

Inwestor:

TergoPower Lublin Sp. z o.o., ul. Krakowskie Przedmieście 19/26, 20-002 Lublin

Rodzaj dokumentu

Załącznik – Wyjaśnienia do Raportu o oddziaływaniu na środowisko

Data

11 Stycznia 2016

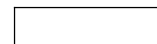
**ZAŁĄCZNIK –
WYJAŚNIENIA DO
RAPORTU
O ODDZIAŁYWANIU NA
ŚRODOWISKO
BUDOWA ELEKTROWNI ZASILANEJ
BIOMASĄ PRZY ULICY
MEŁGIEWSKIEJ / TYSZOWIECKIEJ W
LUBLINIE – WEZWANIE UM LUBLIN
DO ZŁOŻENIA WYJAŚNIEŃ
I UZUPEŁNIEŃ Z DN. 21.12.2015**

OWA ELEKTROWNI ZASILANEJ BIOMASĄ PRZY ULICY
MEŁGIEWSKIEJ / TYSZOWIECKIEJ W LUBLINIE – WEZWANIE UM
LUBLIN DO ZŁOŻENIA WYJAŚNIEŃ I UZUPEŁNIEŃ Z DN. 21.12.2015

Wersja

Data **2016**

TergoPower Lublin Sp. z o.o.



**ZAŁĄCZNIK – WYJAŚNIENIA DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU
NA ŚRODOWISKO**

**BUDOWA ELEKTROWNI ZASILANEJ BIOMASĄ PRZY ULICY
MEŁGIEWSKIEJ / TYSZOWIECKIEJ W LUBLINIE – wezwanie UM
Lublin do złożenia wyjaśnień i uzupełnień z dn. 21.12.2015**

Sprawdził dr inż. Zbigniew Lewicki

Zatwierdził dr inż. Zbigniew Lewicki

Opis

AUTORZY:

LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o., 51-162 Wrocław, ul. J.Długosza 40
mgr inż. Przemysław Iwanyszczuk



mgr inż. Anna Gwiazda
Ramboll Polska Sp. z o.o.
mgr inż. Karol Chodyń
TergoPower Lublin Sp. z o.o.
mgr Marcin Tatara

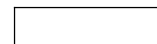
OWA ELEKTROWNI ZASILANEJ BIOMASĄ PRZY ULICY
MEŁGIEWSKIEJ / TYSZOWIECKIEJ W LUBLINIE – WEZWANIE UM
LUBLIN DO ZŁOŻENIA WYJAŚNIEŃ I UZUPEŁNIEŃ Z DN. 21.12.2015

Załączniki

Rysunki

Symbol

TergoPower Lublin Sp. z o.o.



**ZAŁĄCZNIK – WYJAŚNIENIA DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU
NA ŚRODOWISKO**

**BUDOWA ELEKTROWNI ZASILANEJ BIOMASĄ PRZY ULICY
MEŁGIEWSKIEJ / TYSZOWIECKIEJ W LUBLINIE – wezwanie UM
Lublin do złożenia wyjaśnień i uzupełnień z dn. 21.12.2015**

Nr dokumentu

ZAŁĄCZNIKI

Rysunek 1. Wyjaśnienia do pisma UM w Lublinie z dnia 21.12.2015.....	5
1.1Kwestia 1.....	5
1.2Kwestia 2.....	5
1.3Kwestia 3.....	5
1.4Kwestia 4.....	5
1.5Kwestia 5.....	5
1.6Kwestia 6.....	5
Brak.....	6

RYSUNEK 1. WYJAŚNIENIA DO PISMA UM W LUBLINIE Z DNIA 21.12.2015

1.1 Kwestia 1

1. Czy istnieje możliwość występowania uciążliwości odorowej ze składowania słomy w centrach logistycznych i w magazynie słomy na terenie Zakładu? Jaka jest dopuszczalna wilgotność słomy, która przewidziana jest w omawianej inwestycji jako wsad do pieca?

1. Słoma przewidziana do zastosowania nie będzie zawierać żadnych substancji mogących powodować uciążliwości odorowe. Zakres wilgotności słomy przewidzianej do zastosowania wynosi od ok. 7 do ok. 25%. Słoma o wilgotności powyżej 25% nie będzie przyjmowana.

1.2 Kwestia 2

2. Czy jest przewidziany magazyn odpadów?

2. W związku z inwestycją nie będą realizowane magazyny i składowiska na potrzeby składowania odpadów. Będą zabudowane jedynie magazyny do wstępnego magazynowania odpadów, o niskiej retencji (od kilku do kilkunastu dni) na terenie elektrowni, których zabudowa jest wymagana z uwagi na konieczność zachowania ciągłości procesów technologicznych. Chodzi tu w szczególności o silosy popiołu lotnego oraz zadaszony magazyn żużla. Będą tam magazynowane odpady paleniskowe (popiół lotny i żużle) od momentu powstania do odbioru przez upoważnione podmioty. o Pozostałe odpady jak np. odpady komunalne będą odbierane przez upoważnione firmy zewnętrzne. Szczegółowy wykaz odpadów powstających w związku z eksploatacją instalacji, sposób ich magazynowania na terenie elektrowni do chwili przekazywane do dalszego zagospodarowania upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia przedstawiono w punktach 4.4 oraz 6.4 Raportu Oddziaływania na Środowisko.

1.3 Kwestia 3

3. Sposób postępowania ze sznurkami z tworzywa sztucznego.

3. W przypadku dostaw słomy sprasowanej z użyciem sznurków biodegradowalnych, sznurki wraz ze słomą będą spalane w kotle. W przypadku dostaw słomy z wykorzystaniem sznurka innego niż wykonany z materiału biodegradowalnego,

tj. z tworzywa sztucznego, sznurki będą usuwane przed podaniem do kotła i nie będą podawane do procesu spalania.

Odseparowane ze słomy sznurki będą przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia.

1.4 Kwestia 4

4. Co jaki czas pryzma żużła paleniskowego będzie polewana wodą i od czego to będzie zależeć?

4. Żużel po zgaszeniu w wannie odżuźlacza będzie transportowany w formie wilgotnej systemem przenośników do miejsca magazynowania zlokalizowanego w sąsiedztwie kotłowni. Miejsce magazynowania będzie obudowane i zadaszone zabezpieczając w ten sposób otoczenie przed wtórnym pyleniem.

W ścianie frontowej będzie wykonany wjazd (jeden lub kilka) na potrzeby obsługi przez ładowarkę kołową. Ładowarka kołowa będzie wykorzystywana do odbioru żużła z magazynu i załadunku na środki transportu kołowego.

W celu ograniczenia wtórnego pylenia, pryzma żużła wewnątrz magazynu żużła będzie zraszana, ponadto każdy wjazd do magazynu żużła będzie wyposażony w kurtynę paskową.

Żużel w postaci wilgotnej jest materiałem niepylącym i w stanie wilgotnym nie wymaga dodatkowego zraszania. Zraszanie będzie prowadzone w przypadku zaobserwowania wzrostu podatności zmagazynowanego żużła do pylenia, spowodowanego odparowaniem zawartej w nim wody. Może to nastąpić w szczególności podczas braku odbioru żużła w dłuższym okresie, np. podczas postoju elektrowni (planowanym bądź awaryjnym) oraz podczas normalnej eksploatacji w szczególności w okresie letnim kiedy występują wysokie temperatury podczas tzw. weekendów, w trakcie, których nie przewiduje się odbioru żużła.

Zraszanie będzie prowadzone doraźnie w sposób ręczny lub za pomocą urządzeń zabudowanych na stałe.

1.5 Kwestia 5

5. Proszę wyjaśnić co należy rozumieć pod pojęciem: „prace mniej uciążliwe”, które mają mieć miejsce na etapie budowy w godz. 22.00 do 6.00?

W ramach wymagań dla etapu budowy, w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania, Raport zaleca, by uciążliwe prace budowlane i transport, związane z emisją znacznych ilości zanieczyszczeń, prowadzone były wyłącznie w porze dnia, czyli w godz. 6.00–22.00, a w porze nocy, tj. w godz. 22.00–6.00 mogły być prowadzone mniej uciążliwe prace.

Jako prace „mniej uciążliwe”, przewidziane do wykonywania w porze nocy, należy rozumieć prace pielęgnacyjne, wykończeniowe, regulacyjne, konserwacyjne, porządkowe, jak np. pielęgnacja betonu, malowanie, regulacje i konserwacje instalacji, realizowane głównie wewnątrz pomieszczeń.

1.6 Kwestia 6

6. Proszę wskazać procedurę na wypadek zaśmiecenia dróg dojazdowych oraz rozsypania ładunku.

5. Zabezpieczenie ładunku – kierowcy z firmy przewozowej jak również załadownicy z poszczególnych centrów dystrybucyjnych będą odpowiedzialni za zabezpieczenie ładunku oraz procesu załadunku słomy, przestrzeganie odpowiednich norm, zasad, rozporządzeń tak, żeby każdorazowe transporty biomasy były realizowane w odpowiedni i bezpieczny sposób. Odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie przewożonej biomasy wyklucza możliwość zanieczyszczenia użytkowanych dróg. Każda bela słomy będzie trwale sprasowana oraz „związana” w sposób uniemożliwiający rozdzielanie i rozsypywanie się towaru na zewnątrz. Kolejnym elementem zabezpieczającym przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się towaru poza obrys naczepy jest obowiązek stosowania przez przewoźników zabezpieczenia w postaci siatek ochronnych rozpościeranych po całej długości naczepy. W celu utrzymania odpowiedniej jakości zabezpieczenia procesu załadunku i przewozu ładunku planuje się cykliczne losowe kontrole przewozu ładunków na wszystkich trasach dojazdowych i procesu załadunku w centrach dystrybucyjnych.

Natomiast w przypadku wystąpienia losowej sytuacji awaryjnej, której skutkiem jest zanieczyszczenie użytkowanych dróg bądź też utrata części przewożonego towaru (np. kolizja drogowa) ma zastosowanie poniższa procedura:

- a. Kierowca zabezpiecza miejsce zdarzenia przez odpowiednie oznakowanie.
- b. Jeżeli jest to konieczne kierowca zgłasza zdarzenie do odpowiednich służb (np. Policja, straż pożarna).
- c. Kierowca zgłasza zaistniały incydent do odpowiednio wskazanych osób w celu podjęcia jak najszybszej reakcji (Kierowca → Spedytor → Manager → Przedstawiciel Klienta). W zgłoszeniu Kierowca określa dokładne miejsce i czas zdarzenia oraz szczegółowy opis zaistniałej sytuacji.
- d. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia przewożonym towarem - informuje koordynatora transportu w celu zorganizowania ekipy sprzątającej z najbliższej zlokalizowanego: centrum wysyłkowego / bazy przewoźnika / elektrowni Tergo Power - tak, żeby czas reakcji był stosunkowo jak najkrótszy.
- e. Szacunkowy czas reakcji na zdarzenie - doprowadzenie drogi do stanu pierwotnego:

Lublin + Obwodnica Miasta Lublin: 1-1,5 h od momentu wystąpienia

zgłoszenia,

Pozostałe: 2-5 h od momentu wystąpienia zgłoszenia.

- f. Weryfikacja zdarzenia - analiza i ewentualne opracowanie określonych kroków naprawczych w celu uniknięcia podobnych zdarzeń w przyszłości.

Powyższa procedura, określone wymagania – wytyczne, lista kontaktowa poszczególnych osób będzie w posiadaniu każdego uczestnika łańcucha dostaw (przewoźnik - kierowcy, miejsca załadunku / rozładunku). Zarówno kierowcy jak i załadowcy zostaną przeszkoleni w celu poprawnego i bezpiecznego załadunku i zabezpieczenia biomasy oraz procedury na wypadek wystąpienie sytuacji awaryjnej podczas transportu. Dodatkowo każdy uczestnik łańcucha dostaw zostanie przeszkolony w kwestii zastosowania odpowiedniej procedury na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej.

BRAK