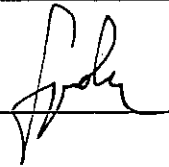


<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>BUDOWA ULICY SŁAWIN</b>
<b>Obiekt</b>	<b>ULICA SŁAWIN / odcinek od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki /</b>
<b>Miejscowość</b>	<b>Lublin</b>
<b>Ulica</b>	<b>SŁAWIN</b>
<b>Województwo</b>	<b>Lublin</b>
<b>Inwestor</b>	<b>Urząd Miasta Lublin Wydział Strategii i Rozwoju Lublin ul. Wieniawska 14</b>

<b>Projektował</b>	<b>Mgr inż. Roman Syroka</b> upr. WZDP. 19-2001/37/72	

Lublin, X 2006 r.

Egzemplarz nr

*biel 17/2  
01.10.07*

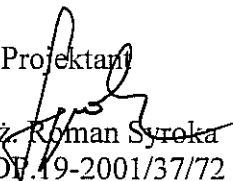
## SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

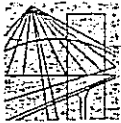
1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno-prawne
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjno - wysokościowy rys. nr 1
5. Profil podłużny ul. Sławin rys. nr 2
6. Profil podłużny i przekroje poprzeczne dojazdu do działek nr 1057,406 i 407 rys. nr 3
7. Przekroje normalne ul. Sławin rys. nr 4
8. Przekroje poprzeczne ulicy Sławin rys. nr 5
9. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników rys. nr 6
10. Szczegół wjazdu bramowego rys. nr 7
11. Konstrukcja ścieku podchodnikowego rys. nr 8
12. Konstrukcja ścieku otwartego rys. nr 9
13. Zabezpieczenie kanalizacji telefonicznej rys. nr 10

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o wymogi Prawa Budowlanego art.20 ust.4 oświadczam, że dokumentacja projektowa w branży drogowej dla budowy ulicy Sławin w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami technicznymi.

Projektant

  
mgr inż. Roman Syroka  
upr. WZDT.49-2001/37/72



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Prezyc Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3  
tel/fax 532-76-31

2006-06-29  
Lublin, data .....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Syroka Roman ..... nr ewidencyjny LUB/BD/0855/01  
20-630 Lublin Kaliska 5/10  
adres zamieszkania .....

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-  
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-07-01 do dnia 2006-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Zbigniew Miura

PP/Lublin, z/n. 354/03

WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
w KRAKOWIE

Kraków, dnia 23 lutego 1972 r.

Nr WZDP.19-2001/upr.37/72

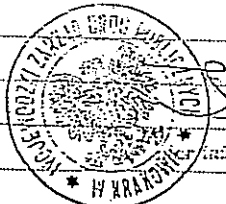
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane  
(Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie  
komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel mgr inż. Roman Józef SYROKA - syn Bolesława  
urodzony dnia 24 marca 1941 r. - w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności drog  
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



[Signature]  
mgr inż. Zbigniew Miura



# Urząd Miasta Lublin

2178  
Mikul  
4y

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Gk.2.1.2/5542/S- 117/ 730 /07

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU

2007 -03- 23

W PŁY N E Ł O

L.dz. ....1087.....

Lublin, dnia 2007.03.23

~~USŁUGI PROJEKTOWE – HANNA MARCZUK  
20-250 LUBLIN, UL. DASZYŃSKIEGO 2/27~~

dot. Ulicy Sławin na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki w Lublinie.

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Lublinie w odpowiedzi na pismo z dnia 2007.03.05 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego budowy odcinka ul. Sobótki na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki uzgadnia przedłożony projekt budowlany w zakresie branży drogowej bez uwag.

W załączeniu:

- 1 egz. PB

Do wiadomości:

-Wydział Strategii i Rozwoju

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. ~~Eugeniusz Janicki~~



# Urząd Miasta Lublin

1  
45  
Mikulski

248

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Gk.2.1.2/5542/S- 117/ 730 /07

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
2007 -03- 23
WPŁYNEŁO
L.dz. ....1087.....

Lublin, dnia 2007.03.23

~~USŁUGI PROJEKTOWE – HANNA MARCZUK  
20-250 LUBLIN, UL. DASZYŃSKIEGO 2/27~~

dot. Ulicy Sławin na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki w Lublinie.

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Lublinie w odpowiedzi na pismo z dnia 2007.03.05 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego budowy odcinka ul. Sobótki na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki uzgadnia przedłożony projekt budowlany w zakresie branży drogowej bez uwag.

W załączeniu:

- 1 egz. PB

Do wiadomości:

-Wydział Strategii i Rozwoju

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. (81) 445 21 00, fax (81) 445 21 33

tel. (81) 445 22 14, 445 22 30, 445 22 24  
fax (81) 4452250  
zg@lublin.ksg.pl

Usługi Projektowe  
Hanna Marczuk  
ul. Daszyńskiego 2/27  
20-250 Lublin

Wasz znak:  
Nasz znak: TE/4074/032/2007

Lublin, 26.03.2007 r.

Dot.: uzgodnienia projektu budowy ulicy Sławin w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobotki

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2007 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy ulicy i warunków technicznych znak TE/4074/79/06 z dnia 01.09.2006 r. w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż uzgadnia projekt przebudowy ulicy pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie gazociągu i przyłączy (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy gazociągu polegającej na jego zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie 1,0 m. Sieć gazowa za wyjątkiem przekroczeń ulicy nie może znajdować się pod jej powierzchnią i krawężnikami.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Eksploatacji Sieci w Lublinie.
3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RES Lublin (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
4. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub przyłączy Inwestor zostanie obciążony wszelkimi kosztami naprawy.

Z poważaniem:

Z-CA DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Aleksander Gwarda

*Handwritten signature: Gwarda 07*  
Do wiadomości:  
RES Lublin

Załączniki:  
Projekt budowlany

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. (81) 445 21 00, fax (81) 445 21 33

tel. (81) 445 22 14, 445 22 30, 445 22 24  
fax (81) 4452250  
zg@lublin.ksg.pl

Usługi Projektowe  
Hanna Marczuk  
ul. Daszyńskiego 2/27  
20-250 Lublin

Wasz znak:  
Nasz znak: TE/4074/032/2007

Lublin, 26.03.2007 r.

Dot.: uzgodnienia projektu budowy ulicy Sławin w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobotki

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2007 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy ulicy i warunków technicznych znak TE/4074/79/06 z dnia 01.09.2006 r. w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż uzgadnia projekt przebudowy ulicy pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie gazociągu i przyłączy (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy gazociągu polegającej na jego zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie 1,0 m. Sieć gazowa za wyjątkiem przekroczeń ulicy nie może znajdować się pod jej powierzchnią i krawężnikami.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Eksploatacji Sieci w Lublinie.
3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RES Lublin (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
4. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub przyłączy Inwestor zostanie obciążony wszelkimi kosztami naprawy.

Z poważaniem:

Z-CA DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Aleksander Gwarrda

*07*  
Do wiadomości:  
RES Lublin

Załączniki:  
Projekt budowlany





*me gll*  
*W. H. Lublin*  
*(45)*

33

# Urząd Miasta Lublin

## Wydział Architektury i Administracji Budowlanej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 0-81-44-35-391  
centrala 0-81-53-24-211 lub 0-81 44-35-500, wew.391, fax. 0-81-44-35-339

Lublin, 2006.07.28

AAB.I.JP./7328/ 895 /2006

2657  
**WYRYS I WYPIS**

### MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część I, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno-wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Mełgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działki nr 99,22, obręb 73 arkusz 13/2 oraz działka nr 27 obręb 73 arkusz 13/3 położone przy ul. Sławin w Lublinie są przeznaczone pod: tereny tras komunikacyjnych „KD..” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czerniejówki „SOK 2” /§ 74/;
- Strefa Obserwacji Archeologicznych „ARO” /§ 74/;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ” /§ 76/;
- Strefa miejska „Y2” obejmująca obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej, wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni /§ 82/.
- Strefa zabudowy mieszkaniowej „N2” /§ 85/

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrysy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

#### Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 16
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 4

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA WYDZIAŁU  
Architektury i Administracji Budowlanej

*E. Fojut*  
mgr inż. *Anna Boguś*

#### Otrzymują:

1. Urząd Miasta Lublin  
Wydział Strategii i Rozwoju  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a



- R 3 - tereny upraw polowych z możliwością realizacji nowej zabudowy w wyznaczonej strefie,
- R 4 - tereny pracowniczych ogrodów działkowych,
- W - tereny wód otwartych.

5) tereny o specjalnym znaczeniu dla kultury i środowiska kulturowego miasta:

- UK2 - tereny muzeum na wolnym powietrzu

6) komunikacja i transport:

- KK - tereny kolejowe,
- KS - tereny urządzeń komunikacji samochodowej obejmujące parkingi, stacje benzynowe, gazowe i obsługi, zajezdnie, bazy samochodowe,
- KS 1 - parkingi, parkingo-garaże, garaże,
  
- KS 2 - tereny urządzeń komunikacji miejskiej,
- KX - tereny komunikacji pieszej,
- KX 1 - tereny komunikacji pieszo-jezdnej,
- KR - wydzielone ścieżki rowerowe,
- K.../R - ścieżki rowerowe towarzyszące innym terenom komunikacji,
- k - strefa parkowania wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach, bez prawa przekształceń zmierzających do zmniejszania liczby miejsc postojowych,
- k 1 - strefa garażowania w terenach mieszkaniowych z możliwością realizacji obiektów kubaturowych wielopoziomowych (garaże lub parkingo-garaże),
- KD - tereny dróg publicznych oznaczone wg klas:
  - KDGP – ulice główne ruchu przyspieszonego,
  - KDG – ulice główne,
  - KDZ – ulice zbiorcze,
  - KDL – ulice lokalne,
  - KDD – ulice dojazdowe,

7) tereny infrastruktury technicznej:

- IT 1 - stacje transformatorowe,
- IT 2 - rozdzielnie sieciowe,
- IT 3 - główne punkty zasilające,
- IT 5 - tereny urządzeń zaopatrzenia w wodę,
- IT 6 - tereny urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków deszczowych,
- IT 7 - tereny urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków sanitarnych,
- IT 8 - tereny urządzeń energetyki cieplnej,
- IT 9 - tereny urządzeń gazownictwa,
- IT 10 - tereny urządzeń telekomunikacji,
- O s - studnie awaryjne lub specjalne,
- IT/AG - tereny innych urządzeń technicznych obsługi miasta (bazy zieleni miejskiej, transportu miejskiego, zaplecza technicznego dysponentów sieci miejskich),

§ 20

1. Ustala się następujące odległości linii zabudowy od poszczególnych klas dróg (ulic):
  - 1) **KDGP - ulice główne ruchu przyspieszonego**
    - a) 40 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
    - b) 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
  - 2) **KDG - ulice główne**
    - a) 40 ÷ 30 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
    - b) 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
  - 3) **KDZ - ulice zbiorcze**
    - a) 30 ÷ 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
    - b) 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej,
  - 4) **KDL - ulice lokalne**
    - a) 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
    - b) 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej,
  - 5) **KDD - ulice dojazdowe**
    - a) 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
    - b) 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej.
2. Dopuszcza się możliwość zmniejszenia odległości linii zabudowy mieszkaniowej od krawędzi jezdni, pod warunkiem udokumentowania przez inwestora, iż w projektowanym budynku, będą spełnione warunki w zakresie ochrony przed uciążliwościami komunikacyjnymi określone w przepisach szczególnych.
3. Dopuszcza się dalsze użytkowanie istniejących budynków mieszkalnych, które pozostały poza nieprzekraczalną linią zabudowy mieszkaniowej, z postulatem docelowej zmiany ich funkcji na usługową. Budynki te mogą być poddawane remontom jedynie w zakresie poprawy standardów sanitarnych warunków bytowych mieszkańców, bez możliwości ich wymiany i remontów kapitalnych dla funkcji mieszkaniowej.

§ 21

1. W celu ochrony środowiska zamieszkania przed uciążliwością drogi i ruchu drogowego, na etapie projektowania i wykonania drogi, należy dążyć do zachowania istniejącego stanu środowiska oraz w zależności od potrzeb do stosowania środków służących jego ochronie.
2. Jeżeli prognozowane poziomy hałasu i wibracji w otoczeniu drogi przekraczać będą lub przekraczają wartości dopuszczalne określone w przepisach odrębnych,

## § 57

1. Wyznacza się „tereny komunikacji pieszo - jezdnej - KX 1” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod wydzielone ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne jako drogi wewnętrzne, zapewniające dojścia i dojazdy do działek budowlanych w zespole zabudowy jednorodzinnej.
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się realizację ścieżek rowerowych oraz lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Szerokość ciągów przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000.

## § 58

1. Wyznacza się „tereny tras komunikacyjnych - KD” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się przebieg dróg /ulic/ oznaczonych wg klas, o szerokościach w liniach regulacyjnych:
  - 1) KDGP - ulice główne ruchu przyspieszonego - 45 – 60 m,
  - 2) KDG - ulice główne - 35 – 50 m,
  - 3) KDZ - ulice zbiorcze - 20 – 40 m,
  - 4) KDL - ulice lokalne - 15 – 30 m,
  - 5) KDD - ulice dojazdowe - 8 – 20 m,z uwzględnieniem terenów zieleni, spełniającej rolę estetyczną oraz ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb. Szerokość pasa technicznego ulicy w liniach regulacyjnych, przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000.
3. Dla ulic klasy zbiorczej KDZ i wyższych - klasy głównej KDG i głównej ruchu przyspieszonego KDGP - wyklucza się zjazdy indywidualne. Dopuszcza się je jedynie w wyjątkowych wypadkach uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, po uzyskaniu zgody właściwego zarządu drogi.
4. Na terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się:
  - 1) realizację urządzeń komunikacyjnych związanych z eksploatacją dróg,
  - 2) lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej,
  - 3) lokalizację ścieżek rowerowych,
  - 4) lokalizację obiektów nie związanych stale z gruntem (np. kioski uliczne, słupy ogłoszeniowe, reklamne) pod warunkiem, że usytuowanie ich nie wywoła kolizji z infrastrukturą techniczną i nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, po uzyskaniu zgody właściwego zarządu drogi.
5. Obiekty lub urządzenia, o których mowa w ust. 3 można lokalizować pod warunkiem:
  - 1) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
  - 2) nienaruszenia ustaleń obowiązujących dla stref polityki przestrzennej.

3. Podstawową zasadą obowiązującą w obrębie wyznaczonej strefy jest zasada zachowania możliwości swobodnego spływu wód zalewowych.
4. W granicach strefy, poza funkcjami wyznaczonymi w planie, wyklucza się wszelkie formy inwestowania kubaturowego trwale związanego z gruntem.

#### § 72

1. W celu ochrony zbiorowiska roślin kserotermicznych występujących na stromym lessowym zboczu doliny Cieku spod Konopnicy, obszar ten wskazuje się do objęcia ochroną prawną jako **użytek ekologiczny „Zimne Doly”**.
2. Do czasu wydania aktu prawnego, ustanawiającego użytek ekologiczny, na obszarze wskazanym w rysunku planu, obowiązuje dotychczasowy charakter użytkowania.

#### § 73

W celu ochrony złoża ropy naftowej występującej w obszarze Rudnika – plan uwzględnia **obszar górniczy „Świdnik”** dla złoża ropy naftowej „Świdnik” ustanowiony decyzją Ministra Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa o sygnaturze GOsm/2798/c/94 z dnia 26.08.1994r.

1. Na obszarze górniczym występują odwierty eksploatacyjne ropy naftowej S-13, S-15, S-16 ze strefami bezpieczeństwa o promieniu 60 m od osi odwiertu, na obszarze których wyklucza się możliwość realizacji inwestycji kubaturowych do czasu zakończenia eksploatacji ropy naftowej.
2. Wszelkie działania inwestycyjne na ustanowionym obszarze górniczym wymagają uzgodnienia z Okręgowym Urzędem Górniczym w Lublinie.

#### § 74

1. W celu ochrony i harmonijnego kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych związanych z dorzeczem Czechówki – na który składają się: ukształtowanie terenu, wraz z historycznie uformowanym jego pokryciem, zachowanym w układzie i/lub substancji, posiadającym znamiona dóbr kultury - ustanawia się wielostrukturalną **Strefę ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki - SOK 2**, w granicach wyznaczonych w rysunku planu. (Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150).
  - 1) Zasadniczymi wartościami podlegającymi ochronie w granicach strefy są :
    - a) relikty archeologiczne wraz z warstwami kulturowymi,
    - b) historycznie wykształcony zasadniczy układ drożny zawierający w szczególności, aleje: Kraśnicką i Warszawską oraz ulice: Nałęczowską i Wojciechowską, z zachowanymi szpalerami drzew przydrożnych,
    - c) pozostałości dawnych założeń osadnictwa wiejskiego – Woli Sławińskiej, Sławina, Konopnicy - w tym: wyodrębnione siedliska, układy polowe, pozostałości stawów itp.,
    - d) pozostałości dawnych założeń dworskich i związanych z nimi założeń zieleni – w Woli Sławińskiej i Sławinie,

- e) oraz inne obiekty o wartościach dóbr kultury (między innymi: kapliczki i krzyże przydrożne, pomniki, przydrożne szpalery drzew itp.).
2. W granicach strefy wyodrębnia się następujące obszary :
    - 1) Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego B3, o charakterze parku kulturowego – obejmująca pozostałości zespołu dworsko-parkowego w Woli Sławińskiej (obecnie Wytwórnia Surowic i Szczepionek, ul. Główna 34),
    - 2) Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego B4, o charakterze parku kulturowego – obejmująca pozostałości zespołu dworsko-parkowego Sławin, wraz z terenem i obiektami Muzeum Wsi Lubelskiej, al. Warszawska 98,
    - 3) Strefa Obserwacji Archeologicznych ARO – w granicach oznaczonych na rysunku planu - obejmująca obszary dawnych siedlisk wzdłuż doliny Czechówki
  3. Równoległe z regulacjami dla strefy SOK2 obowiązują w jej części ustalenia dla Strefy Ochrony Krajobrazu Otwartego EZ – opisanej w § 76.
  4. Dobra kultury podlegające indywidualnej ochronie w granicach SOK 2 (*Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150*) :
    - Kapliczka murowana, ul. Raszyńska Nr 5. Obiekt ujęty w spisie ewidencyjnym zabytków jako dobro kultury.
    - 1) Wszelkie prace powodujące zmiany formy architektoniczno-plastycznej lub zmiany lokalizacji kapliczki wymagają zgłoszenia, poprzedzonego uzyskaniem pozytywnej opinii organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury, organowi administracji budowlanej.
  5. W granicach strefy SOK2 wymagane jest spełnienie następujących warunków:
    - 1) zachowanie zasadniczego ukształtowania terenu. Dopuszczalne zmiany obejmować mogą przypadki rekultywacji gruntów zdegradowanych oraz niezbędne deniwelacje wynikające z potrzeb użytkowania zgodnie z ustaleniami planu, w tym także prowadzenia nowych dróg, o ile nie są sprzeczne z celami ustanowienia strefy,
    - 2) ochrona przed zabudową dna i wyznaczonych w planie stoków dolin i wąwozów, a szczególnie doliny Czechówki i Cieku spod Konopnicy,
    - 3) utrzymanie skali i charakteru zabudowy w formie nie kolidującej z lokalną tradycją i z walorami krajobrazu – w tym ograniczenie powstawania nieuzasadnionych dominant przestrzennych,
    - 4) zachowanie terenów otwartych o tradycyjnym dla strefy użytkowaniu w obszarach nie przewidzianych w planie pod zabudowę,
    - 5) w odniesieniu do pozostałości osadnictwa wiejskiego – stosowanie zasady utrzymania generalnych cech przestrzennego układu historycznego (granic założenia i podziałów wewnętrznych, wewnętrznego układu drożnego i generalnej zasady sytuowania zabudowy w obrębie parceli) z dopuszczeniem wymiany substancji architektonicznej pod warunkiem nawiązania do tradycyjnej skali i formy,
    - 6) kształtowanie układów przestrzennych ulic i dróg w oparciu o studia widokowe stanowiące integralną część opracowania projektowego i z zastosowaniem elementów kształtujących ich walory estetyczne (jak np. szpalery drzew, oświetlenie, „detal uliczny”),

§ 81

1. W celu ochrony dalekich widoków zabytkowej sylwety historycznego zespołu miejskiego z głównych traktów komunikacyjnych (chronionego na podstawie wpisu do rejestru zabytków woj. lub. Nr A/153 i A/915) ustanawia się **Strefę Ochrony Dalekich Widoków Sylwety Miasta Historycznego DW** w granicach wyznaczonych w rysunku planu. Podstawa prawna : Art. Art. 8a i 11.1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150.
  - 1) W obrębie strefy DW wprowadza się ograniczenia gabarytów zabudowy zgodnie z celami ustanowienia strefy, w oparciu o następujący warunek:
  - 2) dla nowych obiektów kubaturowych powstających w granicach strefy wymagane jest - poprzez analizę widokową stanowiącą integralną część projektu budowlanego - wykazanie ich neutralności widokowej z wyznaczonego punktu obserwacji dalekiego widoku, tj. punktu DW2 (okolice posesji ul. Turystyczna 116 i 53) zlokalizowanego zgodnie z rysunkiem planu.

§ 82

Wyznacza się „Strefę miejską - Y2” – obejmującą obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej, wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni.

1. Dla strefy miejskiej ustala się następujące wymagania:

- 1) zabudowa powinna posiadać charakter miejski i wielkomiejski, z preferencją dla kształtowania zespołów zabudowy wielorodzinnej w formie kwartałów zabudowy, z usługami w parterach od strony ulicy. Zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod funkcję mieszkaniową, warunkowane jest opracowaniem koncepcji realizacyjnej, stanowiącej integralną część projektu architektoniczno - budowlanego, uwzględniającej powiązania obszaru inwestycji z terenami przyległymi tj. komunikacyjne, funkcjonalne, krajobrazowe i infrastrukturalne z uwzględnieniem podziału inwestycji na etapy realizacji,
- 2) na terenach zabudowy jednorodzinnej obowiązuje ochrona funkcji mieszkaniowej. Możliwość wprowadzenia programów usługowych musi być każdorazowo uzasadnione analizą wpływu przewidzianego do realizacji programu na prawidłowe funkcjonowanie działek sąsiednich i wykazania braku kolizyjności, chyba że ustalenia planu w części graficznej zawierają dyspozycje w tym zakresie,
- 3) na terenach rezerwowanych pod koncentrację usług wszystkich poziomów oraz pod realizację programu aktywizacji gospodarczej, zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod te funkcje, warunkowane jest opracowaniem dla całego obszaru koncepcji realizacyjnej, która określi zasady kompozycji przestrzennej oraz obsługi komunikacyjnej i technicznej z uwzględnieniem podziału na etapy realizacji,
- 4) wysokość realizowanych obiektów dostosować należy do wymogów zawartych w ustaleniach dla stref ochrony widokowej,



- 5) małe obiekty kubaturowe, uzupełniające zabudowę osiedla (pawilony usługowe, kioski, garaże) powinny być projektowane jako skomponowane z istniejącą zabudową z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej wyłącznie od istniejącego układu ulicznego,
  - 6) dla zabudowy mieszkaniowej - zapewnienie 1 miejsca parkingowego na 1 mieszkanie w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,
  - 7) dla obiektów usługowych – zapewnienie 1 miejsca parkingowego na każde 20 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,
  - 8) dla terenów mieszkaniowych w granicach lokalizacji – przeznaczenie co najmniej 50% powierzchni terenu wolnego od zabudowy na zieleni i tereny biologicznie czynne,
  - 9) dla zbiorczych parkingów naziemnych powyżej 10 miejsc – wprowadzenie zieleni towarzyszącej w ilości co najmniej 20% powierzchni terenu przeznaczonego na parking, oraz wprowadzenie zadrzewienia w ilości min. 1 drzewo na 2 miejsca parkingowe,
  - 10) dla obiektów o szczególnie eksponowanej lokalizacji (jak np. zamknięcia widokowe głównych ciągów komunikacyjnych) właściwy organ administracji samorządowej może zażądać od inwestora spełnienia następujących warunków:
    - sporządzenia ekspertyzy wpływu inwestycji na krajobraz kulturowy, w tym ekspertyzy widokowej, oraz jej pozytywnego zaopiniowania przez organ administracji właściwy do ochrony dóbr kultury,
    - przedłożenia właściwym organom opiniodawczym wariantowych koncepcji urbanistyczno-architektonicznych celem wyboru najlepszego wariantu,
    - przeprowadzenia konkursu architektonicznego dla wyłonienia przez sąd konkursowy koncepcji architektoniczno-urbanistycznej przeznaczonej do realizacji.
- 2. W strefie miejskiej zakazuje się:**
- 1) wprowadzania zabudowy na działkach i terenach pozbawionych dostępu do podstawowych systemów sieci miejskich zaopatrzenia w elektryczność, wodę oraz odbioru ścieków komunalnych,
  - 2) wprowadzania dogęszczeń zabudowy zespołów mieszkaniowych o ile nie może być spełniony warunek zawarty w pkt 1, podpkt 6,
  - 3) degradacji funkcjonalnej i przestrzennej istniejących zespołów zabudowy, w tym obniżania warunków środowiskowych zespołów mieszkaniowych przez wprowadzanie funkcji kolizyjnych, znaczącą redukcję dostępu światła słonecznego i eliminację zieleni przydomowej.
- 3. W strefie miejskiej zaleca się:**
- 1) renowację i harmonijne uzupełnienia istniejącej tkanki miejskiej, z dążeniem do porządkowania wyrazu przestrzennego istniejących zespołów zabudowy;
  - 2) modernizację i uzupełnienia miejskiego układu komunikacyjnego z dbałością o estetykę ciągów komunikacyjnych i o ochronę zieleni przyulicznej,
  - 3) ochronę i pielęgnację terenów zielonych, rekultywację terenów zdegradowanych, poprawę walorów kompozycyjnych przestrzeni publicznych, dla poprawy warunków ekologicznych środowiska zamieszkania i dla humanizacji zagospodarowania terenów aktywności gospodarczej,

możliwym stopniu istniejących wartości przyrodniczych tj. alei i szpalerów roślinności wysokiej oraz „żywoplotów”.

§ 85

Ustanawia się „strefę zabudowy mieszkaniowej - N 2” - obejmującą osiedle mieszkaniowe „ Szerokie”.

1. W obszarze objętym strefą ustala się:

- 1) Realizację funkcji mieszkaniowej w zabudowie szeregowej i wolnostojącej jako podstawowej formie zabudowy oraz bliźniaczej jako formie uzupełniającej.
- 2) Minimalną wielkość działki w zabudowie szeregowej na 270m<sup>2</sup>.

2. Charakterystyczne parametry budynków oraz zabudowy działek

mieszkaniowych: 1) maksymalną całkowitą wysokość budynków:

*dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4 na 10.0m* mierzona od poziomu terenu do poziomu kalenicy i 6.0m od poziomu terenu do linii gzymsu (okapu),

*dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4/1 na 9.0m* mierzona od poziomu terenu do poziomu kalenicy,

*dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M3-dla budynków wielorodzinnych na 11.0m* mierzona od poziomu terenu do poziomu kalenicy (dla zabudowy realizowanej, na spadkach ww. wysokości należy liczyć od niższej rzędnej terenu),

dla doświetlenia poddaszy dopuszcza się wyciągnięcie części ścian okiennych powyżej okapu (gzymsu), nie więcej jednak niż 30% długości gzymsu danej ściany,

- 2) dla dachów wysokich spadki od 50% do 100% oraz 5% do 10% dla budynków z płaskim dachem, których całkowita wysokość od najniższej rzędnej terenu do najwyższego punktu dachu nie może przekroczyć 6.0m.

3) maksymalne parametry zabudowy działki w zależności od ich wielkości:

powierzchnia działki m <sup>2</sup>	270	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100
max.% zabud. działki	44	40	33	29	26	24	23	22	21	20
max. intensywność zabudowy działki	0.66	0.60	0.50	0.44	0.39	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30

powierzchnia działki m <sup>2</sup>	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000 i więcej
max. % zabud. działki	18	17	16	15	14	13	12	12	11
max. intensywność zabudowy działki	0.28	0.25	0.24	0.22	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17

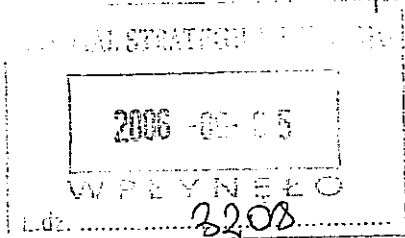
z dopuszczeniem przekroczenia powyższych parametrów w granicach 1%,

- 4) *dla działek mieszkaniowych oznaczonych na rysunku planu w skali 1:200 symbolem M4* możliwość realizacji funkcji usługowych w kubaturze budynków, z zachowaniem warunków i parametrów określonych dla zabudowy mieszkaniowej (linia zabudowy, wysokość budynku, %zabudowy działki i intensywność zabudowy),
- 5) *dla działek mieszkaniowych z przewidzianym programem usługowym, oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4 oraz szrafem*

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie**  
*im. Eugeniusza Kwiatkowskiego*

ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Prze  
(H11)



MII  
[Handwritten signature]

**Urząd Miasta Lublin**  
**Wydział Strategii i Rozwoju**  
ul. Wieniawska 14  
20-950 Lublin

TE/4074/79/06

Lublin, 01.09.2006 r.

**Dotyczy:** wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącego gazociągu średniego ciśnienia w Lublinie, ul. Sławin

W odpowiedzi na pismo znak: SIR.MII.III-3/0717/683/06 z dnia 23.08.2006 r. w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w rejonie jw. Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż szczegółowe warunki techniczne podamy po przedłożeniu koncepcji / projektu drogowego z podanymi niweletami i rzędnymi projektowanej ulicy (w skali 1:500).

W projekcie należy dostosować lokalizację istniejącej sieci gazowej do nowego układu drogowego. Projekt podlega uzgodnieniu przez Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.

[Handwritten signature]

Z-ca Dyrektora  
ds. Handlowych  
Henryk Skafba

**Do wiadomości:**

- RES Lublin

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego odcinka ulicy Sławin /dz. nr 22/  
od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki w Lublinie

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowi:

- zlecenie inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- własne pomiary uzupełniające w terenie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz.U. nr 43 poz. 430

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem sytuacyjno - wysokościowym objęto odcinek ulicy Sławin od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki.

Na opracowanie składa się część rysunkowa , opis techniczny, kosztorys inwestorski, przedmiar robót, specyfikacje techniczne

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Sławin położona jest w zabudowie jednorodzinnej „Szerokie”. Pas drogowy ulicy jest wyznaczony geodezyjnie i wynosi odpowiednio od 20 do 16,0 m. Ulica Sławin ma nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniem, żużlem oraz korą bitumiczną.

W pasie drogowym ulicy Sławin usytuowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanał sanitarny  $\varnothing$  200,
- gazociąg  $\varnothing$  160 i  $\varnothing$  75
- kanalizacja telefoniczna,
- kable energetyczne SN i NN
- wodociąg  $\varnothing$  250 i  $\varnothing$  160

Grunt zalegający w pasie ulicznym to gliny pylaste oraz grunt nasypowy . Wody gruntowej do głębokości 3,0 m nie ma.

### 4. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ ULICY

Ulicę Sławin zaprojektowano w następujących parametrach:

- klasa ulicy - L 1 / 2,
- szerokość jezdni - 6,0 m
- chodniki obustronne szerokości po 2,0 m
- skrzyżowanie z ulicą Nałęczowską, Lędzian, Morawian, Strumykową i Sobótki - proste

## 5. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg projektowanego odcinka ulicy wyznaczono na mapie do celów projektowych w skali 1 : 500. Oś ulicy poprowadzono symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających z wyjątkiem odcinka pomiędzy ul. Opolan i ul. Strumykową, gdzie przebieg dostosowano do usytuowania istniejącego uzbrojenia w celu uniknięcia kolizji. Kilometraż roboczy nawiązano do osi ulicy Nałęczowskiej.

Z uwagi na istniejące utwardzone wjazdy na posesje i do garaży usytuowanych w budynkach mieszkalnych oraz istniejącą miejscami urządzoną zieleń i drzewa usytuowane przy granicy działek chodniki projektuje się bezpośrednio przy krawężniku jezdni o szerokości 2,0 m. W hm 0+12,5 i 0+19 projektuje ścieki pochodnikowe.

W obrębie skrzyżowań z układem poprzecznym ulic zastosowano łuki kołowe wyokrągające nawierzchnie o promieniach  $R=6,0 \div 8,0$  m.

Do działek o numerach ewidencyjnych nr 1057, 407 i 406 położonych przy ul. Nałęczowskiej i ul. Sławin projektuje się w wyznaczonym pasie drogowym ulicy Sławin dojazd o jezdni szerokości 5,0 m zakończony placem do nawracania. Przy włączeniu do ul. Sławin nawierzchnię wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=5,0$  m

Dojścia piesze od krawędzi chodnika do linii ogrodzeń projektowane są o szerokości 1,5 m.

Zjazdy indywidualne na posesje projektuje się o szerokości min. 3,0 m a w rejonie zabudowy szeregowej na całej długości zespołu budynków.

Po północnej stronie jezdni ulicy Sławin między ul. Morawian i ul. Strumykową projektuje się zatokę postojową do parkowania podłużnego szerokości 2,5 m.

## 6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni ulicy Nałęczowskiej i ulicy Morawian, projektowanej niwelety ulic Strumykowej i Sobótki oraz istniejących utwardzonych wjazdów bramowych na posesje. Niweletę ulicy poprowadzono w płytkim wykopie. Zastosowane pochylenia podłużne wynoszą od 0,5% do 6%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi:

- w hm 0+25 - wklęsłym o promieniu  $R=1000$ m,
- w hm 0+75 - wypukłym o promieniu  $R=800$ m
- w hm 1+54,5 - wypukłym o promieniu  $R=2000$ m
- w hm 2+25 - wklęsłym o promieniu  $R=600$ m,
- w hm 2+55,22 - wklęsłym o promieniu  $R=1500$ m,
- w hm 3+00 - wklęsłym o promieniu  $R=600$ m,
- w hm 4+07 - wypukłym o promieniu  $R=800$ m,
- w hm 4+86 - wklęsłym o promieniu  $R=1000$ m,
- w hm 4+37 - wypukłym o promieniu  $R=600$ m,

Drogę dojazdową od działek nr 1057, 406 i 407 projektuje się o pochyleniu podłużnym od 0,5% do 4,2%. Pionowe załamania niwelety w hm 0+12,5 wyokrąglono łukiem pionowym wypukłym o promieniu  $R=350$  m.

## 7. PRZEKROJE NORMALNE

Dla projektowanego odcinka ulicy Sławin zastosowano 6 przekroi normalnych:

- jezdnia szerokości 6,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%.
- chodnik obustronny, przykrawężnikowy szerokości 2,0 m; spadek poprzeczny chodnika 2% skierowany do jezdni
- między chodnikiem a linią ogrodzeń zieleń trawnikowa o zmiennej szerokości

Drogę dojazdową do działek nr 1057, 406 i 407 projektuje się o jezdni szerokości 5,0 m bez chodników o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. Między jezdnią a linią ogrodzeń zieleń trawnikowa o zmiennej szerokości.

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnię ulicy przyjęto przy założeniu:

- nośność podłoża gruntowego „G<sub>2</sub>”,
- obciążenie ruchem „KR2”,

Nawierzchnię jezdni ulicy Sławin projektuje się z betonu asfaltowego z wyjątkiem skrzyżowań z ulicą Lędzian i Sobótki, gdzie zastosowano zmianę rodzaju nawierzchni w celu spowolnienia ruchu.

Dojazd od ul. Sławin do działek nr 1057,406 i 407 oraz zatokę postojową i wlot ul. Strumykowej projektuje się z kostki brukowej betonowej.

Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego jest następująca:

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego 0/8 mm wg PN-S 96025/200 ,
- warstwa wiążąca grub. 6 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-S 96025/200 ,
- podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego piaskiem stabilizowanym cementem grub. warstwy 15 cm i wytrzymałości Rm = 2,5 MPa.  
Masa wykonana w betonie.

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 30 x 15cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni z kostki kamiennej jest następująca:

- warstwa ścieralna grub. 8 cm z kostki kamiennej granitowej koloru szarego wys. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego piaskiem stabilizowanym cementem grub. warstwy 15 cm i wytrzymałości Rm = 2,5 MPa.  
Masa wykonana w betonie.

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 30 / 15cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem.

### Uwaga.

Zatokę postojową w ulicy Sławin pomiędzy ulicą Morawian i Strumykową projektuje się o takim samym układzie warstw konstrukcyjnych co na skrzyżowaniach z ulicami Lędzian i Sobótki za wyjątkiem warstwy ścieralnej, którą zakłada się z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni

$$H_n = 5 + 7 + 20 + 15 = 47 \text{ cm}$$

Wymagana grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża dla gruntów o nośności  $G_2$  przy głębokości przemarzania  $h_z = 100$  cm i kategorii obciążenia ruchem KR2 wynosi:

$$H_{wym.} = 0,45 \times 100 = 45 \text{ cm}$$

$$H_n > H_{wym.}$$

Zatem warunek mrozoodporności nawierzchni i podłoża jest spełniony

**Dojazd** od ul. Sławin do działek nr 1057,406 i 407 oraz i wlot ul. Strumykowej projektuje się przy założeniu:

- nośność podłoża gruntowego „ $G_2$ ”,
- obciążenie ruchem „KR1”,

Konstrukcja nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grub. 8 cm z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza grub. 15 cm z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $R_m = 5,0$  MPa.

Masa wykonana w betoniarce.

- wzmocnienie podłoża gruntowego piaskiem stabilizowanym cementem grub. warstwy 15 cm i wytrzymałości  $R_m = 2,5$  MPa.

Masa wykonana w betoniarce.

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 30 / 15cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Wymagana grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża dla gruntów o nośności  $G_2$  przy głębokości przemarzania  $h_z = 100$  cm i kategorii obciążenia ruchem KR1 wynosi:

$$H_{wym.} = 0,40 \times 100 = 40 \text{ cm}$$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni

$$H_n = 8 + 3 + 15 + 15 = 41 \text{ cm}$$

$$H_{wym.} = 0,4 \times 100 = 40 \text{ cm}$$

$$H_n > H_{wym.}$$

Zatem warunek mrozoodporności nawierzchni i podłoża jest spełniony

**Wjazdy bramowe** projektuje się z kostki brukowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie grubości 12 cm z chudego betonu oraz warstwie piasku grubości 10 cm. Obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym 30 x 8 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

**Chodniki** projektuje się z kostki brukowej grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa grubości 10 cm. Obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym 6x20 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

#### **Ściek pochodnikowy.**

Ściek pochodnikowy projektuje się o spadku podłużnym 1% z płyt chodnikowych o wym. 50 x 50 x 7 cm układanych na krawężnikach betonowych o wym. 12 x 25 cm oraz płyt chodnikowych o wym. 25 x 50 x 7 cm układanych na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m= 1,5$  MPa grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5÷3 cm. Obramowanie ścieku obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

#### **Ściek otwarty.**

Ściek otwarty projektuje się z płyt chodnikowych o wym. 35 x 35 x 5 cm układanych na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m= 1,5$  MPa grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm.

### **9. URZĄDZENIA USPOKOJENIA RUCHU.**

Jako elementy uspokojenia ruchu zastosowano zmianę rodzaju nawierzchni na skrzyżowaniach ul. Sławin z ulicami Łędzian i Sobótki. Na tych skrzyżowaniach zastosowano nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej koloru szarego.

### **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie i ręcznie.

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Urząd Miasta Lublin.

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie i ręcznie.

Powierzchnie trawników plantowane ręcznie z obsianiem nasionami traw z uprzednim humusowaniem.

Uwaga.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie należy zagęścić do wskaźnika  $W_z=1$

### **10. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Sławin projektuje się do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych z wyjątkiem odcinka o nachyleniu w kierunku ul. Nałęczowskiej gdzie tymczasowo ( do czasu realizacji kanalizacji deszczowej w ul. Nałęczowskiej ) projektuje się odprowadzenie wód opadowych pomocą ścieków pochodnikowych i ścieków otwartych istniejącego rowu przydrożnego ze wschodniej części jezdni oraz do projektowanego w pasie drogowym rowu odsiawkowego z zachodniej części jezdni.

Projekt odwodnienia za pomocą kanalizacji deszczowej jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym pokazano usytuowanie wpustów ulicznych.



## 11. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy dokonać przekopów kontrolnych w celu ustalenia rzeczywistych rzędnych posadowienia kanalizacji telefonicznej, kabli energetycznych i gazociągu.

Kanalizację telefoniczną na szerokości projektowanej nawierzchni ulicy Sławin należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu PP lub PE z zachowaniem odległości pionowej 0,7 m od nawierzchni ulicy do górnej powierzchni rury osłonowej a pod nawierzchnią wjazdów na posesje należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi Arot  $\varnothing$  160 z zachowaniem odległości pionowej 0,5 m od nawierzchni ulicy do górnej powierzchni rury osłonowej.

W przypadku niemożności zachowania wymaganej odległości pionowej należy istniejącą sieć telefoniczną pogłębić. Zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci telefonicznej należy wykonać bez przerw w łączności. Powyższe roboty wykonać w obecności i pod nadzorem pracowników Telekomunikacji Polskiej S.A .

Projektowane rury osłonowe przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym rysunek nr 10.

Istniejące pokrywy studni kanalizacyjnych i telefonicznych oraz zawory wodociągowe i gazowe należy dostosować do projektowanych rzędnych ulicy.

Rozwiązanie kolizji z kablami energetycznymi ujęte jest w projekcie branży elektrycznej.

## 12. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja obejmująca budowę odcinka ulicy Sławin oraz chodników i zjazdów na posesje obejmuje swym oddziaływaniem na część działek przyległych do tej ulicy oraz pas drogowy ulicy Sławin – działka nr 22. ( obręb 73 ark. 13 ).



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**BUDOWA ULICY SŁAWIN ( od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki )  
w LUBLINIE**

## **1. Zakres robót:**

Projekt obejmuje budowę nawierzchni ulicy Sławin z chodnikami i zatoką poastojową oraz zjazdów na posesje

Zakres robót w kolejności realizacji :

- wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót
- pomiary geodezyjne
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie warstw podbudowy dla nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów
- wykonanie nawierzchni ulicy, chodników, zjazdów
- wykonanie stałego oznakowania poziomego i pionowego
- rozebranie oznakowania tymczasowego

## **2. Wykaz obiektów istniejących**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja telefoniczna,
- kable energetyczne nn , sn
- wodociąg,
- gazociąg ,
- kanał sanitarny,

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- kable energetyczne nn i sn
- gazociąg

## **4. Przewidywane zagrożenia**

- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych
- wybuch gazu
- potrącenia przez samochody

## **5. Zabezpieczenie terenu budowy**

- utrzymanie ruchu publicznego oraz utrzymanie istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy w okresie trwania budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót
- zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy
- obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie ich widoczności w dzień i w nocy

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem prac budowlanych
- wskazania miejsc, gdzie ewentualnie mogłyby wystąpić zagrożenia

- omówieniu i wskazaniu bezpiecznych metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:**

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej
- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych oraz zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego

**8. Zakres oddziaływania.**

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na środowisko, otoczenie i zdrowie ludzi.





CEJL - PLUS  
26-337 Lublin ul. Pogodna 38/13  
NIP 546-54-26-26, Regon 140770110  
Tel. (081) 74-84-42

Sekcja 135.422.1033, 1034, 1041, 1042,  
1043, 1044, 1521.  
Skala 1:500  
Pozycja adresowa: Kresztański 60

Mapa do celów projektowych  
Lublin ul. Strumienia, Stawki, Naleczowska, Gólczyńska  
Okręg 73, arkusz 13, działka nr 13, 22, 23 (część), 29 (część), 34, 35  
Okręg 23, arkusz 21, działka nr 1, 2 (część), 3 (część), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15  
Niniejszą mapę wykonano na podstawie załączników w obszarze objętym  
zamówieniem między załącznikami w skali 1:500, sekcja 135.422.1033, 1034, 1041, 1042,  
1043, 1044, 1521.

stan na dzień 2006-09-04  
Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej  
inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonano 2006-09-04  
Geodeza uprawiana  
Nr. 06/7/2006  
Geodeza Uprawniony  
Tytuł: Geodeza  
Opł. 2006/13, ul. 144 89 42  
20-337 Lublin

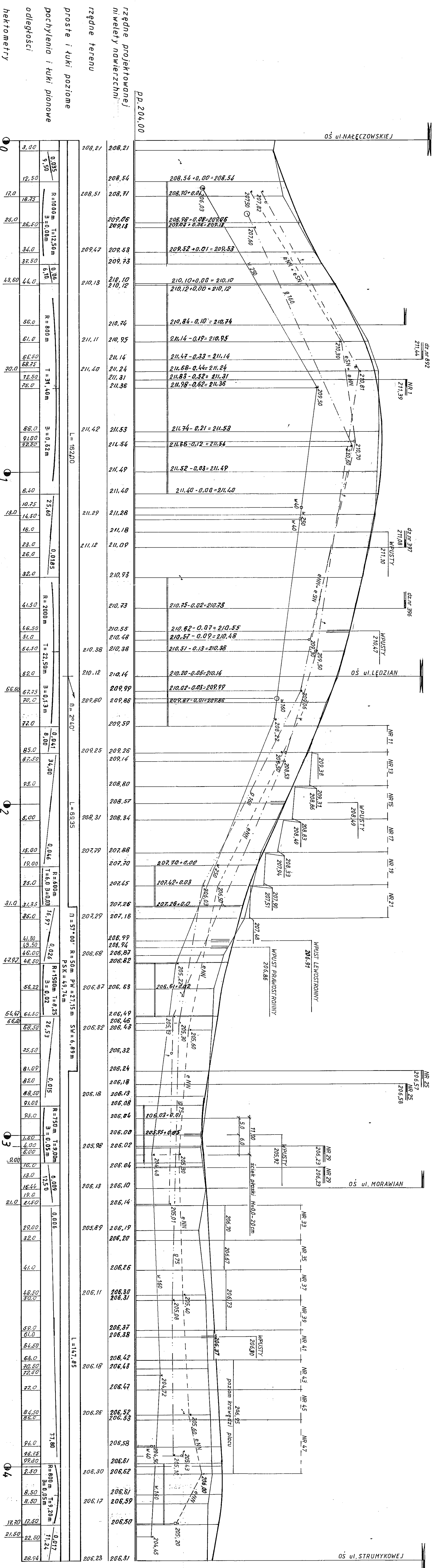
URZĄD MIASTA LUBLIN  
MIEJSKI OŚRODEK OCHRONY ŚRODOWISKA I HISTORICZNEJ  
GEODEZJI I INŻYNIERYSTKI  
ul. Kresztański 60, 20-337 Lublin  
tel. (081) 74-84-42  
www.lublin.pl

- OZNACZENIA**
- istniejące nawierzchnie z kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia ulicy bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia ulicy z kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia chodników
  - projektowana nawierzchnia zjazdów na posesje
  - rzędne projektowane
  - spadki podłużne
  - spadki poprzeczne
  - krawężnik obniżony
  - wpusty uliczne
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej

Dokument: ULICA SŁAWIN W LUBLINIE			
odc. od ul. Naleczowskiej do ul. Sobótki			
PROJEKT BUDOWLANY - W. KONAWCZY ULICY SŁAWIN			
PLAN SYTUACYJNY			
Projektant:	Mgr inż. Roman Szymoła	Pracownia:	Str. 2 z 2008
Skala:	1:500	Strona:	Rys. 1



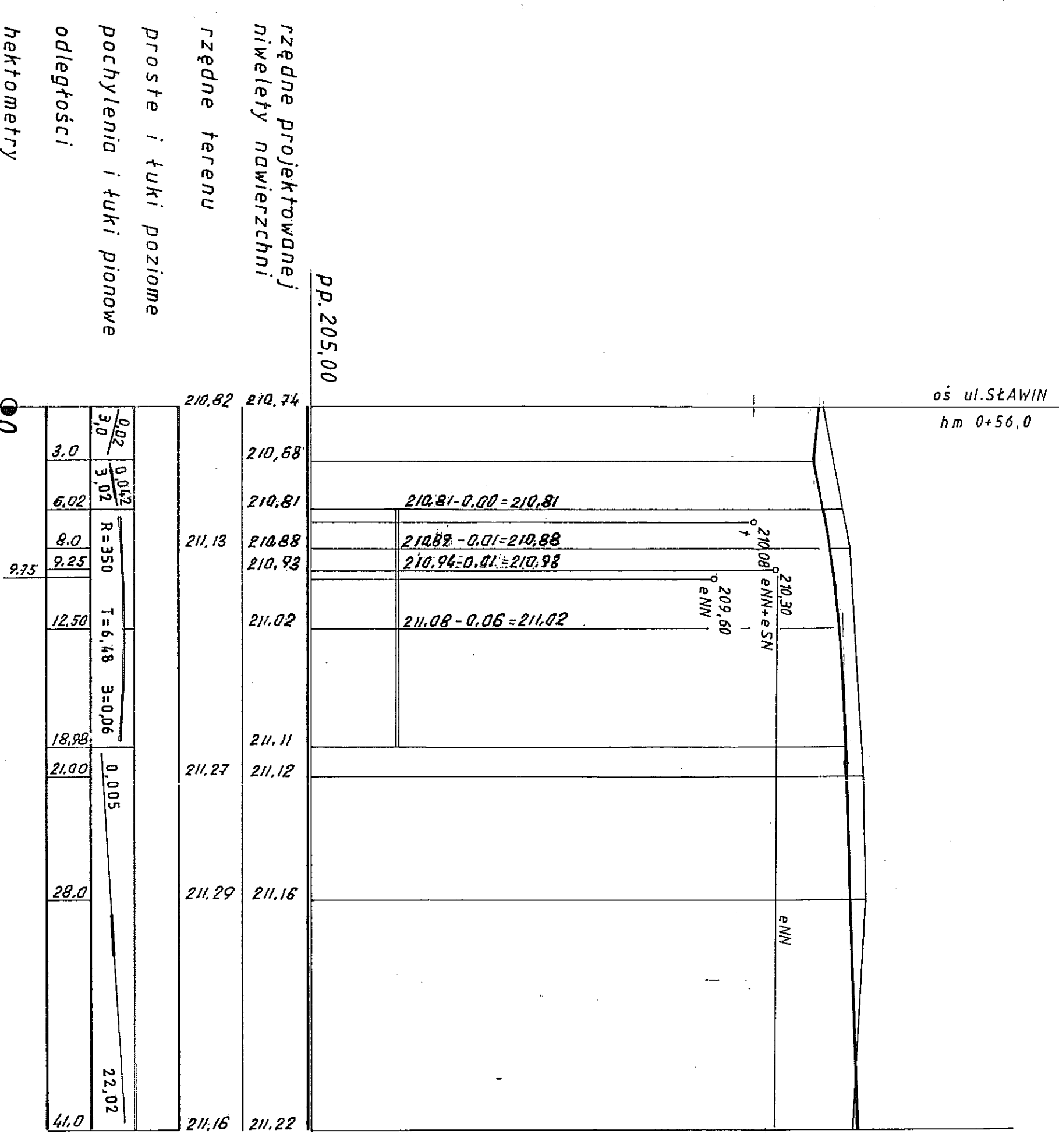




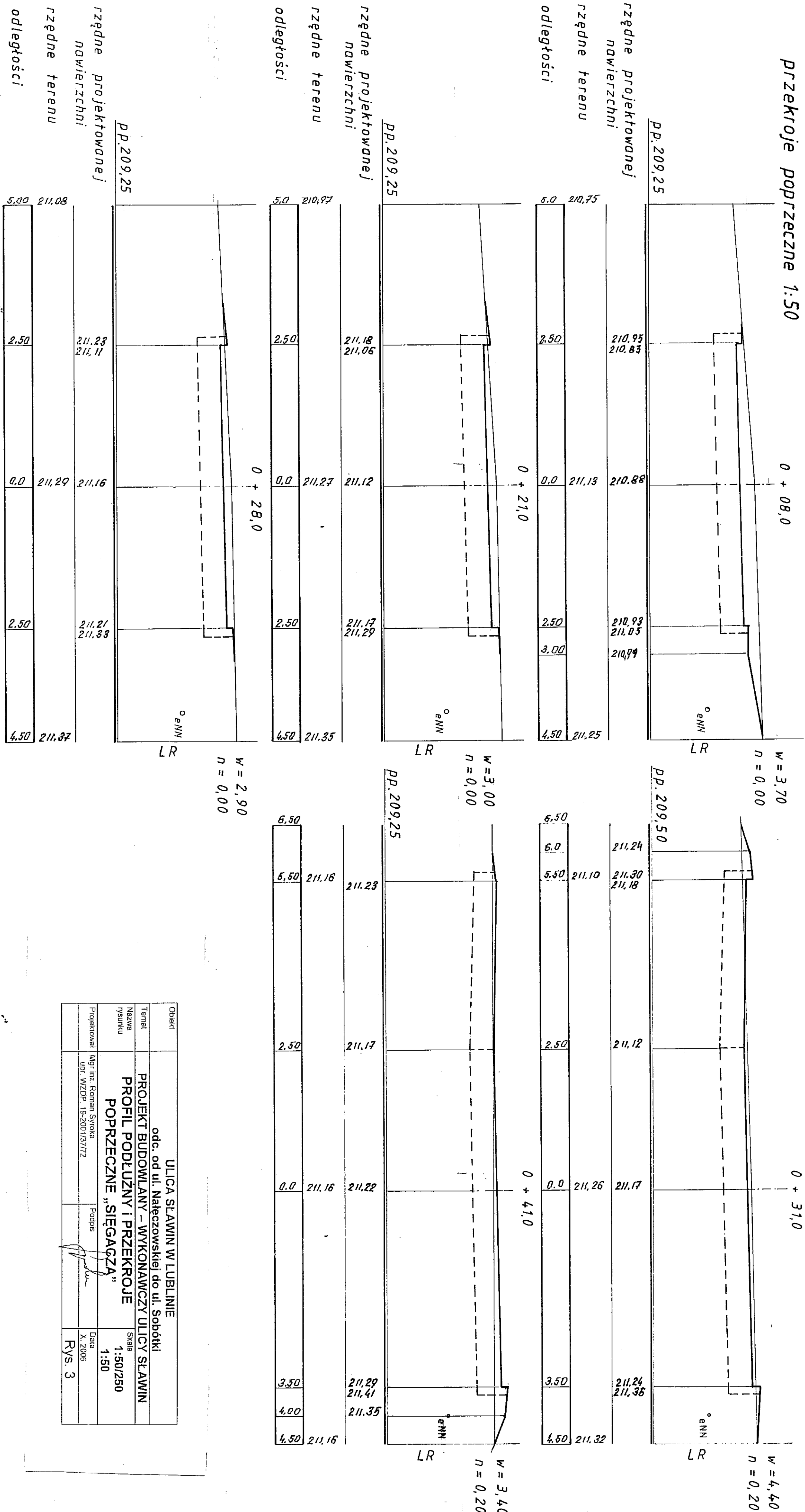
Obiekt	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE		
Temat	odc. ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN		
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka	Podpis	Skala 1:50/500
	upr. WZDP. 19-2001/37/72		Data X. 2006
			Rys. 2.1



Profil podłużny 1:50/250  
"sięgacz" w hm 0+56,0



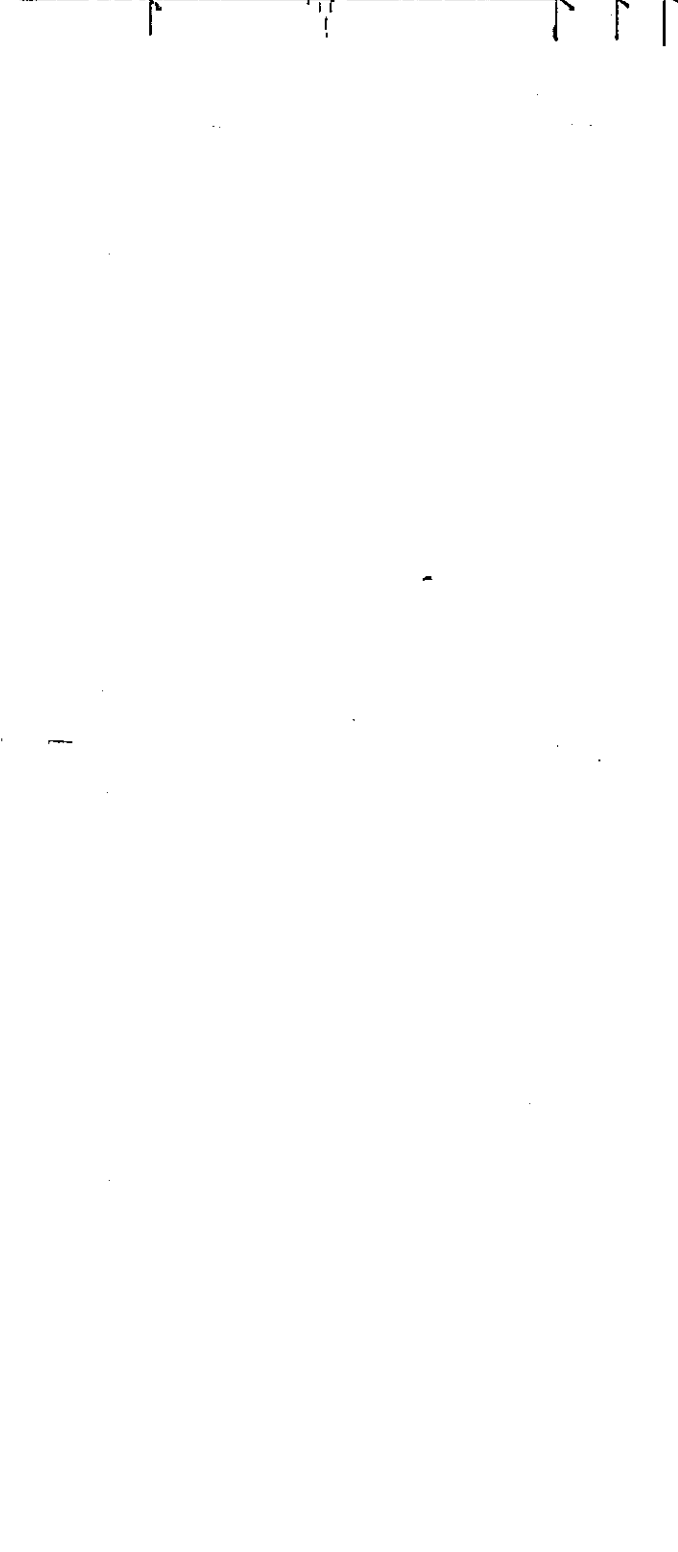
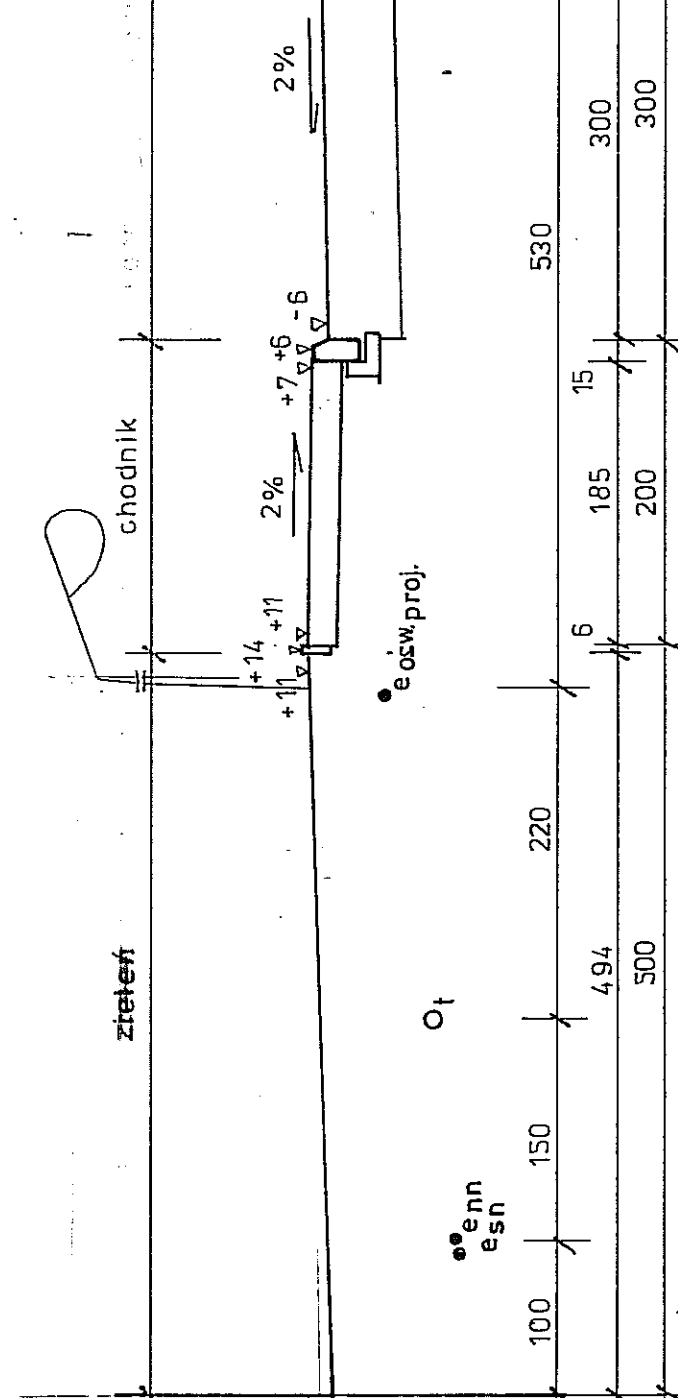
Przekroje poprzeczne 1:50



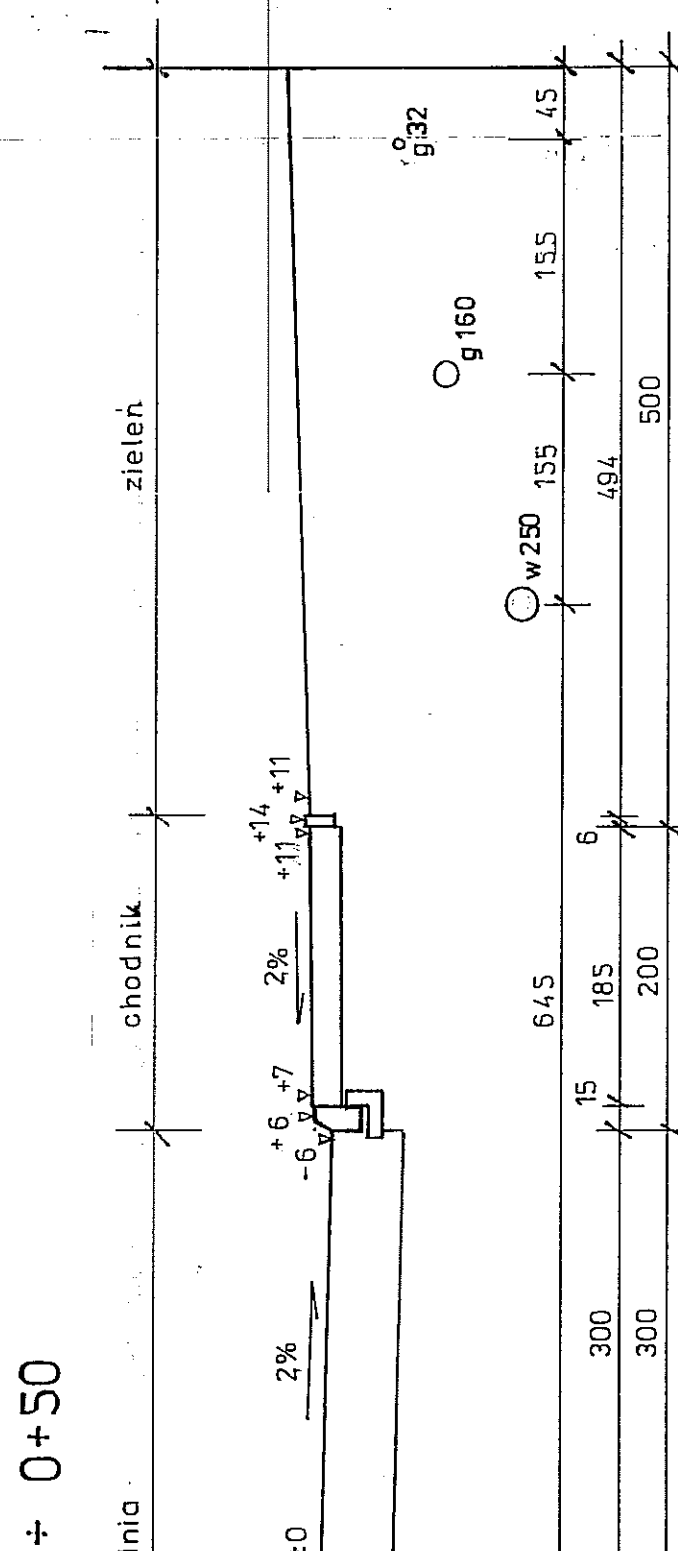
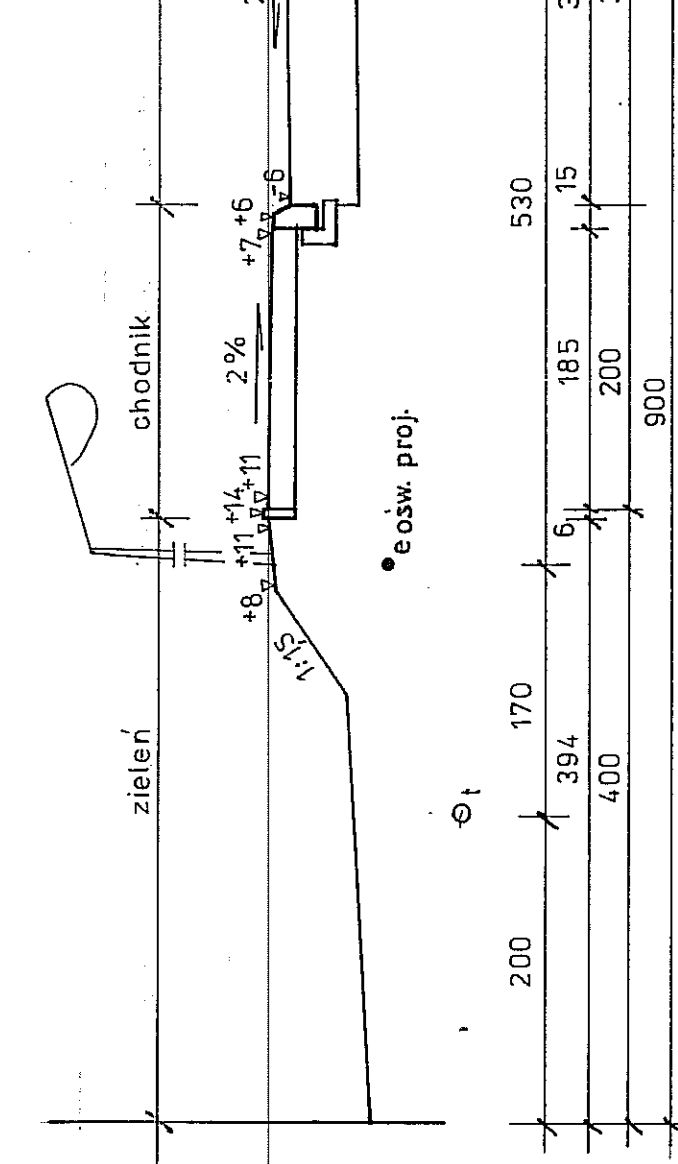
Opis	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE	
Termin	odc. od ul. Naleczowskiej do ul. Sobótki	
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN	
Projektant	Mag. inż. Roman Swojka	
Podpis	<i>[Signature]</i>	
Data	X. 2006	
Rys.	Rys. 3	



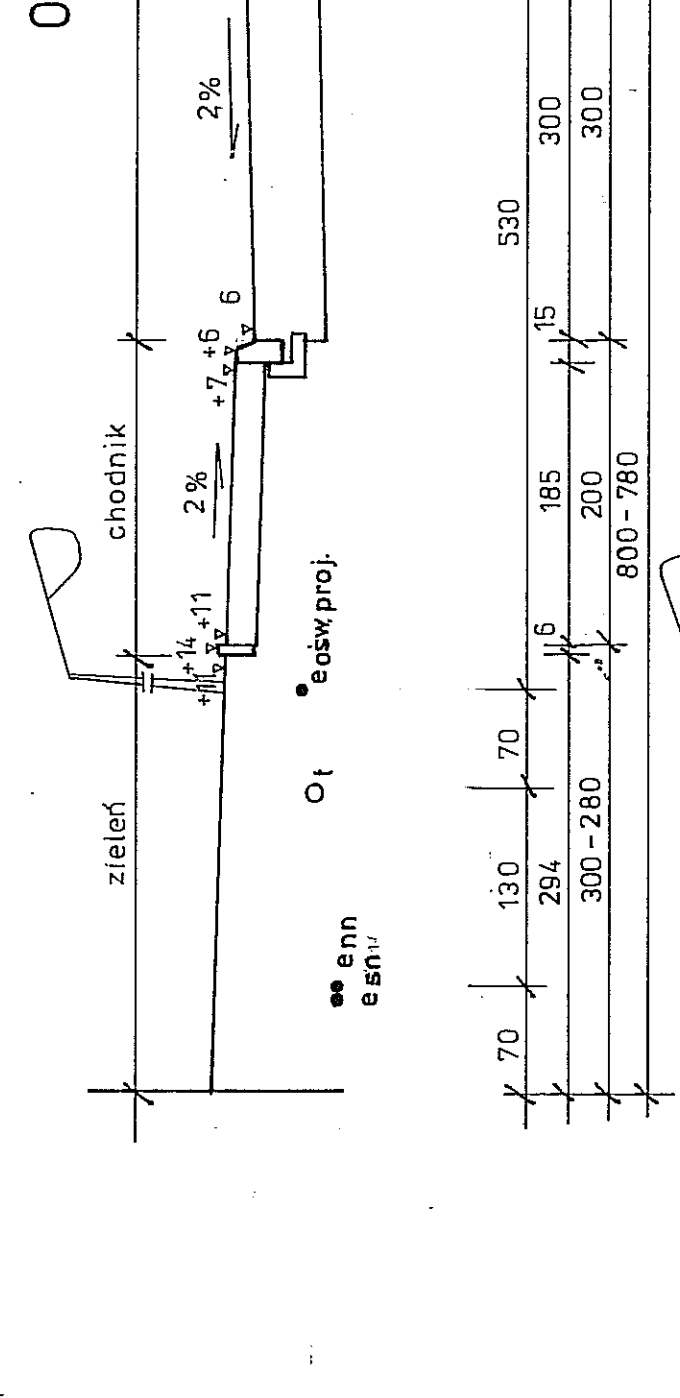
0+20 ÷ 0+50



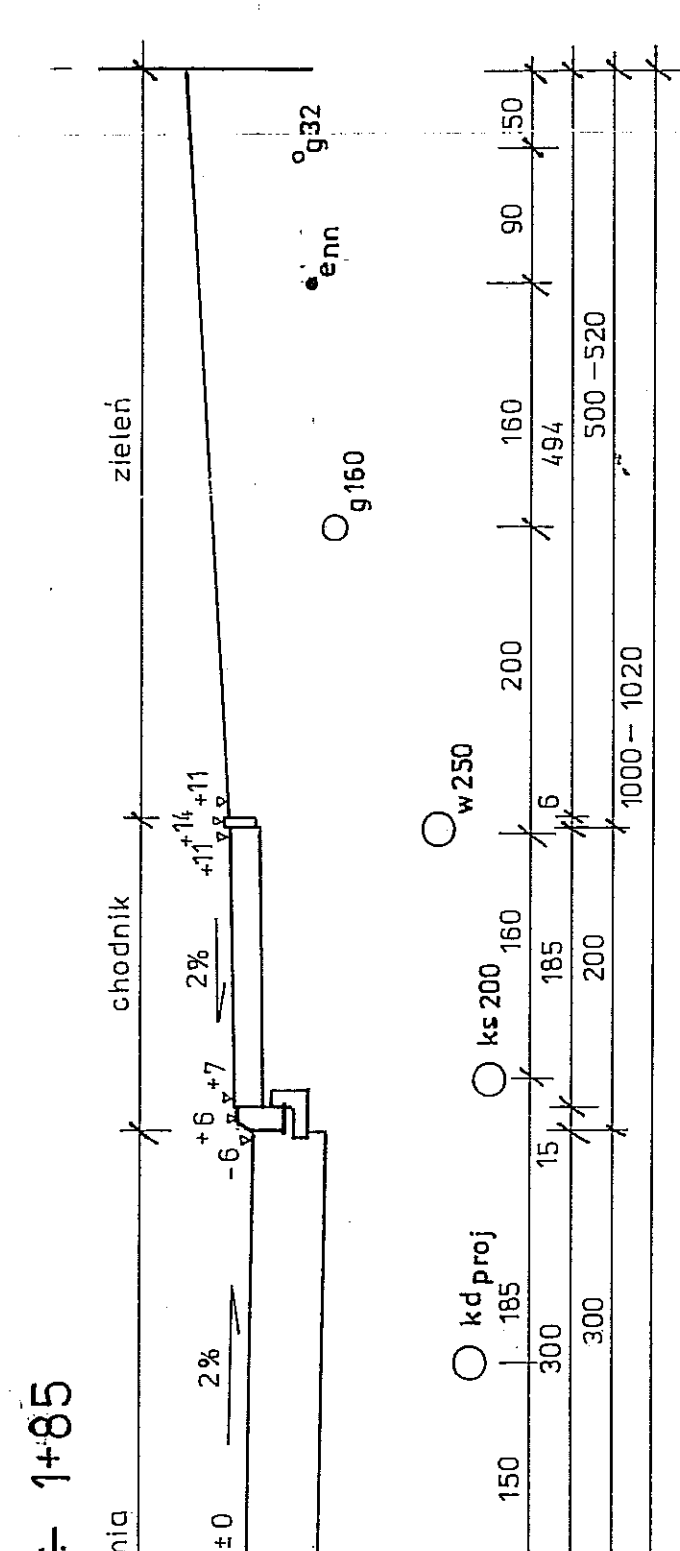
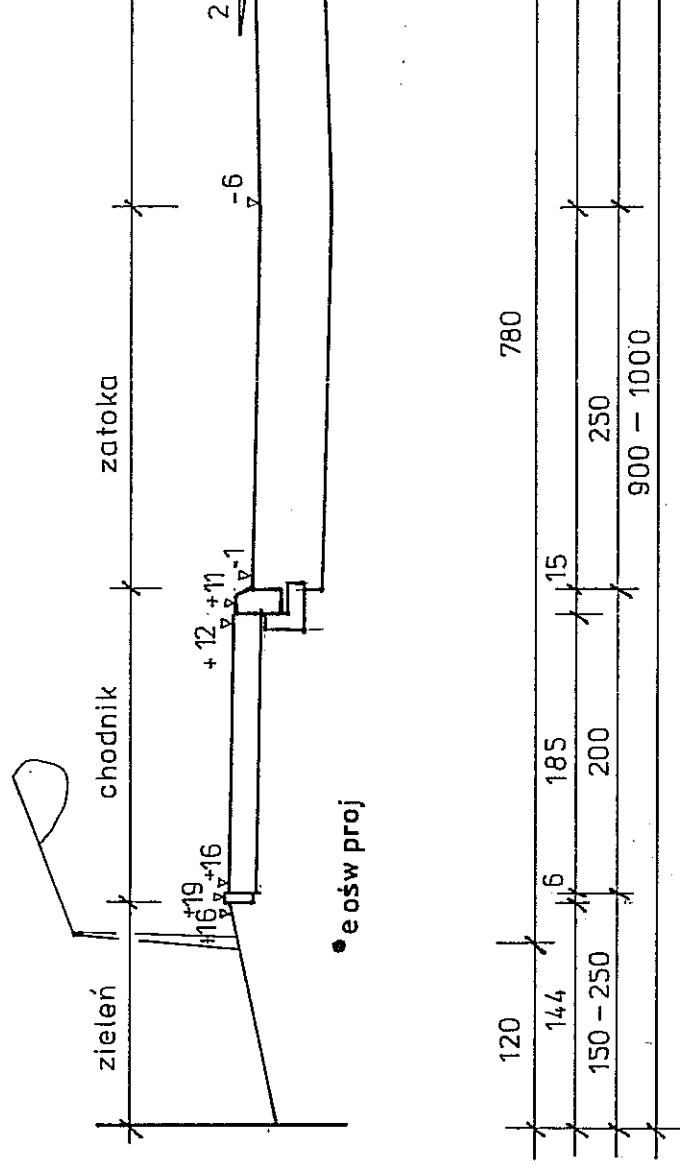
2+80 ÷ 3+10



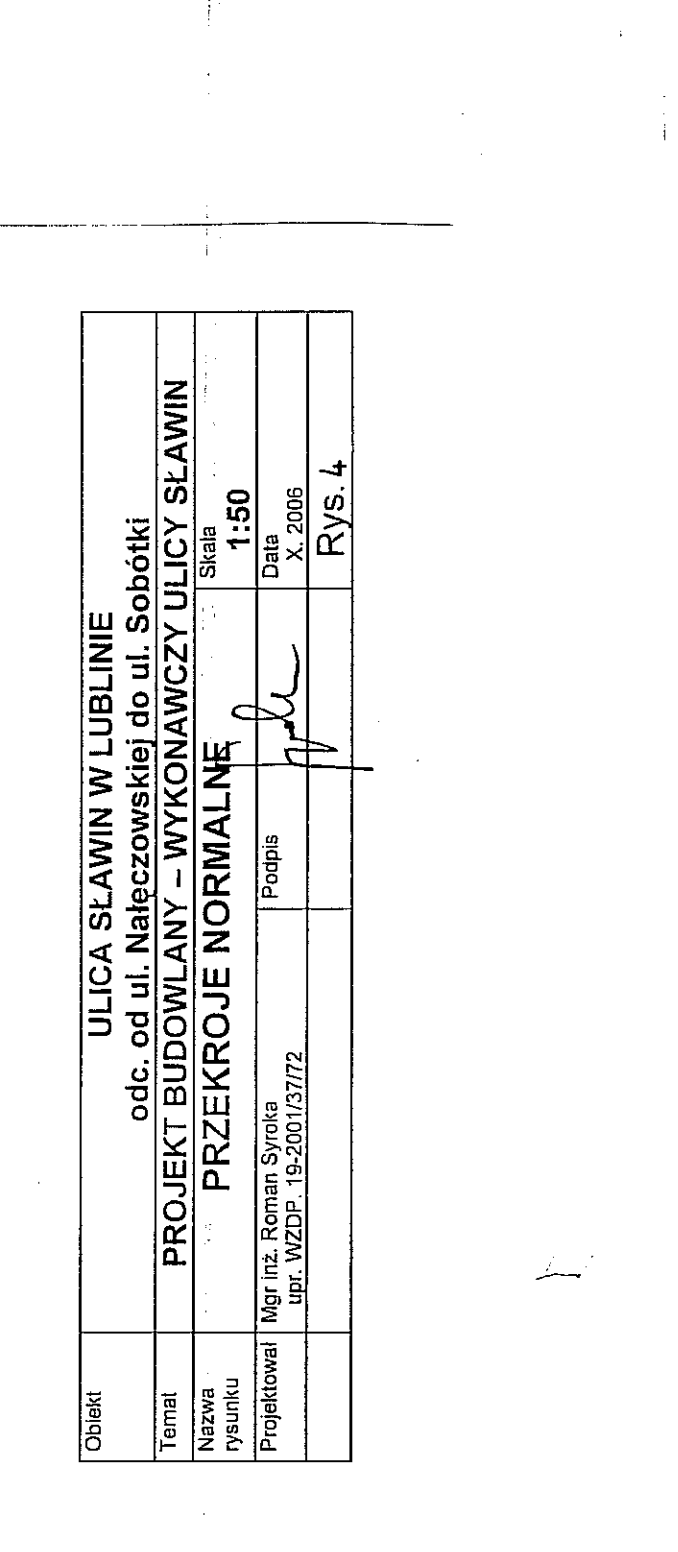
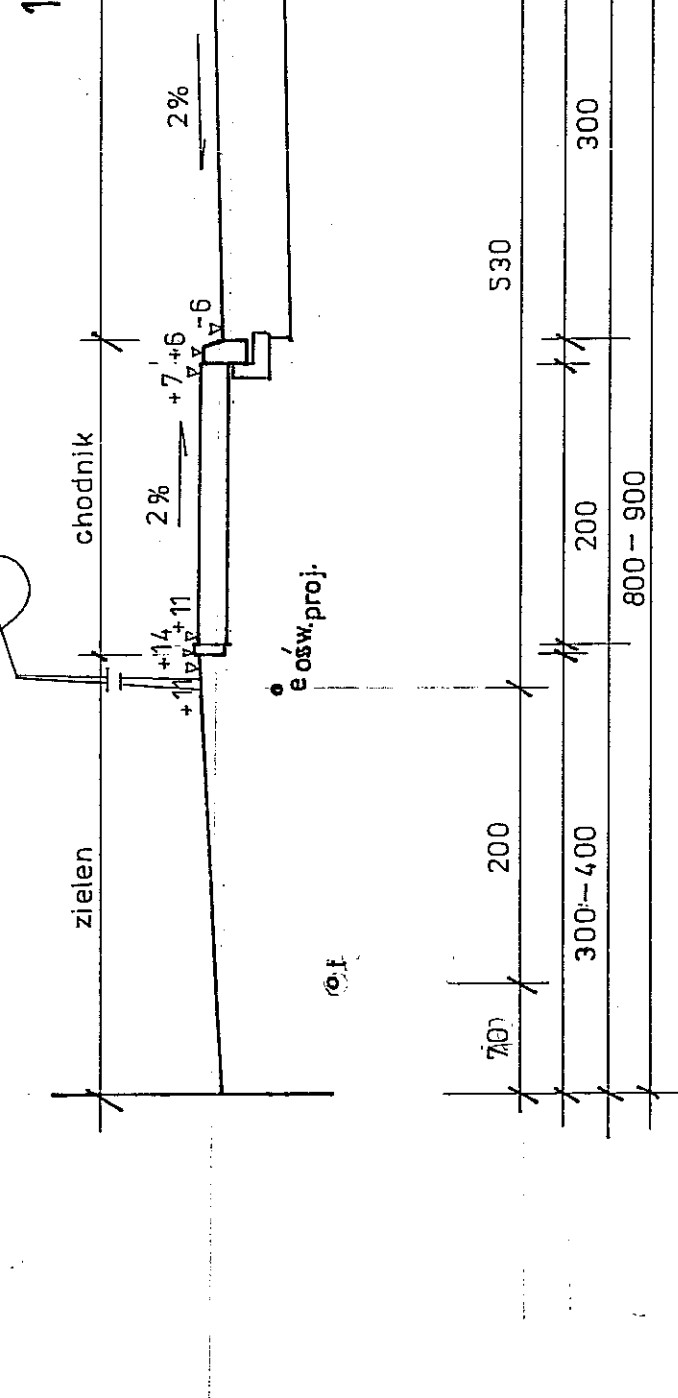
0+60 ÷ 1+85



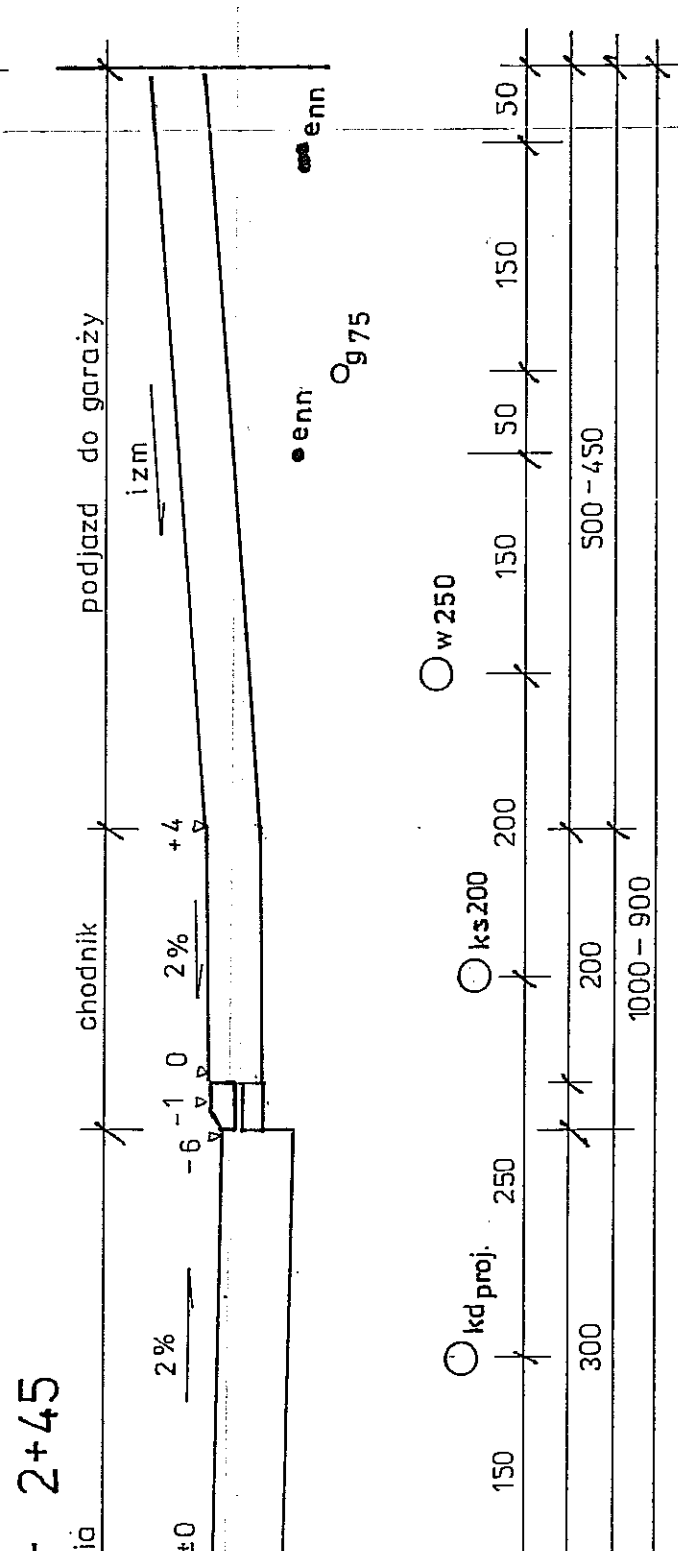
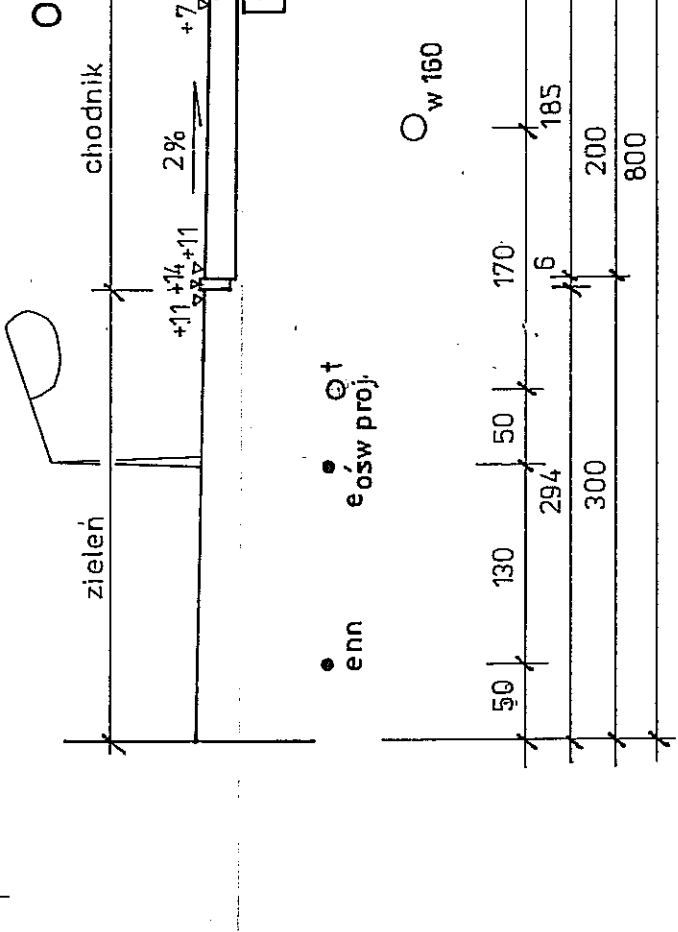
3+40 ÷ 4+00



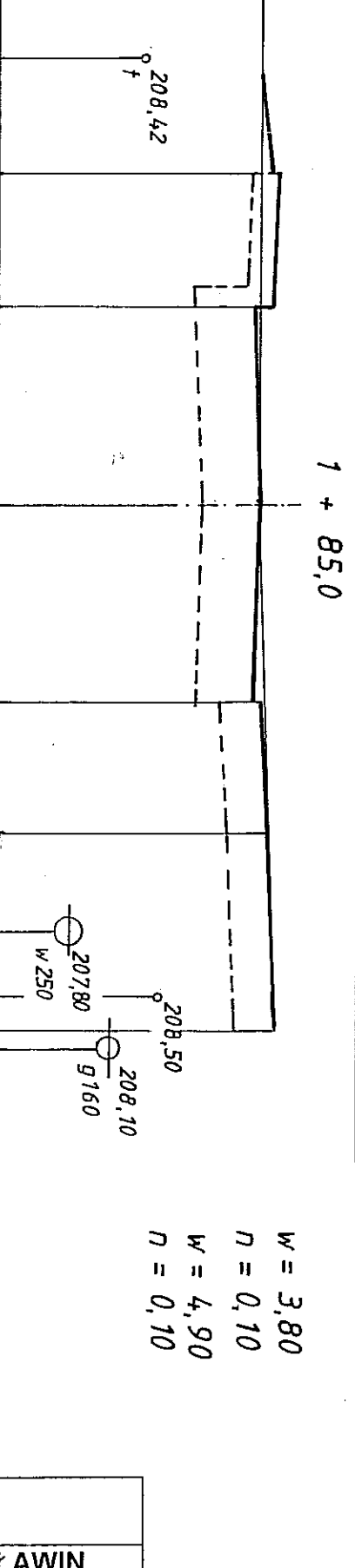
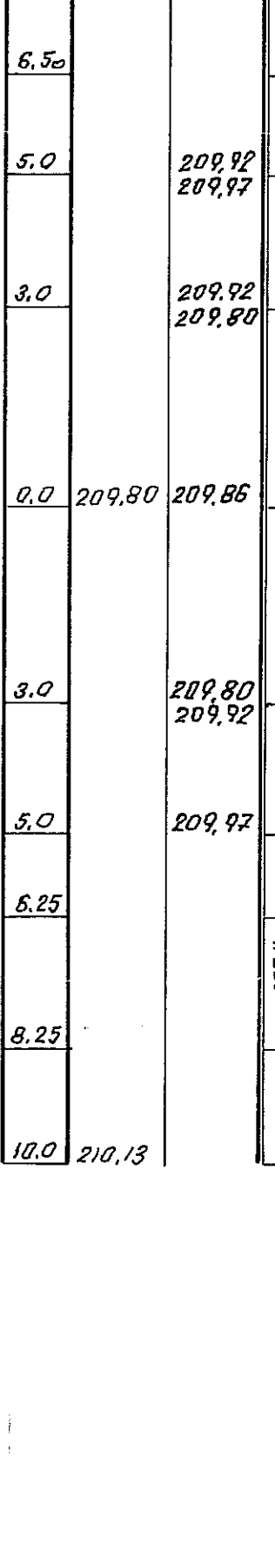
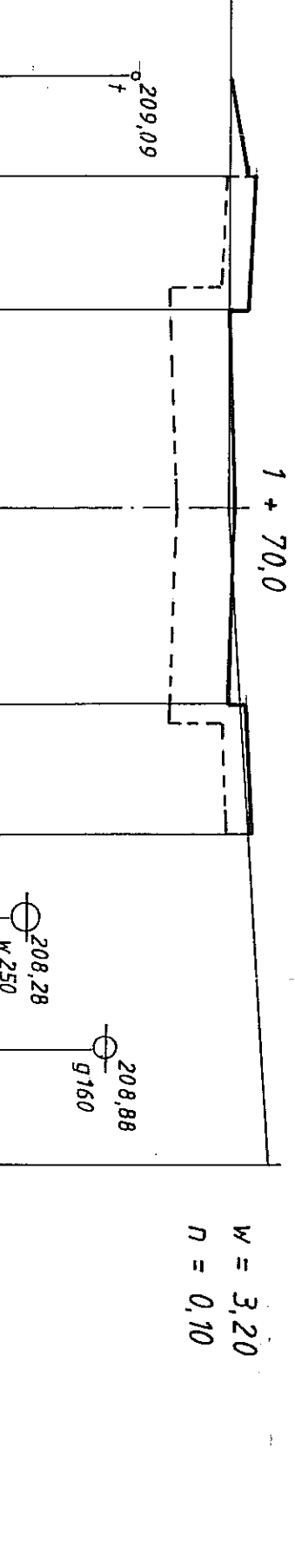
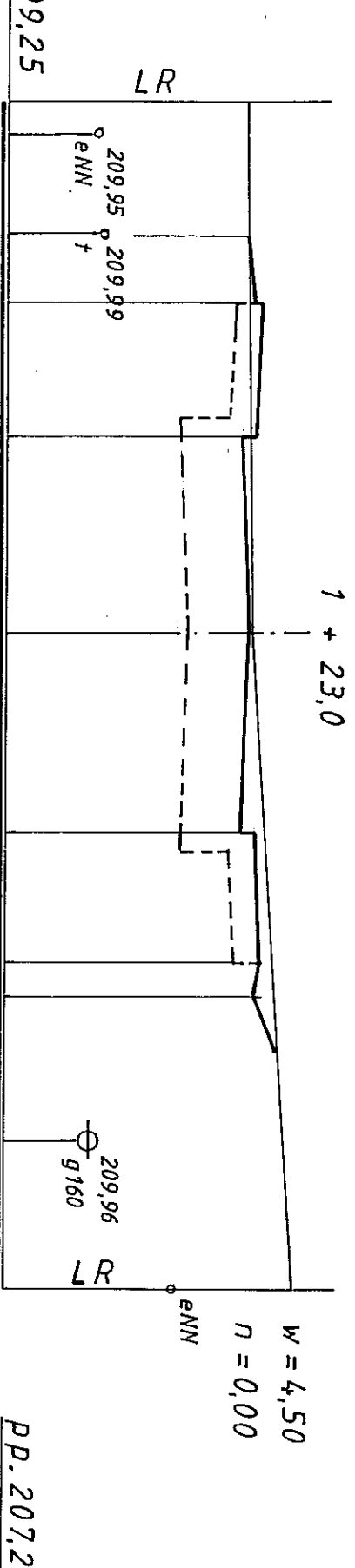
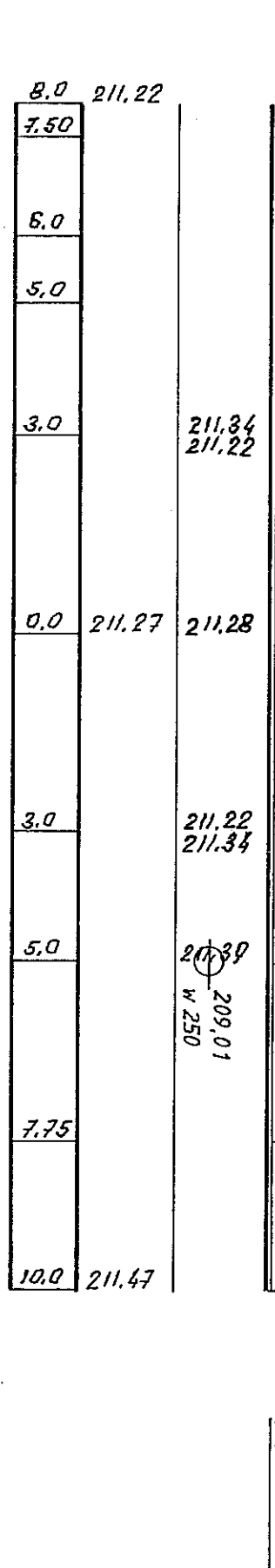
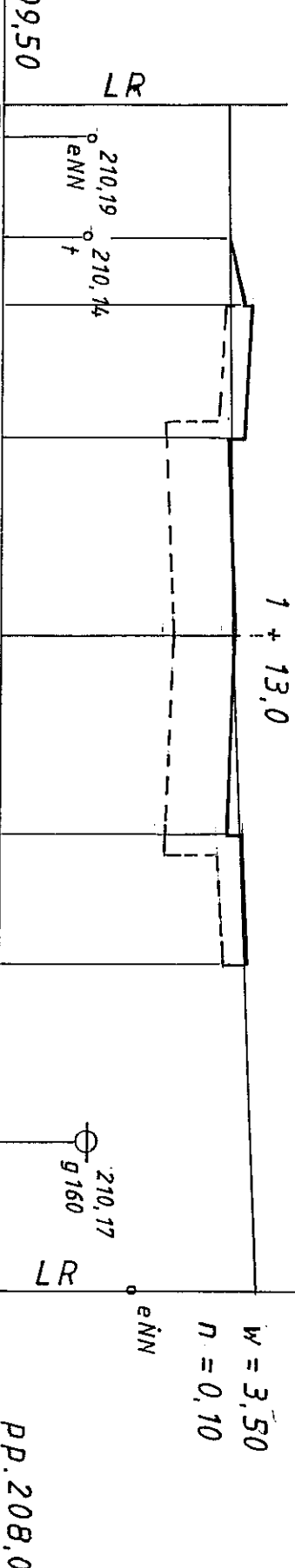
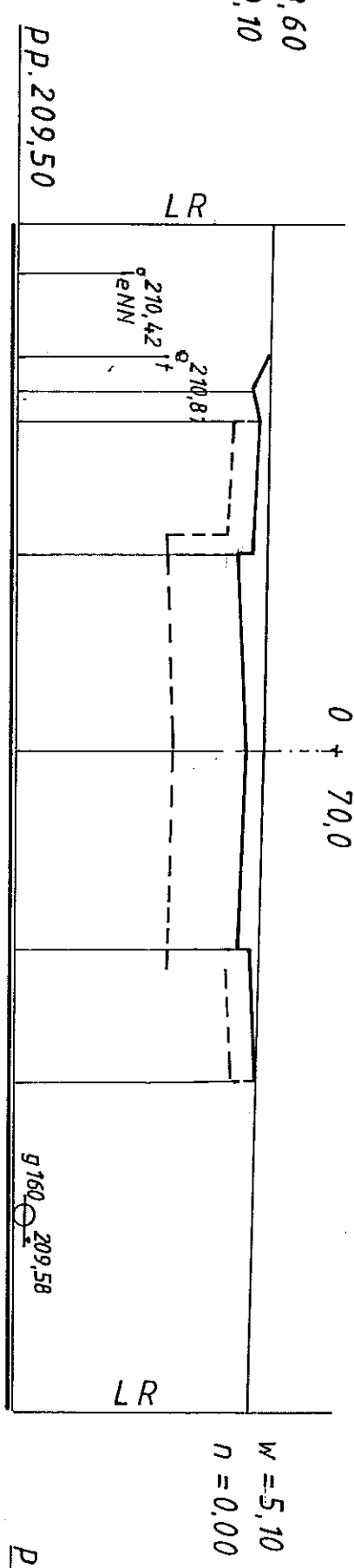
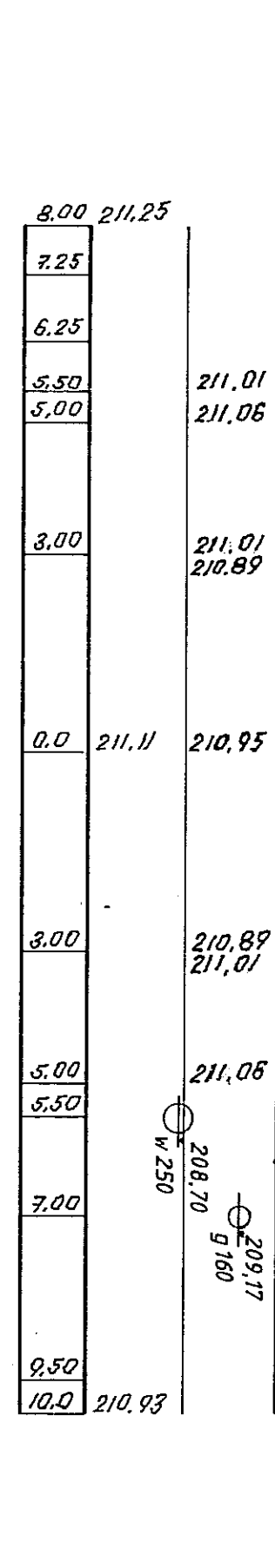
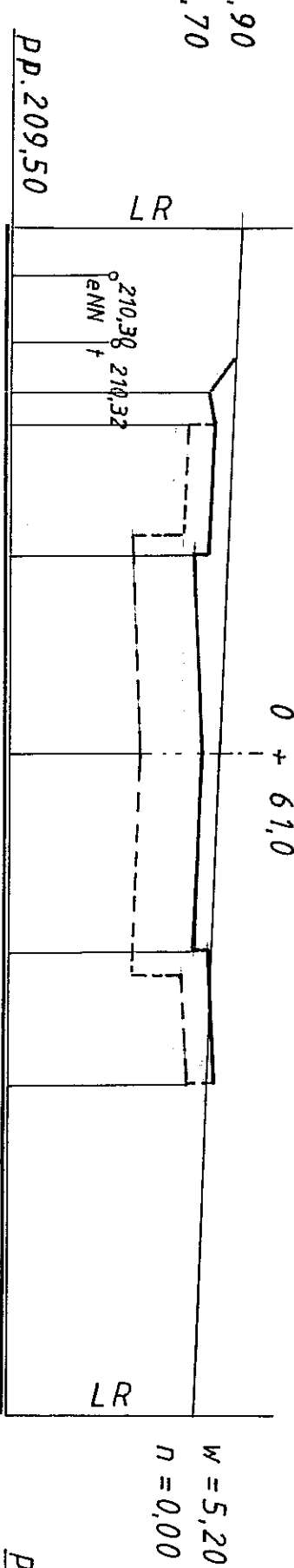
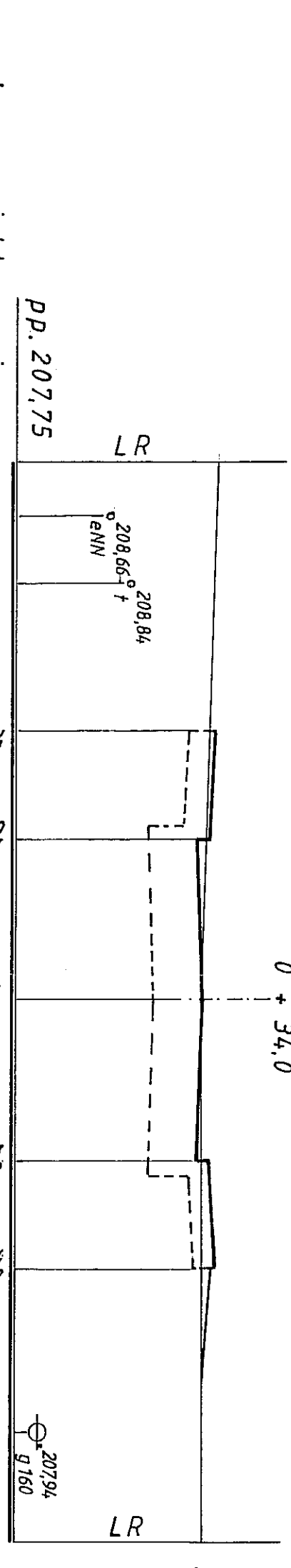
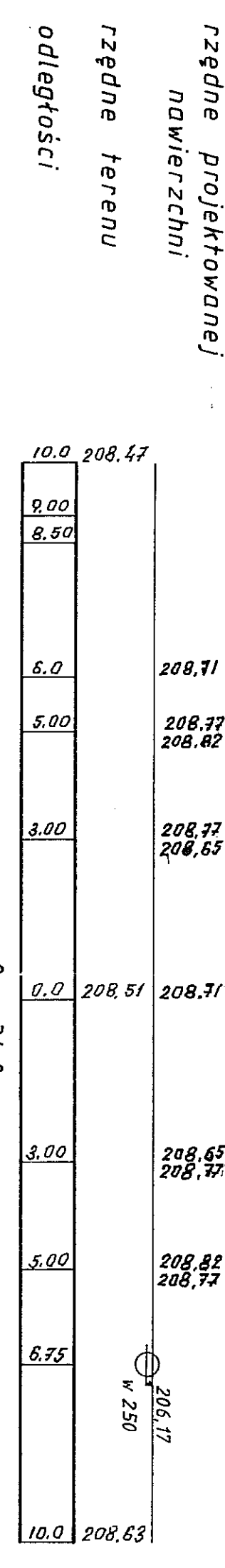
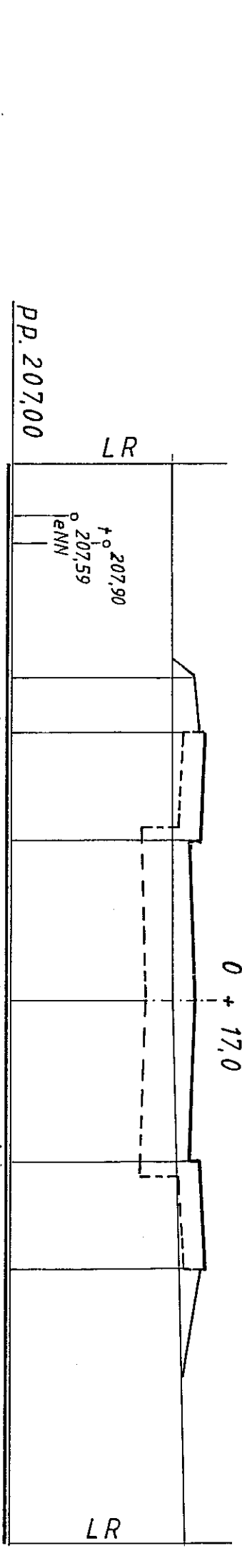
1+85 ÷ 2+45



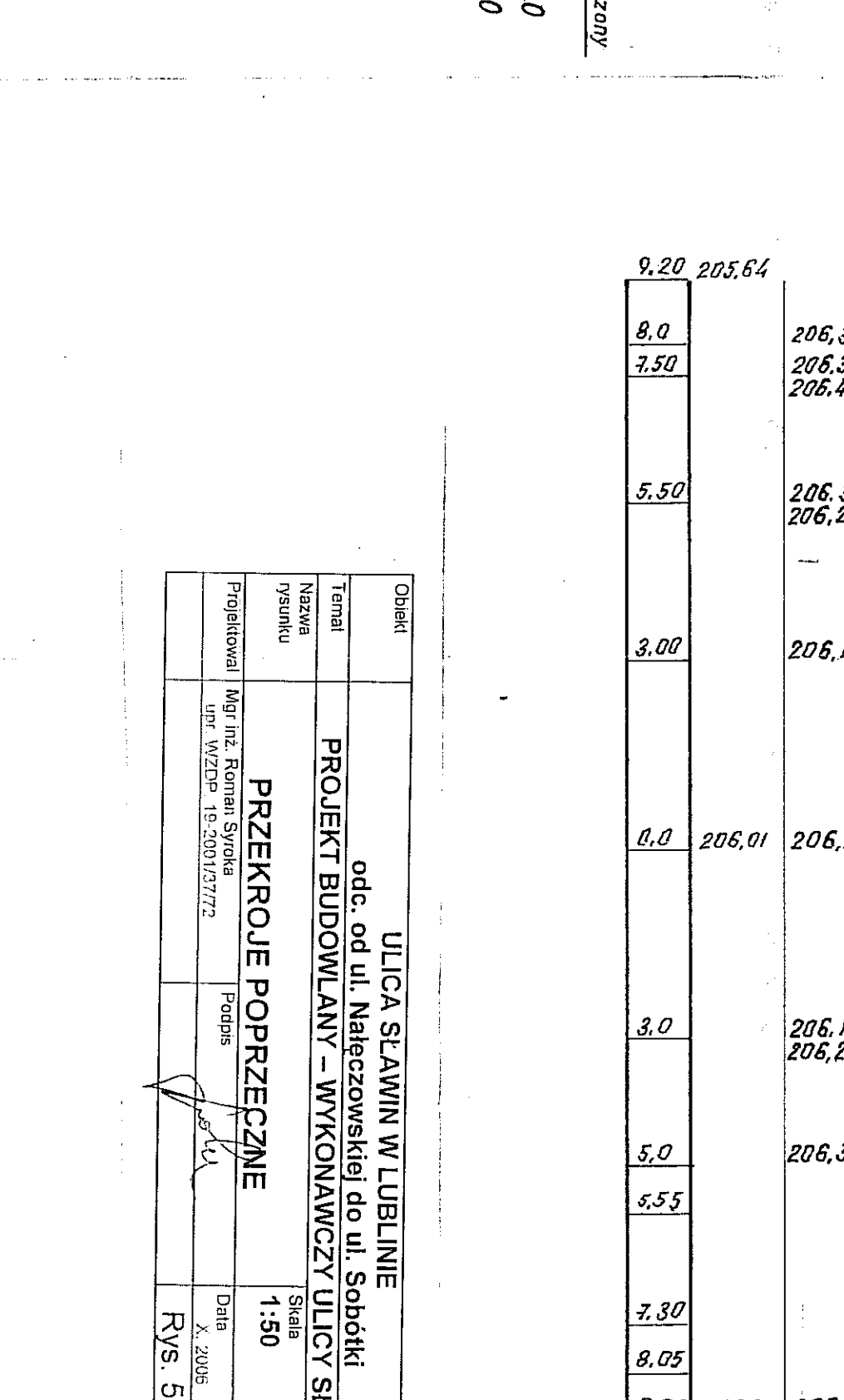
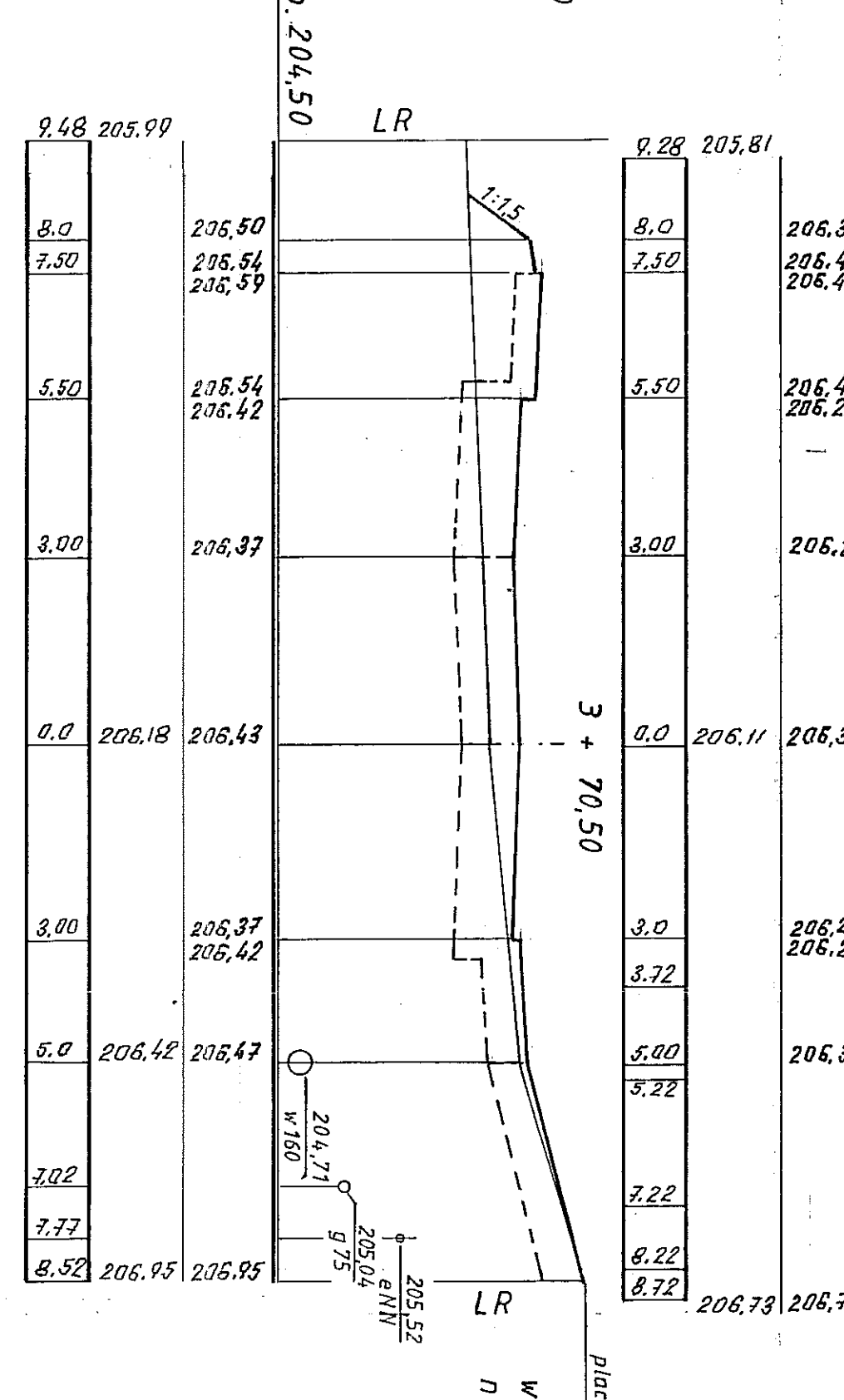
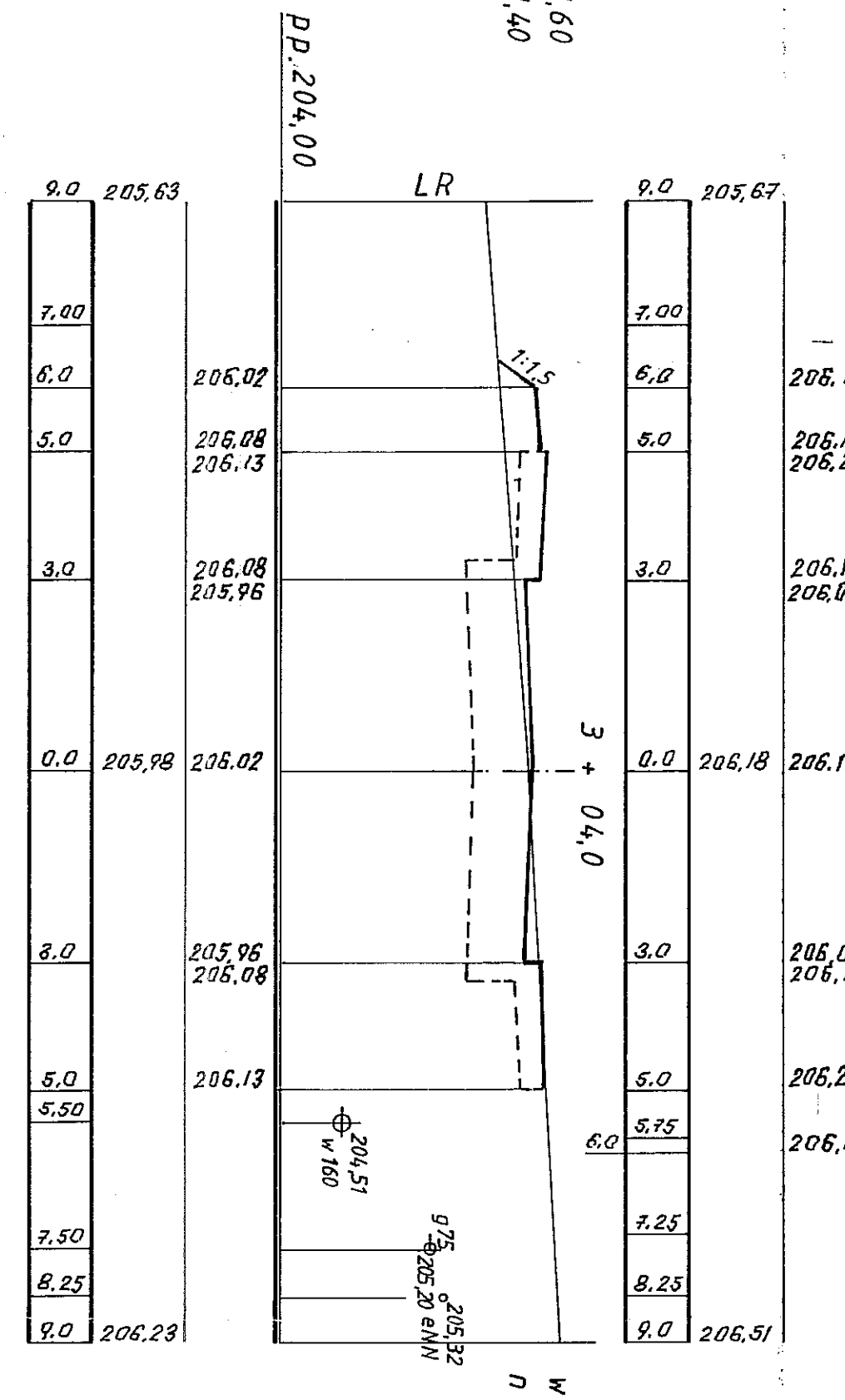
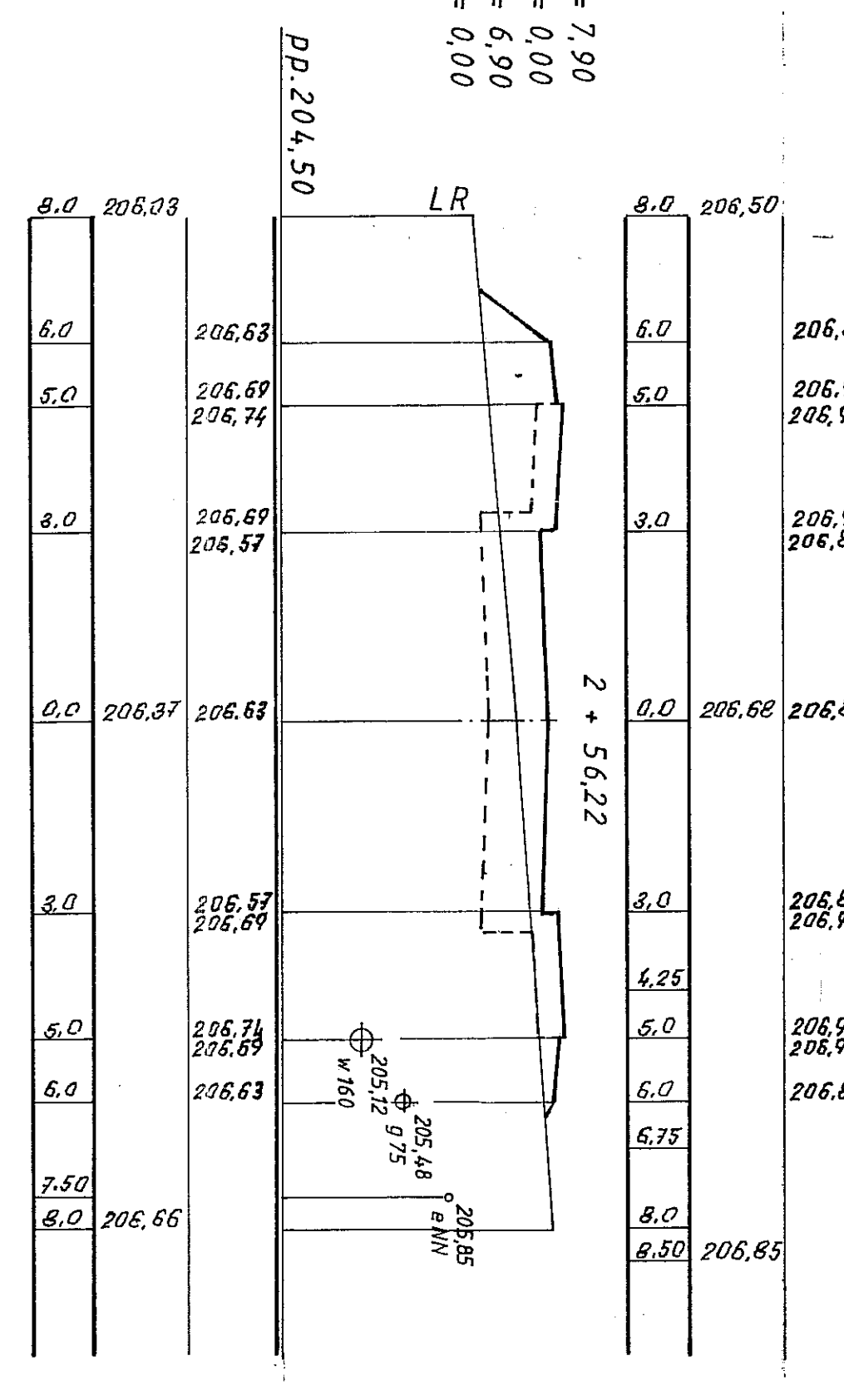
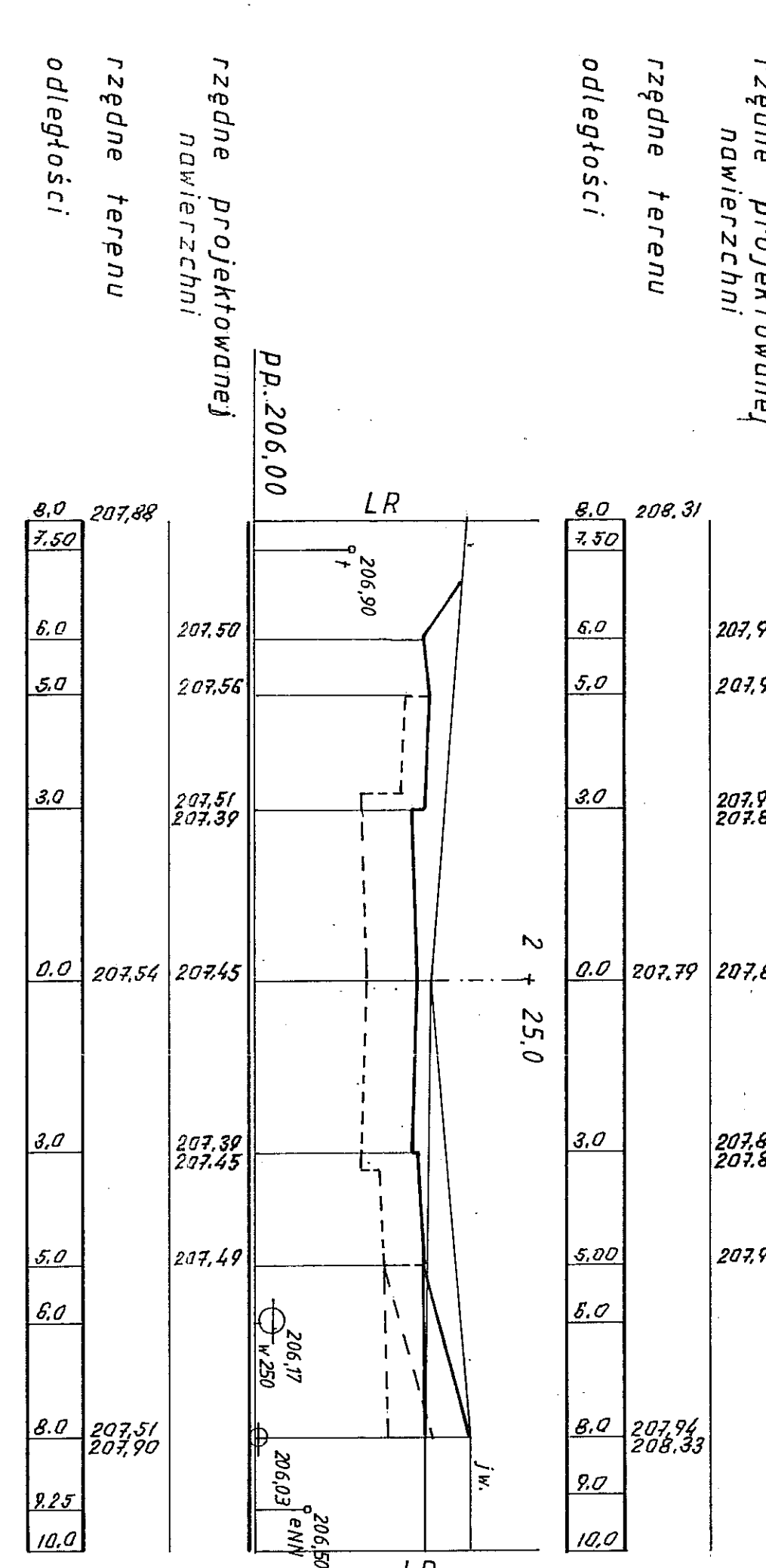
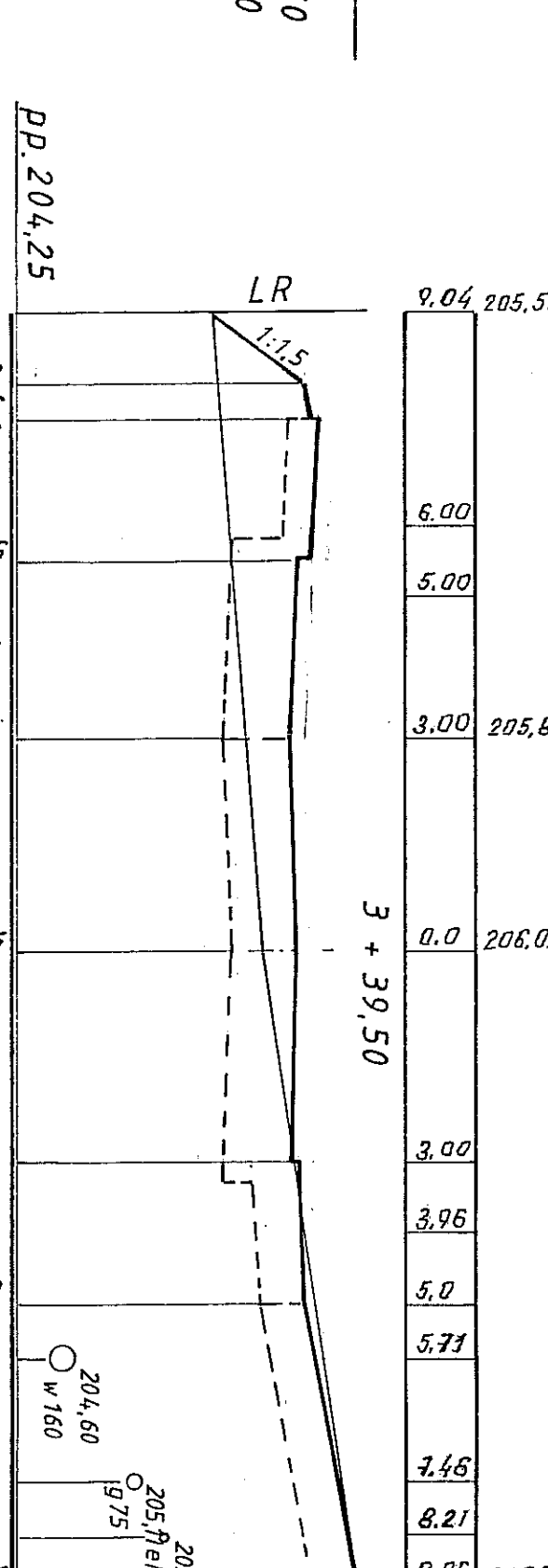
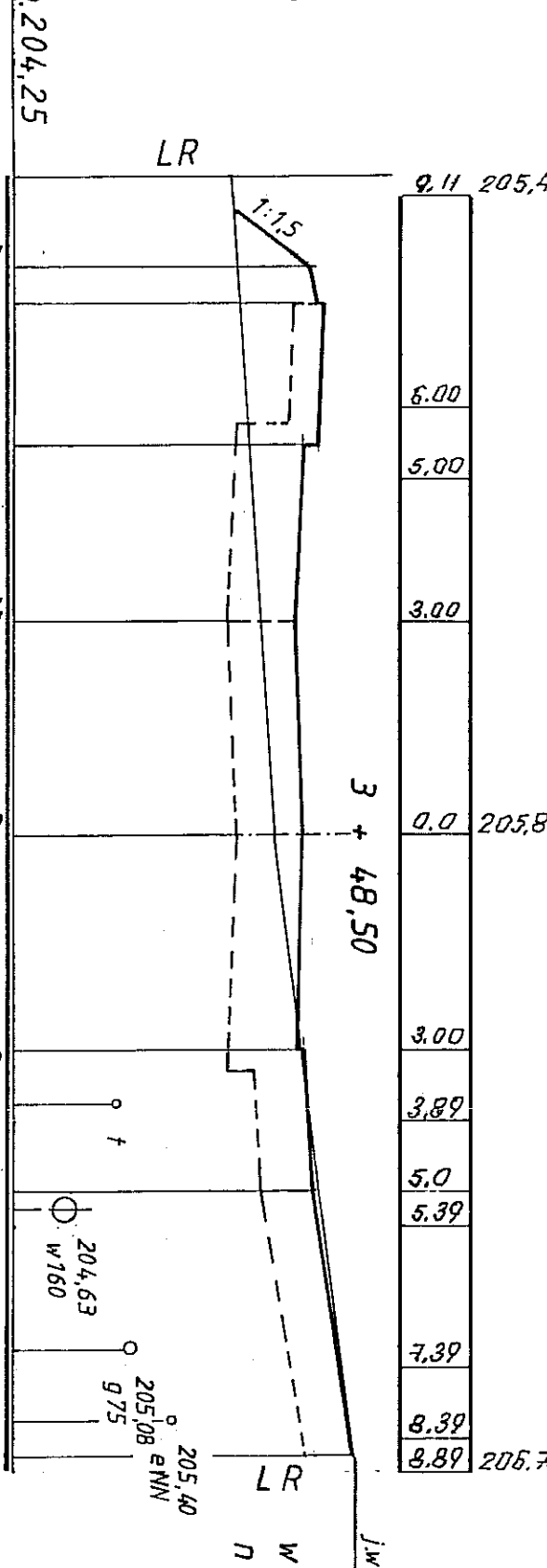
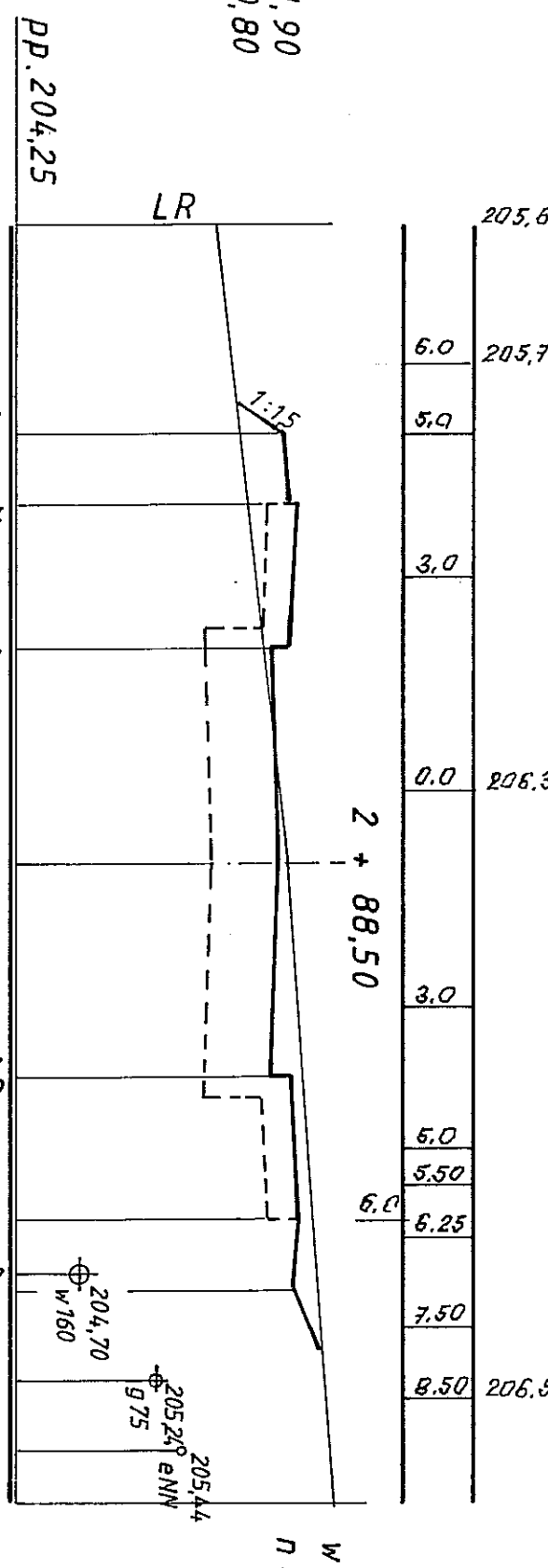
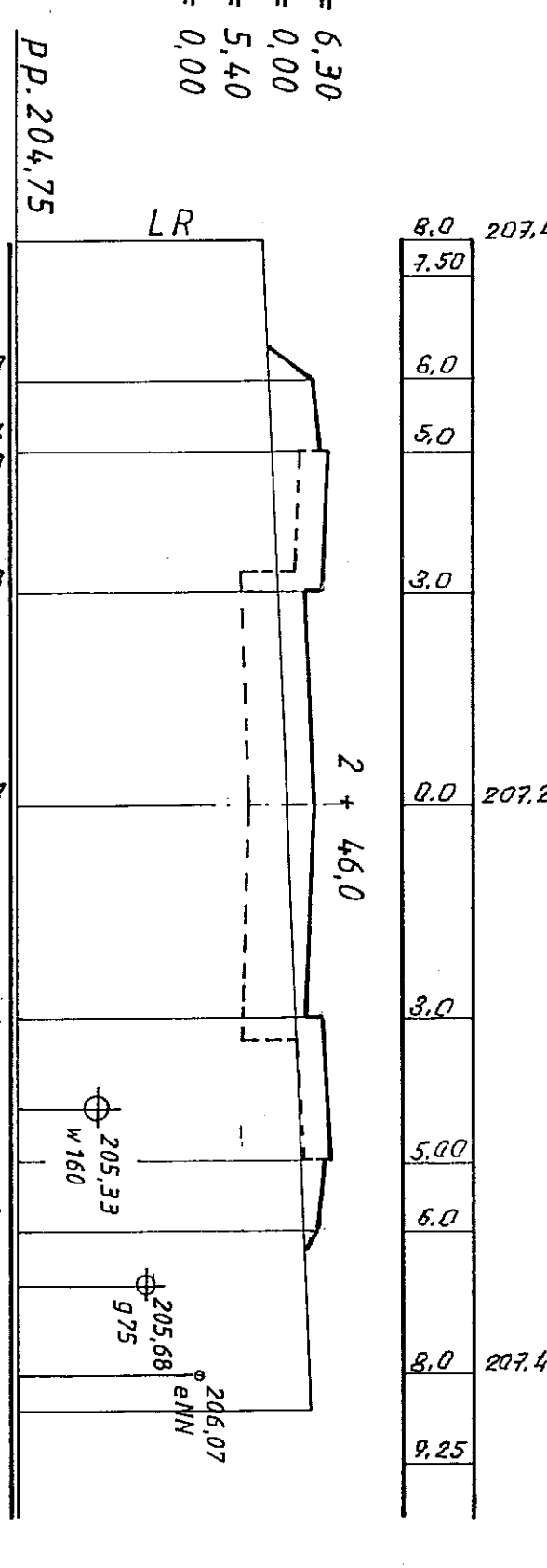
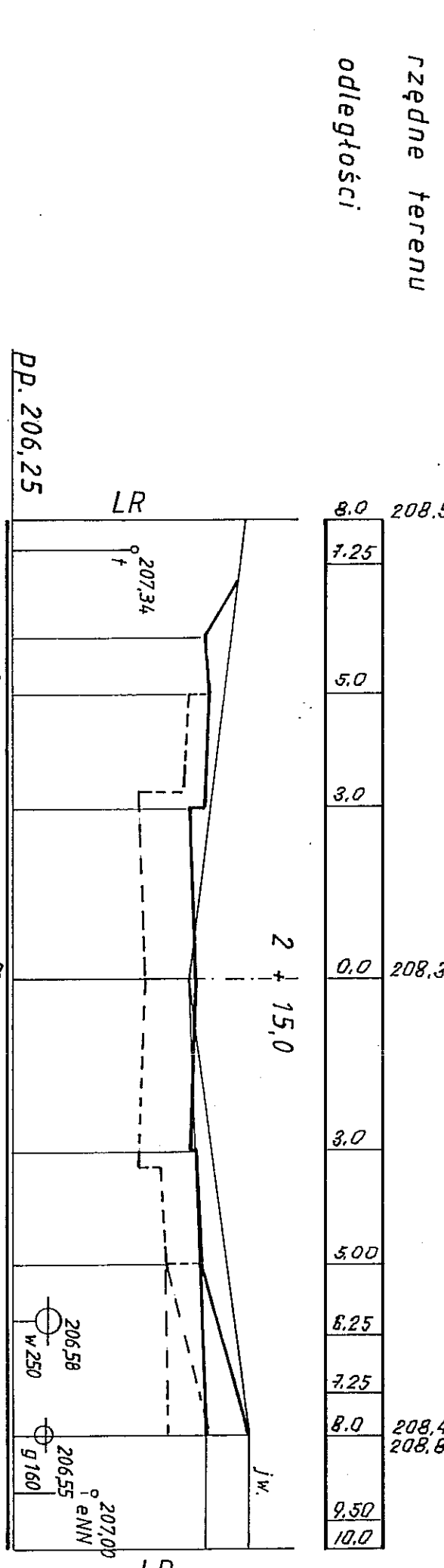
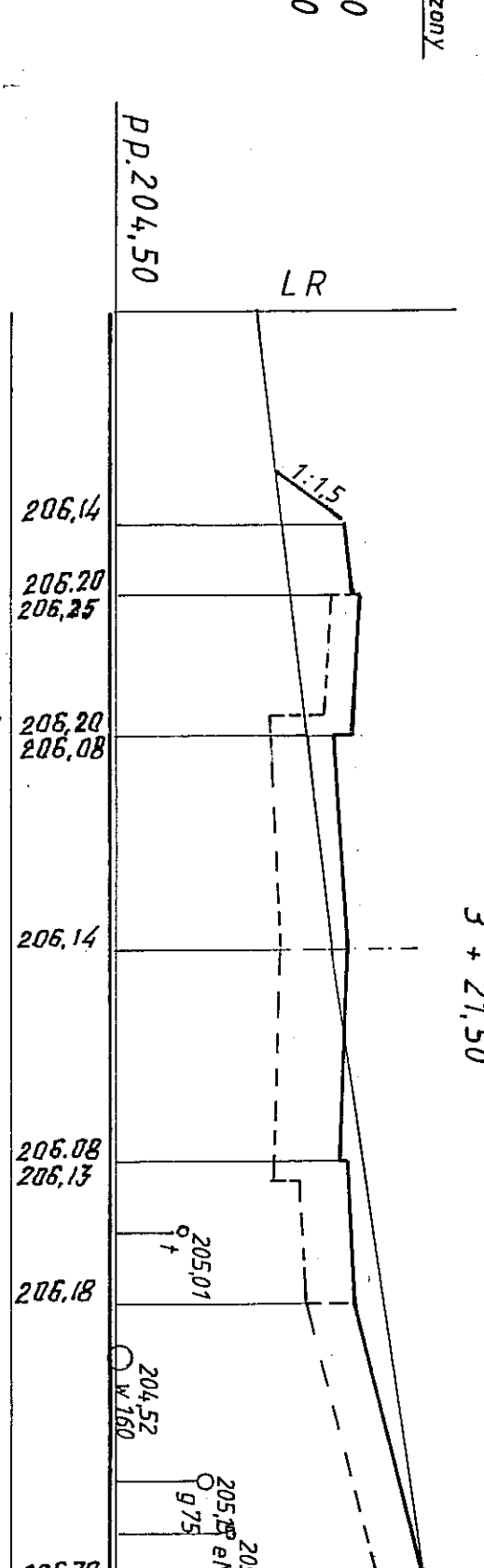
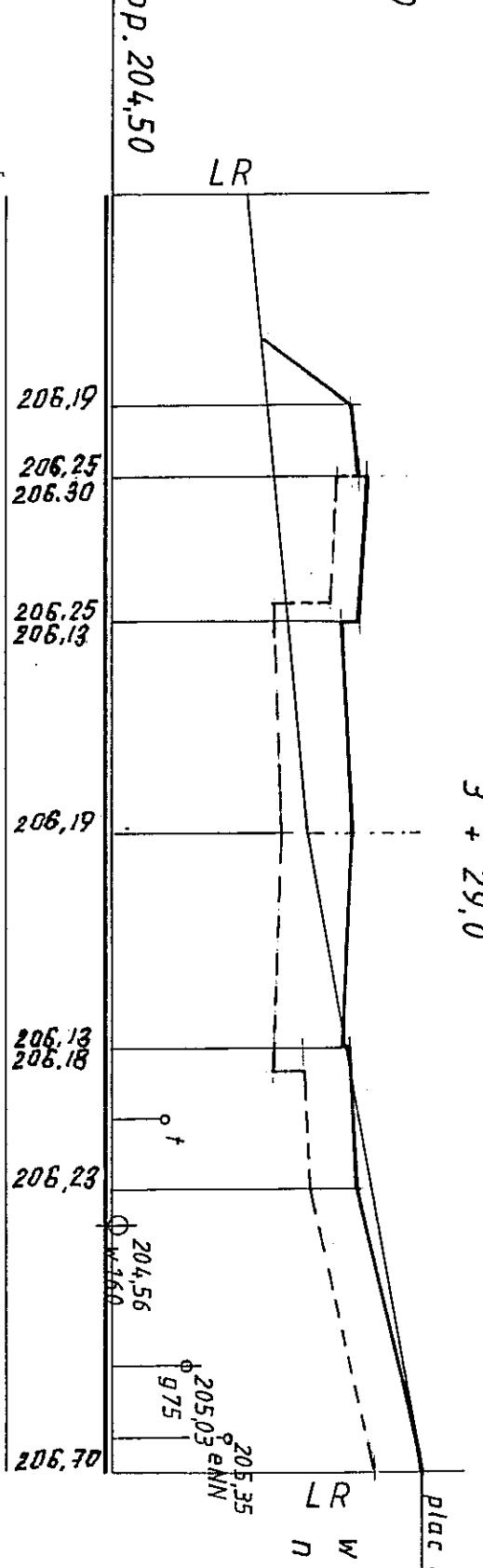
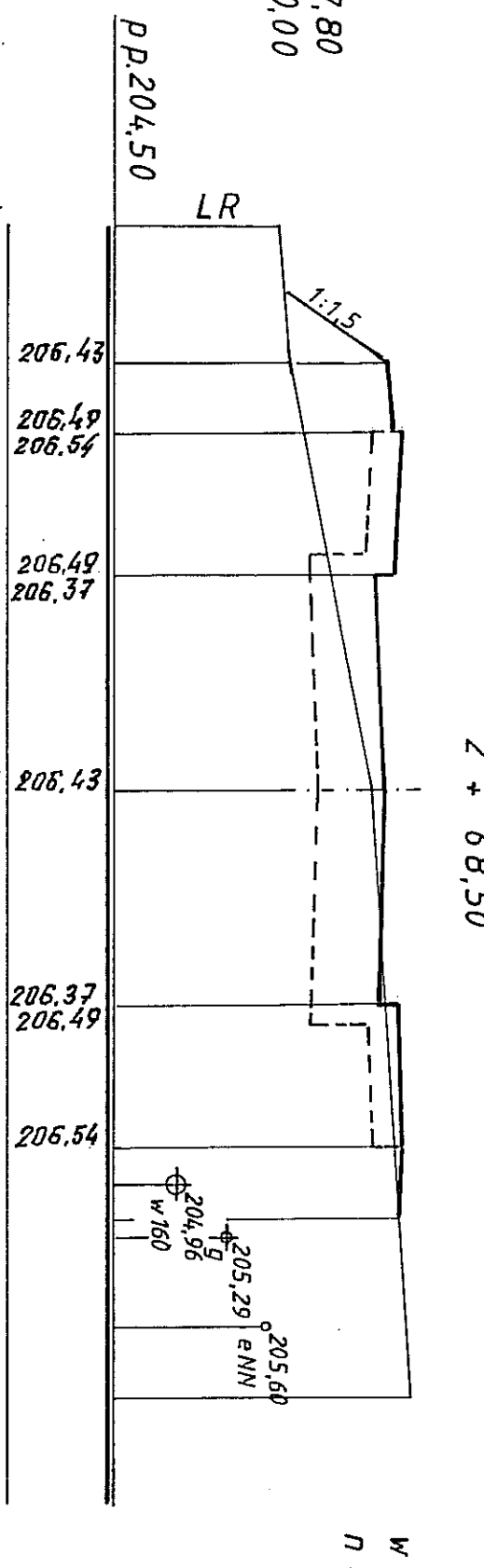
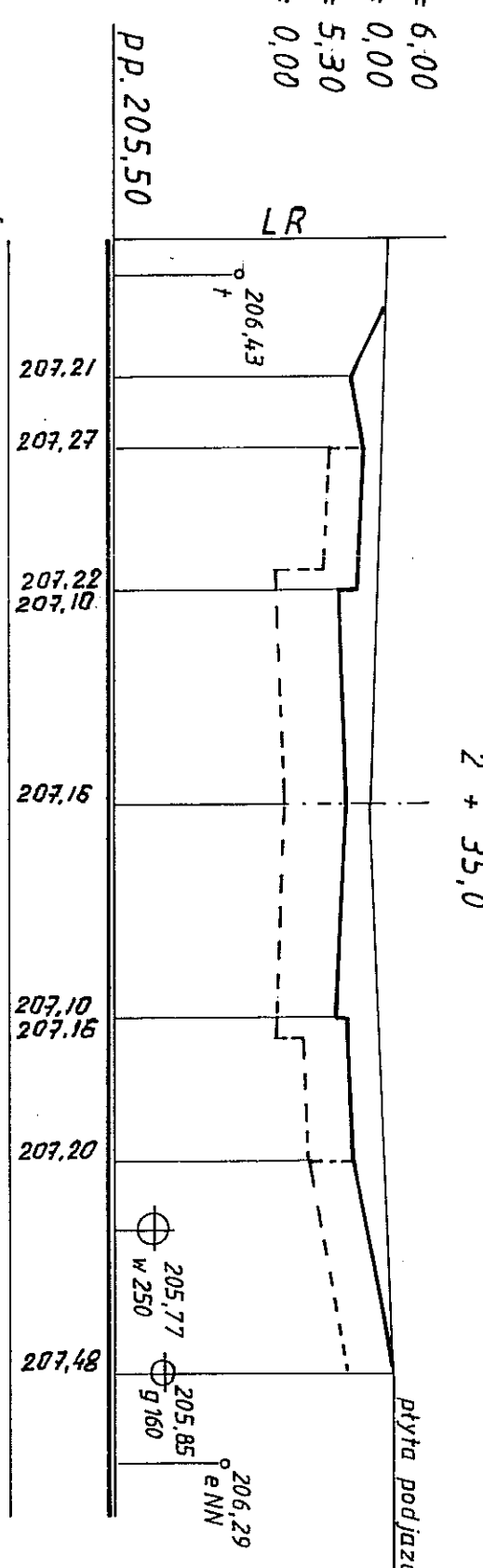
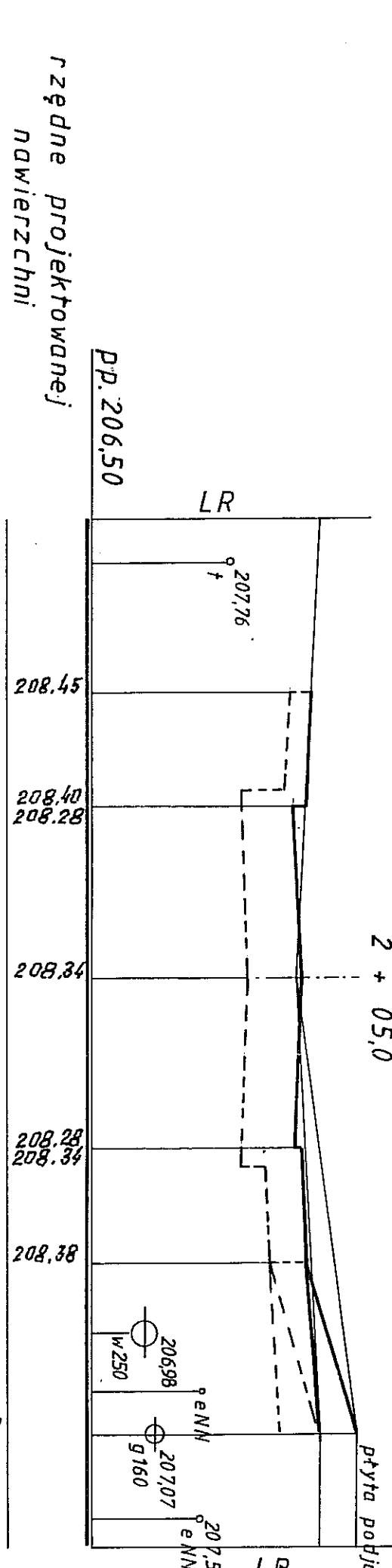
od ul. Strumykowej do ul. Sobótki



Obiekt	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE		
Temat	odc. od ul. Naleczowskiej do ul. Sobótki		
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN		
Projektor	PRZEKROJE NORMALNE		
Skala	1:50		
Data	X. 2005		
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka		
Proces	Inż. WZDP-15-2001/3772		
	Rys. 4		

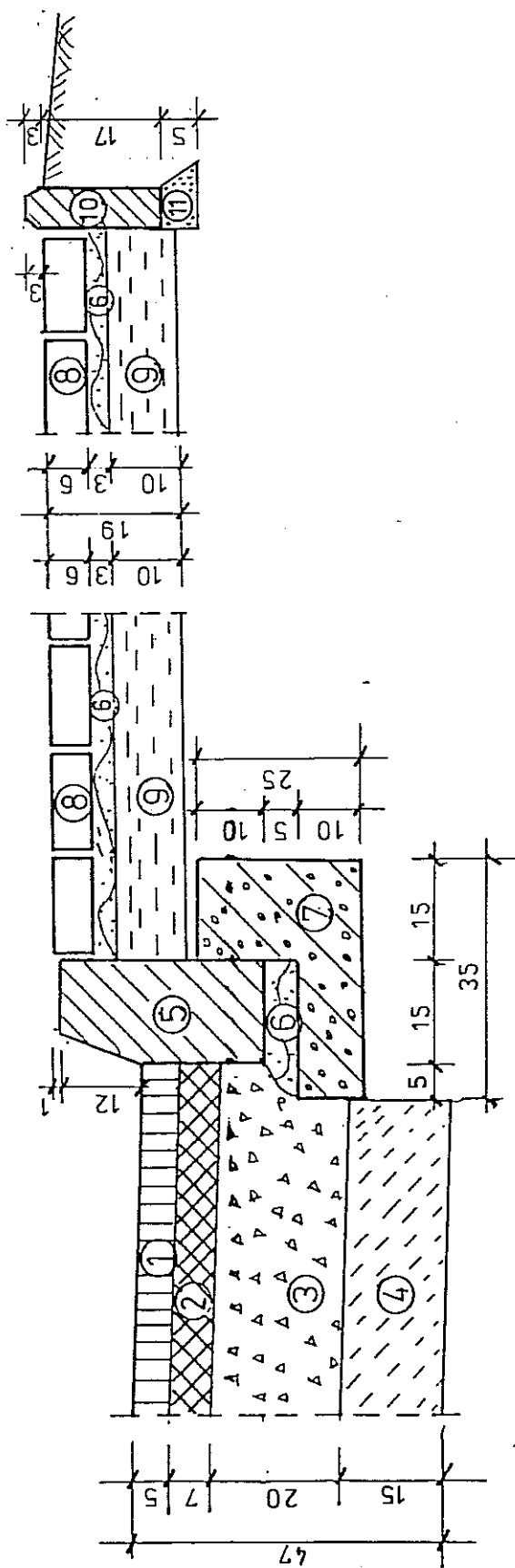


Objekt		ULICA SŁAWIN W LUBLINIE	
Temat		odc. ul. Nałęczowskiej do ul. Sobotki	
Nazwa rysunku		PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN	
Projektował		Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72	Podpis
Skala		1:50	
Data		X. 2006	
Rys.		Rys. 5.1	



Objekt	ULICA ŚLAWIN W LUBLINIE	
Temat	odc. od ul. Męczechowskiej do ul. Sobótki	
Nazwa	PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY ULICY ŚLAWIN	
Przebieg	PRZEKROJE POPRZECZNE	
Projektant	Mgr inż. Roman Szybek	Podpis
Wzrost	1.50	Data
Wzrost	1.50	Rys.



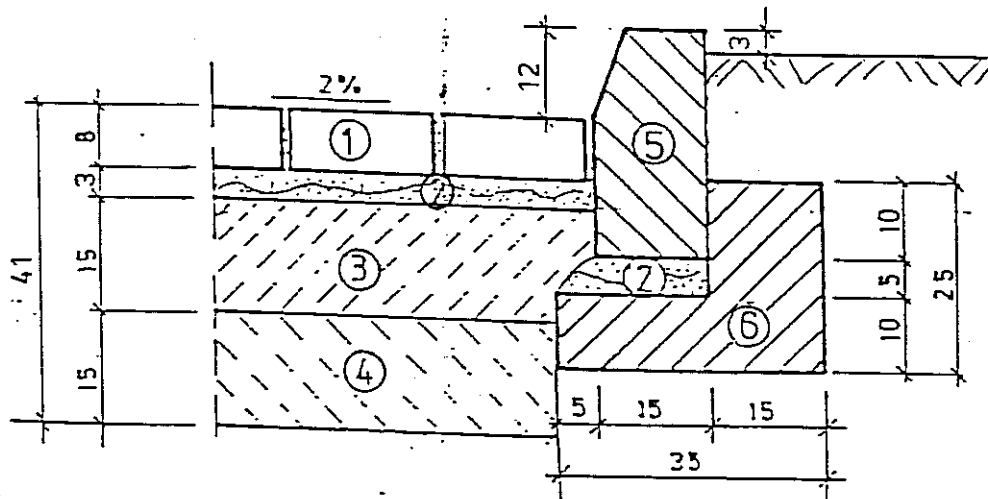


### Oznaczenia

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm
- 3 warstwa podbudowy z tłuczni
- 4 warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa
- 5 krawężnik betonowy 30 x 15 cm
- 6 podsypka cementowo-piaskowa 1:4

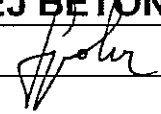
- 7 ława betonowa z oporem, beton B 10
- 8 kostka betonowa grub. 6 cm
- 9 podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5$  MPa grub. 10 cm
- 10 obrzeże betonowe 20x6 cm
- 11 podsypka z piasku grub. 5 cm

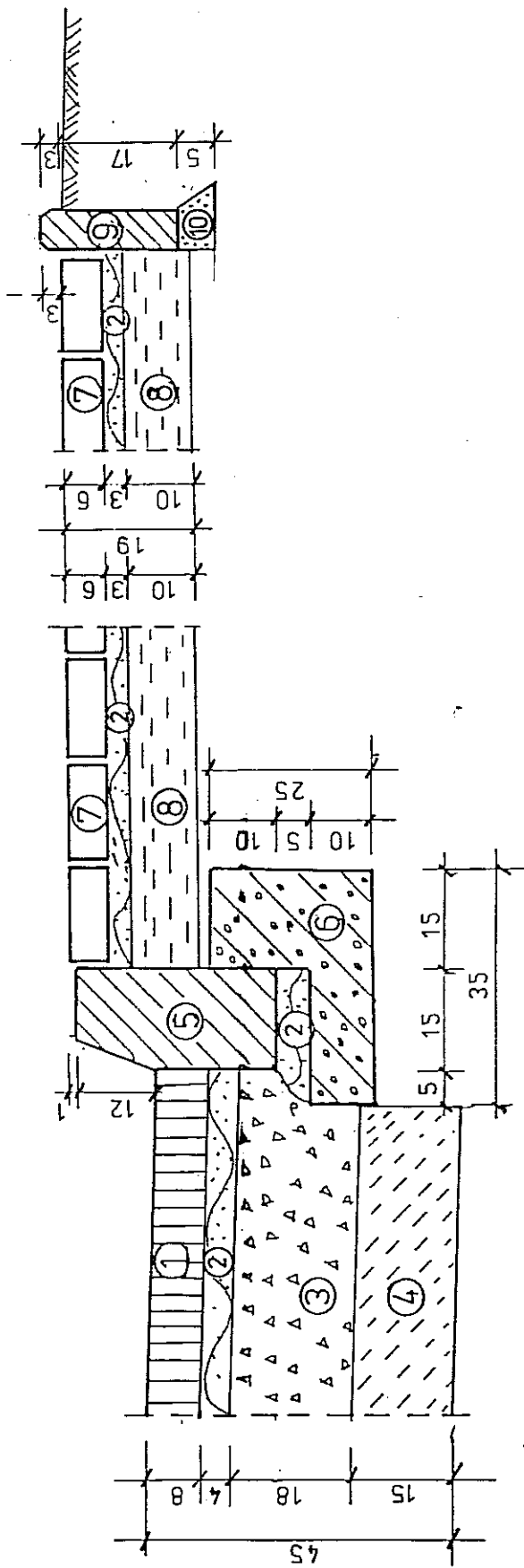
Obiekt	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE		
Temat	odc. od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN		
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37172	Podpis	<i>[Signature]</i>
		Skala	1:10
		Data	IX. 2006
			Rys. 6.1



## Oznaczenia

- 1 warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 warstwa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 4 warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa
- 5 krawężnik betonowy 30 x 15 cm
- 6 ława betonowa z oporem, beton B 10

Obiekt	<b>ULICA SŁAWIN W LUBLINIE</b> odc. od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Temat	<b>PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN</b>		
Nazwa rysunku	<b>SZCZEGÓŁ KONSYTRUKCJI NAWIERZCHNI</b> <b>Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>		Skala <b>1:10</b>
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72	Podpis 	Data IX. 2006
			<b>Rys. 6.2</b>



## Oznaczenia

- 1 warstwa ścieralna z kostki kamiennej o wysokości 8 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 warstwa podbudowy z tłucznia
- 4 warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa
- 5 krawężnik betonowy 30 x 15 cm

- 6 ława betonowa z oporem, beton B 10
- 7 kostka betonowa grub. 6 cm
- 8 podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5$  MPa grub. 10 cm
- 9 obrzeże betonowe 20x6 cm
- 10 podsypka z piasku grub. 5 cm

Oblekt	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE		
Temat	odc. od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN		
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka	Podpis	<i>[Signature]</i>
	upr. WZDP. 19-2001/37/72	Data	IX. 2006
		Skala	1:10
		SZCZEGÓŁ KONSYTRUKCJI NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ O WYS. 8 cm	
		Rys. 6.3	

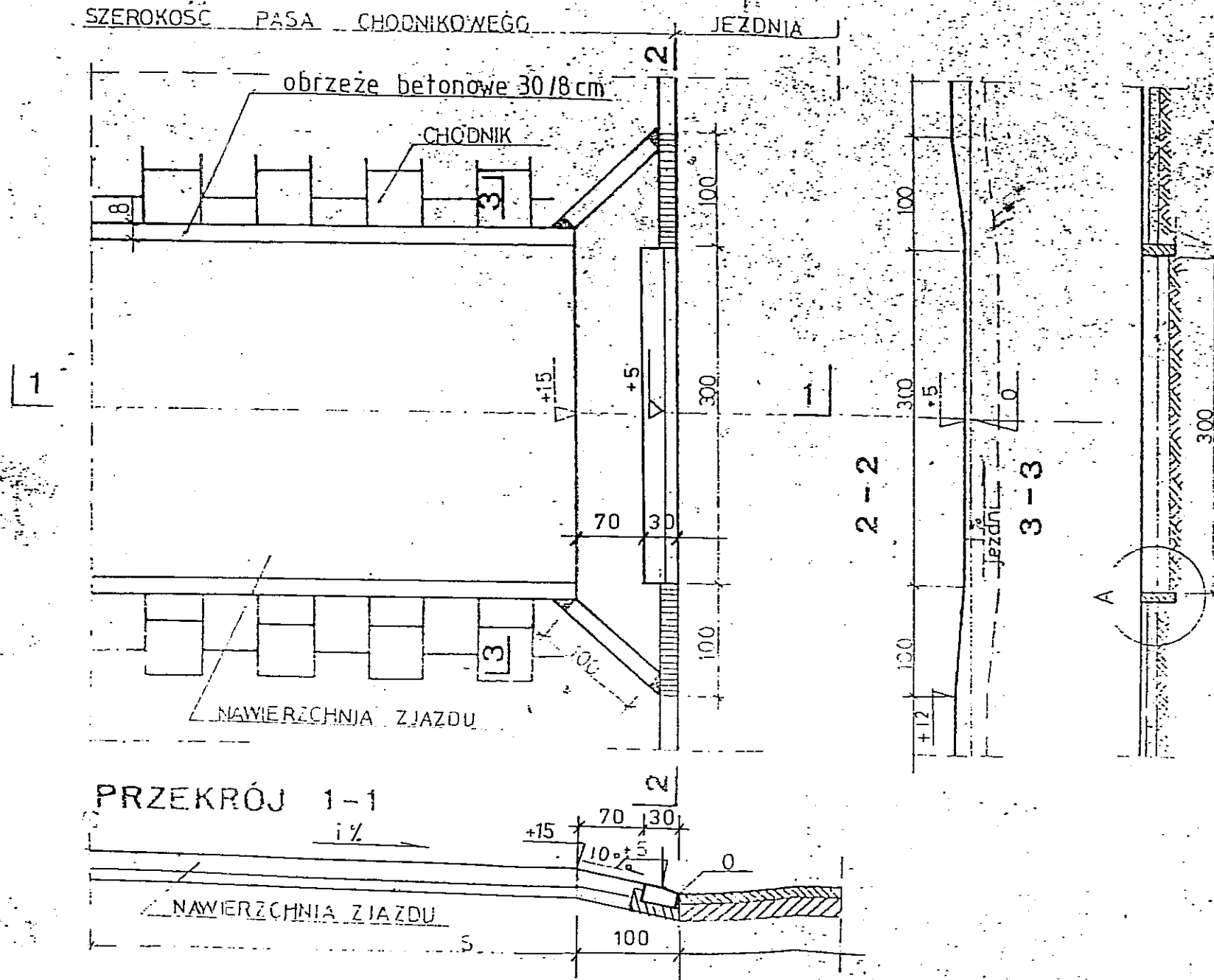


03.90

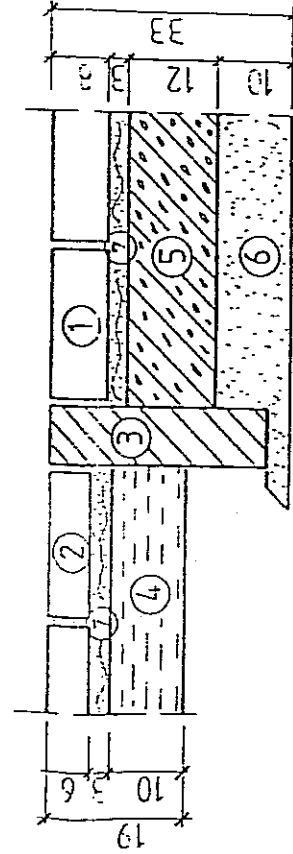
cm

1:50

PLAN SYTUACYJNY



SZCZEGÓŁ „A” NAWIERZCHNI 1:10



- 1 kostka betonowa, wibroprasowana, grub. 8cm
- 2 j.w. j.w. grub. 6cm
- 3 obrzeże betonowe o wym. 30/8cm
- 4 podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 1,50MPa BN-68/8933-08
- 5 podbudowa z chudego betonu BN-70/8933-03
- 6 w-wu filtracyjna piasku
- 7 podsypka cem.-piaskowa 1:4

Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK

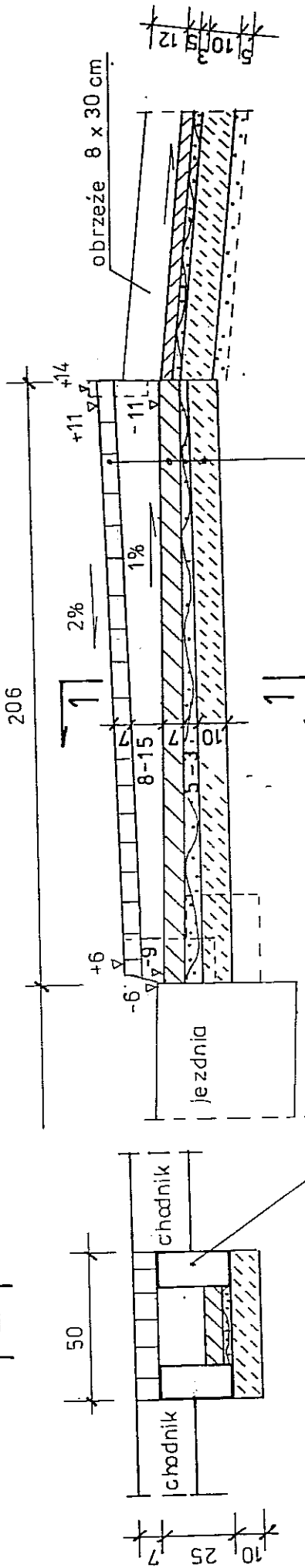
RYS. NR 7



ściek otwarty

przekrój podłużny

1-1



płyty chodnikowe 50x50x7 cm

krawężnik 12x25cm

płyty chodnikowe 50 x 50 x 7 cm połówki

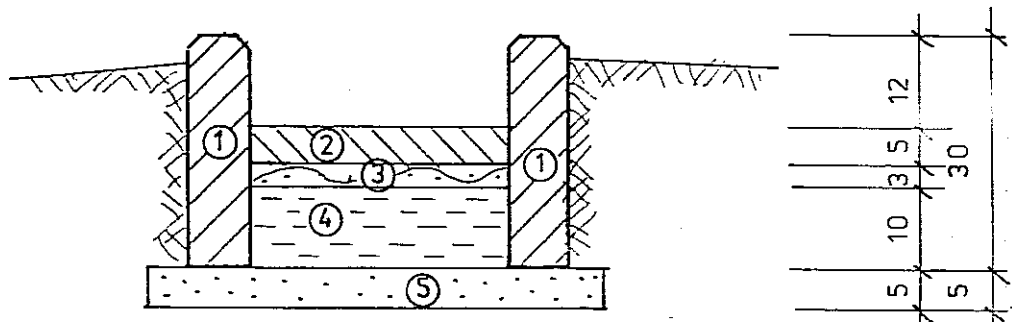
podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5÷3cm

piasek stabilizowany cementem  $R_m = 1.5 \text{ MPa}$

ŚCIEK PODCHODNIKÓWY

1:200

Obiekt	ULICA SŁAWIN W LUBLINIE		
Temat	odc. od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Nazwa rysunku	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN	Skala	1:200
Projektował	Mgr. inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72	Podpis	<i>[Signature]</i>
		Data	X. 2006
			Rys. 8



- 1 obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- 2 płyty chodnikowe betonowe o wym. 35 x 35 x 5 cm
- 3 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 4 piasek stabilizowany cementem o  $R_m=1,5$  MPa grub. w-dwy 10 cm
- 5 podsypka z piasku grub. 5 cm

Obiekt	<b>ULICA SŁAWIN W LUBLINIE</b> odc. od ul. Nałęczowskiej do ul. Sobótki		
Temat	<b>PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY ULICY SŁAWIN</b>		
Nazwa rysunku	<b>ŚCIEK OTWARTY Z PŁYT CHODNIKOWYCH</b>		Skala <b>1:10</b>
Projektował	Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP. 19-2001/37/72	Podpis <i>R. Syroka</i>	Data X. 2006
			<b>Rys. 9</b>