

Lublin, dnia 28 stycznia 2016 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WOOS.4242.51.2015.PD

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 77 ust. 1 pkt 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt: 4, 36, 52 lit. b oraz 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrowni zasilanej biomasą przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej w Lublinie

Uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określam następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane powodujące znaczną uciążliwość akustyczną należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00.
2. W porze nocy można prowadzić wyłącznie prace pielęgnacyjne, wykończeniowe, regulacyjne, konserwacyjne, porządkowe jak np. pielęgnacja betonu, malowanie, regulacje i konserwacje instalacji, realizowane głównie wewnątrz pomieszczeń w sposób nie stanowiący uciążliwości akustycznych na terenach sąsiednich.
3. Wszelkie prace na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu celem zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny.
4. W celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów na etapie realizacji należy stosować w miarę możliwości maszyny wyposażone w silniki elektryczne oraz wykorzystywać do prowadzenia prac budowlanych pojazdy wyposażone w nowoczesne, wysokosprawne i niewyeksplloatowane silniki.

5. Przed rozpoczęciem fazy budowy należy wzdłuż zabudowań mieszkalnych bezpośrednio sąsiadujących z działką Inwestora wykonać nasadzenia drzew i krzewów z udziałem gatunków szybkorosnących w celu minimalizacji oddziaływania fazy budowy i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia na najbliższe zabudowania mieszkalne.
6. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu inwestycji należy systematycznie zraszać teren inwestycji.
7. Należy odpowiednio zaplanować terminy dostaw surowców i materiałów na teren budowy celem uniknięcia kumulacji dostaw powodujących zwiększenie emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach pojazdów ciężarowych.
8. W celu skrócenia czasu prac montażowych lub ich wyeliminowania należy dostarczać na teren budowy gotowe elementy montowane u dostawcy i wywozić poza teren inwestycji elementy wymagające demontażu.
9. Materiały sypkie dostarczane na teren budowy należy przewozić w sposób szczelny, nie powodujący pylenia.
10. Na etapie realizacji wodę należy pobierać z miejskiej sieci wodociągowej zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie.
11. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów, należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia).
12. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Pojedyncze drzewa należy zabezpieczać przez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Drzewa mogą być także otoczone płotem z żerdzi i desek o wymiarach 2x2 m. Grupy drzew muszą być zabezpieczone płotem o minimalnej wysokości 150 cm. Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczeń drzew.
13. Należy unikać prowadzenia prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie, poza okresem wegetacyjnym (tj. w miesiącach wrzesień – marzec). W przypadkach prowadzenia takich prac w okresie wegetacyjnym wykopy muszą być zabezpieczone matami słomianymi oraz należy polewać je wodą.
14. W strefie do 10 m od pni drzew nie mogą być lokalizowane place składowania materiałów budowlanych
15. W strefie do 10 m od pni drzew należy unikać lokalizowania dróg dojazdowych do placu budowy.
16. Roczne zużycie surowców w planowanym bloku biomasowym przy czasie pracy 8500 h/rok wyniesie maksymalnie:
 - ok. 330 tys. ton słomy przy założeniu, że blok opalany będzie w 100% słomą, lub
 - ok. 165 tys. ton słomy i ok. 265 tys. ton zrębków przy założeniu, że blok opalany będzie w 50% słomą i w 50% zrębkami.

17. Dostawy paliwa biomasowego na teren elektrowni realizować transportem samochodowym lub częściowo transportem samochodowym i kolejowym.
18. Zgodnie z deklaracjami Inwestora przyjętymi w dokumentacji należy dostawy biomasy samochodami ciężarowymi realizować poprzez węzeł Mełgiewska i dalej ulicą Mełgiewską do wjazdu na teren elektrowni.
19. W instalacji spalana będzie wyłącznie biomasa w rozumieniu przepisów dotyczących standardów emisyjnych z wyłączeniem odpadów drewna zanieczyszczonego impregnatami lub powłokami ochronnymi, które mogą zawierać związki chlorowcoorganiczne lub metale ciężkie, w skład których wchodzi w szczególności odpady z drewna pochodzącego z budowy, remontów i rozbiórki obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.
20. Jako paliwo podstawowe należy stosować słomę w postaci wielkogabarytowych bel prostopadłościennych rozładowywanych z samochodów rozładunkiem półautomatycznym oraz należy zastosować całkowicie automatyczny układ magazynowania i zasilania kotła w paliwo.
21. Dostawy słomy należy realizować zamkniętym transportem lub w przypadku otwartych platform – stosować zabezpieczenie ładunku specjalnymi siatkami zdejmowanymi w węzłach rozładunkowych.
22. Rozładunek słomy należy prowadzić w hali magazynowej.
23. Po rozładunku puste platformy należy odkurzać w celu usunięcia pozostałości słomy.
24. Słomę należy magazynować w hali wyposażonej w instalację przeciwpożarową w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu wód opadowych pyłami wymywanyymi z magazynowanego paliwa.
25. Przed podaniem słomy do kotła należy usuwać sznurki inne niż wykonane z materiału biodegradowalnego, tj. z tworzyw sztucznych. Nie dopuszcza się możliwości spalania w kotle sznurków z tworzyw sztucznych.
26. Zrębki drzewne dostarczane transportem samochodowym na teren elektrowni należy zabezpieczać w czasie transportu np. za pomocą plandek rolowanych.
27. Dostawy zrębków należy rozładowywać w węźle rozładunkowym znajdującym się w obrębie hali magazynowej i następnie za pośrednictwem ruchomej podłogi podawać na układ przenośników transportujących je do węzła separacji.
28. Zrębki drzewne należy magazynować w zadaszonej hali/wiacie magazynowej zapobiegając zanieczyszczeniu wód opadowych pyłami wymywanyymi z magazynowanego paliwa.
29. W miejscach magazynowania biomasy utrzymywać niskie retencje, tj. 3,5 dnia dla słomy i 2 dni dla zrębków drzewnych przy maksymalnym obciążeniu dla danego rodzaju paliwa.
30. Transport biomasy w obrębie instalacji należy realizować za pomocą przenośników posiadających szczelne osłony zabezpieczające przed pyleniem.
31. Sorbent wapienny należy dostarczać na teren elektrowni specjalistycznymi samochodami przystosowanymi do transportu materiałów sypkich (cementowozami) i rozładowywać go przy pomocy transportu pneumatycznego bezpośrednio do zbiornika magazynowego.

32. Silos sorbentu należy wyposażyć w układ odpylania powietrza z filtrem workowym lub patronowym.
33. Rejon węzła załadunku popiołu na środki transportu wyposażyć w układ odkurzania.
34. Załadunek popiołów lotnych z silosów magazynowych do środków transportu należy realizować grawitacyjnie poprzez specjalistyczne rękawy załadownicze.
35. Silosy przeznaczone do magazynowania popiołów lotnych należy wyposażyć w awaryjne rękawy do załadunku popiołów w postaci nawilżonej.
36. Transport popiołów lotnych z miejsca wytwarzania, tj. z lejów filtra workowego do miejsca magazynowania, należy realizować pneumatycznie rurociągami z wykorzystaniem pomp zbiornikowych wyposażonych w armaturę odcinającą.
37. Transport popiołu lotnego poza teren zakładu należy realizować cysternami do przewozu materiałów sypkich lub samochodami z zabezpieczeniem przed pyleniem za pomocą np. plandek rolowanych.
38. Żużle/popioły denne należy rozładowywać z rusztu bezpośrednio do pojemnika gaszącego z zastosowaniem mokrego systemu odzūżlania, a następnie za pomocą przenośnika mechanicznego należy kierować do magazynu żużla/popiołu dennego.
39. Popiół denny/żużel należy magazynować w postaci wilgotnej w wydzielonym zadaszonym magazynie w wyznaczonym do tego celu miejscu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.
40. W przypadku zaobserwowania podatności na pylenie magazynowanego popiołu dennego/żużlu (w czasie postoju elektrowni lub podczas przerw w odbiorze żużla) w celu zabezpieczenia przed ewentualnym wtórnym pyleniem przyemę popiołu dennego/żużlu znajdująca się w magazynie należy zraszać. Wjazd/wyjazd ładowarki kołowej do magazynu tego odpadu należy zabezpieczyć za pomocą kurtyn paskowych.
41. Transport popiołu dennego/żużlu należy realizować samochodami z zabezpieczeniem przed pyleniem za pomocą np. plandek rolowanych.
42. Stanowisko załadunku samochodów popiołem dennym należy wyposażyć w instalację zmywną oraz w układ odkurzania celem uniemożliwienia przedostawania się odpadów do środowiska.
43. Jako paliwo rozpałkowe na potrzeby kotła na biomasę stosować olej opałowy lekki o maksymalnej zawartości siarki 0,1%.
44. Dla projektowanego kotła biomasowego należy zapewnić dotrzymanie przyjętych w dokumentacji standardów emisji, tj.: $200 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ SO_2 , $200 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ NO_x jako NO_2 , $20 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ pyłu, $25 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ HCl , $375 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ CO oraz $5 \text{ mg/m}^3_{\text{u}}$ NH_3 suchych gazów odlotowych w warunkach normalnych przy zawartości 6% O_2 w gazach odlotowych.
45. Na terenie Zakładu należy zapewnić system ważenia i kontroli wytwarzanych odpadów pozwalający na ich rejestrowanie oraz ewidencję.
46. Odpady niebezpieczne powstające w wyniku funkcjonowania bloku należy magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach/kontenerach

- dostosowanych do wielkości, rodzaju, stanu skupienia oraz właściwości umieszczonych w nich odpadów.
47. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów należy wyposażać w utwardzone i szczelne podłoże, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.
 48. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków odpadów.
 49. Wszystkie rodzaje odpadów należy przekazywać sukcesywnie, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia. Odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.
 50. Masy ziemne powstające w wyniku prowadzonych prac ziemnych należy przekazać odpowiednim podmiotom posiadającym odpowiednie pozwolenia na gospodarowanie odpadami.
 51. Dostawy paliwa z wykorzystaniem pojazdów ciężarowych oraz transportu kolejowego należy prowadzić wyłącznie w okresie dnia, co ograniczy uciążliwość akustyczną elektrowni w okresie nocnym.
 52. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe i przemysłowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie.
 53. Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do kanalizacji miejskiej oczyszczać z zawiesin i neutralizować.
 54. W ramach racjonalnej gospodarki wodą część powstających ścieków przemysłowych zawracać do obiegu i wykorzystywać jako źródło wody surowej m.in. w gospodarce odpadami paleniskowymi (tj. odsoliny i odmuliny z kotła wykorzystywać w gospodarce żużlem).
 55. Ścieki ze zmywania, potencjalnie zaolejone oraz ścieki deszczowe z terenów zanieczyszczonych (placów manewrowych, parkingów) przed odprowadzaniem do kanalizacji oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem.
 56. Wody opadowe i roztopowe z dachów budynków i terenów utwardzonych odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach MPWiK Lublin.
 57. Aby zrekompensować wycinkę drzew i krzewów oraz poprawić estetykę krajobrazu zaleca się wykonanie dodatkowych nasadzeń. Do nasadzeń nie należy wprowadzać gatunków mogących stanowić zagrożenie dla rodzimej flory, tj. gatunków pochodzenia obcego, mających charakter inwazyjny, których wprowadzenie spowoduje negatywne oddziaływanie na siedliska rodzime.
 58. Należy w sposób efektywny dążyć do wykorzystania energii cieplnej powstającej w wyniku procesu spalania biomasy.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska wymienione w punkcie I niniejszego postanowienia oraz następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Maksymalna moc cieplna planowanego kotła wyniesie 140 MWt.
2. Blok biomasowy wyposażać w kocioł parowy rusztowy z rusztem wibracyjnym chłodzonym wodą.
3. Kocioł biomasowy wyposażać w układ oczyszczania spalin, na który składać się będą:
 - filtr tkaninowy zapewniający redukcję pyłu do poziomu 20 mg/m^3 ,
 - odsiarczanie spalin przy wykorzystaniu metody suchej lub półsuchej z zastosowaniem sorbentu wapiennego i ostatecznym odbiorem produktów odsiarczania w filtrze tkaninowym w celu redukcji emisji gazów kwaśnych,
 - instalacja usuwania tlenków azotu ze spalin przez odazotowanie spalin przy wykorzystaniu metody selektywnej katalitycznej redukcji (SCR) lub niekatalitycznej (SNCR) z wykorzystaniem wody amoniakalnej lub wodnego roztworu mocznika jako reagenta.
4. Wszystkie zbiorniki magazynowe oraz układ separacji należy wyposażać w odpowietrzenia/emitory z wysokosprawnymi filtrami o skuteczności odpylania powyżej 99% i zakładanym stężeniu wylotowym pyłu nie większym niż 10 mg/m^3 .
5. Instalację należy wyposażać w awaryjny agregat prądowórczy, z którego zanieczyszczenia odprowadzane będą emitorem o wysokości 5 m, średnicy wylotu 0,2 m (emitor pionowy, otwarty).
6. Spaliny z kotła biomasowego odprowadzać do atmosfery emitorem pionowym, otwartym o wysokości minimum 70 m, średnicy na wylocie 2,2 m.
7. Zbiorniki magazynowe materiałów sypkich (2 silosy popiołu i silos sorbentu wapiennego) oraz zbiorczy układ separacji zanieczyszczeń stałych z biomasy należy wyposażać w wysokosprawne filtry o skuteczności odpylania powyżej 99% i stężeniu wylotowym pyłu 10 mg/m^3 .
8. Zaprojektować 2 silosy popiołu dostosowane do ilości wytwarzanych odpadów z których pyły odprowadzane będą do powietrza emitorami zadaszonymi o wysokości min. 24 m i średnicy 0,5 m.
9. Do odprowadzania pyłu z silosu sorbenta wapiennego wykonać emitor zadaszony o wysokości min. 14 m i średnicy 0,5 m.
10. Do odprowadzania pyłu ze zbiorczego układu odpylania węzła separacji należy wykonać emitor poziomy o wysokości min. 4 m i wymiarach 0,5x0,5 m.
11. Należy zaprojektować odpowiednie miejsce przeznaczone do magazynowania żużli/popiołów dennych posiadające utwardzone, szczelnie podłoże oraz zadaszenie.

12. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych magazynu słomy nie może być mniejsza niż 18 dB.
13. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych rozdzielacza i ciągu podawania słomy w odległości nie może być mniejsza niż 18 dB.
14. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych budynku kotłowni nie może być mniejsza niż 25 dB.
15. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych maszynowni nie może być mniejsza niż 18 dB.
16. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych magazynu zrębków nie może być mniejsza niż 18 dB, poza ścianą zachodnią projektowaną jako konstrukcja częściowo otwarta.
17. Wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych budynku separacji zanieczyszczeń nie może być mniejsza niż 18 dB.
18. Poziom mocy akustycznej komina nie może przekraczać 97 dB.
19. Poziom mocy akustycznej pomocniczego układu chłodzenia nie może przekraczać 89 dB.
20. Poziom mocy akustycznej transformatora nie może przekraczać 86 dB.
21. Poziom mocy akustycznej wentylatora przy reaktorze katalitycznym nie może przekraczać 88 dB.
22. Poziom mocy akustycznej wentylacji budynku kotłowni nie może przekraczać 90 dB.
23. Poziom mocy akustycznej wentylacji budynku turbiny intake nie może przekraczać 91 dB.
24. Poziom mocy akustycznej wentylacji budynku turbiny outlet nie może przekraczać 98 dB.
25. Poziom mocy akustycznej wentylatorów dachowych na budynku biurowym nie może przekraczać 77 dB.
26. Poziom mocy akustycznej jednostki klimatyzacyjnej na budynku biurowym nie może przekraczać 72 dB.
27. Poziom mocy akustycznej generatora awaryjnego nie może przekraczać 90 dB.
28. Poziom mocy akustycznej pompowni wody przeciwpożarowej nie może przekraczać 87 dB.
29. Poziom mocy akustycznej suchego kondensatora nie może przekraczać 100 dB.
30. Poziom mocy akustycznej układu odpylacza nie może przekraczać 88 dB.
31. Poziom mocy akustycznej odpowietrzenia silosu popiołu nie może przekraczać 85 dB.
32. Poziom mocy akustycznej odpowietrzenia silosu sorbentu nie może przekraczać 85 dB.
33. Na etapie eksploatacji wodę należy pobierać z miejskiej sieci wodociągowej. Należy zaprojektować przyłącze wodno-kanalizacyjne zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie.
34. Należy zaprojektować sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej przy uwzględnieniu ograniczenia ilości

odprowadzanych wód deszczowych do wielkości wynikającej ze współczynnika spływu $\psi=0,6$ zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie.

35. Zbiorniki substancji ciekłych (m.in. zbiornik na olej opałowy, zbiornik ON na potrzeby agregatu Diesla, zbiornik reagenta na potrzeby instalacji odazotowania) należy wykonać zgodnie z wszelkimi wymogami zapobiegającymi powstawaniu wycieków, z zastosowaniem zabezpieczeń środowiska wodno – gruntowego m.in. zbiorniki posadowione na fundamentach, zabezpieczonych membraną z materiału odpornego na działanie substancji ciekłych magazynowanych w zbiornikach.
36. Stanowiska rozładownicze należy wyposażyć w tace wykonane w sposób uniemożliwiający przedostanie się do podłoża gruntowego ewentualnych wycieków rozładowywanej z cysterny cieczy, wyposażone w kanalizację deszczową z separatorem oleju.
37. Stanowisko zbiornika reagenta należy wyposażyć w misę o pojemności 100% pojemności zbiornika, umożliwiającą przejęcie awaryjnego wycieku. W dnie misy zaprojektować studzienkę pozwalającą na odpompowanie awaryjnego wycieku wody amoniakalnej.
38. Należy zaprojektować zamknięty obieg chłodzenia w bloku kondensacyjnym.
39. Należy zaprojektować separatory substancji ropopochodnych wraz z osadnikami o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków.
40. Transformator olejowy należy posadzić w szczelnej żelbetowej misie o pojemności umożliwiającej przejęcie całości cieczy podczas awarii.

III. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.

IV. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

V. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Planowaną instalację należy wyposażyć w system ciągłych pomiarów emisji do powietrza.
2. Należy prowadzić ciągły monitoring przestrzeni międzypłaszczyzowej przedmiotowych zbiorników substancji ciekłych w celu zapobieżenia przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Monitoring oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
4. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany w szczególności poprzez uwzględnienie warunków i wymogów określonych w niniejszym postanowieniu.

VI. Przed realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

VII. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w przedmiocie oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego z planowanego kotła biomasowego.

W analizie emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego wykonanej w ramach analizy porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego eksploatacji.

Pomiary emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego mają być wykonane na emitorze z wylotem powietrza zlokalizowanym na wysokości 70 m. n.p.t. i średnicy na wylocie 2,2 m w czasie faktycznej i pełnej pracy instalacji.

Pomiary emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego powinny obejmować w szczególności substancje takie jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył zawieszony PM10, O₂, benzo(α)piren.

Analiza porealizacyjna powinna być wykonana w terminie 8 miesięcy od dnia oddania obiektu do eksploatacji, a wyniki analizy porealizacyjnej należy przedstawić Prezydentowi Miasta Lublin, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 10 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą.

VIII. Przed realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynęło pismo Z-cy Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin znak: OS-OD-I.6220.10.2014 z dnia 24 czerwca 2015r. w sprawie uzgodnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrowni zasilanej biomasą przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej w Lublinie.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

W myśl art. 77 ust 2 ww. ustawy organ występujący przedkłada:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania postanowienia o uzgodnieniu warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przeanalizowano następujące dokumenty:

– wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożony przez Inwestora – firmę TergoPower Lublin Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krakowskie Przedmieście 19/26 w Lublinie reprezentowanej przez Eko-Projekt Pracownię Ochrony Środowiska Piotr Ciesielczuk z siedzibą w Lublinie przy ul. Chodźki 3/13 z dnia 15 września 2014r.;

– wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – część IV obejmujący wschodni obszar miasta (Uchwała Nr 628/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 r. – Dz. Urz. Woj. Lub. z 23 maja 2005r., Nr 99, poz. 1923) dla obszaru przedmiotowego przedsięwzięcia;

– raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa elektrowni zasilanej biomasą przy ulicy Mełgiewskiej/Tyszowieckiej w Lublinie” z 26 maja 2015 r. opracowany przez firmę LEMITOR ochrona Środowiska Sp. z o.o. z Wrocławia oraz Ramboll Polska Sp. z o.o. wraz z uzupełnieniem z 22 czerwca 2015r. do raportu dołączonym do sprawy;

– wyjaśnienia Inwestora dotyczące postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy elektrowni zasilanej biomasą przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej w Lublinie przesłane przez Urząd Miasta Lublin pismem znak: OŚ-OD-I.62220.10.2014 z dnia 30.07.2015r.;

– wyjaśnienia do pisma RDOŚ w Lublinie z dnia 07.09.2015r., wyjaśnienia do pisma PPIS w Lublinie z dnia 18.08.2015r., wyjaśnienia do pisma UM Lublin z dnia 14.09.2015r. oraz opinię hydrogeologiczną przesłane przez Urząd Miasta Lublin pismem znak: OŚ-OD-I.62220.10.2014 z dnia 17 listopada 2015r.;

– wyjaśnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 17 grudnia 2015r.;

– wyjaśnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 11 stycznia 2015r.;

– Pismo Społecznej Inicjatywy Obywatelskiej „EKOLOGICZNY LUBLIN” z 2 lipca 2015 r. skierowane do Prezydenta Miasta Lublin (otrzymane drogą e-mailową);

– Protest Stowarzyszenia „Ekologiczny Lublin” Krystyna Brodowska z dnia 15 lipca 2015r.;

– Protest Stowarzyszenia „Ekologiczny Lublin” Krystyna Brodowska z dnia 8 grudnia 2015 r.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie nowej elektrowni opalanej biomasą w postaci słomy oraz zrębków drzewnych. W ramach przedsięwzięcia na przedmiotowej działce zostaną zrealizowane: układ przyjęcia, magazynowania i podawania

słomy do kotła; układ przyjęcia, magazynowania i podawania zrębków do kotła; budynek główny, w skład którego wejdą kotłownia biomasowa, maszynownia, rozdzielnia, nastawnia i inne obiekty niezbędne do prawidłowej pracy elektrowni; układ chłodzenia – suchy kondensator, układ oczyszczania spalin i gospodarki odpadami paleniskowymi; układ gospodarki wodą i ściekami; wyprowadzenie mocy elektrycznej; gospodarka olejem opałowym; bocznicą kolejową; budynek administracyjny, obiekty magazynowe, drogi i inne elementy zagospodarowania terenu oraz inne obiekty niezbędne do prawidłowej pracy elektrowni. Ponadto elektrownia zostanie połączona z sieciami zewnętrznymi na zasadzie przyłączy, w tym m.in. z siecią ciepłowniczą na potrzeby ogrzewania budynków elektrowni na wypadek postępu bloku, siecią wodociągową i kanalizacyjną, siecią elektroenergetyczną niskiego napięcia, sieciami teletechnicznymi. Nominalna moc cieplna (moc brutto, w paliwie wprowadzanym) bloku biomasowego wyniesie ok. 140 MWt.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt: 4, 36, 52 lit. b oraz 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako: „*elektrownie konwencjonalne, elektrociepłownie lub inne instalacje do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej lub cieplnej, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 3, o mocy cieplnej rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie do instalacji w jednostce czasu przy ich nominalnym obciążeniu, nie mniejszej niż 25 MW, a przy stosowaniu paliwa stałego - nie mniejszej niż 10 MW; przy czym przez paliwo rozumie się paliwo w rozumieniu przepisów o standardach emisyjnych z instalacji*”; „*instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³*”, „*zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a, przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia*” oraz „*linie kolejowe i urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznicę z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*” zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie we wschodniej części miasta przy ulicach Mełgiewskiej i Tyszowieckiej w Lublinie. Lokalizacja przedsięwzięcia przewidziana jest w obrębie terenu byłych zakładów produkcji pojazdów – Daewoo Polska S.A. Dokładna lokalizacja przedsięwzięcia obejmie następujące działki ewidencyjne zlokalizowane w Obrębie 46 - Zadębie III, arkusz mapy nr 11: 6/4, 7/4; 8/4, 9/3; 9/4; 9/5; 9/6; 9/16; 9/18; 10/4; 11/2; 11/6; 12; 13; 14; 15; 18/4 oraz 19. Ponadto fragment planowanej bocznic

kolejowej będzie na krótkim odcinku przecinał terenu działek o numerach: 1/114 - Obręb 13 - Hajdów, Ark. 9 i 1/18 - Obręb 13 - Hajdów, Ark. 8.

Teren planowany pod Inwestycję jest obecnie niezagospodarowany. Obszar porośnięty jest roślinnością ruderalną. W sąsiedztwie terenu Inwestycji znajduje się głównie zabudowa usługowo-przemysłowa. Od strony północnej w bezpośrednim sąsiedztwie terenu elektrowni znajduje się także zabudowa mieszkaniowa – budynki I- i II-kondygnacyjne przy ul. Mełgiewskiej, dalej pas drogowy ulicy Mełgiewskiej i za nim budynki mieszkalne; od zachodu teren graniczy z obszarami przemysłowymi i składowymi, 3 budynkami mieszkalnymi jednorodziennymi II-kondygnacyjnymi, dalej znajduje się budynek Powiatowego Urzędu Pracy i ulica Tokarska; od południa teren graniczy z obszarami przemysłowo-składowymi, za którymi znajduje się teren torowiska kolejowego i w odległości ok. 500 m przebiega ulica Rataja z luźną zabudową mieszkalną typu jednorodziennego oraz budynki zamieszkania zbiorowego przy ul. Grenadierów; od strony wschodniej teren pod inwestycję graniczy z pasem drogowym ulicy Tyszowieckiej za którym znajdują się obszary przemysłowo-składowe i handlowe oraz Schronisko dla Bezdomnych Zwierząt.

Elektrownia będzie dostarczać energię elektryczną do sieci elektroenergetycznej. W przyszłości istnieje możliwość produkcji ciepła na potrzeby miejskiej sieci ciepłowniczej, jednak przedsięwzięcie to będzie wymagało uzyskania osobnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Planuje się zastosowanie bloku kondensacyjnego z zamkniętym obiegiem chłodzenia z kotłem parowym z rusztem wibracyjnym. Para wodna z wylotu turbiny podawana będzie do chłodzonego powietrzem kondensatora, gdzie ciepło z procesu kondensacji odprowadzane jest do atmosfery. Kondensat jest zawracany do kotła poprzez odgazowywacz i podgrzewacz wody, zamykając tym samym obieg. Elektrownia będzie pracować przez cały rok. Spodziewany czas pracy elektrowni w ciągu roku to około 8500 h. Założono produkcję energii elektrycznej brutto: 420 GWh/rok.

Paliwem podstawowym dla elektrowni będzie słoma, zaś paliwem uzupełniającym zrębki drzewne. Paliwo podstawowe - słoma będzie dostarczana do elektrowni w postaci bel wielkogabarytowych. Słoma będzie magazynowana w hali, z której podawana będzie na stół podawczy, z którego po rozcięciu sznurków i rozluźnieniu podawana będzie mechanicznie do kotła. Zrębki drzewne będą magazynowane w dedykowanej hali magazynowej, podawane do kotła ciągiem przenośników. Zrębki nie będą rozdrabniane przed podaniem na ruszt. Chwilowe udziały poszczególnych paliw wyniosą odpowiednio do 100% udziału słomy oraz do 50% udziału zrębków w mocy kotła. Na terenie elektrowni nie będzie prowadzony proces suszenia słomy i zrębków drzewnych. W celu zabezpieczenia przed wpływem warunków atmosferycznych i dotrzymania parametrów paliwa słoma i zrębki magazynowane będą w dedykowanych halach magazynowych. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji w magazynach utrzymywane będą niskie retencje – 3,5 dnia dla słomy i 2 dni dla zrębków drzewnych przy maksymalnym obciążeniu dla danego rodzaju paliwa.

Do obliczeń bilansowych na potrzeby opracowania raportu oddziaływania na środowisko przyjęto najmniej korzystne wartości opałowe słomy i zrębków odpowiednio na poziomie 13,0 MJ/kg oraz 8,0 MJ/kg. Przy założeniu mocy bloku na poziomie ok. 140 MW, rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie, roczne zużycie poszczególnych

rodzajów biomasy wyniesie: 330 tys. ton słomy przy założeniu, że blok opalany będzie w 100% słomą lub 165 tys. ton słomy i 265 tys. ton zrębków przy założeniu, że blok opalany będzie w 50% słomą i w 50% zrębkami. Paliwem rozpałkowym dla kotła biomasowego będzie olej opałowy lekki. Ponadto przewiduje się zastosowanie oleju napędowego do zasilania generatora awaryjnego Diesla.

Olej opałowy lekki oprócz paliwa do rozpalania kotła może być wykorzystywany na potrzeby podtrzymywania procesu spalania przy niskich stanach obciążenia. Oszacowano zużycie oleju w warunkach normalnych na ok. 27 m³/rok (przy założeniu kilku rozruchów w ciągu roku ze stanu ciepłego). Na potrzeby elektrowni zostanie zrealizowany układ gospodarki olejem lekkim (układ rozładunku, magazynowania i podawania). Na obecnym etapie prac planowany jest podziemny zbiornik magazynowy na olej opałowy o pojemności ok. 30m³.

W przedłożonym raporcie przyjęto, że zastosowany będzie kocioł o maksymalnej wydajności 157 Mg/h, mocy w paliwie 140 MWt i elektrycznej 49,9 MWe. Para wytworzona w kotle będzie podawana na turbinę parową upustowo-kondensacyjną. Zakłada się zastosowanie turbiny o przepłyku ok. 160 t/h i o parametrach pary świeżej ok. 14 MPa/540°C. Znamionowe napięcie i moc generatora wyniosą odpowiednio ok. 11 kV i ok. 49,9 MW. Przewiduje się wyprowadzenie mocy elektrycznej z nowego bloku do sieci dystrybucyjnej 110 kV PGE Dystrybucja. Moc wytworzona w generatorze na poziomie średniego napięcia (SN) zostanie poprzez transformator blokowy przetransformowana na napięcie 110 kV.

Węzeł ciepłowniczy bloku będzie zasilany podstawowo podczas pracy parą z bloku, a rezerwowo podczas postoju bloku z miejskiej sieci ciepłowniczej. Ciepło produkowane w postaci wody sieciowej w centralnym węźle ciepłowniczym w rejonie budynku głównego bloku będzie rozprowadzane do w pełni zautomatyzowanych, programowalnych węzłów ciepłowniczych poszczególnych obiektów.

Zakłada się, że prace konserwacyjne związane z utrzymaniem ruchu bloku będą wykonywane przez wydzielony personel ze służb remontowych elektrowni. Remonty planowane (bieżące, średnie i kapitalne) urządzeń podstawowych bloku po okresie gwarancyjnym będą zlecane specjalistycznym firmom zewnętrznym. Na terenie elektrowni planuje się budowę budynku magazynowo-warsztatowego, jednokondygnacyjnego, jednonawowego o konstrukcji stalowej, zlokalizowanego w rejonie budynku administracyjnego.

Wzdłuż południowej granicy działki przeznaczonej pod budowę nowej jednostki przebiega tor (nr 40) boczny kolejowy łączący stację kolejową Lublin Tatary z terenem byłej Fabryki Samochodów Ciężarowych Lublin. Przewiduje się, że po zrealizowaniu inwestycji możliwe będzie włączenie się w powyższy tor torem zakładowym i wykorzystanie go na cele kolejowych dostaw paliwa w postaci słomy oraz innych materiałów. Na potrzeby dostaw paliwa w postaci bel słomy na terenie inwestycji zostanie zrealizowana bocznicza kolejowa z dwoma lub trzema torami, prowadzącymi do budynku magazynowania słomy. W ramach inwestycji planowana jest realizacja boczniczy kolejowej od miejsca włączenia do istniejącego toru o łącznej długości torów kolejowych ok. 1000 m. Obecnie wjazd na teren działki przeznaczonej pod budowę jednostki możliwy jest z ul. Mełgiewskiej poprzez drogi wewnętrzne byłej Fabryki Samochodów Ciężarowych oraz od ulicy Tyszowieckiej. Docelowo przewiduje się realizację nowego wjazdu z ul. Mełgiewskiej od strony

skrzyżowania z ul. Tyszowiecką. Lokalizacja elektrowni w Lublinie pozwoli na wjazd ciężarówek z biomasą węzłem Mełgiewska, który znajduje się najbliżej elektrowni i umożliwi ominięcie Centrum Miasta Lublin przez samochody ciężarowe. Większość ciężarówek będzie zjeżdżała na obwodnicę węzłami: Konopnica, Dąbrowica i Lubartów w stronę węzła Mełgiewska.

W wariantcie Inwestora przewiduje się wyprowadzenie mocy elektrycznej do sieci dystrybucyjnej 110kV PGE Dystrybucja. Jako wariant podstawowy planuje się wyprowadzenie mocy elektrycznej z bloku poprzez wcięcie w istniejącą linię napowietrzną 110kV przebiegającą przez działkę, na której będzie realizowana inwestycja. W raporcie stwierdzono, że rozpatrywane są inne alternatywne warianty przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: przyłączenie do sieci dystrybucyjnej poprzez podstację elektroenergetyczną FSC1, przyłączenie do sieci dystrybucyjnej poprzez podstację elektroenergetyczną FSC2 lub przyłączenie poprzez podstację elektroenergetyczną PGE Odlewnia. Jak stwierdzono, wpływ przedsięwzięcia na bezpieczeństwo i prawidłowość funkcjonowania systemu elektroenergetycznego zostanie przeanalizowany na etapie uzyskiwania technicznych warunków przyłączenia od operatora sieci dystrybucyjnej. Jak stwierdzono w raporcie, w przypadku gdyby operator linii wykazał konieczność przebudowy linii 110kV będzie musiał na tę przebudowę uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działek, które zgodnie z przedstawionym pismem Prezydenta Miasta Lublin znak: PL-WZ.6727.657.2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wypisu i wyrysów z uchwały nr 628/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 11 października 2006 r. w sprawie wyrysów i wypisów z uchwały nr 628/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – część IV (ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2005 r., nr 99, poz. 1923 z późn. zm.), przeznaczone są pod: tereny aktywności gospodarczej (AG) z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność produkcyjno-wytwórczą i składowo-magazynową taką jak: produkcja przemysłowa, średnia wytwórczość, zaplecze techniczne budownictwa, bazy sprzętu i transportu, składy, magazyny, hurtownie, urządzenia obsługi rolnictwa oraz inne formy działalności gospodarczej wraz z zapleczem administracyjnym i socjalnym oraz tereny tras komunikacyjnych (KD) z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy oś „*właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony (...)*”. Zgodnie z zacytowanym wyżej zapisem ustawy wydając decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydent Miasta Lublin winien stwierdzić zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W fazie realizacji inwestycji, w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpią lokalne uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza związane z zanieczyszczeniami komunikacyjnymi oraz wtórnym unosem pyłu. Szacuje się, że etap budowy będzie trwać ok. 24 miesiące w dni robocze (260 dni w roku) do 12 godzin na dobę. Podczas prac ziemnych stosowane będą koparki i spycharki, na etapie budowy żurawie, betoniarki i samochody ciężarowe. Na terenie budowy może pracować lub przejeżdżać jednocześnie kilka maszyn lub ciężarówek. Wpływ realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczania emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, w tym: w trakcie budowy wykorzystywać pojazdy w odpowiednim stanie technicznym, w miarę możliwości technicznych zastosować maszyny wyposażone w silniki elektryczne, stosować samochody ciężarowe z silnikami wyposażonymi w katalizatory, zastosować sprawne maszyny i pojazdy, wyposażone w nowoczesne, wysokosprawne i niewyeksplloatowane silniki, w celu uniknięcia pylenia na skutek działania wiatru lub przejazdu pojazdów zaleca się systematyczne zraszanie terenu inwestycji, należy odpowiednio planować terminy dostaw surowców i materiałów na teren inwestycji w celu uniknięcia kumulacji dostaw, powodujących okresowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach samochodów ciężarowych, a także transporty materiałów sypkich zabezpieczyć przed pyleniem poprzez ich przewożenie w sposób zamknięty lub zraszanie. Ponadto w celu wyeliminowania uciążliwości z prac obróbczych i montażowych zaplanowano dostawy gotowych elementów montowanych u dostawcy.

Na etapie eksploatacji (funkcjonowania elektrowni) źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą: spalanie biomasy w kotle parowym o ruszcie wibracyjnych chłodzonym wodą; układy odpowietrzenia zbiorników materiałów sypkich i układy wentylacji procesów technologicznych – wszystkie wyposażone w urządzenia odpylające (4 emitory). Wystąpi także emisja niezorganizowana związana z transportem ciężarowym i kolejowym. W ramach planowanej inwestycji przewidziano generator Diesla o mocy 500 kW opalany olejem napędowym będący awaryjnym źródłem zasilania. Przyjęto, że maksymalny czas pracy agregatu wyniesie do 10 h/rok. Wylot spalin z agregatu będzie zamknięty podczas postoju pokrywą, która otwiera się przy załączeniu agregatu tworząc wylot pionowy otwarty.

Do obliczeń bilansowych na potrzeby opracowania raportu oddziaływania na środowisko przyjęto najmniej korzystne wartości opałowe słomy i zrębków, odpowiednio na poziomie 13,0 MJ/kg oraz 8,0 MJ/kg. Spaliny ze spalania biomasy będą odprowadzane poprzez emitor pionowy, otwarty o wysokości 70 m i średnicy na wylocie 2,2 m. Prędkość wylotową przyjęto na poziomie 21,15 m/s – obliczona dla nominalnego natężenia przepływu spalin w warunkach rzeczywistych (temp. spalin 403 K). Spaliny z kotła przed odprowadzeniem do atmosfery będą oczyszczane do poziomu, który zapewni spełnienie standardów emisyjnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1546) tj. wielkości: dla SO₂ 200 mg/m³_u, dla NO_x jako NO₂ – 200 mg/m³_u oraz dla pyłu 20 mg/m³_u przy zawartości 6% O₂ w gazach odlotowych.

Oprócz emisji zanieczyszczeń, które posiadają określone standardy emisyjne z instalacji spalania paliwa stałego – biomasy na potrzeby raportu rozpatrywano dodatkowo zanieczyszczenia objęte systemem PRTR, których wskaźniki przyjęto na podstawie opracowania Europejskiej Agencji Ochrony Środowiska – „*EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook, Part B 1.A.1. Combustion in energy industries*”. Ustalono wielkość emisji dla: benzo(a)pirenu, arsenu, kadmu, chromu, miedzi, rtęci, niklu i ołowiu.

Kocioł na biomasę będzie wyposażony w palnik rozruchowy zasilany olejem opałowym o mocy do ok. 10% mocy kotła na biomasę, tj. moc palnika wyniesie do ok. 14 MWt. Palnik rozruchowy będzie wykorzystywany każdorazowo do rozruchu (rozgrzania) instalacji, przed rozpoczęciem podawania biomasy, w celu uzyskania odpowiednich parametrów spalania biomasy. Palnik może być również wykorzystywany do podtrzymywania procesu spalania przy niskich obciążeniach. Zużycie oleju opałowego w normalnych warunkach wyniesie ok. 27 m³/rok (przy założeniu kilku rozruchów w ciągu roku ze stanu ciepłego). Przyjęto, że olej opałowy będzie posiadał minimalną wartość opałową 42600 kJ/kg i maksymalną zawartość siarki 0,10%. Szacowany czas rozruchów wynosi ok. 20 h/rok. Czas ten został już ujęty w przyjętym rocznym czasie pracy kotła (8500 h/rok). Jak wykazano emisja ze spalania oleju w palnikach rozruchowych jest wielokrotnie niższa od poziomu emisji podczas normalnej pracy kotła, stąd okres rozruchu nie jest rozpatrywany osobno w części obliczeniowej rozprzestrzeniania zanieczyszczeń.

W celu dotrzymania zadanych standardów emisyjnych, spaliny oczyszczane będą w filtrze tkaninowym, a następnie poprzez wentylator wyciągowy będą odprowadzane do jednoprzewodowego stalowego komina o wysokości około 70 m od poziomu terenu i średnicy wewnętrznej około 2,2 m. Filtr oczyszczany będzie automatycznie sprężonym powietrzem podczas eksploatacji bez konieczności zatrzymania instalacji. Przyjęto, że stężenie wylotowe za filtrami workowymi wyniesie 20 mg/m³ i będzie to pył zawieszony PM10. Popiół lotny z dna filtra workowego odprowadzony będzie do zbiorników magazynowych zlokalizowanych na terenie inwestycji.

W celu redukcji emisji gazów kwaśnych (HCl, HF, SO₂) zastosowana zostanie technika odsiarczania suchego lub półsuchego. Do kanałów spalin przed filtrem tkaninowym podawane są związki wapnia (węglan wapnia lub wodorotlenek wapnia), które reagując z gazami kwaśnymi powodują ograniczenie ich emisji do atmosfery. Zasilanie układu w sorbent będzie realizowane transportem pneumatycznym ze zbiornika magazynowego.

W celu redukcji ilości emitowanych tlenków azotu zostanie zrealizowana instalacja odazotowania spalin metodą SCR (selektywna redukcja katalityczna) lub SNCR (selektywna redukcja niekatalityczna), z wykorzystaniem wody amoniakalnej (24% roztwór wodny amoniaku) lub wodnego roztworu mocznika. Reagent będzie dostarczany transportem ciężarowym i magazynowany w zbiorniku na terenie instalacji.

Funkcjonowanie elektrowni wiąże się z potencjalną emisją pyłu z procesów transportu, załadunku, odbioru biomasy, popiołu lotnego, sorbentu wapiennego. Emisja z powyższych procesów, mająca zazwyczaj charakter niezorganizowany, została w znaczący sposób ograniczona poprzez hermetyzację operacji technicznych, budowę zbiorczych układów odpylania wyposażonych w filtry tkaninowe oraz odpowiednich emitatorów.

W przedłożonym raporcie określono, że podczas transportu zarówno słoma, jak i zrębki drzewne będą odpowiednio zabezpieczone w celu eliminacji pylenia. W przypadku

słomy transporty będą realizowane w sposób zamknięty, a w przypadku otwartych platform ładunek będzie zabezpieczony za pomocą specjalnych siatek zdejmowanych w węzłach rozładunkowych. Po zakończeniu rozładunku puste platformy będą odkurzone, aby usunąć pozostałości słomy. W przypadku zrębków dostawy będą również zabezpieczone, np. za pomocą plandek rolowanych. Podobnie rozładunek oraz składowanie będą prowadzone w halach magazynowych.

Popiół lotny wychwycony w układzie odpylania będzie magazynowany w dwóch silosach (zbiornikach) retencyjnych. Zbiorniki będą zasilane popiołem poprzez nadciśnieniowy układ transportu pneumatycznego i będą wyposażone w układ odpylania powietrza z filtrami workowymi. Ilość odciganego powietrza z każdego silosu wyniesie ok. 130 m³/h w warunkach rzeczywistych. Zanieczyszczenia z silosów popiołu odprowadzane będą poprzez emitory zadaszone o wysokości 24 m i średnicy 0,5 m.

Sorbent wapienny będzie dostarczany na teren elektrowni specjalistycznymi samochodami przystosowanymi do transportu materiałów sypkich (np. cementowozami). Rozładunek będzie prowadzony przy pomocy transportu pneumatycznego bezpośrednio do zbiornika magazynowego sorbentu. Silos będzie wyposażony w układ odpylania powietrza z filtrem workowym lub patronowym. Ilość odciganego powietrza wyniesie dla silosu sorbentu ok. 200 m³/h w warunkach rzeczywistych. Zanieczyszczenia z silosu sorbentu odprowadzane będą poprzez emitor zadaszony o wysokości 14 m i średnicy 0,5 m.

Węzeł separacji zanieczyszczeń stałych z biomasy zlokalizowany zostanie w budynku separacji. Układy separacji i przesypy będą wyposażone w zbiorczy układ odpylania powietrza z filtrami workowymi. Ilość odciganego powietrza wynosi dla zbiorczego układu odpylania ok. 16000 m³/h w warunkach rzeczywistych. Pyły odprowadzane będą emitorem poziomym o wysokości 4 m i średnicy 0,5 x 0,5 m.

Wszystkie zbiorniki magazynowe (silosy popiołu i silos z sorbentem wapiennym) oraz powyżej opisany układ separacji zaopatrzone zostaną zatem w odpowietrzenia/emitory z wysokosprawnymi filtrami o skuteczności odpylania powyżej 99% i zakładanym stężeniu wylotowym pyłu 10 mg/m³ (warunki rzeczywiste).

Podczas transportu materiałów i surowców wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń ze spalania oleju napędowego w silnikach pojazdów. Na potrzeby obliczeń emisji niezorganizowanej założono dwa alternatywne warianty dostarczania słomy na potrzeby elektrowni: w całości transportem samochodowym oraz częściowo transportem samochodowym i częściowo transportem kolejowym. Ze względu na czas niezbędny do przygotowania stosownej dokumentacji, oddanie bocznic do eksploatacji może przypaść na okres po uruchomieniu elektrowni. Wówczas w początkowej fazie eksploatacji elektrowni do uruchomienia bocznic, 100% dostaw słomy będzie realizowane transportem samochodowym. Po oddaniu bocznic część słomy dostarczana będzie transportem kolejowym. Przy maksymalnym wykorzystaniu kolei, ok. 50% słomy dostarczana będzie transportem kolejowym, a pozostała część zapotrzebowania transportem samochodowym. Zrębki drzewne na potrzeby elektrowni dostarczane będą wyłącznie transportem samochodowym. Przewiduje się, że dostawy samochodowe będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku, 12 godzin na dobę w godzinach 6.00-22.00. Dostawy kolejowe mogą być realizowane od poniedziałku do niedzieli w godzinach 6.00-22.00. Do obliczeń przyjęto, że łączny roczny okres dostaw nie przekroczy 260 dni. Zgodnie z założeniami

przedsięwzięcia, maksymalny ruch środków transportu w przypadku, gdy 100% zapotrzebowania kotła zostanie dostarczona w postaci słomy w belach wyniesie: do ok. 10 samochodów ciężarowych na godzinę – ok. 600 szt./tydzień - w przypadku wykorzystania wyłączenie transportu samochodowego, lub do ok. 5 samochodów ciężarowych na godzinę – ok. 300 szt./tydzień i do 3 pociągów na dobę – 15 pociągów na tydzień - w przypadku maksymalnego wykorzystania transportu kolejowego. Spodziewany ruch środków transport dowożących zrębki w przypadku, gdy 50% zapotrzebowania kotła zostanie dostarczona w postaci zrębków, a pozostałe 50% w postaci słomy w belach wyniesie do ok. 250 szt./tydzień.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza oceniono zgodnie z metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87). W analizie uwzględniono oddziaływania skumulowane istniejącej instalacji elektrociepłowni MEGATEM w Lublinie z projektowaną instalacją bloku energetycznego opalanego paliwem alternatywnym dla wariantu hipotetycznego (w rzeczywistości instalacja bloku zasilanego paliwami alternatywnymi ma częściowo zastąpić istniejące kotły). Obliczenia przeprowadzono na obszarze w promieniu 10 h od głównego emitora E1 tj. 700 m, dla emisji maksymalnych na poziomie terenu w sieci obliczeniowej z krokiem 50 m. W zasięgu dziesięciokrotnej wysokości rozpatrywanych emitatorów znajdują się budynki mieszkalne II-kondygnacyjne, stąd wykonano dodatkowe obliczenia na wysokości od poziomu terenu do wysokości II kondygnacji (6 m). Z wykonanej w raporcie analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu dla przedmiotowego przedsięwzięcia z uwzględnieniem istniejących i planowanych źródeł emisji na terenie EC MEGATEM Lublin wynika, iż funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje przekraczania dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń i wartości odniesienia w całej sieci obliczeniowej dla wszystkich rozpatrywanych zanieczyszczeń – zarówno na poziomie terenu, jak i na poziomie zabudowy. Nie stwierdzono także przekroczeń wartości dopuszczalnej opadu pyłu ogółem, kadmu i ołowiu w sieci obliczeniowej, a zatem należy stwierdzić, że spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

W raporcie w ramach analizy wariantowej rozważano lokalizację alternatywną dla budowy elektrowni poza granicami miasta Lublin na terenie gminy Jastków na działce przylegającej od południa do drogi ekspresowej S 17 w odległości ok. 20 km w kierunku NW od lokalizacji przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej. Dostępna działka jest zlokalizowana przy głównej trasie komunikacyjnej jednak nie ma dostępu do linii kolejowych i cały transport musiałby odbywać się samochodami ciężarowymi. W otoczeniu rozpatrywanego terenu znajdują się budynki mieszkalne (luźna zabudowa jednorodzinna i zagrodowa), niskie obiekty usług komercyjnych oraz tereny rolnicze. Przyjęto, że w wariantcie alternatywnym wszystkie parametry decydujące o oddziaływaniu na powietrze atmosferyczne (ilość i rodzaj emitatorów, wielkość i czas emisji, parametry i wysokości źródeł emisji, warunki meteorologiczne, itp.) byłyby identyczne jak w przypadku lokalizacji w Lublinie przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej. Z wykonanej analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu dla przedmiotowego przedsięwzięcia w lokalizacji w gminie Jastków wynika, że funkcjonowanie

przedsięwzięcia nie spowoduje przekraczania dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń i wartości odniesienia w całej sieci obliczeniowej, a więc spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

Według oceny jakości powietrza opracowanej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie na terenie miasta Lublin nie zostały przekroczone standardy jakości powietrza poza stężeniem pyłu zawieszonego PM10, dla którego Aglomeracja Lubelska znajduje się w strefie zaliczonej do klasy C. Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WMS.7016.1.162.2014 z dnia 3 grudnia 2014 r. w rejonie ulic Mełgiewskiej i Tyszowieckiej wartości średnioroczne stężeń zanieczyszczeń kształtują się poniżej wartości dopuszczalnej. W przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że w zgodzie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, przed wydaniem pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z planowanej elektrowni będzie wymagane zapewnienie uprzedniej redukcji ilości wprowadzanych do powietrza gazów lub pyłów powodujących naruszenia standardów (pyłu PM10) wprowadzanych z innych instalacji usytuowanych na tym obszarze. Ponadto oszacowano, że emisja pyłu z instalacji elektrowni biomasowej spowoduje zwiększenie stężenia pyłu w powietrzu w rejonie inwestycji maksymalnie o 0,7% w odniesieniu do stanu obecnego oraz do 0,6% wartości dopuszczalnej pyłu PM10.

Wymagania w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2014r., poz. 1542). Dla przedmiotowej instalacji energetycznego spalania paliw o łącznej nominalnej mocy cieplnej nie mniejszej niż 100 MW (moc wprowadzona w paliwie) należy prowadzić ciągłe pomiary emisji do powietrza zgodnie z zakresem i metodykami referencyjnymi wykonywania ciągłych pomiarów emisji do powietrza dla źródeł spalania paliw określonych w Załączniku nr 1 do ww. rozporządzenia, tj. dla pyłu ogółem, SO₂, NO_x (w przeliczeniu na NO₂), CO, O₂, prędkości przepływu gazów odlotowych lub ciśnienia dynamicznego gazów odlotowych, temperatury gazów odlotowych, ciśnienia statycznego lub bezwzględnego gazów odlotowych oraz wilgotności bezwzględnej gazów odlotowych lub stopnia zawilżenia gazów odlotowych. Systemy do ciągłych pomiarów emisji do powietrza podlegają kontroli za pomocą pomiarów równoległych prowadzonych przy użyciu innych systemów z zastosowaniem metodyk referencyjnych co najmniej raz w roku.

W uzupełnieniu raportu określono, że słoma i zrębki drzewne podczas magazynowania nie będą źródłem emisji substancji zapachowych z uwagi na krótki czas ich przetrzymywania na terenie zakładu – całkowita wymiana biomasy co 3,5 dnia dla słomy i 2 dni dla zrębków przy maksymalnym obciążeniu dla danego rodzaju paliwa. Ponadto inne stosowane lub powstające na terenie zakładu substancje nietłone będą praktycznie pozbawione zapachu – dotyczy to oleju opałowego, oleju napędowego, sorbentu wapiennego oraz popiołów i żużli ze spalania. Jako potencjalne źródło uciążliwości zapachowej obiektu wskazano zbiornik wody amoniakalnej (24% roztwór wodny amoniaku), który zostanie wyposażony w urządzenia ograniczające parowanie amoniaku do atmosfery w postaci zamknięcia wodnego i pomiaru poziomu cieczy. Zbiornik zostanie wykonany jako dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni międzyściankowej.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z robotami budowlanymi, w tym podczas wykonywania wykopów pod obiekt kubaturowy oraz odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników. Emisja ta będzie miała charakter czasowy i ograniczy się do najbliższego otoczenia, zaś sposób zagospodarowania odpadów będzie zgodny z przepisami ustawy o odpadach. Z informacji zawartych w raporcie wynika, że podczas wykonywania prac ziemnych powstanie około 30 000 Mg mas ziemnych, które zostaną przekazane odpowiednim podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W związku z eksploatacją elektrowni na biomasę powstaną odpady związane z: pracą bloku, prowadzonymi pracami remontowymi, porządkowymi oraz konserwacyjnymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników elektrowni, itp. Główny strumień odpadów powstających w związku z eksploatacją elektrowni na biomasę stanowią będą odpady paleniskowe takie jak: 10 01 17 – *popioły lotne ze współpalania inne niż wymienione w 10 01 16*, 10 01 80 – *mieszanki popiołowo – żużłowe z mokrego odprowadzania odpadów paleniskowych*. Odpady o kodzie 10 01 80 będą magazynowane w postaci wilgotnej. Odpady będą rozładowywane z rusztu bezpośrednio do pojemnika gaszącego, a następnie za pomocą przenośnika mechanicznego przetransportowywane do magazynu żużła, gdzie będą magazynowane luzem w tzw. przyzmach. Miejsce przeznaczone do magazynowania żużli/popiołów dennych będzie utwardzone, szczelne oraz zostanie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Załadunek odpadów z miejsca magazynowania na środki transportu odbywał się będzie za pomocą ładowarki kołowej. W celu ograniczenia ewentualnego wtórnego pylenia, przyzmy żużła/popiołu dennego będą zraszane, ponadto każdy wjazd do magazynu żużła będzie wyposażony w kurtynę paskowa. Odpady o kodzie 10 01 17 magazynowane będą w dwóch pionowych silosach magazynowych każdy o pojemności 250 m³. Transport popiołów lotnych z miejsca wytwarzania, tj. lejów filtra workowego do miejsca magazynowania realizowany będzie pneumatycznie, rurociągami z wykorzystaniem pomp zbiornikowych. Każda pompa wyposażona będzie w armaturę odcinającą. Dopuszczalne jest również wykorzystanie transportu mechanicznego z użyciem przenośników ślimakowych (na krótkich odcinkach). Rozładunek silosów magazynowych będzie realizowany grawitacyjnie poprzez specjalistyczne rękawy załadownicze. Specjalna konstrukcja rękawów załadowniczych pozwoli na szczelne połączenie pomiędzy rękawem i wlotem do cysterny, a tym samym na bezpyłowy załadunek. Ponadto w rejonie węzła załadunku popiołu na środki transportu instalacja zostanie wyposażona w układ odkurzania celem uniemożliwienia przedostawania się odpadów do środowiska. Silosy wyposażone będą w awaryjne rękawy do załadunku popiołów w postaci nawilżonej. Transport popiołu w postaci nawilżonej będzie realizowany samochodami typu np. half – pipe, które będą zabezpieczone np. za pomocą plandek rolowanych.

Ponadto w ramach eksploatacji bloku energetycznego na biomasę powstaną odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Odpadowe oleje (hydrauliczne, silnikowe, przekładniowe, mineralne), będą magazynowane selektywnie według wymagań wynikających ze sposobu ich przemysłowego wykorzystania lub unieszkodliwiania. Oleje odpadowe będą magazynowane w szczelnych

pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem. Pojemniki przeznaczone do magazynowania olejów odpadowych zostaną oznaczone napisem „Olej Odpadowy” wraz z kodem odpadu wynikającym z rozporządzenia z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923). Pojemniki przeznaczone do magazynowania olejów odpadowych będą zlokalizowane w wiacie magazynowej, na utwardzonej powierzchni, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Pozostałe odpady niebezpieczne powstające podczas funkcjonowania inwestycji, tj. mieszaniny odpadów z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach; sorbenty, materiały filtracyjne; zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne; baterie i akumulatory, itp. będą magazynowane selektywnie w odpowiednich pojemnikach/kontenerach, dostosowanych pod względem wielkości, rodzaju, stanu skupienia oraz właściwości umieszczonych w nich odpadów. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów będzie wyposażone w utwardzone szczelne podłoże, sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków odpadów oraz zostanie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas funkcjonowania inwestycji będą magazynowane selektywnie w odpowiednich pojemnikach/kontenerach/ beczkach lub luzem w wiacie magazynowej odpadów. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów będzie wyposażone w utwardzone szczelne podłoże, zostanie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości wszystkie odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami komunalnymi powstającymi podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia powinien być zgodny z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Lublin.

Wytwórca odpadów na terenie inwestycji zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji wytwarzanych odpadów zgodnie z katalogiem odpadów, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1973), tj. karty ewidencji odpadu i karty przekazania odpadu. Ponadto prowadzący ewidencję odpadów jest zobowiązany do sporządzenia zbiorczego, rocznego zestawienia danych oraz przekazania go właściwemu marszałkowi województwa. Ewidencja taka powinna być prowadzona w sposób pozwalający na wyodrębnienie strumienia odpadów związanych z funkcjonowaniem inwestycji.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na planowany sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów. Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji, obejmująca stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów oraz zapewnienia ich dalszego zagospodarowania przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko. W odniesieniu do uwarunkowań w żaden sposób nie

uwzględnionych w niniejszym postanowieniu z zakresu gospodarki odpadami obowiązują zapisy ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych do ww. ustawy.

Na etapie realizacji oddziaływanie planowanej inwestycji na lokalny klimat akustyczny będzie spowodowane prowadzeniem prac budowlanych i montażowych.

Emisję hałasu na etapie realizacji będzie cechować duża dynamika zmian w czasie, nieorganizowanie oraz brak kumulacji w środowisku. Wszelkie negatywne oddziaływania na klimat akustyczny ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Aby w maksymalnym stopniu ograniczyć uciążliwość etapu realizacji przedsięwzięcia poszczególne prace budowlane powodujące znaczną uciążliwość akustyczną należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (za wyjątkiem tych prac technologicznych, które wymagają pracy również w porze nocy) oraz nie dopuszczać do sytuacji nadmiernej eksploatacji sprzętu budowlanego i pozostawiania uruchomionych na biegu jałowym maszyn i pojazdów podczas postoju i załadunku. W uzupełnieniu raportu z 11 stycznia 2016 r. doprecyzowano, iż w porze nocy prowadzone będą mniej uciążliwe prace takie jak: prace pielęgnacyjne, wykończeniowe, regulacyjne, konserwacyjne, porządkowe jak np. pielęgnacja betonu, malowanie, regulacje i konserwacje instalacji, które realizowane będą głównie wewnątrz pomieszczeń.

Stosowany sprzęt budowlany musi być sprawny technicznie oraz spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.). Realizacja inwestycji powinna przebiegać bez zbędnych opóźnień tak, aby jej uciążliwość dla terenów sąsiednich nie odznaczała się nadmierną długotrwałością.

W przedłożonej dokumentacji ustalono, że najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się: w bezpośrednim sąsiedztwie terenu przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie i są to pojedyncze zabudowania mieszkalne – ul. Mełgiewska 31, 31A; w odległości ok. 160 m w kierunku północnym od terenu przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie i są to pojedyncze zabudowania mieszkalne – ul. Mełgiewska 15A, 15, 13 i 30 oraz w odległości ok. 50-200 m w kierunku północnym od terenu przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie i są to pojedyncze zabudowania mieszkalne. Jednocześnie w raporcie wskazano, że powyższe zabudowania zlokalizowane są na działkach przeznaczonych pod tereny aktywności gospodarczej (AG).

Jak wskazano w art. 114 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.) jeżeli na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania znajduje się zabudowa mieszkaniowa, szpitale, domy opieki społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach.

W raporcie przedstawiono wyniki przeprowadzonych, terenowych pomiarów dźwięku w celu określenia poziomu hałasu, kształtującego klimat akustyczny przed realizacją przedsięwzięcia. Punkty emisji dźwięku zlokalizowano przy ul. Mełgiewskiej 31 oraz 31A. Na podstawie wyników ustalono, że klimat akustyczny w porze dnia kształtuje się na poziomie od 45,7 dB do 49,3 dB, zaś w porze nocy od 40,2 dB do 40,3 dB. Klimat ten

kształtowany jest w głównej mierze przez hałas komunikacyjny, generowany przez ruch pojazdów po ul. Mełgiewskiej.

Zgodnie z informacją zawartą w raporcie głównymi źródłami hałasu na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- magazyn słomy: poziom mocy akustycznej 70 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych 18 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-1),
- rozdzielacz i ciąg podawania słomy: poziom mocy akustycznej 85 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjności ścian zewnętrznych 18 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-2),
- budynek kotłowni: poziom mocy akustycznej 85 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych 25 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-3),
- maszynownia: poziom mocy akustycznej 95 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych 18 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-4),
- magazyn zrębków: poziom mocy akustycznej 80 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych 18 dB (poza ścianą zachodnią, która będzie otwarta) – praca 4 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-5),
- budynek separacji zanieczyszczeń: poziom mocy akustycznej 85 dB w odległości 1 m od ścian oraz wypadkowa izolacyjność ścian zewnętrznych 18 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako B-6),
- komin o poziomie mocy akustycznej 97 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-1),
- pomocniczy układ chłodzenia o poziomie mocy akustycznej 89 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-2),
- transformator o poziomie mocy akustycznej 86 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-3),
- wentylator przy reaktorze katalitycznym o poziomie mocy akustycznej 88 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-4),
- wentylacja budynku kotłowni o poziomie mocy akustycznej 90 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-5),
- wentylacja budynku turbiny intake o poziomie mocy akustycznej 91 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-6),
- wentylacja budynku turbiny outlet o poziomie mocy akustycznej 98 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-7),
- pomocniczy układ chłodzenia o poziomie mocy akustycznej 89 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-8),
- wentylatory dachowe na budynku biurowym 2 szt. o poziomie mocy akustycznej 77 dB – praca 16 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-9),
- jednostka klimatyzacyjna na budynku biurowym o poziomie mocy akustycznej 72 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-10),

- generator awaryjny o poziomie mocy akustycznej 90 dB – praca 2 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-10),
- pompownia wody przeciwpożarowej o poziomie mocy akustycznej 87 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-11),
- suchy kondensator o poziomie mocy akustycznej 100 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-12),
- układ odpylania o poziomie mocy akustycznej 88 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-13),
- odpowietrzenie silosu popiołu o poziomie mocy akustycznej 85 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-14 i A-15),
- odpowietrzenie silosu sorbentu o poziomie mocy akustycznej 85 dB – praca 24 godziny na dobę (obiekt oznaczony jako A-16).

W raporcie wskazano, że w wariancie najbardziej niekorzystnym z punktu widzenia ochrony środowiska rozpatrywano natężenie ruchu ciężarowego na poziomie 600 szt./tydzień = 120 szt./doba = 10 szt./h. (w wariancie spalania 50% słoma + 50% zrębki drzewne natężenie ruchu wynosi: 300 + 250 = 550 szt./ tydzień).

W celu określenia wpływu projektowanej inwestycji na lokalny klimat akustyczny wykonano w raporcie kompleksową analizę emisji hałasu z planowanej inwestycji dla pory dnia i nocy. W obliczeniach przyjęto najniekorzystniejszą sytuację funkcjonowania wszystkich źródeł dźwięku jednocześnie. Punkty emisji zlokalizowano na elewacji budynków mieszkalnych zlokalizowanych najbliższej względem planowanej inwestycji.

W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko sporządzono 2 warianty analizy akustycznej w zależności od przyjętych rozwiązań transportowych. Oszacowano, że równoważny poziom hałasu w punktach referencyjnych wyniesie:

- od 24,6 do 54,8 dB(A) dla pory dnia oraz od 24,2 do 43,2 dB(A) w porze nocy dla wariantu udziału w transporcie 100% pojazdów samochodowych,
- od 24,6 do 52,0 dB(A) dla pory dnia oraz od 24,2 do 43,2 dB(A) w porze nocy dla wariantu udziału w transporcie 50% pojazdów samochodowych oraz 50% taboru kolejowego.

Na podstawie otrzymanych wyników stwierdzono, że funkcjonowanie przedmiotowej elektrowni nie doprowadzi do pogorszenia właściwych warunków akustycznych w budynkach zabudowy mieszkaniowej, zgodnie z normą PN-B-02151-02:1987 „*Akustyka budowlana – Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach – Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach*”.

Jak wskazano w raporcie, na prowadzenie planowanej instalacji konieczne będzie uzyskanie pozwolenia zintegrowanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. 2014 poz. 1542) okresowe pomiary hałasu w środowisku prowadzi się dla instalacji, które uzyskały pozwolenie na emitowanie hałasu do środowiska lub dla której zostało wydane pozwolenie zintegrowane.

Okresowe pomiary hałasu w środowisku pochodzącego od instalacji lub zakładu wykonuje się raz na dwa lata z uwzględnieniem specyfiki pracy źródeł hałasu. W przypadku źródeł pracujących sezonowo pomiary hałasu przeprowadza się w tym okresie. Okresowe

pomiary hałasu należy prowadzić zgodnie z metodyką referencyjną, określoną w załączniku nr 7 do ww. rozporządzenia. Zgodnie z Art. 149 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.) wyniki pomiarów prowadzący instalację przedkłada organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska. Punkty monitoringu hałasu zostaną ustanowione na etapie uzyskiwania pozwolenia zintegrowanego dla przedmiotowej instalacji.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie emisji pól elektromagnetycznych związane będzie z pracą stacji elektroenergetycznej transformatorowo-rozdzielczej (transformator blokowy SN/110kV z rozdzielnią 110kV), linii napowietrznej lub linii kablowej 110 kV oraz połączenia ze słupem istniejącej linii napowietrznej 110 kV PGE. Opisywana instalacja jest źródłem emisji pól elektromagnetycznych o przemysłowej częstotliwości 50Hz. Pozostałymi źródłami emisji promieniowania elektromagnetycznego będą silniki urządzeń technologicznych i przewody niskiego napięcia. Poszczególne urządzenia będą izolowane i ekranowane w celu redukcji emitowanego promieniowania elektromagnetycznego. Zgodnie z treścią raportu o oddziaływaniu na środowisko powyższe urządzenia na etapie eksploatacji emitować będą wartości promieniowania elektromagnetycznego, które z uwagi na zamknięty charakter terenu elektrowni nie doprowadzą do przekroczenia poziomu pól elektromagnetycznych w środowisku poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Emisja pól elektromagnetycznych z ww. źródeł będzie niewielka i nie doprowadzi do przekroczenia w miejscach dostępnych dla ludności dopuszczalnych wartości parametrów fizycznych pól elektromagnetycznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883).

Inwestor, jako prowadzący instalację emitującą pole elektromagnetyczne o napięciu znamionowym nie niższym niż 110 kV, będzie zobowiązany do wykonania pomiarów poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku bezpośrednio po rozpoczęciu użytkowania instalacji oraz każdorazowo w przypadku zmiany warunków pracy instalacji, w tym spowodowanej zmianami w wyposażeniu instalacji, o ile może to mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych, których źródłem jest instalacja lub urządzenie.

Teren planowanej Inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 – Niecka lubelska (Lublin), gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne stanowią jedyne źródło zaopatrzenia ludności w wodę pitną i podlegają szczególnej ochronie. W rejonie Lublina występuje jeden główny poziom wodonośny związany z węglanowymi utworami kredy górnej. Skalą wodonośną są spękane opoki, margle i wapienie kredy górnej. Zasilanie wód poziomu górnokredowego odbywa się poprzez infiltrację wód opadowych. Poziom wód kredowo – paleogeńskich, stanowiący główny poziom użytkowy, występuje w zależności od ukształtowania terenu na różnych głębokościach od 10-20 m p.p.t. Jest to poziom, który ma charakter swobodny, sporadycznie napięty. Charakteryzuje się w większości brakiem izolacyjności i wysokim stopniem wrażliwości na zanieczyszczenia.

Spodziewany czas migracji zanieczyszczeń z powierzchni terenu do warstwy wodonośnej może wynieść 5-25 lat, a w przypadku awarii poniżej 5 lat.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd107. Ocena stanu ilościowego zbiornika – zły (w subczęści). Ocena stanu chemicznego zbiornika – dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako zagrożone ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

Według nowego podziału na JCWPd, który będzie obowiązywał w kolejnym cyklu planistycznym Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (2016-2021 r.) teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze JCWPd o kodzie PLGW200089. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001524699 nazwanym Bystrzyca od zb. Zemborzyckiego do ujścia. Scalona część wód SW0526. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: średnia rzeka wyżynna - wschodnia. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako zagrożone – wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Wyniki monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie (Ocena stanu/potencjału jednolitych części wód powierzchniowych badanych w latach 2012-2014) potwierdzają ocenę stanu zawartą w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – stan zły.

Biorąc pod uwagę zabezpieczenia, jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz odległość inwestycji od wód powierzchniowych, nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu wód oraz niezyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja znajdować się będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Najbliżej zlokalizowane ujęcia wody znajdują się w odległości ok. 300 m w kierunku zachodnim i południowo - zachodnim od granic planowanej Inwestycji. W sąsiedztwie terenu inwestycji zlokalizowane są większe ujęcia wód podziemnych stanowiące główne źródło zaopatrzenia w wodę zakładów przemysłowych, wykorzystywane zarówno do celów technologicznych jak i spożycia przez ludzi. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się studnie głębinowe wchodzące w skład następujących ujęć wód podziemnych:

- ujęcie wód podziemnych Ceramika ART studnie nr 395, 396 - obiekt czynny, zlokalizowany w odległości 0,3 km w kierunku południowo – zachodnim, głębokość studni 45,0 m, ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, brak strefy ochronnej;
- ujęcie wód podziemnych Firma Osterm studnie nr 368, 174 – ujęcie dawnego zakładu Daewoo Motor Polska - obiekt czynny, zlokalizowany w odległości 0,3 km

- w kierunku południowo – zachodnim; głębokość studni 59,8 m, 85,0 m, ujęcie wielootworowe; ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, ujęcie posiada tylko strefę ochrony bezpośredniej;
- ujęcie wód podziemnych Odlewnia Żeliwa FSC studnia nr 245- obiekt czynny, zlokalizowany w odległości 0,5 km w kierunku wschodnim, głębokość studni 60,0 m, ujęcie jednootworowe; ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, ujęcie posiada tylko strefę ochrony bezpośredniej;
 - ujęcie wód podziemnych Fabryka Domów studnia nr 223 - obiekt nieczynny zlokalizowany w odległości 1 km w kierunku północno – wschodnim, głębokość studni 79,0 m, ujęcie jednootworowe, ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, ujęcie posiada tylko strefę ochrony bezpośredniej;
 - ujęcie wód podziemnych Lubelska Fabryka Okien studnia nr 246 – obiekt czynny, zlokalizowany w odległości 1 km w kierunku północno – wschodnim, głębokość studni 85,0 m, ujęcie jednootworowe, ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, ujęcie posiada tylko strefę ochrony bezpośredniej;
 - ujęcie wód podziemnych firma AGRAM studnie nr 156,157 obiekt czynny, zlokalizowany w odległości 1 km w kierunku północno – wschodnim, głębokość studni 60,0-70,0 m, ujęcie wielootworowe, ujmowany górnokredowy poziom wodonośny, ujęcie posiada tylko strefę ochrony bezpośredniej;
 - ujęcie S-3 – tymczasowa studnia głębinowa wykonana dla potrzeb węzła betoniarskiego, eksploatowana okresowo o głębokości ok. 30 m.

W przypadku ujęcia Firmy Osterm projektowana inwestycja znajduje się na kierunku spływu wód podziemnych do ujęcia, co potencjalnie może stwarzać zagrożenie pogorszenia jakości ujmowanych wód podziemnych, np. w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych mogących doprowadzić do zanieczyszczenia warstwy wodonośnej. Na potrzeby Opinii hydrogeologicznej dla przedmiotowej inwestycji wykonano badania stanu chemicznego wód podziemnych pobranych z istniejących studni głębinowych S-2 (studnia nr 368) i S-3, w której, zgodnie z przedstawionymi w wyjaśnieniach do raportu informacjami, w dniu poboru lustro wody stabilizowało się na ok. 15 m p.p.t. Badania chemiczne przeprowadzono dla zakresu obejmującego oznaczenie: przewodności elektrycznej, odczynu pH, zapachu, twardości ogólnej, chlorków, siarczanów, wodorowęglanów, sodu, potasu, magnezu, wapnia, azotanów, fosforu ogólnego, OWO, amoniaku, azotynów, fluorków, żelaza, manganu, zawartości metali ciężkich: ołów, kadm, cynk, chrom, kobalt, bor, sumy węglowodorów ropopochodnych, WWA (wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych), benzenu, toluenu, etylobenzenu oraz ksylenu. Przebadane próbki wód podziemnych zgodnie z dokumentacją wykazują dobry stan jakości wód. Dla wielkości oznaczonych składników wodę można zakwalifikować do I, II klasy jakości. Jedynie w przypadku zawartości węglowodorów oraz wapnia należy badane próbki wody zaliczyć do wód o słabym stanie, tj. IV klasa jakości. Podwyższona zawartość tych składników może być związana z rodzajem skał budujących warstwę wodonośną Głównego Użytkowego Poziomu Wodonośnego - wapieni oraz margli.

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wodno – błotnymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Według wierceń badawczych wykonanych w czerwcu 2015 roku lustro wody gruntowej w rejonie planowanej inwestycji występuje na głębokości ok. 7,4 – 7,6 m p.p.t. W otworach badawczych nr 16 i 17 wykonanych do głębokości 8,0 m p.p.t. i 10,0 m p.p.t, w pobliżu miejsca przewidywanej lokalizacji zbiornika na olej opałowy lekki nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Głębokość posadowienia zbiornika oleju lekkiego nie przekroczy 5,0 m p.p.t. co oznacza, że zbiornik będzie zlokalizowany powyżej poziomu lustra wody gruntowej.

Zbiornik oleju będzie zbiornikiem dwupłaszczowym i będzie wykonany zgodnie z wszelkimi wymogami zapobiegającymi przed wyciekami, z zastosowaniem zabezpieczeń środowiska wodno – gruntowego przed skażeniem w sytuacji awaryjnego rozszczelnienia.

Najbliższy ciek wodny rzeka Bystrzyca przepływa w odległość ok. 2,4 km na zachód od przedmiotowej inwestycji.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren zaplecza budowy wyposażony zostanie w przenośne toalety okresowo opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty z wywozem ścieków do oczyszczalni. Woda na cele sanitarne oraz na potrzeby budowy pobierana będzie z istniejącej w pobliżu przedsięwzięcia sieci wodociągowej.

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia na cele technologiczne, przeciwpożarowe i socjalno-bytowe dostarczana będzie z wodociągu miejskiego zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie. Przewidywane zużycie wody na cele socjalno-bytowe na terenie inwestycji wynosić będzie ok. 8 m³/dobę, na cele technologiczne (woda surowa z wodociągu i oczyszczone ścieki) w ilości łącznej ok. 220 m³/dobę, tj.:

- uzupełnienia obiegu parowo-wodnego (woda zdemineralizowana) ok. 76 m³/dobę,
- instalacja odazotowania spalin ok. 24 m³/dobę,
- straty w stacji uzdatniania wody ok. 33 m³/dobę,
- gospodarka odpadami paleniskowymi ok. 47 m³/dobę,
- woda na cele porządkowo-serwisowe ok. 20 m³/dobę,
- inne ok. 20 m³/dobę.

Woda na potrzeby technologiczne będzie przygotowywana w stacji przygotowania wody (SUW). Stacja przygotowania wody będzie się składać z filtrów z węglem aktywnym, instalacji zmiękczenia, modułu odwróconej osmozy i modułu elektrodjonizacji (EDI). Wymienniki jonitowe w stacji zmiękczenia będą okresowo wymagały regeneracji, do czego wykorzystywane będzie NaOH i HCl. Ścieki powstałe z regeneracji będą spełniać wymagania MPWiK i będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Jako źródło wody surowej oprócz wodociągu planuje się wykorzystanie oczyszczonych ścieków technologicznych. Odsoliny i odmuliny z kotła będą mogły być wykorzystane w gospodarce żużlem. Woda stosowana w procesach technologicznych będzie zużywana w ilości wynikającej wyłącznie z wymogów technologicznych, zastosowany zostanie zamknięty obieg chłodzenia oraz wykorzystanie oczyszczonych ścieków technologicznych.

Aby zapewnić odpowiednią ilość wody na cele ppoż. na terenie elektrowni zostanie zrealizowany zbiornik o pojemności do ok. 1000 m³, pełniący jednocześnie funkcję zbiornika wody surowej.

Na terenie projektowanej elektrowni powstawać będą ścieki socjalno-bytowe w ilości ok. 8m³/dobę oraz ścieki przemysłowe, tj.:

- odmuliny i odsoliny z kotła w ilości ok. 42 m³/dobę,
- ścieki ze stacji przygotowania wody w ilości ok. 33 m³/dobę,
- ogólne ścieki z prac porządkowych w ilości ok. 20 m³/dobę,
- inne w ilości ok. 12 m³/dobę.

Ścieki komunalne (bytowe i przemysłowe) powstające na terenie Zakładu odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej zgodnie z warunkami MPWiK w Lublinie. Dobowa ilość ścieków odprowadzanych do kanalizacji MPWiK nie będzie przekraczać 115 m³/dobę. Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do kanalizacji miejskiej będą oczyszczane z zawiesin i neutralizowane.

Wody opadowe i roztopowe przejmowane będą przez projektowaną wewnętrzną kanalizację deszczową. Ujmowane wody deszczowe z dróg i placów manewrowych oraz z parkingów kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem, a następnie odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej sieci MPWiK zlokalizowanej w ulicy Mełgiewskiej.

Wody z części dachów będą kierowane do systemu kanalizacji deszczowej i odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej bez podczyszczania. Spływ wód opadowych będzie w pierwszej kolejności kierowany do projektowanego zbiornika retencyjnego. Zgodnie z pismem MPWiK w Lublinie w sprawie możliwości obsługi wodno-kanalizacyjnej planowanej elektrowni konieczne będzie ograniczenie ilości odprowadzanych wód deszczowych do wielkości wynikającej ze współczynnika spływu $\psi=0,6$. Z obliczeń przedstawionych w Raporcie wynika, że konieczne będzie retencjonowanie wód opadowych i roztopowych powstających w ilości 118,8 l/s.

Potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego mogą być stany awaryjne w obrębie zbiorników magazynowych paliw płynnych (olej opałowy, olej napędowy) i zbiorników substancji chemicznych (reagent do instalacji odazotowania). Zbiornik magazynowy na olej opałowy będzie posiadał konstrukcję nadziemną lub podziemną, stalowy, dwupłaszczowy. Zbiornik zostanie wyposażony w urządzenie sygnalizujące powstanie wycieku i urządzenie zabezpieczające przed przenikaniem czynnika roboczego do gruntu oraz do wód powierzchniowych i podziemnych. Podłoże pod zbiornik wraz z fundamentem zostanie zaizolowane od gruntu w sposób zapewniający ochronę. Przed przenikaniem ewentualnych przecieków ze zbiornika do podłoża gruntowego będzie zabezpieczała membrana z materiału odpornego na działanie oleju opałowego. Zbiornik zostanie wyposażony w urządzenie zabezpieczające - podwójne dno (dla zbiorników o osi pionowej) lub podwójna ścianka (dla zbiorników naziemnych o osi poziomej lub zbiorników podziemnych). Teren wokół zbiorników naziemnych będzie wydzielony za pomocą ścian żelbetowych, posiadał będzie nawierzchnie z płyt betonowych i izolacji zabezpieczającej przed przenikaniem oleju do podłoża. Ściany i nawierzchnia wokół zbiorników będą stanowiły szczelny basen na rozlane paliwo w przypadku nieszczelności instalacji lub rozerwania płaszcza zbiornika. Stanowiska rozładownicze zostaną wyposażone w tace

wykonane w sposób uniemożliwiający przedostanie się do podłoża gruntowego ewentualnych wycieków cieczy z rozładowywanej cysterny. Będą one posiadały konstrukcję żelbetową wykonaną z betonu o wysokiej mrozoodporności i niskiej nasiąkliwości, odporne na działanie rozładowywanej cieczy. Tace rozładowcze oleju będą posiadały kanalizację deszczową wyposażoną w separatory oleju. Zbiornik magazynowy na olej napędowy, naziemny, dwupłaszczowy zostanie zabezpieczony przed wyciekami i przenikaniem oleju napędowego do gruntu oraz do wód powierzchniowych i podziemnych. Podłoże pod zbiornikiem wraz z fundamentem będzie zaizolowane od gruntu w sposób zapewniający ochronę. Zbiornik zostanie wyposażony w system monitorowania przestrzeni międzypłaszczowej. Stanowisko rozładowcze zostanie wyposażone w tacę wykonaną w sposób uniemożliwiający przedostanie się do podłoża gruntowego ewentualnych wycieków podczas wyładunku, taca będzie wykonana z materiału odpornego na działanie rozładowywanej cieczy. Taca rozładowcza będzie posiadała kanalizację deszczową wyposażoną w separator oleju. Zbiornik reagenta zostanie wykonany zgodnie z wszelkimi wymogami zapobiegającymi przed wyciekami, z zastosowaniem zabezpieczeń środowiska wodno – gruntowego przed skażeniem w sytuacji awaryjnego rozszczelnienia. Podłoże pod zbiornik wraz z fundamentem zostanie zaizolowane od gruntu w sposób zapewniający ochronę. Zbiornik zostanie wykonany jako dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni międzyciankowej. Stanowisko zbiornika będzie wyposażone w misę o pojemności 100% pojemności zbiornika, umożliwiającą przejęcie awaryjnego wycieku. W dnie misy będzie zlokalizowana bezodpływowa studzienka pozwalająca na dokładne odpompowanie awaryjnego wycieku wody amoniakalnej i jej utylizację.

Paliwo biomasowe, tj. słoma i zrębki drzewne, będzie magazynowane w zadaszonej hali/wiacie magazynowej w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu wód opadowych pyłami wymywanymi z magazynowanego paliwa.

Transformator olejowy będzie posadowiony na szczelnej żelbetowej misie o pojemności umożliwiającej przejęcie całości cieczy podczas awarii. Woda opadowa z misy transformatorowej odprowadzana będzie poprzez separator koalescencyjny do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r. poz. 165 z późn. zm.). Najbliżej inwestycji położone są specjalne obszary ochrony siedlisk Natura 2000 Bystrzyca Jakubowicka (około 4 km na północ) oraz Świdnik (około 4 km na wschód). Realizacja inwestycji nie będzie w sposób niekorzystny wpływała na stan siedlisk oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których ustanowiono ww. obszary.

Inwestycja będzie realizowana na terenach przemysłowych, które obecnie są niezagospodarowane. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz opinia ornitologiczna sporządzone na potrzeby raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia wskazują, że jest to teren, na którym nie stwierdzono występowania cennych i chronionych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk rzadkich chronionych gatunków roślin i grzybów. Ponadto na terenie inwestycji nie stwierdzono cennych siedlisk ptaków. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie wpływała w sposób znaczący na zasoby przyrodnicze miasta.

Z realizacją inwestycji wiąże się wycinka około 1500 szt. drzew, z których około 100 szt. jest starsza niż 10 lat. W celu ochrony siedlisk gatunków chronionych, prace związane z wycinką drzew i krzewów, należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków. Wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla zasobów przyrodniczych miasta Lublina.

W raporcie oddziaływania na środowisko przedmiotowej elektrowni zasilanej biomasą stwierdzono, że nie przewiduje się, by przedmiotowa inwestycja mogła spowodować zmiany klimatu w mierzalnym stopniu, zwłaszcza że przyjęta koncepcja spalania biomasy zgodna jest z wymaganiami polityki zrównoważonego rozwoju w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii (OZE), zaś biomasa jest paliwem uznawanym za zeroemisyjne z punktu widzenia emisji dwutlenku węgla.

W przedłożonej dokumentacji określono, że konstrukcja budowlana samej elektrowni oraz infrastruktury towarzyszącej będzie zaprojektowana w taki sposób, aby nie ulegała uszkodzeniom w wyniku ekstremalnych warunków pogodowych, zaś rozwiązania chroniące inwestycję przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych zostaną uwzględnione w projekcie budowlanym.

W zakresie łagodzenia skutków zmian klimatu i wystąpienia klęsk żywiołowych, takich jak fale upałów czy susze, w ramach planowanej elektrowni opalanej biomasą przewidziano zastosowanie następujących rozwiązań: zabudowę kondensatora suchego (nie będzie konieczności poboru wody na cele chłodzenia kondensatora), pobieranie wody z miejskiej sieci wodociągowej na pozostałe potrzeby technologiczne oraz wykorzystanie niektórych ścieków jako źródła wody (np. ścieki ze stacji uzdatniania wody mogą być wykorzystywane w gospodarce odpadami paleniskowymi).

W przypadku spadku plonów w wyniku suszy, a więc mniejszej ilości słomy stanowiącej paliwo elektrowni wskazano, że elektrownia zasilana będzie paliwem uzupełniającym w postaci zrębków drzewnych. Ponadto określono, że w elektrowni mogą być wykorzystywane zrębki pochodzące z plantacji roślin energetycznych i z innych miejsc np. przycinek drzew w pasach przydrożnych, co ma zabezpieczyć zasoby biomasy w razie pożarów lasów.

Zjawiska atmosferyczne związane z silnymi podmuchami wiatru mogą stanowić ewentualne zagrożenie dla linii wyprowadzenia mocy z elektrowni do stacji transformatorowej. Występowanie zjawisk ekstremalnych typu huragany, intensywne burze, itp. może prowadzić do zwiększenia ryzyka uszkodzenia linii przesyłowych i ograniczenia w dostarczeniu energii elektrycznej do odbiorców, dlatego na etapie raportu rozpatrywano możliwość wyprowadzenia mocy linią kablową jako rozwiązania łagodzącego negatywny wpływ warunków klimatycznych.

W kontekście wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność w przedłożonej dokumentacji wskazano, że nie będzie ono miało na nią znacząco negatywnego wpływu z uwagi na to, że teren inwestycji nie stanowi obszaru bogatego w gatunki fauny i flory oraz z uwagi na stwierdzone występowanie gatunków inwazyjnych roślin. Rozpatrywany teren nie jest cennym miejscem bytowania zwierząt, a w związku z tym realizacja zamierzenia nie spowoduje zmniejszenia różnorodności gatunków oraz różnorodności genetycznej. Budowa elektrowni nie spowoduje fragmentacji siedlisk, gdyż elektrownia zlokalizowana będzie w otoczeniu obszarów przemysłowych.

Likwidację Inwestycji po zakończeniu jej eksploatacji należy przeprowadzić w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska. Zgodnie z przedłożonym raportem w przypadku podjęcia decyzji o ewentualnej likwidacji planowanej działalności faza likwidacji, będzie przebiegać etapami: rozbiórka i usunięcie wyposażenia obiektów – instalacji, maszyn i urządzeń, rozbiórka obiektu kubaturowego - konstrukcji, likwidacja nawierzchni utwardzonych, likwidacja infrastruktury technicznej wraz z kanalizacją deszczową i urządzeniami podczyszczającymi oraz prace porządkowe związane z doprowadzeniem terenu do stanu sprzed realizacji inwestycji. Zdemontowane urządzenia oraz wyposażenie będą mogły być wykorzystane w innym obiekcie o podobnym charakterze bądź zełomowane, jeśli likwidacja będzie wynikała z wyeksploatowania urządzeń. Szczegółowe ilości odpadów powstających podczas ewentualnej rozbiórki obiektów określone zostaną w projekcie rozbiórki. Gospodarka odpadami powstałymi w fazie ewentualnej likwidacji Inwestycji powinna zostać przeprowadzona zgodnie z ustawą o odpadach oraz przepisami ochrony środowiska obowiązującymi wówczas w tym zakresie.

W przypadku demontażu urządzeń lub prac rozbiórkowych w omawianym rejonie nastąpi nasilenie emisji spalin, hałasu oraz wtórnego unosu pyłu. Transport zdemontowanych urządzeń i powstałych odpadów (elementów konstrukcyjnych i wyposażenia nie nadających się do ponownego wykorzystania) powinien być prowadzony wyłącznie w porze dnia.

W zakresie wariantowania przedsięwzięcia w raporcie rozważano możliwość lokalizacji alternatywnej elektrowni poza granicami miasta Lublin. Wskazana przez Inwestora działka znajduje się na terenie Gminy Jastków (bezpośrednio przy granicy z Gminą Lublin), przylega do drogi ekspresowej S17 od południa. Teren alternatywny znajduje się w odległości ok. 20 km w kierunku NW od lokalizacji przy ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej. Dostępna działka jest korzystnie zlokalizowana przy głównej trasie komunikacyjnej, jednak nie ma dostępu do linii kolejowych, w związku z tym cały transport musiałby się odbywać samochodami ciężarowymi. W otoczeniu rozpatrywanego terenu znajdują się budynki mieszkalne II-kondygnacyjne (luźna zabudowa jednorodzinna i zagrodowa) oraz tereny rolnicze. W wariantcie wybranym przez Inwestora dodatkowo istnieje możliwość dobudowy członu ciepłowniczego oraz produkcji energii elektrycznej i ciepła w procesie wysokosprawnej kogeneracji, co zwiększyłoby efekt ekologiczny.

W kontekście wariantowania technologicznego autorzy raportu wskazali na warianty konstrukcyjno-technologiczne spalania biomasy, za które zgodnie z dokumentem BAT uznawane jest spalanie w kotłach pyłowych lub fluidalnych, jak również spalanie rusztowe dla biomasy drzewnej oraz kocioł rusztowy z rusztem wibracyjnym, chłodzonym wodą w przypadku spalania słomy. W raporcie wskazano, że z punktu widzenia emisji do powietrza atmosferycznego wybór konstrukcji kotła oraz metody oczyszczania spalin nie ma istotnego znaczenia, gdyż wymagania emisyjne są identyczne.

Ostatecznie wybrano wariant lokalizacyjny przedstawiony w raporcie, tj. w Lublinie, w rejonie ul. Mełgiewskiej/Tyszowieckiej, na działkach ewidencyjnych wskazanych w dokumentacji. Zawarto informację, że przy takim wyborze lokalizacji zapewniony będzie optymalny transport paliwa biomasowego dzięki zastosowaniu transportu zarówno ciężarkowego, jak i kolejowego. Teren inwestycji ma charakter przemysłowy z dostępem do

sieci wodociagowych i kanalizacyjnych, sieci elektroenergetycznej i ciepłowniczej. Obecnie teren planowanej inwestycji jest niezagospodarowany, a w przeszłości stanowił teren przemysłowy. Zgodnie z zapewnieniami autorów raportu zastosowane rozwiązania techniczne i urządzenia zapewnią nowoczesność nowemu obiektowi, wysoką sprawność energetyczną, niezawodność, wysoką dyspozycyjność oraz pełną zgodność z obowiązującymi wymaganiami w zakresie ochrony środowiska. Jak wykazano w raporcie, wpływ realizacji instalacji na wszystkie aspekty środowiska, dla wariantu wybranego przez Wnioskodawcę, nie będzie powodował przekroczenia standardów jakości środowiska.

W aspekcie technologicznym można założyć, że (niezależnie od lokalizacji) oddziaływanie na powietrze atmosferyczne i oddziaływanie akustyczne planowanej elektrowni miałyby podobny zasięg, jednak w wariantcie alternatywnym więcej budynków mieszkalnych objętych byłoby powyższym oddziaływaniem. Dodatkowo realizacja elektrowni w wybranym wariantcie, z uwzględnieniem komina o wysokości 70 metrów, będzie w mniejszym stopniu oddziaływać negatywnie na krajobraz, uwzględniając w tle zabudowę przemysłową Lublina niż w lokalizacji alternatywnej w gminie Jastków, gdzie nie tylko komin, ale i cała elektrownia byłaby dominantą architektoniczną pośród terenów rolniczych.

W przedłożonej dokumentacji zastrzeżono, że przedstawiono modelową elektrownię, dla której przedstawiono parametry i wpływ na środowisko, jednak zastosowane w inwestycji rozwiązania mogą nieznacznie różnić się od przyjętych w raporcie. Wobec powyższego w uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia określono konkretne wymogi, które winny być uwzględnione w celu spełnienia wymogu realizacji elektrowni o nie większym wpływie na środowisko niż będąca przedmiotem analizy. Parametry źródeł emisji mające zasadniczy wpływ na warunki rozprzestrzeniania substancji w powietrzu, a tym samym wyniki przeprowadzonych obliczeń uwzględniono w niniejszym postanowieniu, jako warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

Z raportu wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a inwestycja nie stanowi zagrożenia oraz nie będzie przyczyną szkód dla obiektów zabytkowych zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie stanowi instalację do spalania paliw o mocy nominalnej ponad 50 MWt, na podstawie art. 201 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.) oraz pkt. 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014r., poz. 1169) Inwestor przed rozpoczęciem działalności będzie zobowiązany wystąpić o wydanie pozwolenia zintegrowanego. Z uwagi na powyższe w raporcie dokonano porównania proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami (BAT) – wymaganiami określonymi w dokumencie referencyjnym (BREF): „Reference Document on Best Available Techniques for Large Combustion Plants” wersja z lipca 2006 r.

W uzupełnieniu raportu z 14 listopada 2015 r. odniesiono się do kwestii m. in. porównania proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania o których mowa w art. 143 ustawy Prawo Ochrony Środowiska w kontekście wytwarzanej w ramach przedsięwzięcia energii cieplnej. Stwierdzono, że zgodnie z powyższym dokumentem BAT jednostki produkujące wyłącznie energię elektryczną (bez produkcji ciepła na potrzeby sieci ciepłowniczej) są również powszechnie stosowane, a sprawność elektryczna netto planowanej elektrowni wyniesie powyżej 30%. Planowana produkcja energii w bloku z turbiną parową kondensacyjną o wysokiej sprawności wytwarzania energii elektrycznej z kotłem o wysokiej sprawności cieplnej ma zapewnić efektywne wytwarzanie i wykorzystanie energii.

Ze względu na charakter projektowanej inwestycji istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z przedstawionych w raporcie prognoz wynika, że przedsięwzięcie w ujęciu skumulowanym z istniejącą elektrociepłownią MEGATEM i planowaną instalacją bloku energetycznego opalanego paliwem alternatywnym w Lublinie, nie będzie powodowało przekroczeń standardów jakości środowiska.

Zgodnie z informacją przedstawioną w raporcie, inwestycja nie będzie zaliczać się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479), dlatego w niniejszym postanowieniu nie nałożono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

W celu porównania informacji zawartych w raporcie z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na jakość powietrza zobowiązano inwestora do sporządzenia analizy porealizacyjnej w przedmiocie oddziaływania przedsięwzięcia na jakość powietrza atmosferycznego w wyżej wskazanym zakresie i określonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na położenie w znacznej odległości od granicy państwa oraz zaprojektowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie będzie stanowiła źródła transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Po analizie okoliczności o których mowa w art. 77 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) stwierdzono, że w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez uwzględnienie warunków i wymogów określonych w sentencji niniejszego postanowienia. W niniejszym postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Uwzględniając przedstawione warunki minimalizujące oraz przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych powyżej należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Niniejsze postanowienie ma charakter uzgodnienia i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Krzyszyński
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Lublin – Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin (z prośbą o powiadomienie stron postępowania)
2. aa.

Do wiadomości:

TergoPower Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 19/26
20-002 Lublin

