

LUBLIN, 0.01.2016

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I

W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 11. 01. 2016

DK274763

L.Dz.....zał.....

(M)

Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublin  
Plac Władysława Łokietka 1,  
20-109 Lublin

### Petycja

Na podstawie art. 2 ust. 1 - 3 Ustawy o petycjach w interesie publicznym składamy pismo z żądaniem podniesienia bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Lublin, 15 stycznia 2016 r.

**Dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z planami reorganizacji Strefy Płatnego Parkowania, My niżej podpisani, reprezentujący środowiska pieszych, rowerzystów, osób zainteresowanych bezpieczeństwem lub/i jakością funkcjonowania przestrzeni publicznych w Lublinie, apelujemy o wdrożenie zmian mających na celu podniesienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg publicznych poprzez fizyczną likwidację niezgodnego z prawem parkowania w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

Postulowane przez nas zmiany dotyczą okolic przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i skrzyżowań. Zatrzymanie oraz postój pojazdu w tych miejscach jest zabronione zgodnie z art. 49.1.2<sup>1</sup> oraz art. 49.1.1<sup>2</sup> "Prawo o Ruchu Drogowym". Główną przyczyną tego zakazu jest możliwość ograniczenia widoczności, co prowadzi do powstawania sytuacji niebezpiecznych. Proponujemy by w takich miejscach zastosować rozwiązanie znane z krajów Europy Zachodniej, które w ostatnich latach wdrażane jest także w polskich miastach, np. Krakowie, Warszawie i Wrocławiu. Rozwiązanie to polega na fizycznym uniemożliwieniu zatrzymywania się pojazdów w miejscach niedozwolonych przy użyciu stojaków rowerowych. W załączeniu przedstawiamy opis rozwiązania wraz ze zdjęciami.

**Wdrożenie postulowanego przez nas środka spowoduje:**

- poprawę bezpieczeństwa poprzez zwiększenie widoczności,
- ukrócenie niezgodnego z prawem parkowania,
- poprawę dostępności obszaru Śródmieścia dla użytkowników rowerów,
- uspokojenie ruchu w przypadku rozwiązania II,

Prosimy o rozważenie naszej propozycji. Jesteśmy przekonani, że jej realizacja przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa oraz jakości ulic, jednocześnie będzie wyrazem szacunku wobec różnych użytkowników ulic.

(Opracował: Paweł Cał, [mirl.info.pl](mailto:mirl.info.pl))

1 1

**Do wiadomości:**

- Pani Elżbieta Matuszak – Dyrektor Wydziału Planowania UM Lublin
- Pan Kazimierz Pidek – Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
- Pan Aleksander Wiącek – Asystent Prezydenta Miasta Lublin do spraw Pieszych i Rowerowych
- Rada Dzielnicy Śródmieście
- Rada Dzielnicy Wieniawa
- Rada Dzielnicy Stare Miasto
- Jacek Kucharczyk – Komendant Straży Miejskiej w Lublinie
- Pan Dariusz Szkodziński – Komendant Komenda Miejska Policji w Lublinie

<sup>1</sup> Zabrania się zatrzymania pojazdu: na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; ....

<sup>2</sup> Zabrania się zatrzymania pojazdu: ..., na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania

Sposoby stosowania stojaków jako urządzeń bezpieczeństwa ruchu, mających na celu fizyczną eliminację niezgodnego z przepisami parkowania samochodów.

- I. Na chodniku przed przejściem dla pieszych lub przejazdem dla rowerzystów,



*Warszawa*



*Warszawa*



*Wrocław*

- II. Na jezdni przed przejściem dla pieszych, przejazdem dla rowerzystów lub na samym skrzyżowaniu



*Kraków*



*Wrocław*