiem, dyrektorem firmy EL-MAX, która to firma zajmuje pomieszczenia przedmiotowego budynku.

Z uwagi na duży udział w ruchu samochodów ciężkich (dostawczych, ciężarowych, samochodów typu „TIR”), szerokości istniejących wjazdów pozostawiono bez zmian (4,20 - 6,00 m), tak aby umożliwić bezpieczne skręcanie i wjazd na tereny poszczególnych posesji tym właśnie pojazdom. Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4,00 m.

Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano za dawnym skrzyżowaniem ul. Wrońskiej z ul. Majdan Tatarski.

Na planie sytuacyjnym wskazano lokalizację wszystkich, niezbędnych do wyznaczenia trasy punktów, określając ich współrzędne X i Y.

Nawierzchnie jezdni projektuje się w technologii bitumicznej wielowarstwowej. Nawierzchnie parkingów, zjazdów, chodników i opasek bezpieczeństwa wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej o grubości 6 lub 8 cm. Zjazdy na tereny działek gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza (hurtownie, obiekty handlowe, itp.) posiadać będą nawierzchnie ścieralne wykonane z betonu asfaltowego).

Ponadto projektuje się w ramach wprowadzania nowej organizacji ruchu ustawienie nowego oraz wymianę (na nowe) starego oznakowania pionowego. Nowe znaki wykonane będą z folii odblaskowych, zaś oznakowanie poziome wykonane będzie w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę zaprojektowanych odcinków ulic, zjazdów i chodników dostosowano do rzędnych wysokościowych terenu istniejącego, usytuowania wysokościowego elementów infrastruktury technicznej oraz do usytuowania wysokościowego obiektów budowlanych (budyneków, hal przemysłowych, magazynów, obiektów handlowych).

Generalnie niwelety projektowanych ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej, „przebiegają” po terenie istniejącym. Wyjątek stanowią niewielkie wykopy i nasypy na początkowym odcinku, gdzie zaprojektowano normatywny spadek niwelety ulicy przy jej włączeniu do ul. Droga Męczenników Majdanka. Ponadto, dostosowano wysokościowo przebieg niwelety do okolicznych budynków. Należy zachować istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej ułożony po lewej stronie ulicy Wrońskiej przy budynku nr 2b.

Wszystkie spadki i łuki pionowe - normatywne. Minimalny spadek 0,5%, maksymalny - 3%. Minimalny wartość promień łuku pionowego jaki zaprojektowano, to $R = 1000$ m. Na całej długości projektowanej trasy występuje 5 punktów ekstremalnych, w tym 3 maksima i 2 minima.

Aby zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowych, zaprojektowano wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych, które podłączone zostaną przykanalikami i nowymi odcinkami kanalizacji deszczowej do istniejących i projektowanych studni (kanalizacji deszczowej).

Projekt budowlany kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania technicznego.

4.3. Przekroje normalne.

Z uwagi na charakter przedmiotowych ulic: klasa L i D, zaplanowano wykonanie jezdni o nawierzchniach ścieralnych z betonu asfaltowego, obwiedzionych krawężnikami betonowymi o przekrojach poprzecznych: 20x30 cm – dla ul. Wrońskiej i 15x30 cm – dla ul. boczna Wrońskiej.

Zjazdy na posesje również będą posiadać nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego, za wyjątkiem zjazdu w km 0+454,48, którego nawierzchnia ścieralna wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm. Dla wykonania obwiedni zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, zastosowane zostaną krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 20x30 cm, natomiast obwiednia zjazdu na posesję mieszkalną (w km 0+454,48) wykonana zostanie z obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 8x30 cm.

Nawierzchnię ścieralną stanowisk postojowych projektowanych parkingów należy wykonać z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm. Obwiednię dla nawierzchni stanowisk postojowych stanowiąc będą krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 20x30 cm.

Nawierzchnie ścieralne chodników i opasek bezpieczeństwa, wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego, grubości 6 cm, obwiedzionej obrzeżami betonowymi o przekroju poprzecznym 6x20 cm.

Obwiednie nawierzchni ulic, parkingów, zjazdów, chodników i opasek bezpieczeństwa, proponuje się wykonać z elementów betonowych koloru szarego.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni „jezdnych” wykonane zostaną z warstw z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, oraz z warstw z piasku stabilizowanego cementem. Podbudowę zasadniczą dla konstrukcji chodników i opasek bezpieczeństwa stanowiąc będzie warstwa z piasku stabilizowanego cementem.

Zaproponowane konstrukcje spełniają wymogi zawarte w Załączniku nr 5 do Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaś materiały które użyte będą do wykonania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i obwiegni, powinny spełniać wymagania zarówno szczegółowych specyfikacji technicznych jak i norm.

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

W oparciu o analizę istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Wrońskiej, przeprowadzoną na podstawie opracowania technicznego: Rozpoznanie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego – ul. Wrońska w Lublinie, oraz na podstawie oceny wizualnej stanu tejże nawierzchni i istniejącego oraz prognozowanego ruchu pojazdów, na całej długości projektowanego odcinka ul. Wrońskiej przyjęto nową konstrukcję jezdni.

Ponadto, dzięki wykonaniu nowej konstrukcji jezdni zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym, zapewnione zostanie normatywne włączenie ulicy Wrońskiej do istniejącej jezdni ulicy Droga Męczenników Majdanka.

Przekrój konstrukcyjny został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430), przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w załącznikach: nr 4 i nr 5.

Dla ulicy Wrońskiej przyjęto kategorię ruchu KR3 z uwagi na duży ilościowo ruch samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych (z dużym udziałem pojazdów typu „TIR”) jak również z uwagi na przewidywany wzrost udziału w ruchu zarówno samochodów ciężarowych jak i osobowych - a to w związku z planowaną inwestycją budowy Centrum Usługowo - Handlowego przy ulicach: Droga Męczenników Majdanka, Lotnicza i Wrońska. Z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu pojazdów na ul. boczna Wrońskiej, przyjęta została dla tejże ulicy kategoria ruchu KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych wynika również z grupy nośności podłoża, określonej jako G3, na podstawie badań polowych, przedstawionych w opracowaniu: „Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego” – dla ul. Wrońskiej, wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „Geotech”. Przeanalizowano ponadto wyniki rozpoznania konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego ul. Wrońskiej, jakie zawiera opracowanie techniczne wykonane przez laboratorium drogowe „LABDROG”, załączone do niniejszej dokumentacji.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni ul. Wrońskiej:

- warstwa ścierna z mieszanki SMA 0/8 mm, gr. 3 cm - wg PN-S-96025: 2000 (mieszanka SMA zawierająca w swym składzie m.in. grysy bazaltowe I klasy oraz stabilizator w postaci np. polimeru),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm, gr. 7 cm - wg PN-S-96025: 2000
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 8 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4%, gr. 20 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm -wg PN-B-11113: 1996.

Przyjęta konstrukcja o łącznej grubości 63 cm spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR3 i gruntu G3.

Konstrukcja jezdni ul. boczna Wrońskiej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, gr. 6 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4%, gr. 15 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Przyjęta konstrukcja o łącznej grubości 40 cm spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i gruntu G3.

Konstrukcja stanowisk postojowych:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- piasek stabilizowany cementem przygotowany w betoniarni $R_m=5,0$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- piasek stabilizowany cementem przygotowany w betoniarni $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 36 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

Konstrukcja chodników:

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Konstrukcja opasek bezpieczeństwa:

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Konstrukcja zjazdów:

Typ 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - gr. 9 cm,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 18 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 46 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

Typ 2):

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 36 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Powierzchnia zagospodarowania terenu objętego niniejszą inwestycją, tj. związana z budową ulic, parkingów, zjazdów na posesje oraz chodników i opasek bezpieczeństwa, oraz urządzeniem terenów zieleni (trawników) wynosi łącznie 9725,67 m², a w tym:

| | |
|--|--------------------------------------|
| * powierzchnia jezdni bitumicznych: 3772,84+303,74 = | 4076,58 m ² , |
| * powierzchnia parkingów: 544,75+116,25 = | 661,00 m ² , |
| * powierzchnia zjazdów na posesje: | 575,12 m ² , |
| * <u>powierzchnia chodników i opasek bezpieczeństwa: 2069,37+243,60 = 2312,97 m².</u> | <u>Razem = 7625,67 m²</u> |
| * powierzchnia terenów zieleni: | 2100,00 m ² . |

Szczegółowy zakres robót, a tym samym powierzchnie poszczególnych elementów nawierzchni drogowych przedstawiony został na rysunku nr 2a: „Plan zagospodarowania terenu”, zaś dane liczbowe określające ilości poszczególnych nawierzchni przewidzianych do wykonania, zawiera opracowanie pn.: „Przedmiar robót”.

6. Odwodnienie.

Prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu, tj. jezdni ulic wraz z parkingami, zjazdów, chodników, opasek bezpieczeństwa oraz terenów przyległych, zapewni system spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz istniejące i projektowane elementy kanalizacji deszczowej.

W celu poprawy funkcjonowania systemu kanalizacji deszczowej na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie dodatkowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania.

7. Oświetlenie.

W ramach budowy ulicy Wrońskiej, wykonane zostanie prawidłowe oświetlenie ulicy, chodników i parkingów. W tym celu opracowano dokumentację techniczną na wykonanie oświetlenia, na usunięcie kolizji z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi, oraz sposób ich zabezpieczenia.

8. Informacja o BiOZ.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126, z 2003 r.) z dnia 2003-06-23, § 6, ust. 1 i 2, roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych, wymagających opracowania informacji i planu BiOZ, jednakże z uwagi na występujące sieci uzbrojenia podziemnego sporządzono informację dotyczącą BiOZ, stanowiącą odrębne opracowanie.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Obiekty (ulice) będące przedmiotem niniejszego opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej na terenie miasta Lublina.

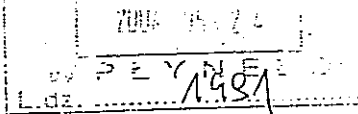
Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, a przyczynią się do uporządkowania zagospodarowania terenu, poprawie ulegnie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawi się odwodnienie.

Opracował


mgr inż. Marek Oleszczuk

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA.

AAB.V.JP.4-7331 / 8 /2004



DECYZJA nr 3/04

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie :

- *art.50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2 art.52, art.53 oraz art.54 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717/
- *art.6 ustawy z dn.21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. Nr 115 z 1997r. z późn.zm.)
- *art. 104, art.106 i art.107 ustawy z dn.14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz.1071 z późn.zm./

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2004 - 01 - 15 r.

Wnioskodawca : Wydział Strategii i Rozwoju działający z upoważnienia Gminy Lublin

W sprawie : budowy ulicy Wrońskiej w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski wraz z oświetleniem, odwodnieniem i organizacją ruchu.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na : budowie ulicy Wrońskiej w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

pas drogowy - działki nr : 11, 17/10, 17/23, 17/6, 13/1, 12 (obr. 19, ark. 8), 114, 113/1, 112, 113/2, 97, 111/2, 98/2, 99/2, 99/6, 100/2, 100/1, 96/1, 73, 72 (obr. 19, ark. 7)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Teren inwestycji oznaczono linią koloru czerwonego na mapie syt-wys w skali 1: 500 , stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu :

- a) droga publiczna (gminna)
- b) komunikacja

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- a) ulica w klasie lokalnej o szerokości w liniach rozgraniczających 20 m.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

4.1. Projekt budowlany musi spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 72 i 73 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm./ oraz z obowiązujących ustaleń planów ochrony i innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody /ustawa z dn. 16 października 1991 r. O ochronie przyrody - tekst jednolity Dz.U. Nr 99 z 2004 r., poz. 1079/.

4.2. W zagospodarowaniu działki, w zgodzie z wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności naturalne ukształtowanie terenu, ochronę zieleni, ochronę stosunków wodnych, przed zanieczyszczeniem i zaburzeniem nawilgaczenia terenu, która może spowodować spływ wód opadowych i roztopowych na działki sąsiednie (art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62 z 2001 r., poz. 627, z późn. zm.)

Za zgodność
z oryginałem

Wydział Architektury i Administracji Budowlanej
ul. Meir
749 60
122770771

*Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

*O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin po uprawomocnieniu się niniejszej decyzji.

* Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor zobowiązany jest dołączyć :

1. Cztery egzemplarze projektu budowlanego spełniającego warunki art.34 ustawy Prawo budowlane /Dz. U. Nr 106 z 2000 r., p.1126 / oraz przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r., p.690/.
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Decyzję o warunkach zabudowy /uwiarygodniona kopia /.
4. Decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami tutejszego Urzędu w sprawie wyłączenia gruntu z użytkowania rolniczego /dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Zarządcą drogi postanowieniem zn.: Gk.2.1.2.5544 / P-36 /G-006788 L / 412 / 04 z dn. 2004-04-29 (bez uwag)
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem znak GGN.07.2.1. 6014 /143 / 2004 z dnia 2004-04-15 (bez uwag)
- Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych postanowieniem znak WZMel. GT/L 4434/150 / 04 z dnia 2004-04-16 (bez uwag)

Załącznik graficzny nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji jest do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.59 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia warunków zabudowy w drodze decyzji. Budowa na omawianej działce nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi, spełnia warunki określone w art.61 ust.1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz nie narusza interesu osób trzecich. Teren na którym planowana jest inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia terenu.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej UM w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązany jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /ustawa o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., Dz. U. nr 86 z 2000 r., p. 960 z późn. zm./.

Za zgodność
z oryginałem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Andrzej Witek
Z GA DYREKTORA WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej

©trzymują:

1. Gmina Lublin, Wydział Strategii i Rozwoju

2. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Lublin, Wydział GGN

2. Gmina Lublin, Wydział Gospodarki Komunalnej

3. c.d. zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów,

właściciele lub współwłaściciele nieruchomości

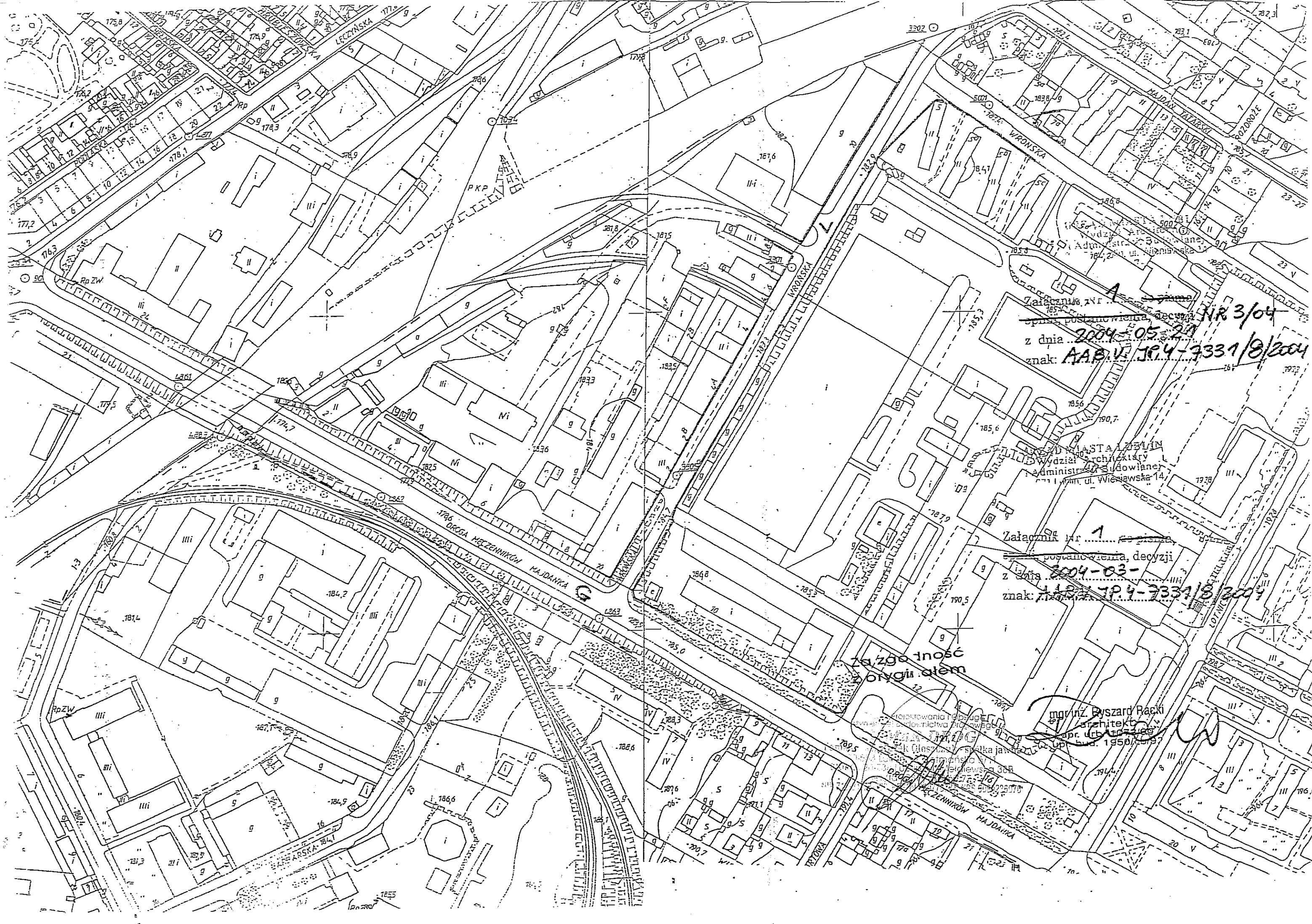
biorący udział w postępowaniu administracyjnym

Pouczenie

1. Projekt budowlany powinien być wykonany przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane (do wniosku o pozwolenie na budowę projektant winien dołączyć zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej izby zawodowej).
2. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowywania terenu.
3. Zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.
4. Projekt budowlany, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia na budowę, powinien zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układ istniejących projektowanych obiektów budowlanych; sieci uzbrojenia terenu, (przyłącza) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany, określający funkcję, formę i konstrukcję obiektu budowlanego, jego charakterystykę energetyczną i ekologiczną oraz proponowane niezbędne rozwiązania techniczne, a także materiały, ukazujące zasady nawiązania do otoczenia, a w stosunku do obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 - również opis dostępności dla osób niepełnosprawnych,
 - c) stosownie do potrzeb, oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych,
 - d) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - e) wymagane opinie, uzgodnienia, zezwolenia i sprawdzenia,
 - f) projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03. lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 z 2003r., p.1133).

Za zgodność
z oryginałem

inżynierska budowlana Drozowego
„TOMASZ DROZOWSKI”
Tomasz Lis, Marek Oleszczak, spółka jawna
20-557 Lublin, ul. Hejmańska 6/11
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B
tel./fax: 081 719 20 77
NIP 712-21-77-838 KRS 0000000077 KOD 0000000076



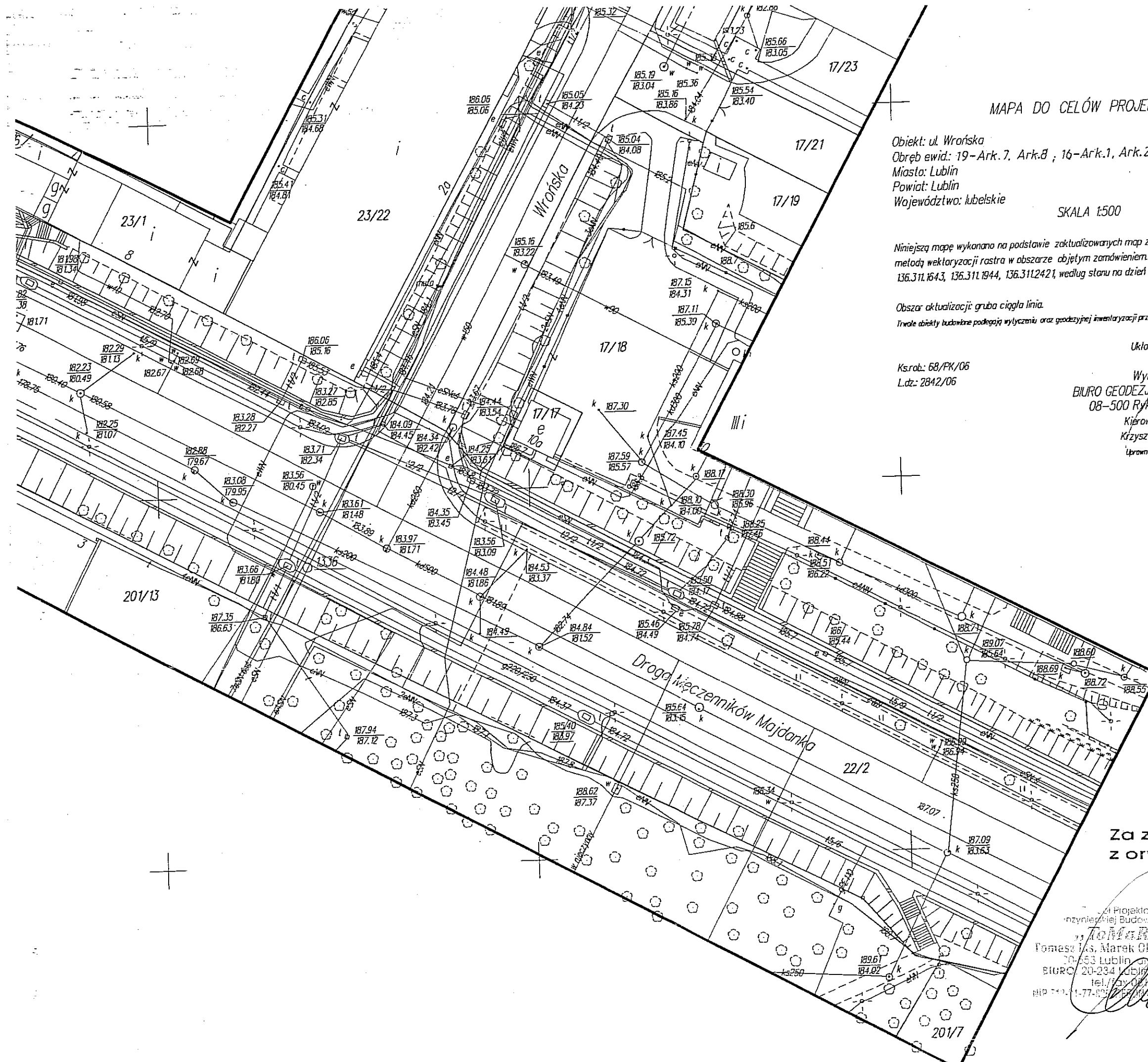
Załącznik nr 1
opis stanowienia, decyzji
z dnia 2004-05-24
znak: AAB.V.10.4-7331/8/2004

Wydział Architektury
Administracji Budowlanej
ul. Wileńska 14

Załącznik nr 1
opis stanowienia, decyzji
z dnia 2004-03-
znak: AAB.V.10.4-7331/8/2004

zgodność
z oryginałem

mgr inż. Byszard Racki
architekt
apr. urb. 1972 r.
Upr. bud. 1950/1997



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: ul. Wrońska
 Obręb ewid.: 19-Ark.7, Ark.8 ; 16-Ark.1, Ark.2 ; 2-Ark.5
 Miasto: Lublin
 Powiat: Lublin
 Województwo: lubelskie

SKALA 1:500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanych map zasadniczych w układzie państwowym "65", metodą wektoryzacji rastra w obszarze objętym zamówieniem. Sekcje mapy: 136.311.1941, 136.311.1942, 136.311.1643, 136.311.1944, 136.311.2421, według stanu na dzień 20 października 2006 r.

Obszar aktualizacji: gruba ciekła linia.
 Trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Układ odniesienia: Kronsztadt 60

Ks.rob.: 68/PK/06
 L.dz.: 2842/06

Wykonawca:
BIURO GEODEZJI ROLNEJ I LEŚNEJ s.c.
 08-500 Ryki, ul. Wspólna 20
 Kierownik robót:
 Krzysztof Przybyła
 Uprawnienie Nr 20431

URZĄD MIASTA LUBLIN
 MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupelniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 06.11.2006 i zaevidencjonowano pod nr 1841.427-768/2006

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonalowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Lublin dn. 06.11.2006, podpis: *[Signature]*
 mgr inż. Krystyna Niewiarowska-Golec
 INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

Projekty i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
"TOMAR-DROG"
 Tomasz M. Marek Głogoczuk - spółka jawna
 20-253 Lublin, ul. Hetmańska 5/11
 BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mielkiewska 38B
 tel./fax 081 749 60 77
 NIP 749-11-77-000, REGON 143077977, KRS 0000236076

Za zgodność z oryginałem

Lublin, dn. _____

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. centr. 44-85-500

25 PAŹ. 2004

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miejski
w Lublinie, Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami, nie przeznaczonym
do dokonywania wpisów w księgach wieczystej.
str. 2

| Lp. i Nr JEDN | NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba | Nr ARK | Nr DZIAŁKI | Nowenklatura prawna |
|------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--|
| 4 G. 382-1 431010194: | GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA | 7 7 7 | 99/3 /dr.doj/ 99/6 99/7 | DEC. 8229/43/89 GG. LUBLIN-4857/95 GG. LUBLIN-4858/95 GGN01.2.2.7430/39/2003 KW 2580 |
| 5 G. 128-1 431010194: | =JAKOBSON-VEL-JAKOBSON SZULIM DAWID/SZMUL WŁAŚCICIEL (wspólność) +JAKOBSON-VEL-JAKOBSON CHANA/SZUMA 20-102 LUBLIN UL. ZAMOJSKA 3 WŁAŚCICIEL (wspólność) | 7 7 | 112 113/1 | HIP. TATARY NR 7 UL. WRONSKA UL. WRONSKA |
| 6 G. 434-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL =JACEK-LESZEK* SPÓŁKA CYWILNA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36 b WIECZ. UŻYTKOWNIK (wspólność) +BADAJ JACEK LESZEK/WIT ZOFIA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36b WIECZ. UŻYTKOWNIK (wspólność) +BADAJ TERESA EWA/STEFAN ZOFIA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36b WIECZ. UŻYTKOWNIK (wspólność) | 8 8 | 10/3 12 | AN2743/2000 DEC. 722-1/19/92 GGN01.2.2.7430/65/2002 KW 188474 |
| 7 G. 384-1 431010194: | GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL ZARZĄD NIERUCHOMOŚCI KOMUNALNYCH 20-112 LUBLIN UL. GRODZKA 12 ZARZĄDCA | 8 | 13/1 5-5 c | GG. LUBLIN-4306/94 KW 131360 |
| 8 G. 466-1 431010194: | JACEK-LESZEK* SPÓŁKA CYWILNA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36 b WŁAŚCICIEL BADAJ JACEK LESZEK/WIT ZOFIA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36b WŁAŚCICIEL BADAJ TERESA EWA/STEFAN ZOFIA 20-819 LUBLIN UL. WILLOWA 36b WŁAŚCICIEL | 8 | 10/4 10 | AN1670/2002 GGN01.2.2.7430/65/2002 KW 202702 |
| 9 G. 18-1 431010194: | SAWLIK BARBARA HONORATA/ZDZISŁAW ALICJA 20-327 LUBLIN UL. WRONSKA 8 WŁAŚCICIEL | 8 | 13/1 8 | GG. LUBLIN-4306/94 KW 131360 |
| 10 G. 495-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL GROCHOWSKI TOMASZ/WŁADYSŁAW TERESA 20-301 LUBLIN UL. BRONOWICKA 14 # 2 | 8 | 23/5 4 | AN339/99 26.01.99 AN38/98 18.02.98 AN475/2001 AN5310/96 25.09.96 |

Za zgodność
z oryginałem

Biuro Projektowania i Usługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"TOMEK PIROG"
Tomasz ul. Narci. Jędrzejak - spółka jawna
05-500 Lublin, ul. Hetmańska 5/11
05-500 Lublin, ul. Mełgiewska 38B
05-500 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

25 PAZ. 2004

Dokument niniejszy jest: wypis z opisowych danych ewidencji grunt i budynków, wydany przez Urząd Miasta w Lublinie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami, nie przeznaczony do dokonania wpisu w księgach wieczystych.

str. 3

| Lp. Nr JEDN | NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba | Nr ARK | Nr DZIAŁKI | Nomenklatura prawna |
|------------------------------|--|----------------------|------------|--|
| | WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | | | D. GR6V6011//172/96 DEC. 7224-1/76/96 KW 163494 |
| 11 G. 421-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL ZAKŁAD NAPRAWCZO-PRODUKCYJNY MECHANIZACJI ROLNICTWA 20-327 LUBLIN UL. WRONSKA 2 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. Udz: 1/12 INTER GIPS [®] SP. Z O.O. 20-459 LUBLIN UL. BUDOWLANA 20 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. Udz: 1/3 CENTRUM OGRZEWNICTWA [®] -NIEDZIELSKA-PRZED.PROD.-HANDL-USŁ 20-056 LUBLIN UL. SZENSKA 4 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. Udz: 1/3 WSCHÓD [®] SP. Z O.O. PRZEDS. ROBÓT SPECJALISTYCZNYCH 20-327 LUBLIN UL. WRONSKA 2 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. Udz: 1/6 KUCZYŃSKI SZYMON/TADEUSZ IRENA 22-400 ZAMOŚĆ UL. ORZESZKOWEJ 13 n 52 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. (wspólność)Udz: 1/12 KUCZYŃSKA KRYSZYNA/FRANCISZEK LEONADIA 22-400 ZAMOŚĆ UL. ORZESZKOWEJ 13 n 52 WIECZ. WSPÓLUZYTEK. (wspólność)Udz: 1/12 | 8 UL. WRONSKA 6 | 23/16 | AN1864/98 30.06.98 AN3513/97 28.10.97 AN4911/99 04.08.99 AN664/98 10.03.98 AN669/98 10.03.98 D. GR6V6011//172/96 D. GR6V6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 KW 167142 |
| 12 G. 420-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL INTER GIPS [®] SP. Z O.O. 20-459 LUBLIN UL. BUDOWLANA 20 WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | 8 UL. WRONSKA 6 | 23/17 | AN3513/97 28.10.97 D. GR6V6011//172/96 D. GR6V6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 KW 167141 |
| 13 G. 415-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL SAWŁUK BARBARA HONORATA/ZDZIŚLAW ALICJA 20-327 LUBLIN UL. WRONSKA 8 WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | 8 UL. WRONSKA 6 | 23/15 | AN2641/97 17.09.97 D. GR6V6011//172/96 D. GR6V6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 KW 119445 |
| 14 G. 356-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL LUBELSKIE ZAKŁADY NAPRAWY SAMOCHODÓW W UPADŁOŚCI 20-325 LUBLIN DR. MĘCZEN. HAJDANKA 12 WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | 8 UL. WRONSKA | 17/6 | DEC. 722-1/19/92 KW 17768 |
| 15 G. 417-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL NIEDZIELSKA MALGORZATA JOANNA/JÓZEF JÓZEFA 20-858 LUBLIN UL. KARPACKA 33 WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | 8 UL. WRONSKA 4 a | 23/9 | AN1338/97 30.09.97 D. GR6V6011//172/96 D. GR6V6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 KW 119445 |
| 16 G. 424-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL WSCHÓD [®] SP. Z O.O. PRZEDS. ROBÓT SPECJALISTYCZNYCH 20-327 LUBLIN UL. WRONSKA 2 WIECZ. UZYTEKOWNIK Udz: 1/1 | 8 UL. WRONSKA 2 b | 23/8 | AN4911/99 04.08.99 AN61/98 08.01.98 D. GR6V6011//172/96 D. GR6V6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 KW 172250 |
| 17 | SKARB PAŃSTWA | 8 | 23/19 | D. GR6V6011//172/96 |

Za zgodność z oryginałem

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierski Budowlany i Drogowy

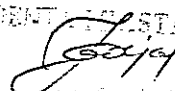
Województwo Lubelskie
Urząd Miasta w Lublinie
ul. Wieniawska 14
15-007 Lublin
tel. 44-55-500
fax 44-55-500
KRS 0000000000

25 PAŹ. 2004

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Urząd Miejski w Lublinie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami, nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księgach wieczystej.

str. 4

| Lp. Nr JEDN | NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba | Nr ARK | Nr DZIAŁKI | Nomenklatura prawa |
|-----------------------------|---|------------------------------|------------|--|
| 6.17-1 431010194: | WŁAŚCICIEL ZAKŁAD NAPRAWCZO-PRODUKCYJNY MECHANIZACJI ROLNICTWA 20-327 LUBLIN UL. WRDĄSKA 2 WIECZ. UŻYTKOWNIK Udz: 1/1 | UL. WRDĄSKA 2 8 | 23/22 | D. BRGV6011/P/96/97 DEC. 7224-1/76/96 GBN01.2.2.7430/351/2001 KW 119445 |
| 18 6.553-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL -WŁOCH JACEK STANISŁAW/BOLESŁAW MARIA 20-434 LUBLIN UL. ZEBADŁOWICZA 14 WIECZ. UŻYTKOWNIK (wspólność)Udz: 1/1 -WŁOCH ANNA EWA/EUGENIUSZ KAZIMIERA 20-434 LUBLIN UL. ZEBADŁOWICZA 14 WIECZ. UŻYTKOWNIK (wspólność)Udz: 1/1 | 8 UL. WRDĄSKA 1 | 17/10 | AN2236/93 22.04.93 KW 124147 |
| 19 6.352-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPÓŁ. ODDZIAŁ REGIONALNY 20-325 LUBLIN DR. MĘCZEN. MAJDANKA 12 TRWAŁY ZARZĄD | 8 DR. MĘCZEN. MAJDANKA 10 | 17/18 | AN 56/93 5.01.93 D.G. III7224-2/584/163/94 D. BRGV6011/236/97 KW 118479 |

PREZIDENT MIASTA

 M. W. ...
 MIERO...

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania i Usługi
 inżynierskiej Biuro Techniczne Topowego
ICNAK-DIAGN
 Tomasz Lis, Marek Chyżyński - spółka jawna
 20-553 Lublin, ul. Marmarska 5/11
 BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mielkiewska 36B
 tel. (087) 61 149 20 77
 NIP 712-31-77-876 REGON 147771 KRS 0000236076

18 MAJ 2005

Dokument ten stanowi część wypracowania z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydawaną przez Urząd Miasta w Lublinie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomości, nie przeznaczony do druku.

| Lp. Nr JEDN | NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba | Nr ARK | Nr DZIAŁKI | Nomenklatura prawna |
|----------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|--|
| 1 G.32-1 431010194: | GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 UŻYTKOWNIK | 7 7 7 7 7 7 | 70/1 70/2 71 73 103 | UL.MAJDAN TATARSKI 4 a UL.MAJDAN TATARSKI 4 UL.MAJDAN TATARSKI 2 UL.MAJDAN TATARSKI UL.MAJDAN TATARSKI 9 AN 6307/92 23.9.92 AN1089/97 29.07.97 GG.LUBLIN 4436/94 GG.LUBLIN/4860/95 GG.LUBLIN4435/94 KW 141759 KW 47461 KW 55060 KW 71782 PS NS 2610/91 PS826/95 26.11.96 PSIINS 336/86 |
| 2 G.382-1 431010194: | GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA | 7 8 6 | 102/2 5/11 | UL.MAJDAN TATARSKI /dr.doj/ DGRGV6011/P/189/96 GG.LUBLIN-5618/96 GG.LUBLIN/4859/95 GKN.LUBLIN-5618/96/98 KW 12704 KW 141759 |
| 3 G.496-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL =WOŹNIAK JACEK STANISŁAW/BOLEŚLAW MARIA 20-434 LUBLIN UL. ZEGADŁOWICZA 14 WIECZ. WSPÓŁUŻYTK. (wspólność)Udz: 2508/5379 +WOŹNIAK ANNA EWA/EUGENIUSZ KAZIMIERA 20-434 LUBLIN UL. ZEGADŁOWICZA 14 WIECZ. WSPÓŁUŻYTK. (wspólność)Udz: 2508/5379 =KUCZYŃSKI SZYMON/TADEUSZ IRENA 22-400 ZAMOŚĆ UL. ORZESZKOWEJ 13 m 52 WIECZ. WSPÓŁUŻYTK. (wspólność)Udz: 1033/5379 +KUCZYŃSKA KRYSZYNA/FRANCISZEK LEOKADIA 22-400 ZAMOŚĆ UL. ORZESZKOWEJ 13 m 52 WIECZ. WSPÓŁUŻYTK. (wspólność)Udz: 1033/5379 WSCHÓD" SP. Z O.O. PRZEDS.ROBÓT SPECJALISTYCZNYCH 20-327 LUBLIN UL. WROŃSKA 2 WIECZ. WSPÓŁUŻYTK. Udz: 1838/5379 | 8 6 | 24 | AN4245/04 AN4284/04 AN4545/04 GGN01.2.2.7430/351/2001 KW 226590 |
| 4 G.356-1 431010194: | SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL LUBELSKIE ZAKŁADY NAPRAWY SAMOCHODÓW W UPADŁOŚCI | 8 8 | 17/21 17/23 | UL.WROŃSKA /dr.doj/ D.V.6011/P/183/98 |

Za zgodność
z oryginałem

Projektownia "Obsługa
 inżynierskiej Budownictwa Drogowego"
 "TOMASZ-DROG"
 Tomasz Lis, Michał Paszczuk spółka jawna
 20-433 Lublin, ul. Hejmańska 5/11
 81-101 Lublin, ul. Wielgiewska 38B
 tel. (fax) 081 749 60 77
 e-mail: tomasz@tomasz-drog.pl

URZĄD MIASTA LUBLIN

18 MAJ 2005

Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
20-071 Lublin, ul. Włodzka 14

Dokument ten jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydany przez Urząd Miasta w Lublinie, Wystr. Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

| Lp. Nr JEDN | NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba | Nr ARK | Nr DZIAŁKI | Numeryklatura prawna |
|----------------|--|-----------|---------------|-------------------------|
| | 20-325 LUBLIN DR. MĘCZEN.MAJDANKA 12 WIECZ. UŻYTKOWNIK Udż: 1/1 | | UL.WROŃSKA 3 | KW 113530 |

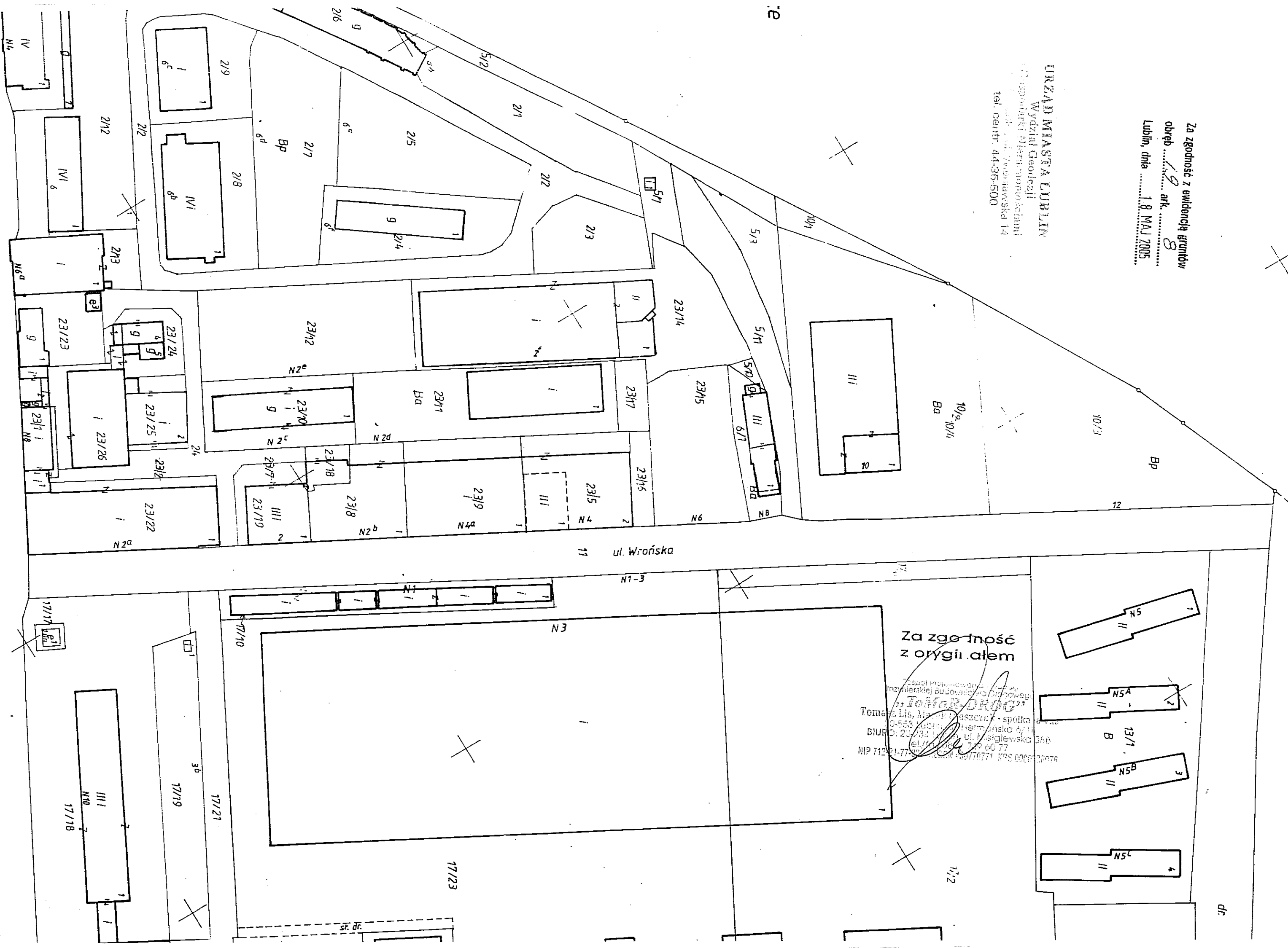
Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
mgr inż. Joanna Gajak
KIEROWNIK BIURA

Za zgodność
z oryginałem

Biuro Projektowania i Usług
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"TOMAR-DRÓG"
Tomasz Jan Marek Oleczko - spółka jawna
0-653 Lublin ul. Hetmańska 5/11
BIURO: 20-032 Lublin ul. Włodzka 38B
TEL: 741 20 07
NIP 712-21-77-895 REGON 142770771 KRS 0000236076

Za zgodność z ewidencją gruntów
 obręb 19 ark. 8
 Lublin, dnia 1.8 MAJ 2005.....

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Geodezji
 Gospodarki Miernotopograficznej
 ul. Hetmańska 14
 tel. centr. 44-35-500

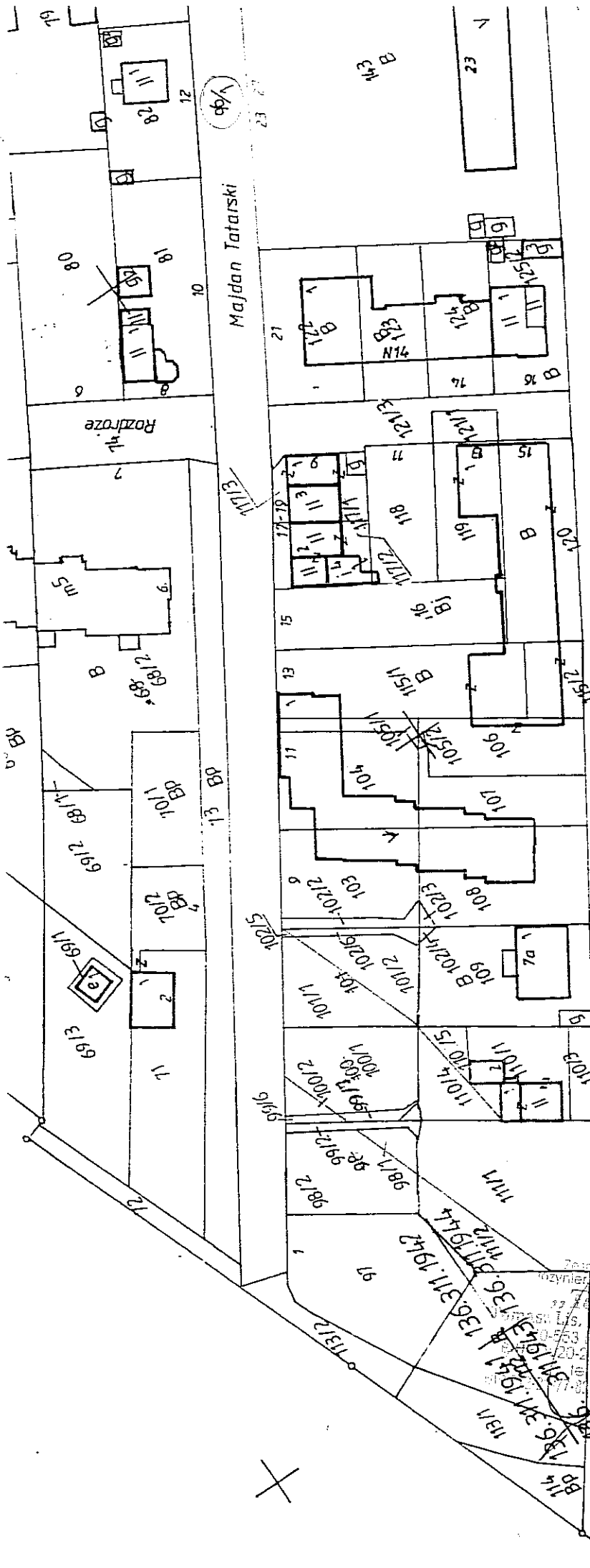


Za zgodność z oryginałem

Zespół Projektowania i Usług
 Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
TOMAR-DROG
 Tomasz Lis, Marek Maszczyk - spółka z o.o.
 20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/7
 BIURO: 20-234 Lublin, ul. Węglewska 36B
 tel./fax: 44-35-79 60 77
 NIP 712-91-77-90, REGON 140770771, KRS 000038076

22, ul. Droga Męczenników Majdanek

dr.



Za zgodność z ewidencją gruntów
 obręb / 19 ark. 17
 Lublin, dnia 18 MAJ 2005

ANKUSZ 8

Za zgodność z oryginałem

Biuro Projektowania i Usługi
 Inżynierskiej Budownictwa
TeMaR-D
 ul. Włocławskiej 136 20-071 Lublin
 tel. 81 431 1941, 431 1942, 431 1943, 431 1944
 fax 81 431 1945, 431 1946
 e-mail: biuro@temar-d.pl, biuro@temar-d.lublin.pl
 NIP 631-000-2387

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami
 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
 tel. centr. 44-35-500



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE **GEOTECH**

20-247 Lublin ul. Tumidajskiego 14/14 tel.(0-81) 747 25 15 (0-81) 747 64 64 fax.(0-81) 444 75 44
Konto bankowe: PKO BP I O/Lublin 102033147-944623-270-11 REGON: 43229437 NIP: 946-23-23-417

Dokumentacja geotechniczna

podłoża gruntowego do przebudowy
ulicy Wrońskiej
w Lublinie

Zleceniodawca: VERUS Biuro Usług Projektowych i Inwestorskich
ul. Wojciechowska 37 w Lublinie

Opracował:

inż. Tadeusz Zyga
upr. nr 070558

PREZES

inż. Tadeusz Zyga

Za zgodność
z oryginałem

inżynier ds. Budownictwa Drogowego

TOMAR-DROG

Tomasz M. Murak Oleśczuk - spółka jawna

ul. Hejnarowska 5/11

20-030 Lublin, ul. Mazowiecka 38B

NIP 7-21-77-226 REGON 14279171-000000000

Lublin, październik 2004r.



BADANIA W ZAKRESIE:

MATERIAŁÓW I WYROBÓW • PODŁOŻA GRUNTOWEGO
NAWIERZCHNI DROGOWYCH • USTALANIE RECEPTUR

tel./fax (081) 445 90 25 tel. kom 0509 366 452 tel. kom 0509 366 453 tel. kom 0509 366 454

**ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI ISTNIEJACEJ
NAWIERZCHNI DROGOWEJ I PODŁOŻA GRUNTOWEGO
UL. WRONSKA W LUBLINIE**

ZLECENIODAWCA:

ZESPÓŁ PROJEKTOWANIA I OBSŁUGI INŻYNIERSKIEJ
BUDOWNICTWA DROGOWEGO

„ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
ul. Mełgiewska 38 B
20-234 Lublin

Za zgodność
z oryginałem

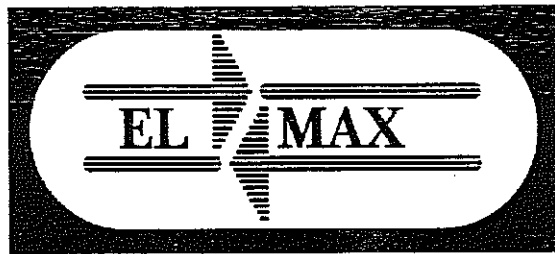
Grupa Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38 B
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B
tel./fax 081 445 90 25
NIP 712-21-77-925 REGON 430531351 KRS 0000296076

LUBLIN, PAŹDZIERNIK 2006 r.



✉ 20-260 Lublin ul. Antoniny Grygowej 23

Przedsiębiorstwo
 Produkcjno – Handlowe EL-MAX
 20 – 301 Lublin
 ul. Fabryczna 2d
 tel. (081) 746-05-01
 fax (081) 746-05-00
 NIP: 712-000-09-86
 e-mail: info@elmax.pl
 www.elmax.pl



**BIURO HANDLOWE
 OŚWIETLENIA**

LUBLIN
 ul. Fabryczna 2d
 tel. (081) 746 05 01
 fax (081) 746 05 00
 e-mail: bo@elmax.pl

**BIURA HANDLOWE
 ELEKTROTECHNIKI**

LUBLIN
 inżynierska 8
 tel. (081) 749 86 47
 fax (081) 749 86 50
 e-mail: bb@elmax.pl

KIELCE
 ul. Jagiellońska 9
 tel/fax (041) 345 87 11
 e-mail: kielce@elmax.pl

BIURO EKSPORTU

LUBLIN
 ul. Fabryczna 2d
 tel. (081) 746 05 01
 fax (081) 746 05 00
 e-mail: be@elmax.pl

HURTOWNIE ELEKTRYCZNE

LUBLIN
 ul. Wrońska 1
 tel/fax (081) 744 49 41
 e-mail: wronska@elmax.pl

PULAWY
 ul. Kolkutaja 18
 tel/fax (081) 888 82 00
 e-mail: pulawy@elmax.pl

ŁÓŚ
 przemysłowa 21
 tel/fax (084) 639 37 52
 e-mail: zamosc@elmax.pl

CHELM
 ul. Rejowiecka 181
 tel/fax (082) 565 56 79
 e-mail: chelm@elmax.pl

TARNOBRZEG
 ul. Kwiatkowskiego 8b
 tel. (015) 823 06 04
 fax (015) 823 13 00
 e-mail: tarnobrzeg@elmax.pl

SALON OŚWIETLENIA

LUBLIN
 ul. Fabryczna 2d
 tel. (081) 746 05 01
 fax (081) 746 05 00
 e-mail: so@elmax.pl

**SALON
 GLAZURY I TERAKOTY**

LUBLIN
 ul. Fabryczna 2d
 tel. (081) 746 05 01
 fax (081) 746 05 00
 e-mail: sg@elmax.pl

Lublin, dnia 22.03.05.

VERUS
 Biuro Usług Projektowych

Lublin

Firma PPH EL-MAX niniejszym oświadcza, iż dokona przebudowy schodów zlokalizowanych przy budynku firmy ul. Wrońska 1, celem uzyskania właściwej skrajni dla projektowanych chodników w ramach opracowywanej przez firmę "VERUS" Biuro Usług Projektowych i Inwestorskich Marek Kłodziński ul. Wojciechowska 37, 20-704 Lublin.

Zobowiązujemy się przebudować schody prowadzące do głównego wejścia do sklepu oraz schody prowadzące do pomieszczeń kierownika sklepu. Wykonane zostaną barierki ochronne na podestach schodów.

Zlikwidowane zostaną schody prowadzące do pomieszczeń magazynowych

dla wykonania właściwego chodnika.

Pozostałe schody prowadzące do innych pomieszczeń sklepu po wybudowaniu ulicy Wrońskiej, nie będą stanowiły przeszkód dla skrajni chodnika.

Szczegóły omówione powyżej, zgodnie z ustaleniami pomiędzy firmą EL-MAX, w osobie Jacek Woźniak – dyrektor, a firmą VERUS w osobie Marek Kołodziński – właściciel, zawarte zostaną w projekcie budowlano-wykonawczym na budowę ul. Wrońskiej.

Do wiadomości:
 Wydział Gospodarki
 Komunalnej Urzędu Miasta
 w Lublinie

Z poważaniem

Za zgodność z oryginałem

Tomasa Lis, Marek Głuszczak - spółka jawna
 20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
 BIURO: 20-237 Lublin, ul. Miejska 38B
 tel. (081) 749 50 77
 NIP 712-000-09-86 REGON 141771 KRS 0000336076

DYREKTOR

inż. Jacek Woźniak

GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIŃ ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 666 34

KONTO BANKOWE: PKO BP S.A. 50 1020 5558 1111 1070 5470 0057

NIP 946-174-41-63

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

UL. JERZEGO RUDLICKIEGO W LUBLINIE
NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 359/1
DO UL. PLAGEGO I LAŚKIEWICZA

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR: Gmina Lublin

PROJEKTANT: tech. Ryszard Fornal
upr. nr 164/Lb/76

ASYSTENT: mgr inż. Krzysztof Królik

Maj 2004

Za zgodność
z oryginałem

Pracownia Projektowa i Usług
Inżynierskiej Budownictwa i Tracowego
"TOMAR-DROG"
Tomasz Lis, Marek Olszowski - spółka jawna
20-500 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
Biuro: 20-230 Lublin, ul. Męglewska 38B
tel./fax: (081) 749 10 77
NIP 71-21-77-222 12630 1407771 KRS 0000236076

PRZEDSIĘBIORSTWO TECHNICZNO-USŁUGOWE I HANDLOWE
 „LUXEL”
 20-143 LUBLIN UL. KALINOWA 15

| PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | |
|------------------------------|--|
| Nazwa inwestycji | REMONT ULICY MAJDAN Tatarski, ROZDROŻE |
| Obiekt | ULICA MAJDAN Tatarski, SIĘGACZ UL. ROZDROŻE |
| Miejscowość | Lublin |
| Ulica | Majdan Tatarski, Rozdroże |
| Województwo | Lublin |
| Inwestor | Urząd Miasta Lublin Wydział Strategii i Rozwoju Lublin ul. Wieniawska 14 |

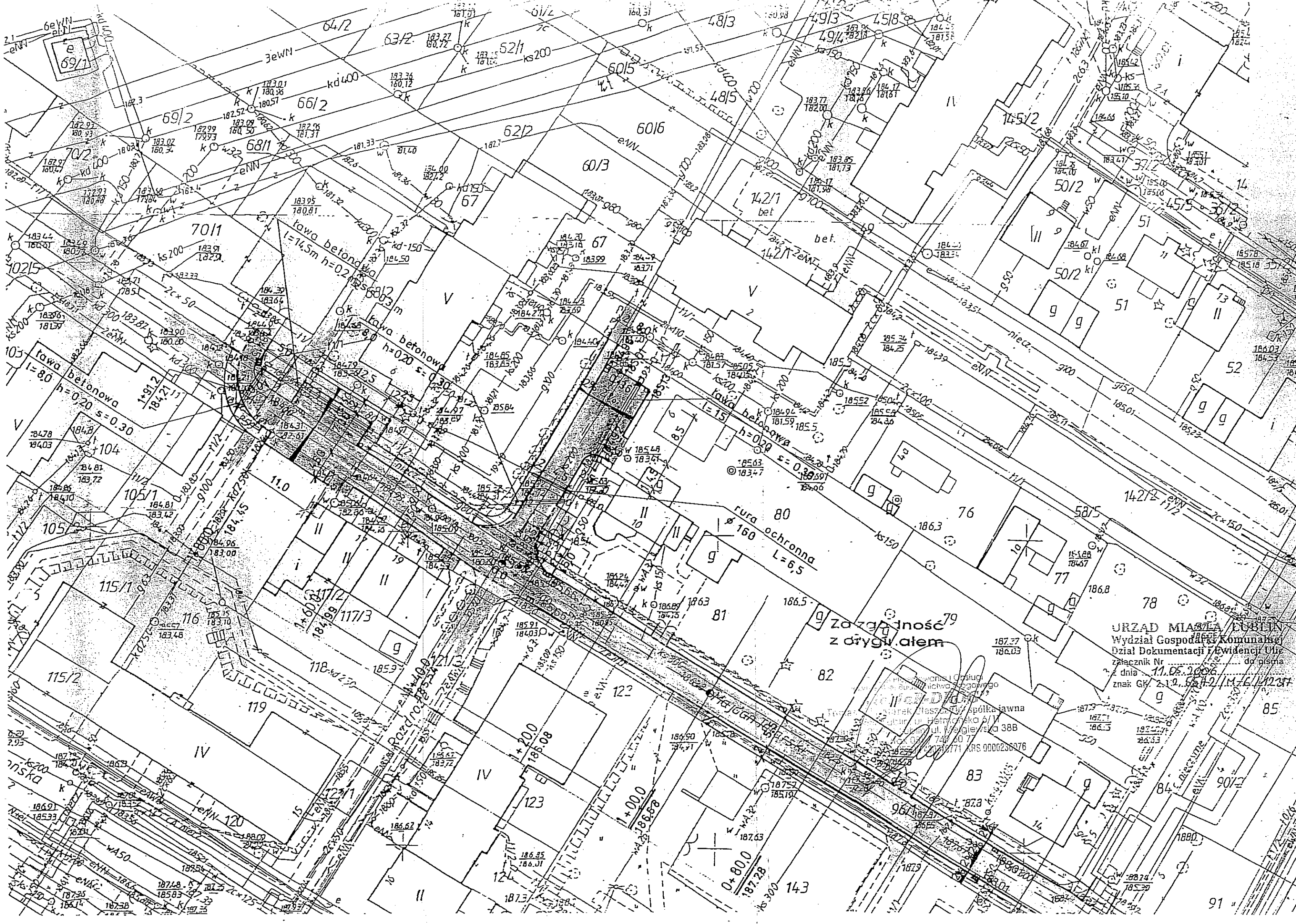
| | | |
|-------------|---|--|
| Projektował | Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72 | Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 |
| | | |

Lublin, grudzień 2005 r.

Egzemplarz nr

Za zgodność
z oryginałem

Biuro Projektowania i Usług
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
 „TOWAR-DROG”
 Tomasz Lis, Marek Giełczyski - spółka jawna
 20-531 500 ul. Hetmańska 5/11
 20-143 Lublin, ul. Meigiewska 38B
 tel./fax 081 / 49 60 77
 NIP 521-70-20-51 REGON 1430770771 KRS 0000236976



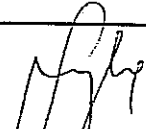
URZĄD MIASTA DUBLIN
 Wydział Gospodarki Komunalnej
 Dział Dokumentacji i Ewidencji Ulic
 Załącznik Nr do pisma
 z dnia 11.05.2006
 znak GK 2.1.2.5042/M.6/1237/10

Zaopieczność
 z trygiatem

Zarząd Gminy i Główny Urząd Miejski
 Spółka jawna
 ul. Hejnowska 5/1
 01-650 Warszawa
 tel. 22 62 74 00 70
 fax 22 62 74 00 71
 NIP 142-223-77-71 REGON 14223776

PRZEDSIĘBIORSTWO TECHNICZNO-USŁUGOWE I HANDLOWE
„LUXEL”
20-143 LUBLIN UL. KALINOWA 15

| PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | |
|------------------------------|--|
| Nazwa inwestycji | REMONT ULICY MAJDAN Tatarski, ROZDROŻE |
| Obiekt | ULICA MAJDAN Tatarski, SIĘGACZ UL. ROZDROŻE |
| Miejscowość | Lublin |
| Ulica | Majdan Tatarski, Rozdroże |
| Województwo | lubelskie |
| Inwestor | Urząd Miasta Lublin Wydział Strategii i Rozwoju Lublin ul. Wieniawska 14 |

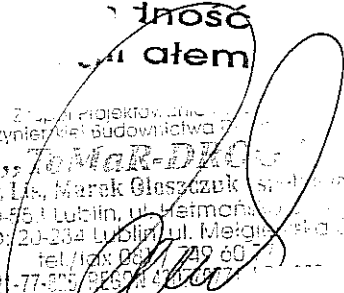
| | | |
|-------------|---|---|
| Projektował | Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72 |  |
|-------------|---|---|

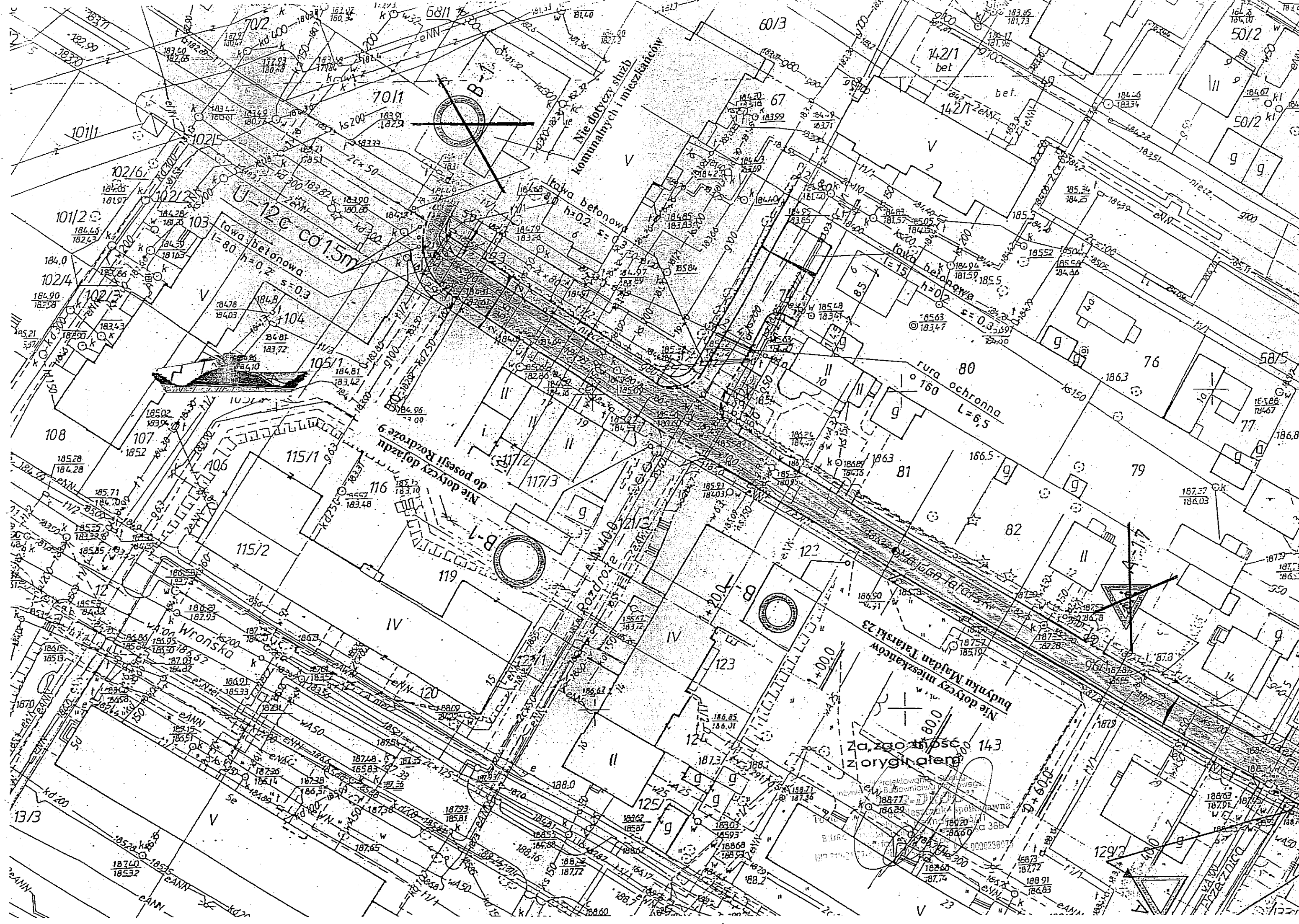
Lublin, grudzień 2005 r.

Egzemplarz nr

Wzrost
ciężar ciała

Złoty projektant, inżynier
inżynier ds. budownictwa
„ToMaR-DECO”
Tomasz Lis, Marek Gleszczuk
20-551 Lublin, ul. Hejma
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mejskiego 34-36
tel./fax 81 719 60 71
NIP 712-91-77-805 REGON 141700







Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Lublinie
ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. 0 81 718 11 00
fax: 0 81 718 11 09
www.tp.pl

Lublin, 10 listopad 2006 r.

ToMaR - DROG
ul. Mełgiewska 38B
20 - 234 Lublin

Numer pisma: SEL/ZW/KF/1011/ 912 106/2061
Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: TMD-041/03/2006 z dnia 7.11.2006 w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej infrastruktury teletechnicznej TP kolidującej z projektowaną budową ulicy Wrońskiej w Lublinie od skrzyżowania z ulicą Droga Męczenników Majdanka do skrzyżowania z ulicą Lotniczą informujemy, że zgodnie z przedłożonym przez firmę „VERUS” Biuro Usług Projektowych i Inwestorskich zakresem modernizacji ulicy Wrońskiej w Lublinie, aktualnym również na dzień dzisiejszy, obszar realizacji planowanej inwestycji podlegający analizie ulega skróceniu i obejmuje budowę ulicy Wrońskiej w Lublinie od skrzyżowania z ulicą Droga Męczenników Majdanka do posesji przy ul. Wrońska 5 w Lublinie. Wobec niniejszego informujemy, że należy:

1. W przypadku wprowadzenia zmian istniejącego zagospodarowania w zakresie poprawienia stateczności konstrukcji podłoża nawierzchni istniejącego poziomu terenu ciągu jezdni oraz zjazdów z ulicy Wrońskiej w Lublinie istniejące ciągi kanalizacji wykonane z bloczków betonowych dodatkowo zabezpieczyć poprzez ułożenie rezerwowej rury osłonowej przepustowej typu PP lub PE w jednym nieprzerwanym ciągu pomiędzy istniejącymi sąsiednimi studniami kablowymi.
2. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego wraz z przedstawieniem do zaopiniowania przez Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie sposobu zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
3. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do zabezpieczenia otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie.
4. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 14 40.
5. Zabezpieczany odcinek sieci teletechnicznej dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
6. Zabezpieczenie kolidującej sieci teletechnicznej wykonać bez przerw w łączności.
7. Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej

Za zgodność
z oryginałem

„ToMaR DROG”
Tomaz Lis, Marek Myszczyszyn - spółka jawna
20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B
tel./fax: 081 749 60 77
NIP 526-02-50-995

8. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i protokołami odbioru skrzyżowań i zbliżeń dokonanyymi z właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
9. Koszty związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
10. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
11. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Krzysztofem Farbisem pod numerem telefonu 0 81 718 14 21.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „Elmo – Siedlce”, Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 – 110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Jednocześnie informujemy, że wydane warunki techniczne pismem znak: SOL/ZZ/ZL/TS/587/04 z dnia 28.09.2004 anulujemy.

Z poważaniem



Roman Hetman
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji
w Lublinie

Za zgodność
z oryginałem

Obszar w/w Obszaru
Obszaru Eksploatacji Obszaru Drogowego
"TOMASZ DROG"
Kontakt: Ms. Marek Horoczuk - spółka jawna
20-033 Lublin, ul. Hermosańska 6/11
BIURO: 22 334 00 00, ul. Wielgiewska 38B
tel. 712-21 77 77 / 71 747 60 77
KRS 0000236076



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-54-44
centrala 532-42-11 wew. 444; fax. 44-35-342

GK.4.2.1.7044 / 104 / 2004

Lublin dnia 2004-09-23

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UM w/m

Dot. oświetlenia ul Wrońskiej

Wydział Gospodarki Komunalnej UM wyraża niniejszym zgodę na włączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego planowanego oświetlenia wzdłuż ul. Wrońskiej, przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi PN – 76/E – 02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia E (śr. natężenie ośw. - 16 lx, równomierność > 0,4),
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne.

Dokumentację techniczno – prawną (opracowaną w oparciu o techniczne warunki podłączenia określone przez Zakład Energetyczny Lublin – Miasto) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

AO

Instytut Techniczny
Kamień

mgr inż. Andrzej J. Jankowski

Za zgodność
z oryginałem

Projektowanie i Instalacje
Budowlane i Budownictwo Drogowe
"MER-DIAC"
ul. Wrońska 10, Lublin, ul. Reimonta 6/11
ul. Wrońska 34, Lublin, ul. Węgiewska 38B
tel. (44) 353 77 77 / 749 50 77
fax. (44) 353 77 75 / 749 50 77 KRS 0000366076

Wydział 2004.09.24
M. K.

Załącznik Nr 1 do umowy

Nr 13226/107537
L.dz.12117/TU/WK/2004
11005/959

Urząd Miasta Lublin
Wydział Strategii i Rozwoju
20-950 Lublin, ul. Wieniawska 14

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA urządzeń elektroenergetycznych do sieci Lubelskich Zakładów Energetycznych SA

Odpowiadając na wniosek z dnia 2004.09.29 określa się następujące warunki przyłączenia dla oświetlenia drogowego przy ul. Wrońskiej w Lublinie:

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: Lublin, ul. Wrońska istniejąca szafka oświetlenia drogowego Nr 156 oraz istniejące słupy oświetlenia drogowego przy ul. Majdan Tatarski.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na podstawach bezpieczników odejściowych w szafce oświetlenia drogowego Nr 156 oraz zaciski łączące z istniejącym oświetleniem drogowym przy ul. Majdan Tatarski.
3. W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń oświetlenia drogowego o poborze mocy przyłączeniowej 3.0kW należy zaprojektować:
 - a) oświetlenie wydzielone kablowe,
 - b) słupy z materiałów nie korodujących malowane na kolor czarny,
 - c) oprawa z układem zapłonowym do lamp sodowych II-giej klasy izolacji,
 - d) kabel YKY o przekroju jaki wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16mm²,
 - e) tabliczki TB-I tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego II-giej klasy izolacji ze śrubami ϕ 8 do podłączenia kabli,
4. Układ sieci: TT.
5. Układ pomiarowy istniejący.
6. Łączny czas trwania przerwy w ciągu roku wyłączeń awaryjnych do 60 godziny.
Czas trwania jednorazowej przerwy do 36 godzin.
7. Wymagania dodatkowe:
 - a) urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
 - b) instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN-91/E-05009.
 - c) szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych i schematy urządzeń uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniami w ZUDP i UM) z ZE Lublin - Miasto.
 - d) na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego przed sprawdzeniem w ZE Lublin Miasto oraz przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.
8. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
Od niniejszych warunków przyłączenia służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu Lubelskich Zakładów Energetycznych SA z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21 w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Starszy Technik
d/s Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych
Wiesław Wójcicki
opracował

Za zgodność
z oryginałem

WZAR-DROG

Wzrostek i Usługi
Inżynierskie i Budownictwa Drogowego

mgr inż. Marek Oleszczuk - spółka jawna
Lublin, ul. Hosiarska 5/11
20-034 Lublin, ul. Leśgajewska 38B
tel./fax 081 421 69 77
KRS 0000236076

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
mgr inż. Krzysztof Olech
zatwierdził



LUBELSKIE ZAKŁADY ENERGETYCZNE
SPÓŁKA AKCYJNA

ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO

20-411 LUBLIN, ul. WOLSKA 12

Nr KRS: 0000017660, tel 81 445-10-00, fax 81 746-43-33

Załącznik nr 1 do umowy

Nr 97/14659/K/TU/2006

Lublin dnia 10-11-2006r.

Urząd Miasta Lublin
Wydział Strategii i Rozwoju
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.11.2006r. określa się następujące warunki usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych będących własnością Lubelskich Zakładów Energetycznych SA, kolidujących z projektowaną budową ul. Wrońskiej w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały opracowane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- zmiany geometrii jezdni,
- zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

- Miejsce występującej kolizji: ul. Wrońska w Lublinie.
- Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:

2a. będące na majątku LUBZEL S.A.:

- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji K-946 ÷ K-959,
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-452 + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-959,
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji K-14 ÷ K-196 + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-37 + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-124 + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 240mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ ST Centrum Handlowe GALA + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 240mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-175 + HDPE (kanalizacja światłowodowa),
- linia kablowa SN 3 x XRUHAKXs 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-175,
- linia kablowa SN 3 x YHdAKX 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-109,
- linia kablowa SN 3 x YHdAKX 1 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-452,
- linia kablowa SN 3 x YHAKXs 1 x 120mm² relacji K-124 ÷ K-946,
- linia kablowa SN 3 x YHdAKX 1 x 120mm² + AKFTa 3 x 120mm² relacji K-14 ÷ K-196,
- linia kablowa SN AKFTa 3 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-37,
- linia kablowa SN AKFTa 3 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-175,
- linia kablowa SN AKFTa 3 x 120mm² relacji GPZ Elektrownia ÷ K-959,

Za zgodność
z oryginałem

Biuro Projektowania i Usługi
Inżynierskiej Budownictwa
Tomasa Lubelskiego
20-553 Lublin, ul. Wrońska 11
tel. 81 445-10-00, fax 81 746-43-33
ul. Wrońska 38B
Lublin 20-071
KRS 0000236976

- linia kablowa SN 3 x YHAKxs 1 x 120mm² + HAKnFta 3 x 120mm² relacji K-946 ÷ K-959,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji ZK-3a Nr 3 ul. Rozdroże ÷ ZK-3a Nr 2 ul. Wrońska,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji ZK-3a Nr 2 ul. Wrońska ÷ ZK-3j ul. Wrońska dz. 23/5,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji ZK-3j ul. Wrońska dz. 23/5 ÷ ZK-3j ul. Wrońska 4a,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 35mm² relacji ZK-3j ul. Wrońska dz. 23/5 ÷ SPL-1 ul. Wrońska dz. 6/1,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji ZK-3j+1P ul. Wrońska ÷ ZK-3e ul. Wrońska 2b,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji K-959 ÷ ZK-3e+1P Nr 3 ul. Wrońska 4a,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji K-959 ÷ ZK-3a ul. Wrońska 2,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji K-959 ÷ ZK-3e ul. Wrońska 2b,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 240mm² relacji ZK-3a ul. Wrońska 2 ÷ ZK-3e ul. Wrońska 2b,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 120mm² relacji K-959 ÷ ZK-3a ul. Wrońska/ul. Droga Męczenników Majdanka,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 120mm² relacji ZK-3a ul. Wrońska 2 ÷ Szafki oświetlenia drogowego SzO 156,
 - Szafka oświetlenia drogowego SzO 156,
 - linia kablowa nN YAKY 4 x 35mm² relacji Szafka oświetlenia drogowego Nr 156 ÷ wyjście na słup nr 1 oświetlenia drogowego podwieszzonego,
 - linia napowietrzna nN oświetlenia drogowego podwieszzonego ul. Wrońska od słupa nr 1 do nr słupa nr 13.
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) dokonać przebudowy linii kablowych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
 - b) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę linii kablowych i napowietrznych łącznie z pozwoleniem na budowę,
 - c) dokumentację projektową uzgodnić w ZE Lublin – Miasto ul. Wolska 12,
 - d) powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 4. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie projektowania w ZE Lublin – Miasto.
 5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
 6. Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu Lubelskich Zakładów Energetycznych SA z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21 w terminie 7 dni od daty otrzymania.

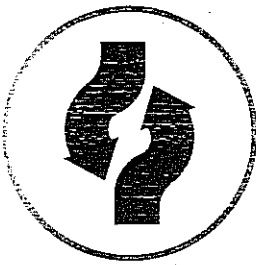
Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.

Starszy Technik
d/s używania.....
 opracował:
 Tomasz Szubszewski

DYREKTOR
inż. Andrzej Kuchciak
 zatwierdził:

Za zgodność
 z oryginałem

Projektowania i Obsługi
 Andawnicowa Drogowego
AR-DEOG
 Tomasz Szubszewski - Główny Inżynier - spółka inżynierska
 ul. Dębna 11, 20-031 Lublin, Dębna 11/11
 Blok 0 - ul. Dębna 11/11, Mielęcka 38B
 tel. 81 712 21 77, 81 712 21 77, 81 712 21 77
 NIP 712-21-77-00, KRS 0000584870



LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w Lublinie

20-822 Lublin • ul. Puławska 28 • tel. centrala 081 741 00 72 • fax 081 740 60 32

http://www.lpec.pl • e-mail: lpec@lpec.pl REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496

Sąd Rejonowy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców • Nr KRS 0000050205

PKO BP SA R.O.K. Lublin nr 75 1020 3176 0000 5302 0063 5615

BOS SA O. Lublin nr 61 1540 1144 2001 6400 1212 0001 • Bank Millennium SA nr 05 1160 2202 0000 0000 6370 1584



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
ZŁOTY CERTYFIKAT

ZARZĄD - SEKRETARIAT
ul. Puławska 28
tel. 081 741 25 10
fax 081 741 01 38

POGOTOWIE CIEPLNE
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 993
tel./fax 081 740 79 39

DZIAŁ MARKETINGU
ul. Puławska 28
tel. 081 741 02 81
fax 081 740 64 30

DZIAŁ ROZWOJU
ul. Puławska 28
tel. 081 741 99 72

RZECZNIK PRASOWY
ul. Puławska 28
tel./fax 081 740 24 63

DZIAŁ
DYSPOZYTORA SIECI
ul. Puławska 28
tel. 081 740 35 11

DZIAŁ EKSPLOATACJI
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72
w. 329, 332

DZIAŁ LOGISTYKI
ul. Puławska 28
tel./fax 081 741 04 57

MAGAZYN
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 52 53

ODDZIAŁ TRANSPORTU
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 747 44 78
tel. 081 747 12 29

ODDZIAŁ
REMONTOWO-BUDOWLANY
ul. Ceramiczna 3
tel. 081 740 81 28
tel./fax 081 740 28 01

SEKCJA GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
ul. Puławska 28
tel. 081 741 00 72 w. 310

SERWIS CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 746 70 60

SERWIS POMP
GRUNDFOS I WIŁO
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 081 748 35 43

„ToMaR – DROG”
ul. Melgiewska 38 B
20-234 Lublin

Wasz znak: TMD – 041/02/2006

Nasz znak: ER-2/413-18/06

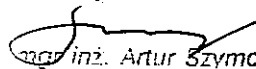
Data: 15. LIS. 2006

dot. przedłużenia warunków
budowy ul. Wrońskiej

Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.
w załączeniu odsyła przedłużone warunki NP-2/413-14/04.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

PROKURENT
Główny Księgowy


mgr inż. Artur Szymczyk

PROKURENT
Dyrektor
ds. Ekonomicznych i Finansowych


Izabela Piątek

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania / Obsługi
inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG”
Tomasz Lis, Marek Dłuszyński - spółka jawna
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 5/11
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Melgiewska 38B
tel./fax 081 740 60 77
NIP 712-21-77-822 REGON 143770771 KRS 0006236076

LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

20-822 Lublin • ul. Puławska 28 • tel. centrala (0 81) 7410072 • fax (0 81) 7410138

http://www.lpec.pl • e-mail: lpec@lpec.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców • Nr KRS 0000050205

REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496

Bank Handlowy SA O.Lublin nr 10301191-34226201 • Bank Pekao SA III O.Lublin nr 10701281-1212-2221-0100

BOŚ SA O.Lublin nr 61 1540114420016400-1212-00-01



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY 2002

ZARZĄD - SEKRETARIAT

ul. Puławska 28
tel. 7412510
fax 7410138

POGOTOWIE CIEPLNE

ul. Ceramiczna 3
tel. 993
tel. 7407939

DZIAŁ PRZYGOTOWANIA

DOKUMENTACJI
I ODBIORÓW
ul. Puławska 28
tel. 7419972

DZIAŁ MARKETINGU

I ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ
ul. Puławska 28
tel. 7410281
fax 7406430

RZECZNIK PRASOWY

ul. Puławska 28
tel./fax 7402463

DZIAŁ EKSPLOATACJI

ul. Puławska 28
tel. 7403511

DZIAŁ SERWISU

CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel. 7410072 w. 343

DZIAŁ GOSPODARKI

MAGAZYNOWEJ
ul. Ceramiczna 3
tel. 7475253

DZIAŁ WYKONAWSTWA

ul. Ceramiczna 3
tel. 7408128
tel. 7402801

DZIAŁ TRANSPORTU

ul. Ceramiczna 3
tel. 7474478
tel. 7471229

SEKCJA ZAMÓWIEŃ

I ZAOPATRZENIA
ul. Puławska 28
tel./fax 7410457

SERWIS POMP GRUNDFOS

ul. Ceramiczna 3
tel./fax 7483543

VERUS
Biuro Usług Projektowych
i Inwestorskich
P. Marek Kłodziński
ul. Wojciechowska 37
20-704 Lublin

Wasz znak : pismo z dnia 20-09.2004r

Nasz znak : NP-2-413-14/04

Data: 28 WRZ. 2004

Dotyczy: modernizacji ul. Wrońskiej

Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w załączeniu odsyła mapę sytuacyjną projektowanej ulicy na której oznaczono czynną sieć 2 \varnothing 125 zasilającą obiekty „PRESBET” przy ul. Dr. Męcz. Majdanka 6. Pozostałe sieci oznaczono jako nieczynne.

Prosimy o utrzymanie przykrycia sieci ciepłej min. 0,8m, w przeciwnym razie należy dokonać obliczeń sprawdzających wytrzymałościowych dla sieci ułożonej w kanale z elementów prefabrykowanych typu „L”.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x RW

1 x a/a

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Handlowych

mgr Waldemar Dudziak

LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

DZIAŁ ROZWOJU

20-822 Lublin, ul. Puławska 28

*Przedłożona na zamówienie j.c.w.
Lublin 14.11.2006*

DZIAŁ ROZWOJU

LPEC Sp. z o.o. w Lublinie

Specjalista ds. Programowania

Za zgodność
z oryginałem

Halina Wojtowicz

Tomasz DROG

Tomasz Lis, Marek Cieszczyk - sp. z o.o. Lublin

ul. Hermińska 453 Lublin, ul. Hermińska 453 Lublin

BIURO: 20-822 Lublin, ul. Belgijska 100-108B

tel. 7410072 / 749 60 77

NIP 712-01-50-496 REGON 430980913 KRS 0000050205



LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

20-822 Lublin • ul. Puławska 28 • tel. centrala (0 81) 7410072 • fax (0 81) 7410138

http:// www.lpec.pl • e-mail: lpec@lpec.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców • Nr KRS 0000050205

REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496

Bank Handlowy SA O.Lublin nr 10301191-34226201 • Bank Pekao SA III O.Lublin nr 10701281-1212-2221-0100
BOŚ SA O.Lublin nr 61 1540114420016400-1212-00-01



ZARZĄD - SEKRETARIAT
ul. Puławska 28
tel. 7412510
fax 7410138

POGOTOWIE CIEPLNE
ul. Ceramiczna 3
tel. 993
tel. 7407939

DZIAŁ PRZYGOTOWANIA
DOKUMENTACJI
I ODBIORÓW
ul. Puławska 28
tel. 7419972

DZIAŁ MARKETINGU
I ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ
ul. Puławska 28
tel. 7410281
fax 7406430

RZECZNIK PRASOWY
ul. Puławska 28
tel./fax 7402463

DZIAŁ EKSPLOATACJI
ul. Puławska 28
tel. 7403511

DZIAŁ SERWISU
CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel. 7410072 w. 343

DZIAŁ GOSPODARKI
MAGAZYNOWEJ
ul. Ceramiczna 3
tel. 7475253

DZIAŁ WYKONAWSTWA
ul. Ceramiczna 3
tel. 7408128
tel. 7402801

DZIAŁ TRANSPORTU
ul. Ceramiczna 3
tel. 7474478
tel. 7471229

SEKCJA ZAMÓWIEŃ
I ZAOPATRZENIA
ul. Puławska 28
tel./fax 7410457

SERWIS POMP GRUNDFOS
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 7483543

VERUS
Biuro Usług Projektowych
i Inwestorskich
P. Marek Kłodziński
ul. Wojciechowska 37
20-704 Lublin

Wasz znak : pismo z dnia 20-09.2004r

Nasz znak : NP-2-413-14/04

Data: 28 WRZ. 2004

Dotyczy: modernizacji ul. Wrońskiej

Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w załączeniu odsyła mapę sytuacyjną projektowanej ulicy na której oznaczono czynną sieć 2 \emptyset 125 zasilającą obiekty „PRESBET” przy ul. Dr. Męcz. Majdanka 6. Pozostałe sieci oznaczono jako nieczynne.

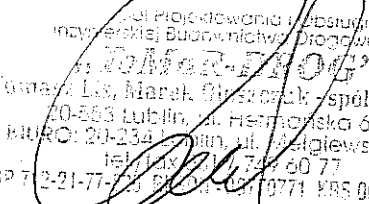
Prosimy o utrzymanie przykrycia sieci ciepłej min. 0,8m, w przeciwnym razie należy dokonać obliczeń sprawdzających wytrzymałościowych dla sieci ułożonej w kanale z elementów prefabrykowanych typu „L”.

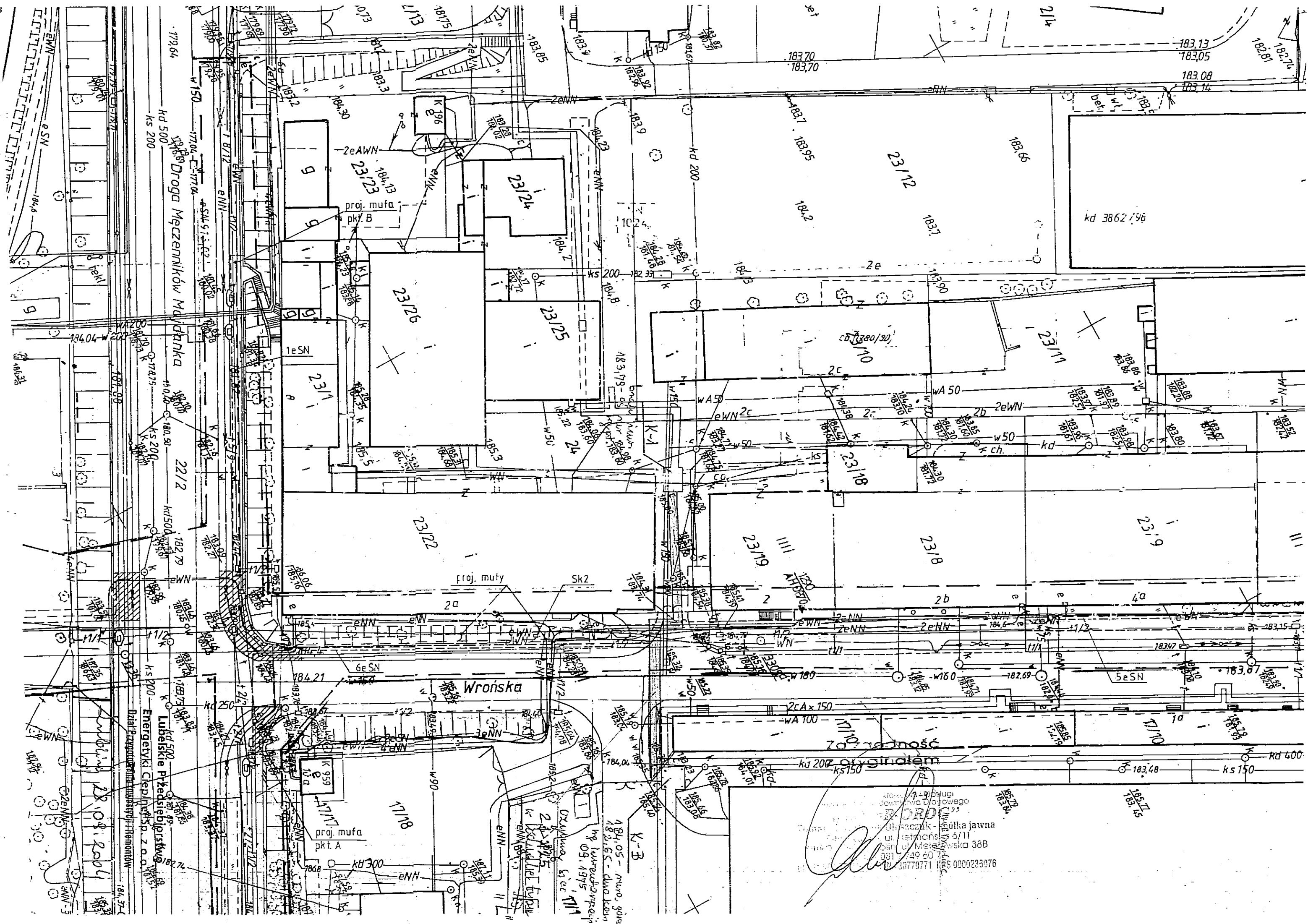
Otrzymują:
1 x Adresat
1 x RW
1 x a/a

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Handlowych


mgr Waldemar Dudziak

Za zgodność
z oryginałem


Dział Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„TOMASZ PROCH”
Tomasz Lis, Marek Głuszczyk - spółka jawna
20-553 Lublin, ul. Hejnowska 6/11
KURC: 20-234 Lublin, ul. Hejnowska 38B
tel./fax 747346077
NIP 712-21-77-73 REGON 140710771 KRS 0000236076



Droga Mezenikow Miodanka

Wronska

70% zgodność
oryginałem

ul. Hetmańska 6/11
 09-409 60 70
 09-497 7771

184.05 - muro, gosc
 182.165 - dwa kam
 09.1975

Lubelskie Przedsiębiorstwo
 Energetyki Cieplnej
 z o.o.

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. (81) 445 21 00, fax (81) 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. (81) 445 22 14, 445 22 30, 445 22 24
fax (81) 4452250
zg@lublin.ksg.pl

"ToMAR - DROG"
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk s.j.
ul. Hetmańska 6/11
20-553 Lublin


Wasz znak: TMD - 041/01/06
Nasz znak: TE/4074/108/2006

Lublin, 21.11.2006 r.

Dot.: projektu budowlanego ul. Wrońskiej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 7.11.2006 r. w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej w związku z projektowanym układem drogowym ul. Wrońskiej (odcinek od ul. Dr. Męcz. Majdanka do Lotniczej) informujemy, że nie posiadamy sieci gazowej na w granicach opracowania projektu.

Z poważaniem:

Z-ca Dyrektora
Działu Technicznych

Aleksander Gwarda

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMAR - DROG"
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
tel./faks: 20-234 11 00, ul. Meisgiewska 38B
tel./faks: 81 445 22 14 / 445 22 24
NIP 712-01-77-77, REGON 142775771, KRS 0000236076



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

TRK/5004-775/2006

www.mpwik.lublin.pl

22.11.2006

Sekretariat
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

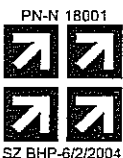
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Kasa Zemborzycza
J. Zemborzycza 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



AB 383

TOMAR-DROG Sp. j.
ul. Hetmańska 6/11
20-553 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych odwodnienia ul. Wrońskiej

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że odwodnienie ul. Wrońskiej należy projektować do istniejących kanałów: ϕ 0,9m w ul. Wrońskiej (błędnie opisanego jako 600mm i częściowo nie zainwentaryzowanego na mapie sytuacyjno - wysokościowej) oraz ϕ 0,5m w Drodze Męczenników Majdanka. Możliwość wykorzystania istniejącego odgałęzienia ϕ 0,25m w kierunku ul. Wrońskiej wymaga sprawdzenia zdolności przepustowych tego kanału w stosunku do wielkości spływu z odwadnianej części ulicy.

Przy opracowywaniu mapy do celów projektowych geodeta powinien nanieść na mapę trasę kanału wg materiałów dostępnych w archiwum MPWiK.

W przypadku konieczności rozbudowy ulicznej sieci deszczowej, przy jej wymiarowaniu uwzględnić całą zlewnię przynależną.

Kanał deszczowy sytuować w terenie ogólnodostępnym.

Zaleca się stosowanie włazów kanałowych z zamknięciem zatraskowym oraz wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.

Istniejące nadziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. na realizowanym odcinku ulicy dostosować do projektowanej niwelety i geometrii drogi.

Stropy komór i studni sytuowanych w pasie ulicy winny być dostosowane do obciążenia 40t.

Jednocześnie informujemy, że część urządzanej ul. Wrońskiej nie jest uzbrojona w sieć wodociagową (opisana na mapie sieć została wyłączona z eksploatacji na skutek niemożliwej do zlokalizowania awarii pod budynkiem)

W związku z powyższym widzimy konieczność zrealizowania, przed wykonaniem nawierzchni, brakującego odcinka (ok. 70 m) sieci wodociagowej. MPWiK Sp. z o. o. sfinansuje budowę tej sieci, która powinna zostać ujęta w projekcie modernizacji drogi.

1. Miejsce włączenia sieci - istniejący wodociąg ϕ 160x9,5mm (PEHD) oraz ϕ 125mm (PEHD) zaznaczone kolorem niebieskim.
2. Rzędna linii ciśnień w sieci wodociagowej w rejonie miejsca włączenia wynosi aktualnie ok. 226-228 m n. p. m.
3. Do budowy sieci wodociagowej zaleca się stosowanie rur PE HD odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną oraz zasuw klinowych z miękkim uszczelnieniem.
4. Do dokumentacji załączyć wyliczenie powierzchni rzutu poziomego projektowanej sieci w poszczególnych nawierzchniach drogi miejskiej, które

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]
TOMAR-DROG Sp. j.
Tomasz Lis, Marek Oleszczyk - spółka
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
BIURO: 20-237 Lublin, ul. Mętny - kł.
tel. 081 749 60 77
fax 081 749 60 77

NIP 712-015-02-95
REGON 430981982
KRS 000017728

kapitał zakładowy: 186 493 800 PLN

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29
centrala 443-55-00 wew. 685; fax. 443-53-42

Lublin dnia 2006.11.29

Gk.2.1.2. 5542/W-45 / 4083 / 06

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
„TOMAR-DROG”
Tomasz Lis , Marek Oleszczuk
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11**

dot. ul. Wrońskiej

W odpowiedzi na pismo znak TMD-041/07/2006 z dnia 2006-11-07 roku Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin informuje, że podtrzymuje warunki techniczne budowy ul. Wrońskiej na odcinku od ul. Dr Męczenników Majdanka do ul. Lotniczej jak w piśmie Gk 2.1.2.5542/W-45/G106788L/1502/04 z dnia 2004.10.01. W zakresie warunków na oświetlenie informujemy, że należy zaprojektować słupy oświetleniowe ocynkowane (malowane fabrycznie) lub aluminiowe anodowane.

Do wiadomości:

– Wydział SIR

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania i Obsługi
Budownictwa Drogowego
„TOMAR-DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk, spółka jawna
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
tel. 443-55-00 wew. 685; fax. 443-53-42
KRS 0000236076



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29
centrala 532-42-11 wew. 229; fax. 534-43-27

Lublin dnia 2004.10.01

Gk.2.1.2. 5542/ W-45/ G106788L/ 1502/ 04

**„VERUS” Biuro Usług
Projektowych i Inwestorskich
Marek Kłodziński
ul. Wojciechowska 37
20-704 Lublin**

dot. modernizacji ul. Wrońskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.09.2004 roku, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin, wydaje warunki techniczne do wykonania dokumentacji budowlanej związanej z modernizacją ulicy Wrońskiej w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski.

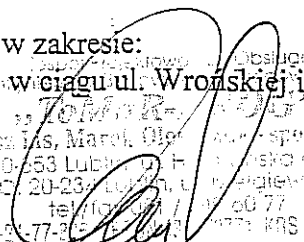
I. Branża drogowa.

1. Ulicę Wrońską zaleca się zaprojektować z obustronnymi chodnikami zlokalizowanymi w miarę możliwości terenowych za pasem zieleni.
2. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
3. W pasie drogowym należy zaprojektować maksymalną liczbę miejsc parkingowych ogólnodostępnych.
4. Parametry zjazdów należy zaprojektować odpowiednio do gabarytów samochodów ciężarowych.
5. Należy rozważyć zwiększenie szerokości pasa ruchu do 3,5 m.
6. Konstrukcja nawierzchni.
 - a) odcinek od strony ul. Droga Męczenników Majdanka o nawierzchni bitumicznej.
 - należy rozważyć przebudowę ulicy na tym odcinku z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji jezdni,
 - możliwość tę należy poprzedzić odpowiednimi badaniami konstrukcji i analizą w kontekście przyległej zabudowy.
 - b) odcinek o nawierzchni z kostki kamiennej miejscami pokryty kruszywem.
 - należy założyć rozbiórkę istniejącej nawierzchni i zastosowanie nowej konstrukcji:
 - cieńszą w-wę ścieralną gr. do 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 mm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego.

II. Organizacja ruchu.


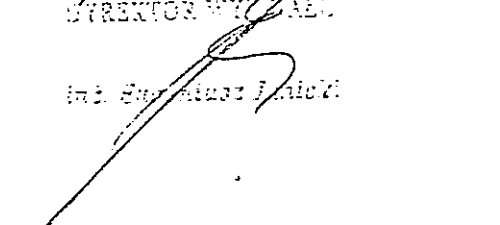
1. Projekt organizacji ruchu należy opracować w zakresie:
 - ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniach w ciągu ul. Wrońskiej i ul. Plagego-Laśkiewicza (preferujemy skrzyżowania równorzędne),

**Za zgodność
z oryginałem**


Marek Kłodziński, Marek Kłodziński, spółka jawna
20-953 Lublin, ul. Wojciechowska 37/11
BIURO: 20-234 Lublin, ul. Wojciechowska 36B
tel./fax: 443-52-29 / 534-43-27
KRS 0000235076

- uspokojenia ruchu na ul. Wrońskiej,
 - przejść dla pieszych w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych.
2. W projekcie należy uwzględnić rozwiązania wprowadzone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu dla ul. Rudlickiego.

III. Integralną częścią dokumentacji jest projekt odwodnienia wykonany na warunkach uzyskanych w Miejskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji, oraz projekt oświetlenia ulicy Wrońskiej zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Wydział pismem znak Gk.4.2.1.7044/104/2004 z dnia 23.09.2004 roku.

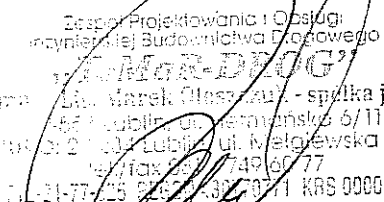

DIREKTOR WYDZIAŁU

Inż. Andrzej Rudnicki

W załączeniu:

- 1 egz. planu sytuacyjnego,
- kopia pisma znak Gk.4.2.1.7044/104/2004 z dnia 23.09.2004

**Za zgodność
z oryginałem**

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierii Budownictwa Przemysłowego
INTEK-PROG
Tomasz M. Marek Głuszka - spółka jawna
ul. Lublin, ul. Kamińska 6/11
01-604 Lublin, ul. Melgiewska 38B
tel./fax 817 749 6077
NIP 14-21-77-25 92623307071 KRS 0000236076



Netia S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Poleczki 13; 02-822.Warszawa

adres do korespondencji
ul. Wolska 11A, 20-411 Lublin
tel. 081 444 88 32; fax: 081 444 88 50

Lublin, dnia 28.11.2006

ToMaR-DROG Sp. j.
Ul. Mełgiewska 38B
20-234 LUBLIN

W odpowiedzi na Państwa pismo TMD-041/06/2006 z dnia 07-11-2006, Netia S.A. Lublinie przedstawia warunki techniczne na przebudowanie naszej sieci telefonicznej w rejonie planowanej przebudowy ulicy Wrońskiej na odcinku od ul. Dr.M.Majdanka do ul. Majdan Tatarski w Lublinie.

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy powiadomić Netia S.A. w Lublinie oraz Ericsson Network Services Zespół Sieci Zewnętrznych w Lublinie, fax /81/ 444-88-50.
2. Odcinki kanalizacji 4-otworowej, które znajdują się pod jezdniami/parkingiem należy zabezpieczyć rurami grubościennymi dwudzielnymi 123/110 na całej jej szerokości tak aby były ułożone co najmniej 0,5m poza krawężnik lub ławą betonową grubości 0,2m. Przestrzeń pomiędzy rurami należy wypełnić mieszanką cement.-piaskową.
W przypadku znaczących zmian dotyczących głębokości posadowienia sieci należy przewidzieć jej przebudowę.
3. Odcinek kanalizacji leżącej na działce nr 23/16 należy wynieść poza obszar kolizji (kanalizacja tt wypada na środku wjazdu). Szczegółowe dane projektant otrzyma w Ericsson Network Services, Dział Paszportyzacji, ul. Wolska 11A, Lublin.
4. Na przebudowane odcinki sieci należy wykonać projekt techniczny, który podlega zatwierdzeniu przez Ericsson Network Services, Zespół Sieci Zewnętrznych w Lublinie.
5. Przy projektowaniu i przebudowie należy stosować się do aktualnych norm zakładowych NETII oraz do obowiązujących przepisów Prawa Budowlanego.
6. Głębokość ułożenia rur kanalizacji pod jezdniami powinna wynosić 0,7 mb. Poziom włazów studni należy wyregulować do projektowanych rzędnych terenu.
7. Wykonanie robót należy powierzyć firmie specjalistycznej posiadającej odpowiednie uprawnienia branżowe.
8. Prace w pobliżu kanalizacji teletechnicznej jak i zabezpieczanych odcinków kanalizacji należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Za ewentualne przestoje czynnych łączy światłowodowych wynikłych z błędu czy braku kwalifikacji lub doświadczenia ludzi wykonujących powierzone zadanie, Netia S.A. obciąża Inwestora .
9. Roboty podlegają odbiorowi technicznemu przez ENS, Zespół Sieci Zewnętrznych. W zakresie odbioru przeprowadzona zostanie przez wykonawcę kalibracja zabezpieczanych/przebudowanych odcinków kanalizacji celem ustalenia zachowania przekrojów rur.
10. Całkowite koszty związane z przebudową, zabezpieczeniem i ewentualnymi uszkodzeniami ponosi Inwestor.
11. Po zakończeniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną przebudowywanych fragmentów sieci i przekazać dwa egzemplarze do ENS w Lublinie, ul. Wolska 11A

Z poważaniem

Konrad Rennert

P.O. Kierownika Zespołu Sieci Zewnętrznych
Ericsson Sp. z o.o. Oddział Lublin

Za zgodność
z oryginałem

SPECJALISTA
Wsparcia Realizacji i Audytu Kontraktu OS
Netia SA

Jacek Piątkiewicz

ToMaR-DROG Sp. j.
ul. Mełgiewska 38B
20-234 LUBLIN
tel. 081 444 88 32
fax: 081 444 88 50
KRS 0000000000

TMD – U-041/012/2006

Lublin, 2006-11-30

NETIA S.A.

ul. Wolska 11A

00-411 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy sieci telefonicznej w pasie drogowym ulicy Wolskiej w Lublinie z dnia 28-11-2006

W nawiązaniu do otrzymanych w dniu 29-11-2006 warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia sieci telefonicznej w ulicy Wolskiej w Lublinie, Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR-DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna w Lublinie zwraca się z prośbą o wykreślenie punktu 3 ponieważ działka nr 23/16 znajduje się poza zakresem opracowania dotyczącego budowy ulicy Wrońskiej.

Elementy kanalizacji teletechnicznej w pasie drogowym ulicy Wrońskiej zlokalizowane są poza jezdnią w pasie zieleni i pod chodnikami.

Z poważaniem

mgr inż. Tomasz Lis

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG"
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Hetmańska 6/11, Lublin
ul. Melgiewska 38B, Lublin
NIP 712-21-77-826 REGON 430770771 KRS 0000236076

Załączniki:

Do wiadomości:

1. **Urząd Miasta Lublin**
Wydział Strategii i Rozwoju
ul. Wieniawska 14
20-950 Lublin

ul. Hetmańska 6/11
20-553 Lublin

BIURO – KORESPONDENCJA :

ul. Melgiewska 38B
20-234 Lublin

tel. (0-81) 7496077; fax. (0-81) 746-40-91; kom. 0-602-615945; 0-604-531470

e-mail: tomardrog@interia.pl www.tomardrog.lublin.pl

Numer konta : Bank BPH SA 22 1060 0076 0000 4023 7000 6640; REGON 430770771; NIP 712-21-77-826; KRS 0000236076

Netia S.A.
z siedzibą w Lublinie,
ul. Wolska 11a, 20-411 Lublin
tel. 081 444 88 00; fax 081 444 88 50

Lublin, 07.12.2006.

ToMaR-DROG
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

L.dz. Lublin – W/79/12/2006

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2006. (TMD-U-041/012/2006) w sprawie poprawienia wydanych warunków technicznych przebudowy sieci telefonicznej w pasie drogowym ul. Wolskiej w Lublinie wyjaśniamy, że punkt 3 informuje o konieczności przebudowy części kanalizacji od studni kablowej do granicy opracowania zaznaczonej na mapie, w związku z tym nie możemy go usunąć.

Z poważaniem

SPECJALISTA
Wsparcia Realizacji i Audytu Kontraktu OS
Netia SA

Jacek Piątkiewicz



Za zgodność
z oryginałem

Biuro Projektowania i Obsługi
Infrastrukturą i Wodnictwem Ciepłego
i Zimnego
ToMaR-DROG
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin
tel. 081 444 88 00; fax 081 444 88 50
NIP 712-21-77 223 152-430-79771 KRS 0000236076



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29
centrala 443-55-00 wew. 685; fax. 443-53-42

Lublin dnia 2006.11.29

Gk.2.1.2. 5542/W-45 / 4175 / 06

Wydział SIR

dot. ul. Wrońskiej

W odpowiedzi na pismo znak SIR-MII.III-3/07/0717/943/06 z dnia 20.11.2006 roku Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożony projekt budowlany ul. Wrońskiej na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski z uwagami jak niżej.

1. Projektowany chodnik lokalnie wykraczają poza linie regulacyjne.
2. Dopuszcza się realizację włączenia ul. Majdan Tatarski do ul. Wrońskiej w późniejszym etapie projektowym i wykonawczym powyższego skrzyżowania
3. Brak uzasadnienia stosowania opasek szer. 30 cm z kostki brukowej (nie ma takiego wymogu w warunkach technicznych).

– W załączeniu:

1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:

- Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „TOMAR-DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność
z oryginałem

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„TOMAR-DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
BIURO: 20-553 Lublin, ul. Hetmańska 38B
TEL: 443-55-00 wew. 685; 443-53-42
NIP 710-24-77 225 REGON 143877071 KRS 0000285076

Lublin, dnia 27.02.2007 r.

ZUDP Nr 1420/2006

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Wrońska

Zleceniodawca : „ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk s.j. 20-234 Lublin,
ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : 27.11.2007 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek
Oleszczuk s.j.

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 1.12.2006 r. i 16.02.2007 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej wraz z oświetleniem ulicznym oraz przebudowę sieci wodociągowej i linii kablowych eSN i eNN w projektowanej ul. Wrońskiej w Lublinie.

Za zgodność
z oryginałem

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin-Miasto, MPWiK w Lublinie.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
Inwestor: Gmina Lublin, ul. Mełgiewska 38B
„ToMaR – DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk s.j.
spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin
NIP 712-10-10-10
KRS 0000566076

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Gospodarki Komunalnej U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań projektowanych sieci oraz wjazdów i parkingów z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. Na lokalizację przebudowy linii kablowych eSN i eNN oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wrońskiej należy uzyskać decyzję z WGK UM Lublin.
14. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzonymi ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
15. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
16. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
17. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
18. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ

M.S. HARMATAJ 10000000

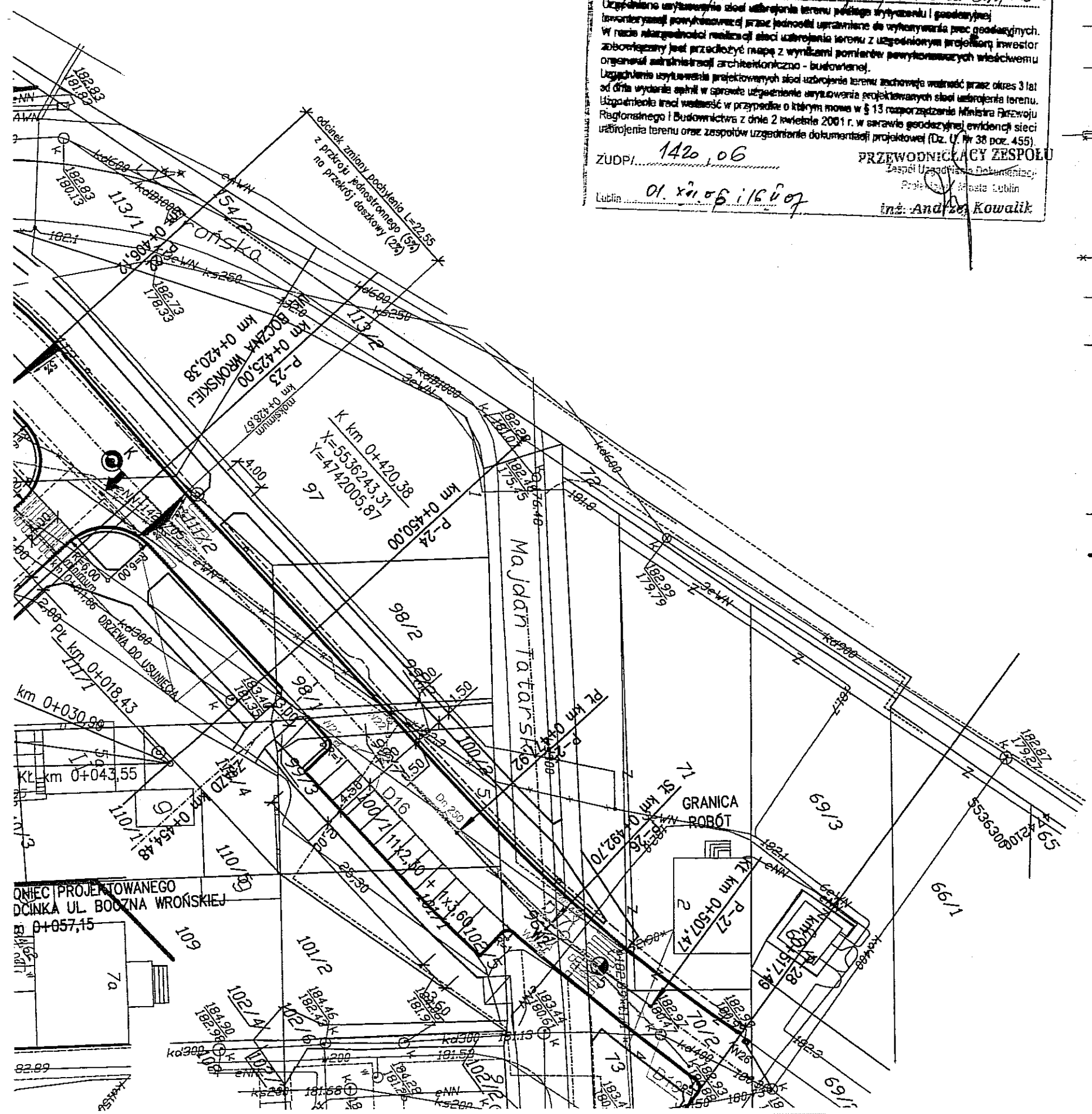
Za zgodność
z oryginałem

Wydział Projektowania i Obsługi
 Wydział Budownictwa Drogowego
 „INFOR-DROG”
 Mateo Lis / Marek Hosiński - spółka jawna
 20-050 Lublin, ul. Węgierska 5/11
 NIP/O: 70-234 Lublin, ul. Węgierska 38B
 tel./fax: 81 749 60 77
 81 749 60 77-828 0000 / 81 749 60 77-771 KRS 0000236076

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 140 poz. 1488 i Nr 128, poz. 1288) uzgadniono umieszczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: *sieci kanalizacyjnej, deszczowej, kabli oświetlenia ulicznego oraz projektowanej sieci wodociągowej i kabli energii elektrycznej*
 Uzgodniono umieszczenie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i gwarantacji inwentaryzacji powyższych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powyższych właścicielom organem administracji architektoniczno - budowlanej.
 Uzgodnienie umieszczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia umieszczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
 ZUDPI..... 1420 06 PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
 Lublin 01. XII 2006 16.07 Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
 inż. Andrzej Kowalik

LEGENDA:

- Zanizony krawężnik
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany kabel SN + nn
- Istniejąca betonowa kanalizacja telefoniczna z dodatkową rurą PE 110 (po trasie istniejącej)
- +--- Nowa lokalizacja istniejących studzienek telefonicznych
- Projektowany słupek
- ✕ Istn. słupek do demontażu
- *--- Linia kablowa wyłączona z eksploatacji
- D2 ---> Projektowane kanały deszczowe
- D5 ---> Projektowane przykanaliki od wpustów deszczowych
- W1 Numeracja wpustów
- Projektowany hydrant
- Projektowany odcinek sieci wodociągowej
- Sieć wodociągowa do likwidacji
- Linie regulacyjne naniesione zgodnie z zał. nr 1 do decyzji nr 3/04 z dnia 2004-05-21 Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin



ZBIORCZA PLANSZA UZBROJENIA
 skala 1:500

Za zgodność z oryginałem

[Handwritten signature]

| | |
|---|--------------------------------|
| INWESTYCJA: ULICA WROŃSKA W LUBLINIE | |
| NA ODCINKU OD UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA DO UL. MAJDAN Tatarski | |
| spółka jawna ul. Wrońska 38B (OD km rob. 0+000,00 do km rob. 0+517,49) | |
| INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UL. WIENIAWSKA 14 20-071 LUBLIN | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | |
| branża | nazwisko |
| branża drocowa | mgr inż. Marek Oleszczyk |
| data | podpis |
| | <i>[Handwritten signature]</i> |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| | | |
|-----------|------------------------------|-----------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| Rys. nr 2 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| Rys. nr 3 | Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1 : 500 |



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

INWESTYCJA:
 BUDOWA ULICY WROŃSKIEJ W LUBLINIE
 NA ODCINKU OD UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA
 DO UL. MAJDAN Tatarski
 (OD km mb. 0+000,00 DO km mb. 0+517,49)

INWESTOR:
 URZĄD MIASTA LUBLIN
 WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
 UL. WIENIAWSKA 14
 20-027 LUBLIN

ZESPÓŁ AUTORSKI

| funkcja | nazwisko | data | podpis |
|--------------|--|----------|--------|
| projektant | mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04 | 2006/11. | |
| sprawdzający | mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86; 265/Lb/89 | 2006/11. | |

STADIUM OPRACOWANIA:
 PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA:
 BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PLAN ORIENTACYJNY




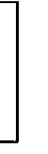




NR. RYS.
1

SKALA:
 1:10000

MIJSCOWOŚĆ; DATA:
 LUBLIN, listopad 2006 r.

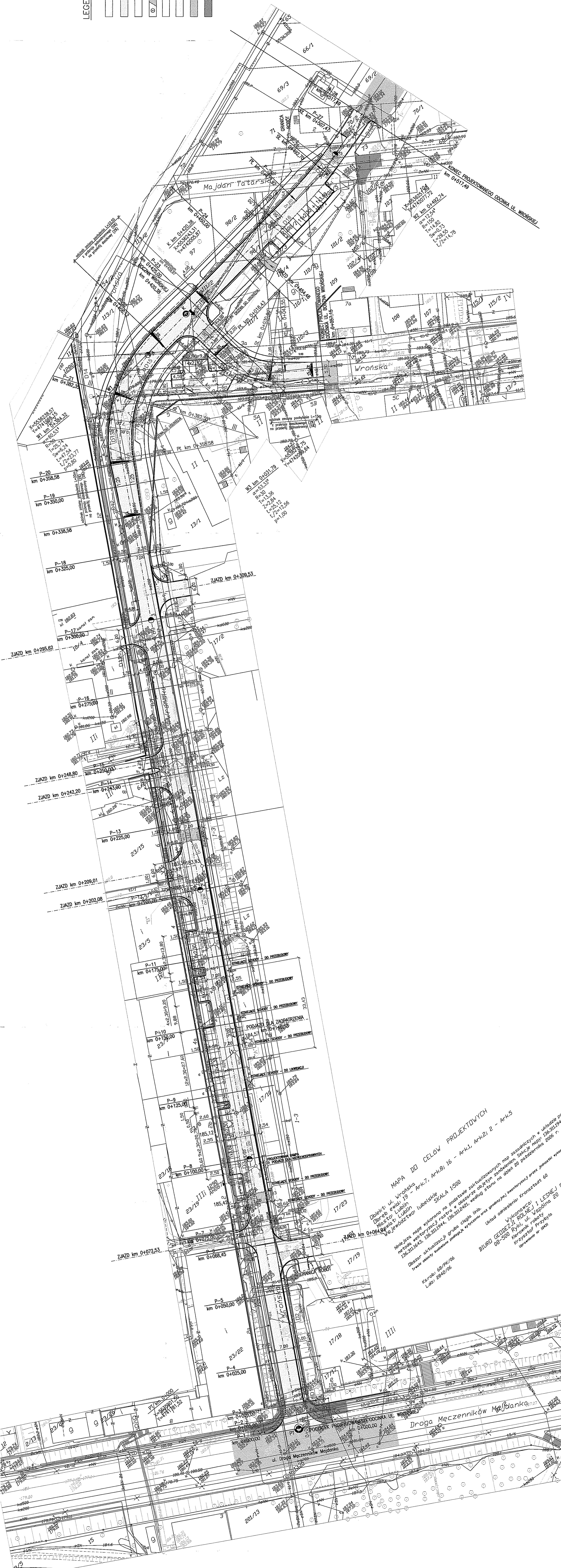
REWIZJA:

LEGENDA:

-  PROJEKTOWANA JEZDNIJA UL. WRONSKIEJ
-  PROJEKTOWANA JEZDNIJA UL. BOCZNA WRONSKIEJ
-  PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOJOWE
-  PROJEKTOWANE ZJAZDY
-  PROJEKTOWANE CHODNIKI / OPASKI BEZPIECZENSTWA
-  PROJEKTOWANE ZIELENIENIE
-  JEZDZIE ISTNIEJĄCE
-  CHODNIKI ISTNIEJĄCE

**PLAN
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**
skala 1:500

| | |
|--|--|
| INWESTYCJA: | ULICA WRONSKA W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. DRÓGA MECZENNIKÓW MAJDAŃKA DO UL. MAJDAŃ TATARSKIEJ |
| INWESTOR: | URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII RZECZYWOJU UL. WIENIAŃSKA 14 20-071 LUBLIN |
| BRANŻA: | ZESPÓŁ AUTORSKI |
| tytuł: | nazwa: data: pozycja: |
| autor: | mgr inż. Marek Osiński mgr inż. Piotr Kowalski mgr inż. Tomasz Lis mgr inż. Andrzej Szymański |
| opracowanie: | mgr inż. Tomasz Lis mgr inż. Andrzej Szymański |
| STADIUM OPRACOWANIA: | PROJEKT BUDOWALNY - WYKONAWCZY |
| BRANŻA: | BRANŻA DROGOWA |
| TYTUŁ WYKONAWCZY: | WERSJA: 2 |
| PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA: 1:500 |
| MIEJSCOWOŚĆ: DZIAŁA LUBLIN, listopad 2008 r. | REWIZJA: |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Dla ul. Wrońska
Długość ewid. 19 - Ark.7, Ark.8; 16 - Ark.1, Ark.2; 2 - Ark.5
Miejscowość: Lublin
Województwo: Lubelskie
SKALA 1:500

Mniejsza naga wykonano na podstawie zaktualizowanych map zasadniczych w układzie pól
metrycznym w skali 1:5000. Raster w obszarze obiektywnym zorientowanym, satelity w nocy: 136-3111944,
136-3111643, 136-3111944, 136-3112421, według stanu na dzień 20 października 2008 r.

Dzianca autorki: J. G. grubsze cięgiem.
Tytuł: Mapa budowlana, wykonana przez zespół inżynierów i architektów przez biuro GEDIEZ J. ROLNEJ I LESNIEJ S. z
Kierownik: Prace
Uprawnienie: 20

BIURO GEDIEZ J. ROLNEJ I LESNIEJ S. z
08-500 Ryki, ul. Wspólna 60
Kierownik: Prace
Uprawnienie: 20

Ka-rob/09/04/06
Laz/29/02/06

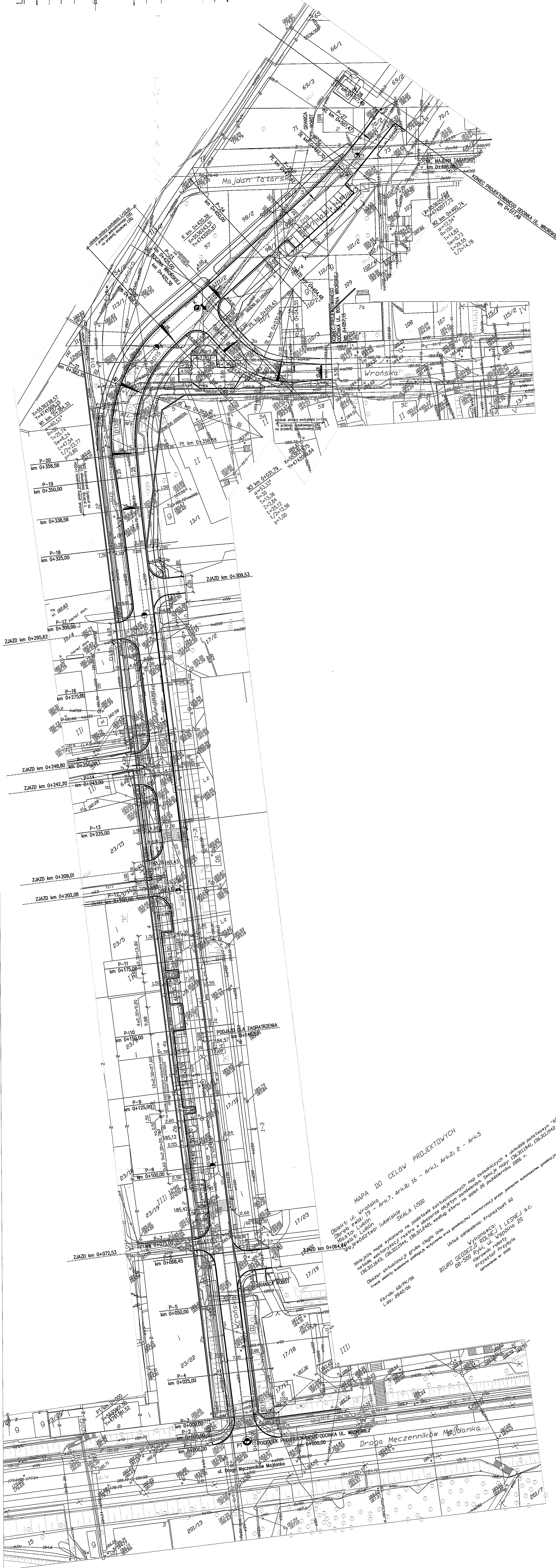
LEGENDA:

- Zonizony krawężnik
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany kabel SN + nn
- Istniejąca betonowa kanalizacja telefoniczna z dodatkową rurą PE 110 (po trasie istniejącej)
- Nowa lokalizacja istniejących studzienek telefonicznych
- Projektowany słup
- X* Istn. słup do demontażu
- Linia kablowa wyłączone z eksploatacji
- Projektowane kanały deszczowe
- Projektowane przykanaliki od wpuśców deszczowych
- Numeracja wpuśców
- Projektowany hydrant
- Projektowany odcinek sieci wodociągowej
- Sieć wodociągowa do likwidacji
- Linie regulacyjne naniesione zgodnie z zar. nr 1 do decyzji nr 3/04 z dnia 2004-05-21 Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin

ZBIORCZA PLANIJA UZBROJENIA

skala 1:500

| | |
|---------------------------------------|---|
| INWESTOR: | ULICA WROŃSKA W LUBLINIE OD ODCINKU OD UL. PROCA MIEZERSKIM MAJĄDKA DO UL. WROŃSKA (OD KM 0+000,00 DO KM 0+350,00) |
| INICJATOR: | URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII ROZWOJU UL. WIEŃKOWSKA 14 20-071 LUBLIN |
| PROJEKTANT: | ZESPÓŁ AUTORSKI MIAŁO 2006 r. mgr inż. Marek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki mgr inż. Jacek Chmielecki |
| STACJA OPRACOWANIA: | 2006.11. |
| PROJEKT BUDOWALNY - WYKONAWCZY | |
| BRANŻA: | |
| BRANŻA DROGOWA | |
| Tytuł rysunku: | 3 |
| Skala: | 1:500 |
| Miejscowość, data: | Lublin, listopad 2006 r. |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Długość: 19 - Ark.7, Ark.8; 16 - Ark.1, Ark.2; 2 - Ark.5
Miejscowość: Lublin
Miejscowość: Lublin
Miejscowość: Lublin
Miejscowość: Lublin

Niniejsza mapa wykonana na podstawie zaaktualizowanych map zasadniczych w układzie prostokątym 1965, 136.311.643, 136.311.944, 136.311.421, według stanu na dzień 20 października 2006 r.
Obszar aktualizacji: 136.311.944, 136.311.421, według stanu na dzień 20 października 2006 r.
Korob. 68/PK/06
Ldz. 2842/06

Wykonawca:
BIURO GEODEZJI ROLNEJ I LEŚNEJ S.C.
08-500 Ryki, ul. Wesoła 20
Kierownik: Przemysław Krusztor
Upoważnienie nr 1034

CZĘŚĆ II

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
(WYKONAWCZY)**

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny
do projektu budowy ulicy Wrońskiej w Lublinie, na odcinku od ul. Droga
Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (km 0+000,00 ÷ km 0+517,49)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu architektoniczno – budowlanego (wykonawczego) dokumentacji technicznej na budowę ulicy Wrońskiej, stanowią:

1. Umowa nr 2067/SIR/CP/2006 z dnia 05 września 2006 r. zawarta z Gminą Lublin, na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę ulicy Wrońskiej w Lublinie, wraz z branżami: sanitarną, elektryczną, organizacją ruchu oraz przedmiarami robót, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz BiOZ”,
2. Decyzja nr 3/04 z dnia 2004-05-21 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta Lublin, Wydział Architektury i Administracji Budowlanej, pismo znak: AAB.V.JP.4-7331/8/2004 wraz z załącznikiem graficznym,
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Biuro Geodezji Rolnej i Leśnej s.c. ul. Wspólna 20, 08-500 Ryki, geodeta uprawniony Krzysztof Przybyła – uprawnienia nr 10431,
4. Własne, uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacja stanu istniejącego, przeprowadzone w terenie.
5. Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „Geotech”, 20-247 Lublin, ul. Tumidajskiego 14/14,
6. Opracowanie techniczne: Rozpoznanie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego – ul. Wrońska w Lublinie, wykonane przez „LABDROG” Laboratorium Drogowe, 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grygowej 23.
7. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
8. Pismo Przedsiębiorstwa Produkcyjno – handlowego „EL-MAX”, z dnia 2005-03-22, dotyczące przebudowy schodów zlokalizowanych przy budynku firmy „EL-MAX” – ul. Wrońska 1.
9. Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Rudlickiego w Lublinie na odcinku od działki nr 359/1 do ul. Plagego i Lańkiewicza, opracowany przez Pracownię Projektową „Grama”.
10. Wyciąg z projektu budowlano – wykonawczego pn. „Remont ulicy Majdan Tatarski, Rozdroże”, wykonanego przez Przedsiębiorstwo Techniczno – Usługowe i Handlowe „Luxel”, ul. Kalinowa, 20-143 Lublin, opracowanego w grudniu 2005 r.
11. Wyciąg z projektu budowlano – wykonawczego pn. „Remont ulicy Majdan Tatarski, Rozdroże” - stała organizacja ruchu, wykonanego przez Przedsiębiorstwo Techniczno – Usługowe i Handlowe „Luxel”, ul. Kalinowa, 20-143 Lublin, opracowanego w grudniu 2005 r.
12. Warunki techniczne na zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej infrastruktury teletechnicznej TP kolidującej z projektowaną budową ulicy Wrońskiej, pismo znak: SEL/ZW/KF/1011/952/06/206 z dnia 2006-11-10.
13. Warunki techniczne usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych (będących własnością Lubelskich Zakładów Energetycznych S.A. w Lublinie) kolidujących z projektowaną budową ul. Wrońskiej w Lublinie, pismo Nr 97/14659/K/TU/2006 z dnia 2006-11-10.
14. Pismo, znak: ER-2/413-18/06 z dnia 2006-11-15, podtrzymujące warunki techniczne wydane przez Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej na zabezpieczenie

- istniejącej sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Wrońskiej, zgodnie z pismem znak: NP-2-413-14/04 z dnia 2004-09-28, wraz z załącznikiem graficznym.
15. Pismo znak: TE/4074/108/2006 z dnia 2006-11-21 Karpackiej Spółki Gazownictwa Spółka z o.o. w Tarnowie, Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, dotyczące warunków technicznych w przypadku kolizji sieci gazowej z projektowanym układem drogowym ul. Wrońskiej w Lublinie.
 16. Warunki techniczne odwodnienia ul. Wrońskiej, wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Lublinie, pismo znak: TRK/5004-775/2006 z dnia 2006-11-22, wraz z załącznikiem graficznym.
 17. Pismo znak: Gk.2.1.2.5542/W-45/4083/06 z dnia 2006-11-29 Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin, podtrzymujące warunki techniczne budowy ul. Wrońskiej zawarte w piśmie, znak: Gk.2.1.2.5542/W-45/G106788L/1502/04 z dnia 2004-10-01, wraz z załącznikiem graficznym.
 18. Warunki techniczne do wykonania dokumentacji budowlanej związanej z modernizacją ul. Wrońskiej, wydane przez Urząd Miasta Lublin, Wydział Gospodarki Komunalnej, pismo znak: Gk.2.1.2.5542/W-45/G106788L/1502/04 z dnia 2004-10-01, wraz z załącznikiem graficznym.
 19. Warunki techniczne na przebudowanie sieci telefonicznej w rejonie planowanej przebudowy ul. Wrońskiej, pismo z dnia 2006-11-28, wraz z załącznikiem graficznym.
 20. Pismo znak: Gk.2.1.2.5542/W-45/4175/06 z dnia 2006-11-29 Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin, uzgadniające projekt budowlany na budowę ul. Wrońskiej od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. boczna Wrońskiej.

2. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa ulicy Wrońskiej – KL, od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski, wraz z branżami: sanitarną (kd) i elektryczną.

Zaplanowano wybudowanie odcinka ulicy Wrońskiej stanowiącego połączenie ul. Droga Męczenników Majdanka i odcinka istniejącego ulicy Wrońskiej, wraz ze zmianą przebiegu ulicy (Wrońskiej) i ul. boczna Wrońskiej w planie sytuacyjnym dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji według niniejszego projektu usprawni ruch pojazdów w tym rejonie miasta, jednocześnie zapewnione zostanie bezpieczeństwo dla kierujących pojazdami i pieszych.

Celem niniejszej inwestycji jest:

- wybudowanie właściwego pod względem usytuowania lokalizacyjnego i wysokościowego odcinka ulicy Wrońskiej, w tym: jezdni bitumicznej, obustronnych chodników, opasek bezpieczeństwa, parkingów, zjazdów na posesje wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej oraz przebudową odcinka ulicy boczna Wrońskiej,

- ujednoczenie nawierzchni ścieralnych zjazdów na posesje, parkingów, chodników i opasek bezpieczeństwa, wzmocnienie istniejących nawierzchni bitumicznych.

Przeznaczeniem inwestycji jest modernizacja lokalnego układu komunikacyjnego, powiązanego z siecią istniejących ulic miejskich. Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów i pieszych, przyczyni się do uporządkowania parkujących pojazdów w pasie drogowym ulicy, poprawi estetykę terenu.

Przejazd przez funkcjonującą – w obecnym kształcie – ulicę Wrońską i jej skrzyżowaniu z ul. boczna Wrońskiej, przy jeżdżących pojazdach typu „TIR” odcinkiem

ul. Wrońskiej gdzie zlokalizowane są siedziby firm, stwarza obecnie duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Realizacja niniejszej inwestycji zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Ujednolicony zostanie rodzaj nawierzchni i ich obwiedni dla poszczególnych elementów drogowych, tworzących zagospodarowanie terenu, zapewniona zostanie właściwa nośność konstrukcji jezdni ww. ulic.

Zaprojektowany układ komunikacyjny w planie sytuacyjnym jest zgodny z załącznikiem graficznym do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wydział Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

Na tymże załączniku graficznym ulica Wrońska oznaczona została jako L - lokalna.

Zakres robót drogowych, objęty planem przebudowy przedstawiono na rysunkach nr: 2, 3, 3a i 4 niniejszego projektu.

Zakres opracowania obejmuje: budowę elementów układu komunikacyjnego, wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia, budowę oświetlenia ulicy, usunięcie kolizji: zabezpieczenie i przebudowa sieci telefonicznych i elektroenergetycznych oraz przebudowa sieci wodociągowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren objęty opracowaniem położony jest we wschodniej części miasta Lublina. Odcinek ulicy Wrońskiej objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Droga Męczenników Majdanka, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Majdan Tatarski.

W zakresie opracowania ujęto także przebudowę skrzyżowania ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej oraz przebudowę odcinka ulicy boczna Wrońskiej,

Parametry wytrzymałościowe Istniejącej konstrukcji ulicy Wrońskiej nie odpowiadają wymaganiom, jakie są stawiane dla tej klasy ulicy. Duża liczba samochodów ciężarowych, w tym pojazdów typu „TIR” przejeżdżających tą ulicą w ciągu doby doprowadziła do zniszczenia nawierzchni ulicy, do spękań jej warstw konstrukcyjnych. Ponadto, pojazdy te często parkują na poboczu gruntowym ulicy, co doprowadziło do powstania kolein, a nawet lokalnych zaniżeń terenu. Pas drogowy ulicy Wrońskiej jest nieuporządkowany i niedostatecznie oświetlony. Brak właściwie funkcjonującej kanalizacji deszczowej powoduje w okresach opadów deszczów i wiosennych roztopów powstawanie zastoisk wody.

Istniejące ulice posiadają następujące parametry:
ul. Wrońska - o ruchu dwukierunkowym.

Obecnie, na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Droga Męczenników Majdanka, ul. Wrońska posiada nawierzchnię asfaltobetonową, natomiast na dalszym odcinku nawierzchnię ulicy stanowi kruszywo wraz ze skruszonym betonem asfaltowym. Od końca asfaltu do ok. km 0+382 nawierzchnię stanowi kamień nieregularny, na ul. boczna Wrońskiej występuje nawierzchnia z trylinki sześciokątnej, zaś dalsza część ul. Wrońskiej – do ul. Majdan Tatarski posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Istniejąca nawierzchnia ul. Wrońskiej posiada szerokość ok. 7,00 m, na początkowym odcinku, przy jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki, prawostronny do km 0+172,50, lewostronny do km 0+128,00. Są to chodniki o nawierzchniach z płyt betonowych 35x35x5 cm, miejscami z kostki brukowej betonowej lub z płyt ażurowych.

Przedmiotowy odcinek ul. Wrońskiej przebiega wzdłuż posesji gdzie zlokalizowane są różne firmy w większości hurtownie, sklepy, magazyny itp. Obserwuje się w związku z tym duży ruch samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Nawierzchnia asfaltowa ul. Wrońskiej jest w złym stanie technicznym - widoczne są liczne spękania i ubytki.

ul. boczna Wrońskiej - o ruchu dwukierunkowym.

Ulica boczna Wrońskiej na odcinku objętym niniejszym opracowaniem technicznym posiada obecnie nawierzchnię z trylinki betonowej sześciokątnej.

Szerokość jezdni wynosi ok. 5,50 m, na początkowym odcinku (od skrzyżowania z ul. Wrońską) przy prawej stronie jezdni zlokalizowane są zatoki postojowe o nawierzchni z trylinki betonowej sześciokątnej. Wzdłuż ulicy usytuowany jest chodniki o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm, o szerokości ok. 2,20 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W pasie drogowym przewidzianym pod projektowane ulice (Wrońska wraz z odcinkiem ul. boczna Wrońskiej) występuje uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, kable elektroenergetyczne sn i nn, oraz sieci telekomunikacyjne.

4. Projektowane drogowe elementy zagospodarowania terenu.

W związku z planowaną przebudową ulicy Wrońskiej, zaistniała konieczność przebudowy skrzyżowania tejże ulicy z ulicą boczna Wrońskiej, budowy parkingów oraz przebudowy istniejących i budowy nowych chodników. Wykonane zostaną ponadto nowe nawierzchnie zjazdów na posesje.

Zmiany zapewnią również prawidłowe odwodnienie przedmiotowego obszaru dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz funkcjonowaniu zaplanowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej.

Realizację przedmiotowej inwestycji należy przeprowadzić etapowo, z zapewnieniem ciągłej możliwości przejazdu przez ulicę Wrońską. Roboty powinny polegać na budowie nowych odcinków jezdni, przebudowie istniejących odcinków ulic wraz z budową miejsc postojowych, a następnie na budowie nowych nawierzchni zjazdów i chodników. Elementem zwieńczającym roboty drogowe powinny być prace związane z wykonaniem oznakowania drogowego (znaki poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) oraz uporządkowanie terenów zieleni.

Realizacja zadania obejmuje odcinki ulic o następujących parametrach technicznych:

a). Budowa ulicy Wrońskiej, klasy KL (kategoria ruchu KR3, ulica jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, każdy po 3,50 m, oraz: $V_p = 40$ km/h, długości 517,49 m), wraz z przebudową skrzyżowania ulicy z ulicą boczna Wrońskiej, łącznie o powierzchni 6962,08 m², w tym:

- jezdnia – 3772,84 m²,
- chodniki i opaski bezpieczeństwa – $1813,93 + 255,44 = 2069,37$ m²,
- parkingi – 544,75 m²,
- zjazdy na posesje – 575,12 m².

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- jezdnia o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, o szerokości 7,00 m (o szerokości 8,60 m w rejonie łuku poziomego o promieniu $R = 50,00$ m),
- obustronne chodniki o szerokościach od 1,50 do 2,60 m (szerokości wynikające z usytuowania chodników względem jezdni – jako przyuliczne lub oddzielone od jezdni zieleńcami),
- przebudowa skrzyżowania ulicy Wrońskiej z ul. Boczna Wrońskiej – zmiana geometrii i usytuowania skrzyżowania),

- budowa czterech parkingów wzdłuż ulicy (stanowiska postojowe usytuowane prostopadle do osi ulicy, każde o wymiarach 2,30 x 4,50 m, stanowiska postojowe dla niepełnosprawnych - każde o wymiarach 3,60 x 4,50 m),
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa elementów kanalizacji deszczowej wraz z ich włączeniem do istniejących odcinków sieci,
- likwidacja kolizji i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego.

b). Budowa odcinka ulicy boczna Wrońskiej, klasy KD (kategoria ruchu KR1, ulica jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, każdy po 3,50 m, przechodzące w pasy ruchu o szerokościach po 2,75 m każdy, oraz $V_p = 30$ km/h, długości 57,15 m, łącznie o powierzchni 663,59 m², w tym:

- jezdnia – 303,74 m²,
- chodniki – 243,60 m²,
- parking – 116,25 m².

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- jezdnia o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, o szerokości 5,50 m (o szerokości 7,00 m w rejonie łuku poziomego o promieniu $R = 30,00$ m),
- obustronne, przyuliczne chodniki o szerokości po 2,00 m każdy (prawostronny „przechodzący” w chodnik o szerokości 1,80 m oddzielony od jezdni zieleńcem),
- budowa parkingu „oddzielnego” od ulicy chodnikiem i zieleńcami (stanowiska postojowe, każde o wymiarach 2,30 x 4,50 m, w tym dwa stanowiska postojowe równoległe do drogi manewrowej parkingu - każde o wymiarach 6,00 x 2,50 m),
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa elementów kanalizacji deszczowej wraz z ich włączeniem do istniejących odcinków sieci,
- likwidacja kolizji i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego.

Ogólnie zakres robót budowlanych i remontowych obejmuje:

- wbudowanie nowych elementów betonowych (krawężniki, obrzeża trawnikowe, itp.) stanowiących obwiednie nawierzchni,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni z warstwami ścieralnymi z betonu asfaltowego, nawierzchni parkingów z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, nawierzchni zjazdów na posesje z betonu asfaltowego bądź z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, wybudowanie chodników oraz opasek bezpieczeństwa o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,
- uporządkowanie poboczy (trawników) w obrębie robót.

W trakcie przyszłej realizacji inwestycji przewidziano regulację wysokościową urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego zlokalizowanych w nawierzchniach, zabezpieczenie bądź przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego.

Ulice: Wrońska i boczna Wrońskiej w zakresie przewidzianym do realizacji zgodnie z niniejszym opracowaniem technicznym, należą do sieci ulic miejskich i spełniają (szczególnie ul. Wrońska) w układzie komunikacyjnym miasta ważną funkcję. Stanowią „elementy” sieci ulic umożliwiających dojazd do wielu firm i placówek handlowych, a także zapewniają dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

Dzięki zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji powstanie prawidłowy układ komunikacyjny, powstanie skrzyżowanie ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej, zapewniające bezpieczeństwo uczestnikom ruchu samochodowego, zapewniony zostanie bezpieczny ruch pieszych. Wykonanie robót wpłynie na poprawę estetyki tego rejonu miasta.

4.1. Rozwiązanie w planie.

Początek projektowanego odcinka ul. Wrońskiej ma miejsce na skrzyżowaniu z Drogą Męczenników Majdanka (km_{rob.} 0+000,00), natomiast koniec w km_{rob.} 0+517,49 tj. na włączeniu projektowanej ulicy do istniejącego odcinka ulicy Wrońskiej.

Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano za dawnym skrzyżowaniem ul. Wrońskiej z ul. Majdan Tatarski.

Początkowy odcinek (do pierwszego łuku poziomego tj. do km 0+358,58) biegnie po śladzie istniejącej jezdni, natomiast dalszy oraz końcowy odcinek zmieniono w stosunku do istniejącego przebiegu, tak aby zapewnić widoczność, bardziej płynną i bezpieczną jazdę.

Zaprojektowano w związku z tym dwa łuki poziome, pierwszy o promieniu $R=50$ m (z przechyłką jednostronną 5%), następny o promieniu $R=150$ m (ze spadkiem daszkowym 2%). Na łuku poziomym $R=50$ m, (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) zaprojektowano poszerzenie każdego pasa ruchu o 0,80 m. Na odcinkach prostych należy zastosować spadek daszkowy 2%. Przejście ze spadku daszkowego 2% na spadek jednostronny 5% należy wykonać na odcinku długości 20 m przed początkiem łuku poziomego, natomiast przejście ze spadku jednostronnego w daszkowy zaprojektowano na długości 22,55 m od końca łuku poziomego.

W km 0+420,38 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z ul. boczna Wrońskiej; zmieniona zostanie geometria istniejącego skrzyżowania.

Przebudowany zostanie odcinek ulicy boczna Wrońskiej w zakresie niezbędnym do właściwego „wprowadzenia” istniejącej ulicy do skrzyżowania z ulicą Wrońska.

Zaprojektowany odcinek tejże ulicy o długości 57,15 m zakończono włączeniem do istniejącego odcinka ul. boczna Wrońskiej. Na długości 25,12 m odcinka tej ulicy, należy wykonać łuk poziomy $R=30$ m (z przechyłką jednostronną na łuku 5%). Przyjęto szerokość ulicy 7,00 m (łącznie z wymaganym 1,00 - metrowym poszerzeniem dla każdego pasa ruchu). Przejście z jednostronnego spadku dla ulicy boczna Wrońskiej na przeciwny, jednostronny spadek na łuku wynoszący 5%, należy wykonać na długości 15,00 m od krawędzi ul. Wrońskiej (odcinek prosty).

Natomiast przejście ze spadku jednostronnego wynoszącym 5% na łuku poziomym, na spadek daszkowy na prostej wynoszący 2%, należy wykonać również na długości 15,00 m (z tym, że początek tej zmiany ma miejsce 5,00 m przed końcem łuku poziomego a koniec 10,00 m za końcem łuku poziomego).

Z uwagi na klasę ulicy, istniejące i przewidywane duże (ilościowo) obciążenie ruchem, niejednokrotnie przez pojazdy typu „TIR”, zaprojektowano szerokość ulicy Wrońskiej równą 7,00 m (2x3,50 m), z poszerzeniami pasów ruchu na łuku poziomym o promieniu $R=50$ m.

Projektując ulicę Wrońską i ulicę boczna Wrońskiej w planie sytuacyjnym, ustalając parametry geometryczne dla tychże ulic i ich skrzyżowania, wymiary parkingów i chodników, zwrócono szczególną uwagę na przejezdność pojazdów, usytuowanie zaplanowanych przejść dla pieszych i zjazdów na posesje, właściwe włączenie projektowanej ulicy Wrońskiej do ul. Droga Męczenników Majdanka.

Zaprojektowano też w pasie drogowym ulicy możliwie największą liczbę miejsc postojowych, ogólnodostępnych. Są to: 32 miejsca postojowe na początkowym odcinku (od km 0+095,26 do km 0+185,62), 12 miejsc postojowych na końcowym odcinku ulicy, 4 miejsca przy ul. boczna Wrońskiej (parking, który tam zaprojektowano wykorzystuje istniejącą nawierzchnię jezdni). Razem 48 miejsc postojowych.

Miejsca postojowe posiadać będą wymiary 4,50x2,30 m, zaś miejsca przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej – wymiary 4,50x3,60 m.

Na początkowym odcinku projektowanej ulicy (długości ok. 70 m) warunki naturalne (wysokie, przylegające obustronnie do ulicy skarpy) wymusiły usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni, natomiast tam gdzie pozwalają na to warunki terenowe i szerokość pasa drogowego, odsunięto projektowane chodniki od jezdni. Przyjęto szerokość chodnika 2,00 m (jeżeli jest on usytuowany bezpośrednio przy ulicy) oraz szerokość 1,50 m (jeżeli chodnik oddzielony jest od jezdni zieleńcem). Dla zapewnienia normatywnych szerokości chodników, przy ich projektowaniu rozważono lokalizację istniejących schodów do budynku, w chodniku prawostronnym między przekrojami P-7 do P-11. Mimo, że teoretyczna szerokość projektowanego chodnika jest większa od 2,00 m to jednak na długości schodów stanowiących wejścia do budynków praktyczna szerokość przejścia dla pieszych zostaje w niektórych przypadkach zawężona do nienormatywnej szerokości (mniejszej niż 1,25 m). W związku z tym:

- w km 0+076,99 należy przebudować istniejące schody tak, aby stopnie nie były na wprost wejścia, ale z boku. W tym celu należy zlikwidować najniższy schodek szerokości 0,32 m, co pozwoli na uzyskanie normatywnej szerokości przejścia dla pieszych (1,32 m). Proponuje się wykonanie podestu o wymiarach 1,22 m x 2,00 m i 4 schodków o szerokości 30 cm i wysokości 17,5 cm każdy. Zarówno podest jak i stopnie schodów powinny mieć pochylenie 1% zgodne z kierunkiem pochylenia biegów schodów. Na podeście jak i na schodach należy umocować ochronną barierę chodnikową,

- w km 0+089,36 istniejące schody należy zwęzić o 15 cm (szerokość chodnika wyniesie w tym miejscu 1,25 m), oraz - jako, że jest to wejście do sklepu, należy po przeciwnej stronie schodów wykonać na długości 10 m podjazd dla osób niepełnosprawnych. Na podeście, na schodach i na długości pochylni należy umocować barierę chodnikową,

- w km 0+128,05 istniejące schody (prowadzące do magazynu) należy zlikwidować,

- w km 0+143,07 w wyniku podniesienia niwelety projektowanej drogi ponad istniejący teren jeden stopień ulegnie likwidacji, co sprawi, że szerokość przejścia dla pieszych w tym miejscu będzie wynosić 1,33 m (> 1,25 m),

- w km 0+151,17 należy zlikwidować najniższy stopień zapewniając przejście pieszym szerokości 1,47 m,

- w km 0+160,60 również niwelacja jednego schodka zapewni bezpieczne przejście (1,62 m),

- w km 0+169,21 nastąpi niwelacja dwóch schodków, co sprawi, że szerokość przejścia wyniesie 1,57 m.

Wszystkie powyższe zmiany odnoszące się do przebudowy bądź likwidacji wejść do budynków zostały uzgodnione z p. Jackiem Woźniakiem, dyrektorem firmy EL-MAX, która to firma zajmuje pomieszczenia przedmiotowego budynku.

Z uwagi na duży udział w ruchu samochodów ciężkich (dostawczych, ciężarowych, samochodów typu „TIR”), szerokości istniejących wjazdów pozostawiono bez zmian (4,20 - 6,00 m), tak aby umożliwić bezpieczne skręcanie i wjazd na tereny poszczególnych posesji tym właśnie pojazdom. Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4,00 m.

Na planie sytuacyjnym wskazano lokalizację wszystkich, niezbędnych do wyznaczenia trasy punktów, określając ich współrzędne X i Y. Rysunki nr 2, 3a, 4 i 5 zawierają informacje dotyczące wymiarów geometrycznych poszczególnych elementów nawierzchni i ich usytuowanie w terenie. Określone ponadto zostały lokalizacje (kilometraż) wraz z podaniem szerokości wszystkich planowanych do budowy zjazdów na posesje.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano w technologii bitumicznej wielowarstwowej. Nawierzchnie parkingów, zjazdów, chodników i opasek bezpieczeństwa wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej o grubości 6 lub 8 cm. Zjazdy na tereny działek gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza (hurtownie, obiekty handlowe, itp.) posiadać będą nawierzchnie ścieralne wykonane z betonu asfaltowego.

Ponadto projektuje się w ramach wprowadzania nowej organizacji ruchu ustawienie nowego oraz wymianę (na nowe) starego oznakowania pionowego. Nowe znaki wykonane będą z folii odblaskowych, zaś oznakowanie poziome wykonane będzie w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę zaprojektowanych odcinków ulic, zjazdów i chodników dostosowano do rzędnych wysokościowych terenu istniejącego, usytuowania wysokościowego elementów infrastruktury technicznej oraz do usytuowania wysokościowego obiektów budowlanych (budynków, hal przemysłowych, magazynów, obiektów handlowych).

Generalnie niwelety projektowanych ulic: Wrońska i boczna Wrońskiej, „przebiegają” po terenie istniejącym. Wyjątek stanowią niewielkie wykopy i nasypy na początkowym odcinku, gdzie zaprojektowano normatywny spadek niwelety ulicy przy jej włączeniu do ul. Droga Męczenników Majdanka. Ponadto, dostosowano wysokościowo przebieg niwelety do okolicznych budynków. Należy zachować istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej ułożony po lewej stronie ulicy Wrońskiej przy budynku nr 2b.

Wszystkie spadki i łuki pionowe - normatywne. Minimalny spadek 0,5%, maksymalny - 3%. Minimalny wartość promień łuku pionowego jaki zaprojektowano, to $R = 1000$ m. Na całej długości projektowanej trasy występuje 5 punktów ekstremalnych, w tym 3 maksima i 2 minima.

Pozostałe elementy drogowe, parkingi, zjazdy, chodniki, ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do projektowanej niwelety ulic, do nawierzchni istniejących oraz do naturalnego ukształtowania terenu.

Aby zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowych, zaprojektowano wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych, które podłączone zostaną przykanalikami i nowymi odcinkami kanalizacji deszczowej do istniejących i projektowanych studni (kanalizacji deszczowej).

Projekt budowlany kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania technicznego.

4.3. Przekroje normalne.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono charakterystyczne przekroje normalne, obrazujące sposób wykonania nowych konstrukcji nawierzchni ulic, parkingów, zjazdów na posesje, chodników i opasek bezpieczeństwa.

Z uwagi na charakter przedmiotowych ulic: klasa L i D, zaplanowano wykonanie jezdni o nawierzchniach ścieralnych z betonu asfaltowego, obwiedzionych krawężnikami betonowymi o przekrojach poprzecznych: 20x30 cm – dla ul. Wrońskiej i 15x30 cm – dla ul. boczna Wrońskiej.

Zjazdy na posesje również będą posiadać nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego, za wyjątkiem zjazdu w km 0+454,48, którego nawierzchnia ścieralna wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm. Dla wykonania obwiedni zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, zastosowane zostaną krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 20x30 cm, natomiast obwiednia zjazdu

na posesję mieszkalną (w km 0+454,48) wykonana zostanie z obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 8x30 cm.

Nawierzchnię ścieralną stanowisk postojowych projektowanych parkingów należy wykonać z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm. Obwiednię dla nawierzchni stanowisk postojowych stanowić będą krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 20x30 cm.

Nawierzchnie ścieralne chodników i opasek bezpieczeństwa, wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego, grubości 6 cm, obwiedzionej obrzeżami betonowymi o przekroju poprzecznym 6x20 cm.

Obwiednie nawierzchni ulic, parkingów, zjazdów, chodników i opasek bezpieczeństwa, proponuje się wykonać z elementów betonowych koloru szarego.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni „jezdnych” wykonane zostaną z warstw z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, oraz z warstw z piasku stabilizowanego cementem. Podbudowę zasadniczą dla konstrukcji chodników i opasek bezpieczeństwa stanowić będzie warstwa z piasku stabilizowanego cementem.

Zaproponowane konstrukcje spełniają wymogi zawarte w Załączniku nr 5 do Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaś materiały które użyte będą do wykonania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i obwiedni, powinny spełniać wymagania zarówno szczegółowych specyfikacji technicznych jak i norm.

Zaprojektowane przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 5 „Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne”, pokazują szerokości oraz wzajemne powiązania wysokościowe poszczególnych elementów nawierzchni, obwiedni i terenu przyległego.

Szerokości poszczególnych zaprojektowanych jezdni, chodników, opaski bezpieczeństwa i innych elementów drogowych, określono w pkt. 4.1. niniejszego opisu technicznego oraz zobrazowano na rysunku nr 5.

Szczegóły dotyczące konstrukcji zawiera pkt. 4.4. niniejszego opisu, oraz rysunek nr 5 „Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne”.

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

W oparciu o analizę istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Wrońskiej, przeprowadzoną na podstawie opracowania technicznego: Rozpoznanie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego – ul. Wrońska w Lublinie, oraz na podstawie oceny wizualnej stanu tejże nawierzchni i istniejącego oraz prognozowanego ruchu pojazdów, na całej długości projektowanego odcinka ul. Wrońskiej przyjęto nową konstrukcję jezdni.

Ponadto, dzięki wykonaniu nowej konstrukcji jezdni zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym, zapewnione zostanie normatywne włączenie ulicy Wrońskiej do istniejącej jezdni ulicy Droga Męczenników Majdanka.

Przekrój konstrukcyjny został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430), przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w załącznikach: nr 4 i nr 5.

Dla ulicy Wrońskiej przyjęto kategorię ruchu KR3 z uwagi na duży ilościowo ruch samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych (z dużym udziałem pojazdów typu „TIR”) jak również z uwagi na przewidywany wzrost udziału w ruchu zarówno samochodów ciężarowych jak i osobowych - a to w związku z planowaną inwestycją budowy Centrum Usługowo - Handlowego przy ulicach: Droga Męczenników Majdanka,

Lotnicza i Wrońska. Z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu pojazdów na ul. boczna Wrońskiej, przyjęta została dla tejże ulicy kategoria ruchu KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych wynika również z grupy nośności podłoża, określonej jako G3, na podstawie badań polowych, przedstawionych w opracowaniu: „Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego” – dla ul. Wrońskiej, wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „Geotech”. Przeanalizowano ponadto wyniki rozpoznania konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej i podłoża gruntowego ul. Wrońskiej, jakie zawiera opracowanie techniczne wykonane przez laboratorium drogowe „LABDROG”, załączone do niniejszej dokumentacji.

Pozostałe przekroje konstrukcyjne, tj. ulicy boczna Wrońskiej, parkingów, zjazdów na posesje, chodników i opasek bezpieczeństwa, zostały zaprojektowane również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 5.3.2.), przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w załącznikach: nr 4 i 5.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni ul. Wrońskiej:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/8 mm, gr. 3 cm - wg PN-S-96025: 2000 (mieszanka SMA zawierająca w swym składzie m.in. grysy bazaltowe I klasy oraz stabilizator w postaci np. polimeru),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm, gr. 7 cm - wg PN-S-96025: 2000
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 8 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4%, gr. 20 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm - wg PN-B-11113: 1996.

Przyjęta konstrukcja o łącznej grubości 63 cm spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR3 i gruntu G3.

Konstrukcja jezdni ul. boczna Wrońskiej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, gr. 6 cm - wg PN-S-96025: 2000,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu 3-4%, gr. 15 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Przyjęta konstrukcja o łącznej grubości 40 cm spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i gruntu G3.

Konstrukcja stanowisk postojowych:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- piasek stabilizowany cementem przygotowany w betoniarce $R_m=5,0$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- piasek stabilizowany cementem przygotowany w betoniarce $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 36 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

Konstrukcja chodników:

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Konstrukcja opasek bezpieczeństwa:

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Konstrukcja zjazdów:

Typ 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - gr. 9 cm,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 18 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, z uwagi na grupę nośności podłoża G3, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 46 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

Typ 2):

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-06102: 1997,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Łączna grubość konstrukcji wynosi 36 cm i spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla gruntu G3.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Powierzchnia zagospodarowania terenu objętego niniejszą inwestycją, tj. związana z budową ulic, parkingów, zjazdów na posesje oraz chodników i opasek bezpieczeństwa, oraz urządzeniem terenów zieleni (trawników) wynosi łącznie 9725,67 m², a w tym:

| | |
|--|--------------------------------|
| * powierzchnia jezdni bitumicznych: $3772,84+303,74 =$ | 4076,58 m ² , |
| * powierzchnia parkingów: $544,75+116,25 =$ | 661,00 m ² , |
| * powierzchnia zjazdów na posesje: | 575,12 m ² , |
| * <u>powierzchnia chodników i opasek bezpieczeństwa: $2069,37+243,60 =$</u> | <u>2312,97 m²,</u> |
| | Razem = 7625,67 m ² |
| * powierzchnia terenów zieleni: | 2100,00 m ² . |

Szczegółowy zakres robót, a tym samym powierzchnie poszczególnych elementów nawierzchni drogowych przedstawiony został na rysunku nr 2a: „Plan zagospodarowania terenu”, zaś dane liczbowe określające ilości poszczególnych nawierzchni przewidzianych do wykonania, zawiera opracowanie pn.: „Przedmiar robót”.

6. Odwodnienie.

Prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu, tj. jezdni ulic wraz z parkingami, zjazdów, chodników, opasek bezpieczeństwa oraz terenów przyległych, zapewni system spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz istniejące i projektowane elementy kanalizacji deszczowej.

W celu poprawy funkcjonowania systemu kanalizacji deszczowej na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie dodatkowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania.

Na rysunkach nr: 2, 3a i 4 przedstawiono na planie jezdni ulic kierunki spływu wód opadowych oraz określono sytuacyjnie lokalizację wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Ponadto, dla właściwego wykonania wysokościowego skrzyżowania ulicy Wrońskiej z ulicą boczną Wrońskiej, sporządzono rysunek nr 4 „Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe”, gdzie dokładnie określono kierunki odpływu wód opadowych do zaplanowanych wpustów ulicznych.

7. Oświetlenie.

W ramach budowy ulicy Wrońskiej, wykonane zostanie prawidłowe oświetlenie ulicy, chodników i parkingów. W tym celu opracowano dokumentację techniczną na wykonanie oświetlenia, na usunięcie kolizji z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi, oraz sposób ich zabezpieczenia.

8. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym ulic.

Z uwagi na występujące kolizje projektuje się przebudowę szeregu instalacji uzbrojenia technicznego ulic, w tym min. kabli energetycznych zasilających, kabli oświetlenia ulicznego wraz z demontażem istniejącego oświetlenia podwieszono i doziemnego oraz przebudowę linii telefonicznych i odcinka sieci wodociągowej. Inne, pozostające pod nawierzchniami instalacje zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami ich użytkowników.

Ponadto regulacji wysokościowej z dostosowaniem do rzędnych projektowanych nawierzchni należy poddać elementy zewnętrzne sieci uzbrojenia tj. włązy studni kanalizacyjnych i telefonicznych, skrzynki zasuw wodociągowych, hydranty oraz inne elementy występujące w nawierzchniach. Należy zwrócić uwagę na konieczność zachowania w stanie nienaruszonym wszystkich znaków geodezyjnych.

W związku z powyższym, przedmiotem oddzielnych opracowań technicznych są również inne branże, zawierające min.:

- projekt rozbudowy kanalizacji deszczowej,
- projekt przebudowy sieci wodociągowej,
- projekt przebudowy urządzeń elektroenergetycznych,
- projekt oświetlenia,
- projekt usunięcia kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowaną ulicą,
- projekt usunięcia kolizji istniejącego ciągu kanalizacji teletechnicznej z projektowaną ulicą.

Należy pamiętać, iż roboty ziemne związane z ewentualnym odstąpieniem elementów uzbrojenia podziemnego terenu, a wymagające zabezpieczenia, należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracowników jednostek administrujących daną siecią.

9. Informacja o BiOZ.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126, z 2003 r.) z dnia 2003-06-23, § 6, ust. 1 i 2, roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych, wymagających opracowania informacji i planu BiOZ, jednakże z uwagi na występujące sieci uzbrojenia podziemnego sporządzono informację dotyczącą BiOZ, stanowiącą odrębne opracowanie.

10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Obiekty (ulice) będące przedmiotem niniejszego opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej na terenie miasta Lublina.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, a przyczynią się do uporządkowania zagospodarowania terenu, poprawie ulegnie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawi się odwodnienie.

11. Zalecenia technologiczne, uwagi końcowe.

Roboty związane z budową ulicy Wrońskiej i odcinka ulicy boczna Wrońskiej, powinny być wykonane w oparciu o niniejszy projekt budowlany - wykonawczy.

Roboty drogowe należy realizować w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót, oraz zgodnie z Polskimi Normami i Normami Branżowymi.

Zaleca się ponadto, aby:

- spoinowanie warstw ścieralnych nawierzchni wykonanych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej wykonać przy użyciu piasku suchego, o ciągłym uziarnieniu lub pylastego,
- wszystkie elementy betonowe winny być docięte na styk przy użyciu piły tarczowej lub szlifierki kątowej,
- spoinowanie obrzeży i krawężników wykonać zaprawą mrozoodporną w kolorze odpowiadającym barwie stosowanych elementów betonowych,
- należy przestrzegać wymogów następujących norm:

PN-B-06050:1999 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

PN-S-02205:1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-96012:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże gruntu stabilizowanego cementem.

PN-B-11112:1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113:1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.

PN—197-1:2002 - Cement. Część 1: Skład wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.

PN-S-96025:2000 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

PN-59/S-96019 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe. Wymagania techniczne i warunki odbioru. (Dla nawierzchni z kostki – analogicznie).

BN-64/8845-01 - Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru. (Warunki dla chodników z kostki brukowej betonowej przez analogię).

BN-80/8845-02 - Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
BN-80/6775-03-03 - Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża trawnikowe.

Wszystkie użyte do wykonania materiały i wyroby muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.

Opracował:


mgr inż. Marek Oleszczuk

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA.

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Załącznik nr 1: | Zestawienie robót rozbiórkowych. |
| Załącznik nr 2: | Tabela robót ziemnych. |
| Załącznik nr 3: | Zestawienie robót nawierzchniowych. |
| Załącznik nr 4: | Wykaz zjazdów. |
| Załącznik nr 5: | Tabela plantowania. |

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (od km 0+000 do km 0+517,49)

| Pikietaż | Odległość [m] | Krawężnik 20x30 cm | Krawężnik 15x30 cm | Obrzeża 6x20 cm | Płyty betonowe 35x35x5 cm | Podbudowa z gr. stab. cementem, gr. 10 cm | Podbudowa z gr. stab. cementem, gr. 20 cm | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | Nawierzchnia z asfaltu lanego | Kostka brukowa | Trylinka sześciokątna | Podbudowa z kruszywa | Naw./podbud. z kam. niereg. (brukowiec) | Płyty wielootworowe żelbetowe 100x75 cm | Płyty ażurowe 75x50 cm | Odwodnienie liniowe ACO | Kostka kamienna nieregularna |
|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|--|--|---|----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|---|--|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| | | [mb] | [mb] | [mb] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [m ²] | [mb] | [m ²] |
| 0+000,00 - 0+009,00 | 9,00 | 28,27 | | | | | | 99,00 | | | | | 99,00 | | | | |
| 0+009,00 - 0+050,00 | 41,00 | 82,00 | | 82,00 | 162,10 | | | 287,00 | | | | | 287,00 | | | | |
| 0+050,00 - 0+100,00 | 50,00 | 45,50 | 75,50 | 45,50 | 229,45 | | | 350,00 | 165,93 | | | 165,93 | 350,00 | | 122,90 | | |
| 0+100,00 - 0+125,00 | 25,00 | | 75,00 | 12,00 | | 105,00 | | 175,00 | | 105,00 | | | 175,00 | 63,00 | 65,00 | 3,60 | |
| 0+125,00 - 0+150,00 | 25,00 | | 32,00 | | | 16,80 | | 175,00 | | 16,80 | | | 175,00 | | 52,00 | | |
| 0+150,00 - 0+175,00 | 25,00 | | 33,00 | | | | | 175,00 | | | | | 175,00 | | 52,50 | | |
| 0+175,00 - 0+225,00 | 50,00 | | 50,00 | | | | | | 58,75 | | | 58,75 | 350,00 | | | | |
| 0+225,00 - 0+275,00 | 50,00 | | 20,00 | | | 16,00 | | | 16,00 | | | | 350,00 | | | | |
| 0+275,00 - 0+300,00 | 25,00 | | 17,00 | | | | | | 45,00 | | | 54,00 | 175,00 | | | | |
| 0+300,00 - 0+350,00 | 50,00 | | 11,00 | | | | | | | | | | 491,25 | | | | |
| 0+350,00 - 0+382,35 | 32,35 | | 32,35 | | | | | | | | | | 226,45 | | | | |
| 0+382,35 - 0+406,12 | 23,77 | | 65,50 | 98,00 | 130,00 | | 130,00 | | 5,74 | | 199,00 | 199,00 | | | | | |
| 0+406,12 - 0+425,00 | 18,88 | | 58,88 | | | | 184,09 | 184,09 | | | | | | | | | |
| 0+425,00 - 0+450,00 | 25,00 | | 50,00 | | | | 186,72 | 186,72 | | | | | | | | | |
| 0+450,00 - 0+477,92 | 27,92 | | 58,50 | | | | 274,08 | 274,08 | | | | | | | | | |
| 0+477,92 - 0+492,70 | 14,78 | | 34,56 | | | | 170,87 | 170,87 | | | | | 27,00 | | | | |
| 0+492,70 - 0+507,47 | 14,77 | | 14,77 | | 18,00 | | 119,00 | 101,00 | | | | 25,00 | | | | | 25,00 |
| 0+507,47 - 0+517,49 | 10,02 | | 22,06 | | 14,00 | | 86,65 | 72,65 | | | | | | | | | |
| RAZEM: | | 155,77 | 650,12 | 237,50 | 550,55 | 137,80 | 1151,41 | 2250,41 | 275,42 | 137,80 | 199,00 | 502,68 | 2880,70 | 63,00 | 292,40 | 3,60 | 25,00 |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| kilometr | hektometr | powierzchnia | | średnia pow. | | odległość | objętość | | zużycie na miejscu | nadmiar objętości | | suma algebraiczna | |
|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | wykop (+) | nasyp (-) | wykop (+) | nasyp (-) | | wykop (+) | nasyp (-) | | wykop (+) | nasyp (-) | + | - |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | | m ³ | m ³ | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 0 + | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | 4,14 | 0,03 | 25,00 | 104 | 1 | 1 | 103 | 0 | | |
| 0 + | 5,00 | 8,27 | 0,05 | | | | | | | | | 103 | 0 |
| | | | | 7,60 | 0,03 | 4,00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | | |
| 0 + | 9,00 | 6,93 | 0,00 | | | | | | | | | 133 | 0 |
| | | | | 6,49 | 0,01 | 16,00 | 104 | 0 | 0 | 104 | 0 | | |
| 0 + | 25,00 | 6,04 | 0,02 | | | | | | | | | 237 | 0 |
| | | | | 6,02 | 0,02 | 25,00 | 151 | 1 | 1 | 150 | 0 | | |
| 0 + | 50,00 | 6,00 | 0,02 | | | | | | | | | 387 | 0 |
| | | | | 6,42 | 0,06 | 18,45 | 118 | 1 | 1 | 117 | 0 | | |
| 0 + | 68,45 | 6,83 | 0,10 | | | | | | | | | 504 | 0 |
| | | | | 7,48 | 0,05 | 6,55 | 49 | 0 | 0 | 49 | 0 | | |
| 0 + | 75,00 | 8,13 | 0,00 | | | | | | | | | 553 | 0 |
| | | | | 7,37 | 0,00 | 25,00 | 184 | 0 | 0 | 184 | 0 | | |
| 0 + | 100,00 | 6,61 | 0,00 | | | | | | | | | 737 | 0 |
| | | | | 5,79 | 0,04 | 25,00 | 145 | 1 | 1 | 144 | 0 | | |
| 0 + | 125,00 | 4,96 | 0,08 | | | | | | | | | 881 | 0 |
| | | | | 3,87 | 0,47 | 25,00 | 97 | 12 | 12 | 85 | 0 | | |
| 0 + | 150,00 | 2,77 | 0,85 | | | | | | | | | 966 | 0 |
| | | | | 3,51 | 0,51 | 25,00 | 88 | 13 | 13 | 75 | 0 | | |
| 0 + | 175,00 | 4,25 | 0,16 | | | | | | | | | 1041 | 0 |
| | | | | 5,00 | 0,20 | 25,00 | 125 | 5 | 5 | 120 | 0 | | |
| 0 + | 200,00 | 5,74 | 0,23 | | | | | | | | | 1161 | 0 |
| | | | | 5,80 | 0,58 | 25,00 | 145 | 15 | 15 | 130 | 0 | | |
| 0 + | 225,00 | 5,86 | 0,92 | | | | | | | | | 1291 | 0 |
| | | | | 5,83 | 0,46 | 18,00 | 105 | 8 | 8 | 97 | 0 | | |
| 0 + | 243,00 | 5,80 | 0,00 | | | | | | | | | 1388 | 0 |
| | | | | 5,85 | 0,00 | 7,00 | 41 | 0 | 0 | 41 | 0 | | |
| 0 + | 250,00 | 5,90 | 0,00 | | | | | | | | | 1429 | 0 |
| | | | | 6,31 | 0,46 | 25,00 | 158 | 12 | 12 | 146 | 0 | | |
| 0 + | 275,00 | 6,71 | 0,92 | | | | | | | | | 1575 | 0 |
| | | | | 6,86 | 0,58 | 25,00 | 172 | 15 | 15 | 157 | 0 | | |
| 0 + | 300,00 | 7,01 | 0,24 | | | | | | | | | 1732 | 0 |
| | | | | 6,43 | 0,20 | 25,00 | 161 | 5 | 5 | 156 | 0 | | |
| 0 + | 325,00 | 5,84 | 0,16 | | | | | | | | | 1888 | 0 |
| | | | | 6,29 | 0,24 | 25,00 | 157 | 6 | 6 | 151 | 0 | | |
| 0 + | 350,00 | 6,74 | 0,32 | | | | | | | | | 2039 | 0 |
| | | | | 6,88 | 0,61 | 8,58 | 59 | 5 | 5 | 54 | 0 | | |
| 0 + | 358,58 | 7,02 | 0,89 | | | | | | | | | 2093 | 0 |
| | | | | 7,54 | 0,50 | 23,77 | 179 | 12 | 12 | 167 | 0 | | |
| 0 + | 382,35 | 8,06 | 0,10 | | | | | | | | | 2260 | 0 |
| | | | | 7,02 | 2,07 | 23,77 | 167 | 49 | 49 | 118 | 0 | | |
| 0 + | 406,12 | 5,97 | 4,03 | | | | | | | | | 2378 | 0 |
| | | | | 5,80 | 4,51 | 18,88 | 110 | 85 | 85 | 25 | 0 | | |
| 0 + | 425,00 | 5,63 | 4,98 | | | | | | | | | 2403 | 0 |

Załącznik nr 2

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|------|------|--------|------|-----|-----|------|---|------|---|
| | | | | 5,71 | 3,71 | 25,00 | 143 | 93 | 93 | 50 | 0 | | |
| 0 + | 450,00 | 5,79 | 2,44 | | | | | | | | | 2453 | 0 |
| | | | | 6,28 | 1,26 | 27,90 | 175 | 35 | 35 | 140 | 0 | | |
| 0 + | 477,90 | 6,77 | 0,08 | | | | | | | | | 2593 | 0 |
| | | | | 6,05 | 0,04 | 14,78 | 89 | 1 | 1 | 88 | 0 | | |
| 0 + | 492,68 | 5,33 | 0,00 | | | | | | | | | 2681 | 0 |
| | | | | 4,88 | 0,00 | 14,78 | 72 | 0 | 0 | 72 | 0 | | |
| 0 + | 507,46 | 4,42 | 0,00 | | | | | | | | | 2753 | 0 |
| | | | | 2,28 | 0,00 | 10,03 | 23 | 0 | 0 | 23 | 0 | | |
| 0 + | 517,49 | 0,13 | 0,00 | | | | | | | | | 2776 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Razem: | 3151 | 375 | 375 | 2776 | 0 | | |

Roboty ziemne pod zjazdami: wykop $548,50 \text{ m}^2 \times 0,21 \text{ m} = 115,19 \text{ m}^3$

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Majdan Tatarski (od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+517,49)

| Odcinek od km do km | Krawężnik betonowy uliczny | | Obrzeże betonowe 20x6 | Obrzeże betonowe 30x8 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | | Podbudowa z betonu asfaltowego | | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan., z dodatkiem cementu 3-4 % gr. warstwy 15 cm | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan., z dodatkiem cementu 3-4 % gr. warstwy 20 cm | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 10 cm | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem | | | | Warstwa odcinająca 7 niecki nr 10 cm |
|------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--|---|---|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|--|--|---|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | 20x30 | 15x30 | | | gr. 8 cm na pods. cement.- piaskowej | gr. 6 cm na pods. cement.- piaskowej | w-wa ściernalna 0/8; SMA | w-wa ściernalna 0/16 | w-wa wiążąca 0/20 | w-wa wiążąca 0/20 | 0/25 | 0/25 | | | | Rm= 5,0 MPa gr.18 cm | Rm= 5,0 MPa gr.15cm | Rm= 2,5 MPa gr.15 cm | Rm= 1,5 MPa gr.10 cm | |
| | | | | | | | grub. 3 cm | grub. 4 cm | grub. 6 cm | grub. 7 cm | | | | | | | | | | |
| | m | m | m | m | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| L. WROŃSKA | 1115,93 | - | 1738,72 | - | - | - | 3772,84 | - | - | 3772,84 | 3772,84 | - | - | 3772,84 | - | - | - | 3772,84 | - | 3772 |
| UL. BOCZNA WROŃSKIEJ | - | 140,70 | - | - | - | - | - | 303,74 | 303,74 | - | - | - | 303,74 | - | - | - | - | 303,74 | - | - |
| POJEZDZKI (KONSTRUKCJA NR 1) | - | - | - | - | - | - | - | 524,01 | - | - | - | 524,01 | - | - | - | 524,01 | - | 524,01 | - | - |
| POJEZDZKI (KONSTRUKCJA NR 2) | - | 10,82 | - | 23,02 | 51,11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,11 | - | - | 51,11 | - | - |
| PARKINGI | - | - | - | - | 661,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 661,00 | - | 661,00 | - |
| CHODNIKI | - | - | - | - | - | 2057,53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2057,53 | - |
| OPASKI BEZPIECZEŃSTWA | - | - | - | - | - | 255,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 255,44 | - |
| RAZEM: | 1115,93 | 151,52 | 1738,72 | 23,02 | 712,11 | 2312,97 | 3772,84 | 827,75 | 303,74 | 3772,84 | 3772,84 | 524,01 | 303,74 | 3772,84 | 51,11 | 524,01 | 661,00 | 4651,70 | 2973,97 | 3772 |

WYKAZ ZJAZDÓW

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| L.p. | km/strona | Szer. | Długość | Pow. | Uwagi |
|-----------|------------|--------|---------|----------------|-------|
| | | zjazdu | zjazdu | nawierzchni | |
| | | m | m | m ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1 | 0+064,44 P | 7,00 | 13,12 | 105,88 | 1 |
| 2. | | 3,50 | 4,62 | 16,58 | 2 |
| 3 | 0+072,53 L | 4,00 | 6,85 | 43,36 | 1 |
| 4 | 0+146,53 P | 3,00 | 2,60 | 8,75 | 2 |
| 5 | 0+202,08 L | 5,85 | 7,46 | 54,79 | 1 |
| 6 | 0+209,01 L | 6,00 | 7,46 | 55,00 | 1 |
| 7 | 0+242,20 L | 5,04 | 7,49 | 49,06 | 1 |
| 8 | 0+248,80 L | 4,20 | 7,49 | 42,47 | 1 |
| 9 | 0+295,62 P | 6,00 | 7,19 | 58,53 | 1 |
| 10 | 0+309,53 P | 6,00 | 12,30 | 89,14 | 1 |
| 12 | 0+454,48 P | 3,00 | 8,50 | 25,78 | 2 |
| RAZEM (1) | | | | 524,01 | |
| RAZEM (2) | | | | 51,11 | |

TABELA PLANTOWANIA

ul. Wrońska w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+517,49

| Hektometr | | WYKOP | | | | NASYP | | | | |
|-----------|--------|-----------|-------------------|---------------|----------------|-----------|-------------------|----------------|--|--|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Powierzchnia | | |
| | | m | m | m | m ² | m | m | m ² | | |
| 0 | 9,00 | 0,00 | | | | | | 0,00 | | |
| | | | 2,24 | 25,00 | 56,00 | | 0,15 | 3,75 | | |
| 0+ | 25,00 | 4,47 | | | | | 0,30 | | | |
| | | | 4,20 | 25,00 | 105,00 | | 0,43 | 10,75 | | |
| 0+ | 50,00 | 3,92 | | | | | 0,56 | | | |
| | | | 3,42 | 18,45 | 63,10 | | 0,28 | 5,17 | | |
| 0+ | 68,45 | 2,91 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,46 | 6,55 | 9,56 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 75,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 100,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 125,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 0,57 | 14,25 | | |
| 0+ | 150,00 | 0,00 | | | | | 1,14 | | | |
| | | | 0,00 | 25,00 | 0,00 | | 1,96 | 49,00 | | |
| 0+ | 175,00 | 0,00 | | | | | 2,78 | | | |
| | | | 0,75 | 25,00 | 18,75 | | 1,39 | 34,75 | | |
| 0+ | 200,00 | 1,49 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,53 | 25,00 | 38,25 | | 2,64 | 66,00 | | |
| 0+ | 225,00 | 1,56 | | | | | 5,28 | | | |
| | | | 1,52 | 18,00 | 27,36 | | 2,64 | 47,52 | | |
| 0+ | 243,00 | 1,48 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,48 | 7,00 | 10,36 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 250,00 | 1,48 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 1,56 | 25,00 | 39,00 | | 2,72 | 68,00 | | |
| 0+ | 275,00 | 1,63 | | | | | 5,43 | | | |
| | | | 0,82 | 25,00 | 20,50 | | 4,47 | 111,75 | | |
| 0+ | 300,00 | 0,00 | | | | | 3,51 | | | |
| | | | 1,80 | 25,00 | 45,00 | | 4,02 | 100,50 | | |
| 0+ | 325,00 | 3,60 | | | | | 4,52 | | | |
| | | | 4,07 | 25,00 | 101,75 | | 4,48 | 112,00 | | |
| 0+ | 350,00 | 4,54 | | | | | 4,44 | | | |
| | | | 3,20 | 8,58 | 27,46 | | 5,43 | 46,59 | | |
| 0+ | 358,58 | 1,86 | | | | | 6,41 | | | |
| | | | 1,71 | 23,77 | 40,65 | | 6,83 | 162,35 | | |
| 0+ | 382,35 | 1,56 | | | | | 7,24 | | | |
| | | | 2,72 | 23,77 | 64,65 | | 6,46 | 153,55 | | |
| 0+ | 406,12 | 3,88 | | | | | 5,68 | | | |
| | | | 2,42 | 18,88 | 45,69 | | 6,70 | 126,50 | | |
| 0+ | 425,00 | 0,96 | | | | | 7,72 | | | |
| | | | 0,92 | 25,00 | 23,00 | | 7,84 | 196,00 | | |
| 0+ | 450,00 | 0,88 | | | | | 7,96 | | | |
| | | | 2,22 | 27,90 | 61,94 | | 4,38 | 122,20 | | |
| 0+ | 477,90 | 3,56 | | | | | 0,79 | | | |
| | | | 1,78 | 14,78 | 26,31 | | 0,40 | 5,91 | | |
| 0+ | 492,68 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,00 | 14,78 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| 0+ | 507,46 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | |
| | | | | RAZEM: | 768,33 | | | 1432,79 | | |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| | | |
|-------------|---|----------------------|
| Rys. nr 3a. | Plan sytuacyjny. | skala 1 : 500 |
| Rys. nr 4. | Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe | skala 1 : 250 |
| Rys. nr 5. | Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne | skala 1 : 50, 1 : 10 |
| Rys. nr 6. | Profil podłużny | skala 1 : 50 / 500 |
| Rys. nr 7. | Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |

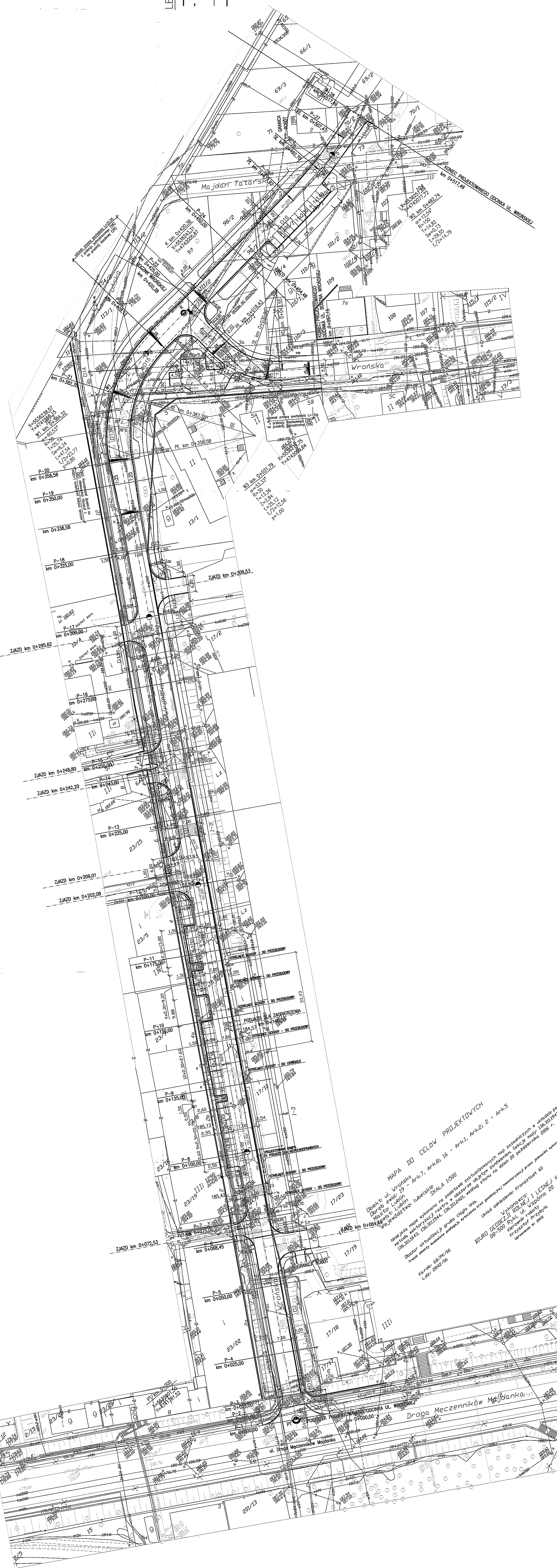
LEGENDA:

- Projektowane krawężniki betonowe, uliczne, wystające
- - - Projektowane krawężniki betonowe, uliczne, zanurzone do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię
- Projektowane obrzeża betonowe

Linie regulacyjne naniesione zgodnie z zar. nr 1 do decyzji nr 3704 z dnia 2004-05-21 Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

| | |
|---|---|
| INWESTOR: ULICA WRONSKA W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. DROGA MECZENNIKÓW MAJDAŃKA DO UL. MAJDAŃ Tatarski (OD km rob. 0+00,00 do km rob. 0+517,49) | |
| INICJATOR: URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UL. WIENIAWSKA 14 20-071 LUBLIN | |
| LUBUSZ PROJEKT mgr inż. Tomasz Lis mgr. inż. Tomasz Lis mgr. inż. Tomasz Lis | ZESPÓŁ AUTORSKI mgr. inż. Tomasz Lis mgr. inż. Tomasz Lis mgr. inż. Tomasz Lis |
| STADIUM OPRAKOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY | |
| BRANŻA: BRANŻA DROGOWA | |
| TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY | KWANTYFIKACJA: 3 SKALA: 1:500 REWIZJA: LUBLIN, listopad 2008 r. |



MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH

Dzielnica: ul. Wronska
 Długość ewid.: 19 - Ark.7; Ark.8; 16 - Ark.1, Ark.2; 2 - Ark.5
 Miasto: Lublin
 Województwo: Lubelskie

Skala: 1:500

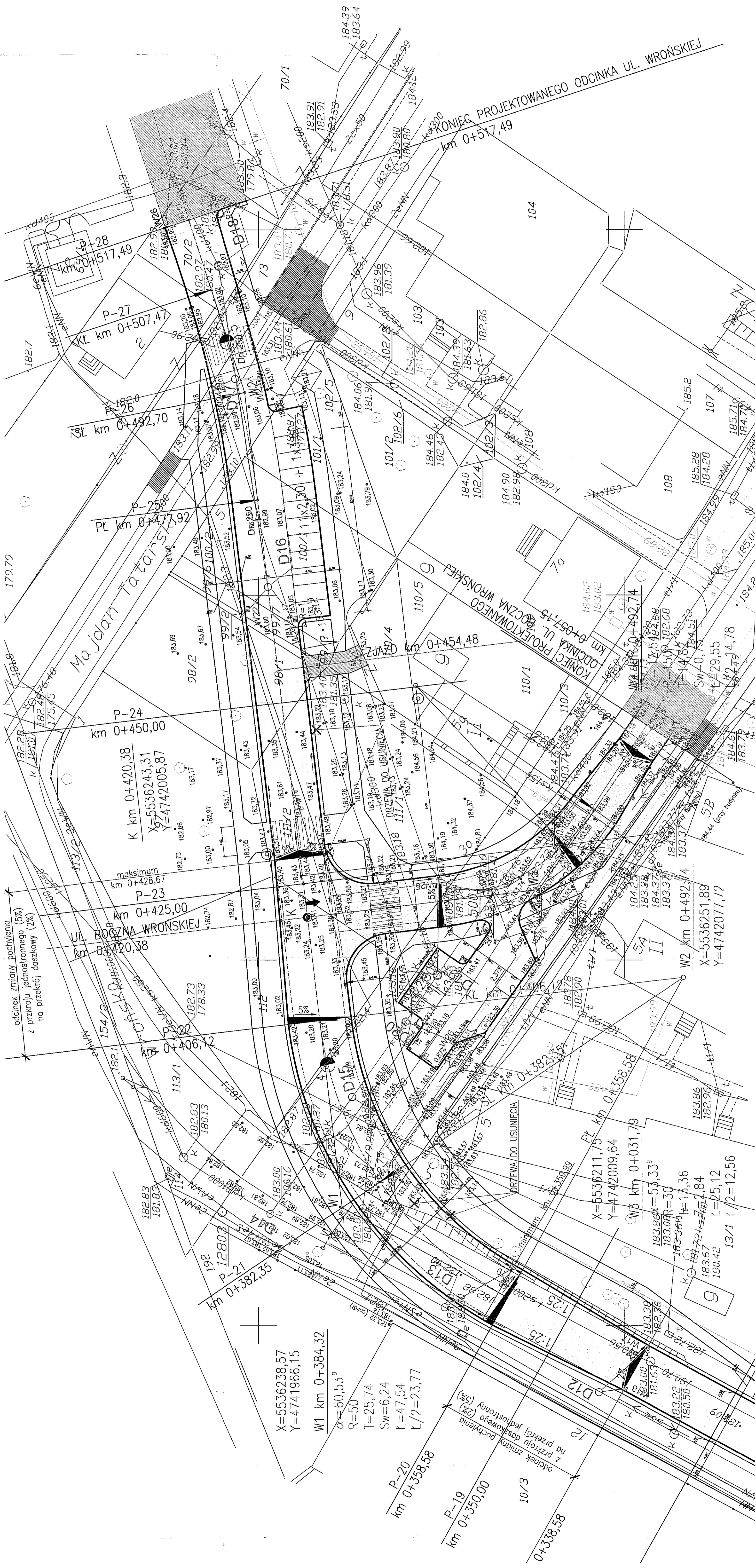
Niniejsza mapa wykonana na podstawie zaaktualizowanych map zasadniczych w skali 1:500,00, z uwzględnieniem zmian w terenie, w obszarze objętych założeń. Sektory mapy: 18-311194, 18-311193, 18-311194, 18-311241, według zformułowanych w dniu 20 października 2008 r.

Plan aktualizacji: skala 1:500,00
 Temat: plan sytuacyjny drogi wojewódzkiej z przebiegiem przez teren zabudowany

Wykonawca: LESZEK J. ROLNIEC
 ul. Wesoła 20
 20-000 Lublin
 Kierownik: Krzysztof Przybyła
 Upoważnienie nr 1044

Układ adresów: Inwentaryzacja przez Jawnę Krawiec
 08-300

KS: 18/06
 LS: 28/06

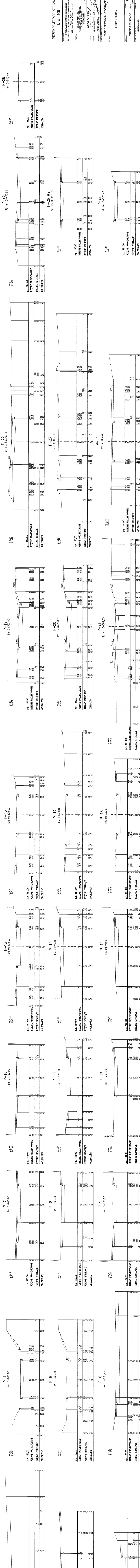


LEGENDA:

- 183,18 – RZĘDNE WYSOKOŚCIE ISTNIEJĄCE
- 183,43 – RZĘDNE WYSOKOŚCIE PROJEKTOWANE

**ROZWIĄZANIE
SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE**
skala 1:250

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|----------|
| INWESTYCJA: BUDOWA ULICY WRONSKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. DRZEWA DO USUNIECIA DO UL. MAJDAŃ TATARSKICH (OD km ra. 0+000,00 DO km ra. 0+517,49) | | INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU UL. MIENIWSKA 14 20-067 LUBLIN | |
| Lp. zadania | tytuł | data | podpis |
| 1 | PROJEKT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | 2008 r. | [Podpis] |
| 2 | PROJEKT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | 2008 r. | [Podpis] |
| STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY | | | |
| BRANŻA: BRANŻA DROGOWA | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE | SKALA: 1:250 | NR RYS.: 4 | |
| MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, listopad 2008 r. | | | |



PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

INWESTYTOR: BUDOWA ILECY WYKONAWCZY W LUBLINIE
NA ODCINKU OD UL. DRÓGA MIEZCZENIKOWA-KUJAWKA
(OD KM 0+000,00 DO KM 0+517,49)

INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN
WYKONAWCA: WYKONAWCA ILECY W LUBLINIE
UL. WITKACZAKA 20-027 LUBLIN

PROJEKTANT: ZESPÓŁ AUTORSKI
DOKŁAD: 01.01.2024

OPRACOWANIE: [Signature]

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ: PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA: 1:100
MIASTO: LUBLIN, Inwest. 2024