



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Tomasza Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.34.2021

Lublin, 01.10.2021 r.

Załącznika do decyzji Prezydenta Miasta Lublin z dnia 1 października 2021 r. znak: OŚ-OD-I.6220.34.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu na rzece Bystrzyca polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego wraz z przebudową/rozbudową ul. Żeglarskiej w Lublinie na odcinku od węzła przesiadkowego przy ul. Żeglarskiej do skrzyżowania z ul. Nałkowskich. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektryczna oświetlenia pasa drogowego, kanał technologiczny, przebudowa urządzeń teletechnicznych oraz usunięcie kolizji z istniejącymi mediami. Istniejący obiekt mostowy usytuowany jest nad naturalną przeszkodą terenową – rzeką Bystrzycą, zlokalizowany jest się w ciągu drogi powiatowej 2259L w km 32+750 w mieście Lublin.

Celem inwestycji jest dostosowanie przedmiotowego obiektu mostowego do parametrów projektowanej geometrii drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą - ścieżki rowerowe oraz chodniki dla pieszych oraz do obowiązujących przepisów technicznych.

Układ drogi został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego z korektą geometrii polegającą na wykonaniu lewoskrętu w ulicę Nałkowskich. Szerokość jezdni wyniesie 7 m, na obiekcie mostowym 8 m. Zlikwidowana zostanie pętla nawrotowa w obrębie skrzyżowania z ulicą Nałkowskich. Zaprojektowano wykonanie nowej zatoki autobusowej przy ulicy Żeglarskiej. Przy istniejącej zatoce na końcu opracowania planuje się dobudowanie peronu. Na odcinku od kilometra km 0.00 do km 520.00 zaprojektowano przebudowę drogi w zakresie całego korpusu. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok 520.0 m. Na odcinku od km 520.00 do km 710.50 projektuje się ścieżkę rowerową i chodnik po prawej stronie drogi. Zaprojektowano chodnik szerokości 2 m. Na odcinku przed mostem chodnik znajdzie się po prawej stronie jezdni za pasem zieleni. Na dalszym odcinku chodnik usytuowany zostanie równoległe do ścieżki rowerowej. Zaprojektowano chodnik wzdłuż ulicy Nałkowskich stanowiący połączenie z istniejącym chodnikiem. Po północnej stronie mostu zaprojektowano nowy ciąg pieszo - rowerowy stanowiący połączenie z ciągiem pod mostem. Zaprojektowano drogę wewnętrzną bitumiczną w km 0+244 o szerokości 5 m obsługującą pobliskie ogródki działkowe, z której zapewniony jest również dojazd do urządzeń podczyszczających kanalizacji deszczowej oraz dojazd do słupa wysokiego napięcia znajdującego się za projektowanym ciągiem pieszo rowerowym. Istniejąca ścieżka rowerowa znajdująca się po lewej stronie drogi zostanie pozostawiona bez przebudowy na odcinku ok 150 m, na pozostałym odcinku konieczna jest zmiana niwelety ścieżki. Klasa drogi „Z” - zbiorcza

W ramach rozbudowy drogi wykonane zostaną następujące prace drogowe:

- roboty ziemne,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,



- wykonanie warstw nawierzchni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie barier ochronnych,
- przebudowa skrzyżowania,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa chodników,
- budowa ścieżek rowerowych.

Projektuje się obiekt jednoprzęsłowy konstrukcji belkowej ze wzmocnieniem w formie podwieszenia. Konstrukcję ustroju niosącego stanowić będzie ruszt z belek stalowych z płytą żelbetową zespoloną z rusztem podwieszonym za pomocą want do pylonu. Połączenie obiektu z nasypem drogowym zaprojektowano za pomocą przyczółków żelbetowych. Na płycie ustroju niosącego oraz na zwieńczeniu ścian żelbetowych zaprojektowano kapę gzymsową. Dodatkowo wykonane zostaną roboty polegające na wykonaniu izolacji przeciwwodnych, wykonanie kap gzymsowych, ustawienie barier ochronnych oraz balustrad na obiekcie i dojazdach do obiektu, umocnienie skarp, umocnienie koryta rzeki, wykonanie powierzchniowego odwodnienia.

Zakres robót mostowych w ramach budowy mostu zostaną wykonane następujące roboty mostowe:

- roboty rozbiórkowe istniejącego mostu,
- roboty rozbiórkowe korpusu drogi na dojeździe,
- wykonanie wykopów pod ławy fundamentowe,
- wbicie grodzic stalowych,
- wykonanie ław fundamentowych,
- wykonanie korpusów i skrzydeł przyczółków,
- wykonanie ustroju niosącego,
- wykonanie pylonu,
- wykonanie podwieszenia,
- wykonanie elementów odwodnienia płyty ustroju niosącego,
- wykonanie zasyпки pomiędzy ścianami bocznymi,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej ustroju niosącego,
- zabezpieczenie izolacją lekką powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- wykonanie kap gzymsowych,
- ustawienie krawężników na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie odwodnienia,
- umocnienie skarp,
- wyprofilowanie i umocnienie terenu pod obiektem,
- ustawienie barier ochronnych i balustrad na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach.

Stan nowego obiektu będzie spełniał wymagania techniczno – użytkowe, jakie są wymagane dla obiektów w ciągach dróg klasy Z.

Dane podstawowe nowego mostu:

- długość mostu (ustroju niosącego) 49,0 – 51,0 m,
- szerokość całkowita mostu 19,00 – 20,0 m.

W ramach budowy mostu przewidziano następujące prace umocnieniowe koryta rzeki Bystrzycy:



- oczyszczenie koryta rzeki z zanieczyszczeń,
- wyprofilowanie skarp rzeki na długości przewidzianych robót hydrotechnicznych,
- umocnienie koryta na całej szerokości (dno + skarpy + półki) na długości: do 20 m od napływu + pod obiektem + do 20 m od odpływu,
- grubość materaca umocnieniowego około 20 - 25 cm,
- materac wypełniony kamieniem łamanym,
- umocnienie dna narzutem kamiennym grubości 20 – 25 cm,
- umocnienie półek podobiektowych narzutem kamiennym 20 – 25 cm,
- na półkach wykonać na umocnieniu nawierzchnię gruntową zapewniającą bezpieczną migrację zwierząt.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano także wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z oczyszczeniem wód opadowych i roztopowych. Kanalizacja deszczowa od strony ulicy Zemborzyckiej podłączona jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, od strony ulicy Janowskiej zaprojektowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i wylotem do rzeki Bystrzycy. Wylot dn400 kanału deszczowego zaprojektowano z betonu o wymiarach dostosowanych do średnicy rurociągu oraz dobrano wysokosprawny separator lamelowy substancji ropopochodnych z osadnikiem.

**z up. Prezydenta Miasta Lublin
Z-ca Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska**

Blanka Rdest-Dudak

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)