



**MOBILNOŚĆ
W LOM**

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH SUMP DLA LUBELSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



ETAP II

maj 2022 r.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**LUBELSKI
OBSZAR
METROPOLITALNY**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Działanie współfinansowane ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 oraz ze środków budżetu Państwa

SPIS TREŚCI	2
WSTĘP	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
O KONSULTACJACH	3
Kontekst realizowanych działań	3
Cele konsultacji	4
Promocja	5
Przebieg konsultacji i metodologia	10
Wizja	10
Ocena działań (priorytet i wykonalność)	12
Informacja o raporcie	24

WSTĘP

Raport stanowi podsumowanie II etapu konsultacji społecznych dotyczących opracowania: "Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (dalej jako PZMM) dla Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego"(LOM). W ramach konsultacji odbyło się 6 spotkań (24.05 – 26.05.2022 r.) w: Łęcznej, Bychawie, Lublinie (2), Lubartowie i Nałęczowie. Spotkania były otwarte dla wszystkich chętnych: mieszkanek i mieszkańców, interesariuszek i interesariuszy (w tym władarzy i urzędników/urzędniczek zajmujących się tematyką mobilności) radnych, przedstawicieli organizacji pozarządowych, przedstawicieli szkół i uczelni wyższych, aktywistów i aktywistek.

Celami spotkań było:

- zapoznanie uczestników z wynikami I etapu konsultacji społecznych w zakresie wizji, omawianej problematyki i celów horyzontalnych oraz strategicznych;

- nadanie priorytetów oraz stopnia wykonalności dla opracowanych na podstawie I etapu konsultacji wyników Diagnozy dot. zrównoważonej mobilności w LOM i wyników Scooping Report (warsztaty poprzedzające proces powstawania PZMM dedykowany urzędnikom LOM odpowiedzialnym za zagadnienia mobilnościowe) działań.

W spotkaniach konsultacyjnych wzięło udział łącznie 49 osób.

O KONSULTACJACH

Kontekst realizowanych działań

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest realizowany dla wszystkich 22 gmin wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. PZMM jest kompleksowym dokumentem, który obejmie zagadnienia związane z komunikacją i mobilnością oraz wskaże dalsze kierunki ich rozwoju. W PZMM

analizuje się i wskazuje rozwiązania we wszystkich aspektach takich jak np.: transport publiczny, samochodowy, ruch pieszy i rowerowy, mobilność, przestrzeń i jej zagospodarowanie (np. usytuowanie nowych osiedli i stref zamieszkania czy przemysłowych, ochrona środowiska, dostępność usług etc.) elektromobilność, edukacja i promocja zrównoważonej mobilności.

Na ostateczny kształt PZMM składać się będą: wytyczne Komisji Europejskiej (do najważniejszych należą: poprawa bezpieczeństwa przemieszczenia się i na drodze; polepszenie dostępności obszarów miejskich i zapewnienie wysokiej jakości zrównoważonej komunikacji w mieście, troska o środowisko naturalne, partycypacja w procesie tworzenia PZMM); wyniki Diagnozy sytuacji mobilnościowej w LOM oraz opinie, uwagi i wskazania uzyskane przez uczestników i uczestniczki konsultacji społecznych na trzech kolejnych etapach konsultacji.

Powstające w całej Europie plany mobilności koncentrują się nie tylko na kwestiach transportowych, ale też na poprawie jakości życia mieszkańców, bezpieczeństwie, dostępności do usług, rozwiązaniach z katalogu *smart cities*, czy dążeniu do miasta kompaktowego (miasta małych odległości). Dodatkowo cechą charakterystyczną tych planów jest ich partycypacyjny charakter, czyli włączanie wszystkich chętnych we współtworzenie PZMM od początku, aż do wejścia dokumentu w życie, dlatego proces tworzenia planu obejmuje spotkania i warsztaty przybliżające mieszkańcom m.in. ideę zrównoważonej mobilności.

Cele konsultacji

Konsultacje społeczne podzielone są na trzy etapy. Cele konsultacji są różnorakie w zależności od etapu. Celem pierwszego etapu było poinformowanie mieszkańców o założeniach PZMM oraz zebranie potrzeb i oczekiwań względem planu oraz propozycji konkretnych działań i zadań. Celem drugiego etapu konsultacji było przedyskutowanie wytycznych do PZMM. Uczestnicy zweryfikowali, czy pakiet zaproponowanych działań jest zgodny z ich oczekiwaniami oraz mieli okazję nadać im priorytet w ramach już zdefiniowanych obszarów i podyskutować nad ich wykonalnością. Celem trzeciego etapu konsultacji będzie prezentacja gotowego PZMM oraz zebranie uwag do ostatecznej wersji dokumentu.

Należy zaznaczyć, iż na każdym etapie mieszkańcy są zapoznawani z postęпами prac, wynikami badań, diagnozy oraz innymi (niż konsultacje) działaniami wspierającymi opracowanie i przyjęcie PZMM. W kontekście realizacji celów oraz w związku z partycypacyjnym charakterem PZMM przy okazji wszystkich etapów prowadzone są działania promocyjne, których celem jest poinformowanie o konsultacjach i zachęcenie do udziału w nich jak największej liczby osób.

Promocja

Drugi etap konsultacji społecznych SUMP dla Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego odbył się w maju 2022 i poprzedziła go kampania promocyjno-informacyjna przeprowadzona z użyciem różnorodnych narzędzi. Wykorzystano w niej zarówno media społecznościowe, jak i tradycyjne (m.in. artykuły prasowe i spoty radiowe), wszystko po to, aby jak najskuteczniej dotrzeć do mieszkańców i mieszkank LOM.

Na bazie zaprojektowanych we wcześniejszej fazie logotypu i identyfikacji wizualnej, przygotowano ulotki i plakaty, zachęcające do udziału w stacjonarnych spotkaniach konsultacyjnych na terenie 5 miast metropolii. Powstały także banery internetowe, które zamieszczono w serwisie www.kurierlubelski.pl w formie płatnej reklamy. Po ich kliknięciu odsyłały do szczegółowych informacji na temat przygotowań SUMPa na stronę internetową Miasta Lublina: www.zit.lublin.eu/sump. W tym miejscu mieszkańcy i mieszkanki mogli zapoznać się z harmonogramem spotkań oraz dowiedzieć się jakie prace nad planem mobilności zostały do tej pory wykonane.



Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?

konsultacje: od 24 do 26 maja



Więcej



Zdjęcie 1 Zrzut ekranu stałej reklamy internetowej w serwisie

www.kurierlubelski.pl



„Chcę wrócić do Ukrainy, ale do obrony terytorialnej ciągle są kolejki”



Powiat zamojski. Jedenaście kilometrów wertepów. Jest szansa, że to się zmieni



Uczniowie z Wierzbicy postąpi na Sejm Dzieci i Młodzieży



Pamiętali o marszałku. Obchody 87. rocznicy śmierci Józefa Piłsudskiego. Fotorelacja



Historia Polski po ukraińsku



Skontroluj stan swojego zdrowia. Bezpłatne badania w centrum handlowym VIVO



UMCS otworzył nową przestrzeń dla studentów z zagranicy



Lublin zarobił na loterii ok. 1,6 miliona



Lublin wysłał do Ukrainy sprzęt medyczny do diagnostyki okulistycznej



NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

Zdjęcie 2 Zrzut ekranu rotacyjnej reklamy internetowej w serwisie

www.kurierlubelski.pl



O konsultacjach społecznych można było usłyszeć także w dwóch rozgłośniach regionalnych: Radiu Lublin i Radiu Freee. Przeprowadzono tam tygodniową kampanię promocyjną, podczas której emitowano kilka spotów dziennie, o różnych porach dnia.

Z informacją o konsultacjach mogły zetknąć się także osoby odwiedzające Biuro Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Lublina. Na tamtejszych telebimach pojawiły się grafiki informujące o spotkaniach warsztatowych na temat SUMPa wraz z kodem QR i adresem strony internetowej zawierającej szczegółowy harmonogram konsultacji.



Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?
konsultacje: od 24 do 26 maja

Szczegóły na stronie: zit.lublin.eu/sump

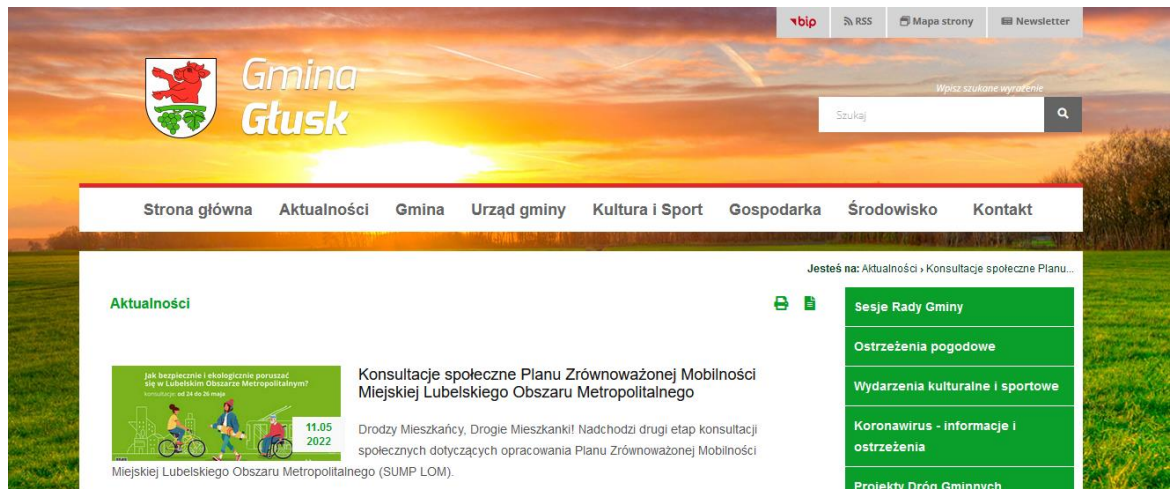





Działanie współfinansowane ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 oraz ze środków budżetu Państwa

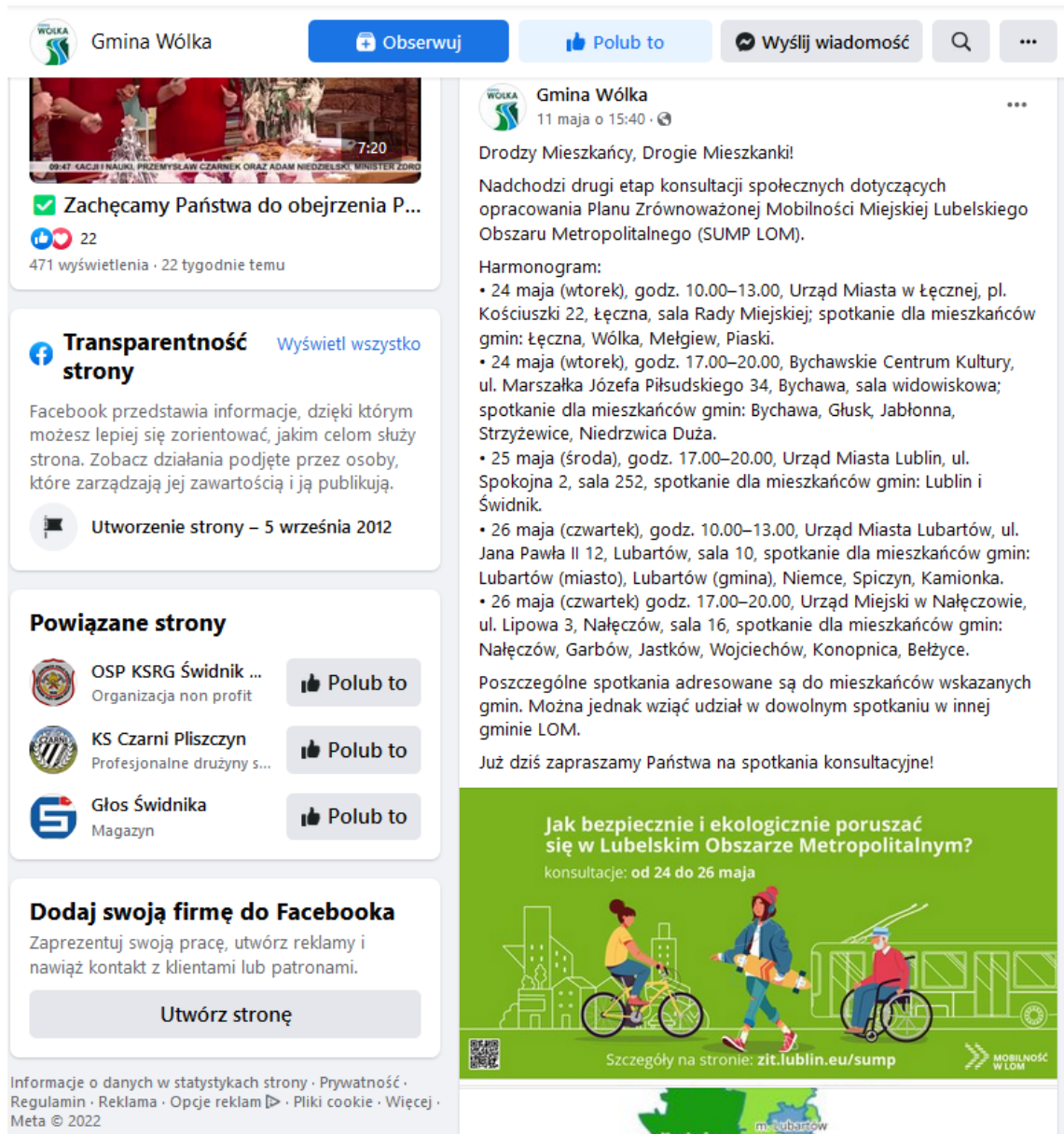
*Zdjęcie 3 Ogłoszenie na telebimie w Biurze Obsługi Mieszkańca
Urzędu Miasta Lublina*

Promocja była realizowana również z wykorzystaniem stron internetowych jednostek samorządu terytorialnego oraz ich profili na portalu Facebook. Komunikaty ukazały się m.in. na stronie głównej miasta Lublin oraz w aktualnościach gmin: Świdnik, Strzyżewice, Nałęczów, Kamionka, Bychawa, Jabłonna, Głusk, Konopnica, Łęczna.



Zdjęcie 4 Komunikat dla mieszkańców o konsultacjach na temat SUMP na stronie gminy Głusk

Wzmianki o konsultacjach społecznych planu zrównoważonej mobilności LOM pojawiły się na profilach na Facebooku prowadzonych przez gminy wchodzące w skład metropolii (m.in. Strzyżewice, Kamionka, Łęczna, Niemce, Bełżyce, Konopnica, Bychawa, Wólka, Nałęczów, obywatelski Lublin), Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, a także koncje jednego z radnych powiatu lubelskiego, burmistrza Łęcznej i grupie mieszkańców gminy Kamionka.



Gmina Wólka Obserwuj Polub to Wyślij wiadomość

Zachęcamy Państwa do obejrzenia P...
22
471 wyświetlenia · 22 tygodnie temu

Transparentność strony Wyświetl wszystko
Facebook przedstawia informacje, dzięki którym możesz lepiej się zorientować, jakim celem służy strona. Zobacz działania podjęte przez osoby, które zarządzają jej zawartością i ją publikują.
Utworzenie strony – 5 września 2012

Powiązane strony

- OSP KSRG Świdnik ... Organizacja non profit Polub to
- KS Czarni Pliszczyn Profesjonalne drużyny s... Polub to
- Głos Świdnika Magazyn Polub to

Dodaj swoją firmę do Facebooka
Zaprezentuj swoją pracę, utwórz reklamy i nawiąż kontakt z klientami lub patronami.
Utwórz stronę

Informacje o danych w statystykach strony · Prywatność · Regulamin · Reklama · Opcje reklam · Pliki cookie · Więcej · Meta © 2022

Drodzy Mieszkańcy, Drogie Mieszanki!
Nadchodzi drugi etap konsultacji społecznych dotyczących opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego (SUMP LOM).

Harmonogram:

- 24 maja (wtorek), godz. 10.00–13.00, Urząd Miasta w Łęcznej, pl. Kościuszki 22, Łęczna, sala Rady Miejskiej; spotkanie dla mieszkańców gmin: Łęczna, Wólka, Mełgiew, Piaski.
- 24 maja (wtorek), godz. 17.00–20.00, Bychawskie Centrum Kultury, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 34, Bychawa, sala widowiskowa; spotkanie dla mieszkańców gmin: Bychawa, Głusk, Jabłonna, Strzyżewice, Niedrzwica Duża.
- 25 maja (środa), godz. 17.00–20.00, Urząd Miasta Lublin, ul. Spokojna 2, sala 252, spotkanie dla mieszkańców gmin: Lublin i Świdnik.
- 26 maja (czwartek), godz. 10.00–13.00, Urząd Miasta Lubartów, ul. Jana Pawła II 12, Lubartów, sala 10, spotkanie dla mieszkańców gmin: Lubartów (miasto), Lubartów (gmina), Niemce, Spiczyn, Kamionka.
- 26 maja (czwartek) godz. 17.00–20.00, Urząd Miejski w Nałęczowie, ul. Lipowa 3, Nałęczów, sala 16, spotkanie dla mieszkańców gmin: Nałęczów, Garbów, Jastków, Wojciechów, Konopnica, Bełżyce.

Poszczególne spotkania adresowane są do mieszkańców wskazanych gmin. Można jednak wziąć udział w dowolnym spotkaniu w innej gminie LOM.

Już dziś zapraszamy Państwa na spotkania konsultacyjne!

Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?
konsultacje: od 24 do 26 maja

Szczegóły na stronie: zit.lublin.eu/sump

MOBILNOŚĆ W LOM

Zdjęcie 5 Post z harmonogramem spotkań konsultacyjnych na profilu Gminy Wólka na Facebooku

W tygodniu poprzedzającym spotkania został opublikowany całostronicowy artykuł prasowy w papierowym wydaniu Kuriera Lubelskiego. Oprócz wyjaśnienia czym jest plan zrównoważonej mobilności i jakie korzyści niesie jego przygotowanie, zawierał także mapkę gmin wchodzących w skład LOM oraz rozpiszkę dat i miejsc warsztatów dla mieszkańców.

Ponadto osoby zawodowo zajmujące się kwestiami zrównoważonej mobilności (np. prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie, urzędnicy, przedsiębiorcy, przedstawiciele organizacji pozarządowych i uczelni) otrzymali mailowe zaproszenia na spotkania konsultacyjne na temat SUMPa.

Przebieg konsultacji i metodologia

W ramach III etapu konsultacji odbyło się 6 spotkań. Na każde z nich przeznaczonych było 180 min. Wszystkie spotkania miały taki sam scenariusz. Pierwsza część poświęcona była prezentacji (około 30 min.), natomiast druga część miała charakter warsztatów (150 min.). Warsztaty były okazją do dyskusji i wskazania przez wszystkich uczestników pracujących w grupach priorytetów i wykonalności (budżet, czas na realizację, potrzeba współpracy międzysamorządowej i międzyinstytucjonalnej, inne) dla zaproponowanej listy działań podzielonej na 9 celów (2 cele horyzontalne i 7 celów strategicznych).

Dana grupa wspólnie ustalała priorytet i wykonalność dla każdego działania w trzystopniowych skalach. Przy okazji nadawania priorytetów oraz wykonalności część grup zgłosiła postulaty uzupełnienia, dodania lub zmiany treści zaproponowanych działań (ich lista znajduje się poniżej tabeli).

Na koniec warsztatów każda osoba uczestnicząca wypowiadała się na temat zaproponowanej przez wykonawcę WIZJI. 41 osób opowiedziało się na TAK za przedstawioną wizją, 1 osoba była na NIE. Do wizji zgłoszono również uwagi.

Wizja

Na podstawie opinii i pomysłów z I etapu konsultacji zaproponowano taką treść wizji:

Mobilność w LOM powinna opierać się na komfortowym transporcie zbiorowym oraz uporządkowanej sieci dróg rowerowych i pieszych. Przemieszczanie się w obszarze metropolitalnym musi być bezpieczne i dostępne dla wszystkich. Mobilność w LOM musi być bezpieczna dla środowiska. Należy dążyć do mobilności zeroemisyjnej i wykorzystywania do transportu w możliwie

największym stopniu odnawialnych źródeł energii. Zrównoważoną mobilność należy planować w oparciu o współpracę samorządów z mieszkańcami (zwłaszcza z osobami i instytucjami już aktywnie działającymi na rzecz zrównoważonej mobilności).

Osoby uczestniczące w konsultacjach zgłosiły kilka uwag do treści wizji:

- „poprawiłbym brzmienie, dużo powtórzeń „mobilność”
- „prosimy o stałe rozkłady jazdy autobusów; prosimy o częste kursowanie autobusu nr 3”
- „zdecydowanie za długa; odniesienie do nieskoemyjności powinno być zmienione”
- „należy dążyć do zmniejszenia liczby i odległości podróży”
- „wysokiej jakości chodnik i ddr (bez kostki fazowanej – asfalt, beton, płyty)”
- „przemieszczanie się musi być szybkie”
- „transport zbiorowy tani i częsty”
- „czyste i łatwe w komunikacji miasto (czas i zdrowie)”
- „integracja z innymi środkami transportu (kolej)”
- „transport zbiorowy powinien być szybki, komfortowy już jest”
- „transport zdrowy dla ludzi”
- „zamiast sieci dróg rowerowych powinny być trasy rowerowe (drogi, jezdnie, skróty)”
- „działania służące zeroemisyjności na obszarach wiejskich: rozwój przydomowych instalacji fotowoltaicznych może skutkować zmianą przez mieszkańców samochodów na niskoemisyjne”.

Ocena działań (priorytet i wykonalność)

Poniżej prezentujemy wynik prac grup. Kolorem zielonym zaznaczono wszystkie wyniki powyżej średniej 2,5 (maksymalny możliwy wynik to 3, minimalny 1). Oznacza to, że priorytet lub/i wykonalność są na najwyższym poziomie. Zebrany materiał posłuży do opracowania ostatecznej listy działań w ramach zaproponowanych celów.

		ŚREDNIA PRORYTET	ŚREDNIA WYKON.
CEL HORYZONTALNY 1 Obniżenie emisyjności transportu samochodowego			
1	Rozbudowa i rozwój sieci stacji ładowania pojazdów zeroemisyjnych w LOM	2,22	2,56
2	Wymiana taboru na autobusy zero- i niskoemisyjne	2,33	2,44
3	Wdrażanie Stref Czystego Transportu	1,33	1,33
CEL HORYZONTALNY 2 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników			
1	Diagnoza miejsc niebezpiecznych w kontekście BRD w LOM	2,78	3
2	Korzystanie z szerokiego wachlarza rozwiązań wpływających na uspokojenie ruchu np. tempo 30, priorytet dla ruchu pieszego, fizyczne bariery i	2,44	2,44

	ograniczenia dla samochodów, wyniesienie przejść dla pieszych		
3	Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych; lepsze oznakowanie i oświetlenie tych przejść, w szczególności na terenach wiejskich	2,22	3
4	Opracowanie jednolitych standardów dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, realizowanych w jednakowym stopniu we wszystkich gminach LOM	2,22	2,56
5	Wyznaczenie bezpiecznych dla pieszych miejsc do parkowania hulajnóg elektrycznych; monitorowanie parkowania i usuwanie źle zaparkowanych hulajnóg	1,78	2,78
6	Poprawa stanu technicznego dróg i odpowiedni poziom ich utrzymania	2,89	2
CEL STRATEGICZNY 1 Planowanie przestrzenne zorientowane na transport zbiorowy i mobilność aktywną			
1	Planowanie zabudowy i funkcji usługowych w sposób zapewniający ich wysoką dostępność transportową	2,44	0,89
2	Powołanie zespołów międzygminnych ds. strategii, planowania i rozwoju przestrzennego	2,67	1,67

3	Współpraca międzygminna w zakresie rozwoju układu komunikacyjnego	3	2
4	Dbłość o przestrzeń i rozsądne planowanie inwestycji w zakresie mobilności i transportu; niezabudowywanie otwartych, zielonych przestrzeni bez konkretnego uzasadnienia i konieczności	2,33	1,78
5	Tworzenie "miejscowości krótkich odległości", zgodnie z ideą miast 15-minutowych; uwzględnianie w MPZP idei "miasta 15", ograniczanie rozpraszania zabudowy, piesza dostępność usług podstawowych	2,33	1,11
6	Wprowadzenie wysokich standardów projektowania ulic z dbałością o przestrzeń publiczną, zielen i krajobraz	2,44	2,22
7	Planowanie przestrzeni bez barier dla osób z niepełnosprawnościami	2,78	3
CEL STRATEGICZNY 2 Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich			
1	Ograniczenie natężenia ruchu zmotoryzowanego w godzinach szczytu w Lublinie	1,78	0,89
2	Rozbudowa i uzupełnienie sieci dróg rowerowych w LOM w celu stworzenia zintegrowanego systemu	2,44	1,89

3	Włączanie gmin LOM w system roweru miejskiego - integracja podsystemu transportu rowerowego z innymi podsystemami	2,22	1,22
4	Budowa i przebudowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych	2,89	2,67
5	Budowa punktowej infrastruktury rowerowej i pieszej	2	2,33
6	Wspólna identyfikacja wizualna i nawigacja dla całego obszaru	2,11	1,78
7	Koordinacja infrastruktury rowerowej z komunikacją publiczną (wiaty, dogodne dojazdy, oznaczenia)	2,11	2,11
8	Wprowadzenie standardów budowy i oznakowania ścieżek rowerowych dla całego LOM (ujednoczenie wprowadzanych właśnie standardów dla Lublina do całego LOM)	2	2,78
9	Priorytet dla pieszych w centrach miejscowości i optymalne planowanie położenia przejść dla pieszych i/lub kładek.	2,33	2,11
10	Rozwój i odpowiednia infrastruktura (np. odpowiednie nawierzchnie) zachęcające do podróży pieszych i rowerowych.	2,56	2,11

11	System dróg rowerowych i ciągów pieszych niezależny od dróg samochodowych, który będzie przebiegał przez np. tereny rolne, zielone, atrakcyjne turystycznie i krajobrazowo; system taki powinien umożliwiać szybkie, komfortowe i bezpieczne powiązania komunikacyjne np. do węzłów przesiadkowych czy centrów gminnych, poszczególnych miejscowości i dzielnic równie pomiędzy JST	2,44	1,44
12	Tworzenie parkingów/ stojaków na rowery przy końcowych przystankach komunikacji publicznej (zwłaszcza w Lublinie i gminach ościennych)	2,11	2,22
13	Planowanie wypoczynku na ciągach pieszych czy prowadzących do najważniejszych usług i przystanków (dla osób starszych i z ograniczeniami ruchowymi)	2,56	2,78
14	Unikanie budowy wzbudzonej sygnalizacji świetlnej (zielone światło dla pieszych) poprzez naciśnięcie przycisku znajdującego się na sygnalizatorze; ujednoczenie sygnałów dźwiękowych na przejściach dla pieszych w LOM; wydłużenie cykli zielonego światła dla pieszych (zwłaszcza na większych skrzyżowaniach z szerokimi wyspami na środku)	2,44	2,44
15	Przeprowadzenie analizy i wprowadzenie tam, gdzie to zasadne, szlaków rowerowych w celu usprawnienia poruszania się na rowerach	1,89	1,89

16	System pojazdów współdzielonych w Gminach LOM	1,56	1,44
17	Poprawa infrastruktury oraz dostępności dla ruchu pieszego i rowerowego	2,44	2,11
18	Budowa chodników w LOM	2,67	2
CEL STRATEGICZNY 3 Rozwój spójnego systemu transportu publicznego			
1	Koordinacja poszczególnych podsystemów publicznego transportu zbiorowego – przewoźnicy funkcjonujący na zlecenie JST i przewoźnicy prywatni	2,56	1,33
2	Włączenie transportu szynowego w system transportu publicznego na terenie LOM	2,33	1,67
3	Poprawa jakości usług PTZ w LOM	2,44	1,67
4	Rozwój infrastruktury przystankowej	2,67	2,56
5	Tworzenie węzłów integracyjnych - Wskazanie lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych celem zwiększenia dostępności do transportu publicznego	2,22	2,11
6	Kontynuacja budowy parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych w ramach budowy spójnego systemu transportu publicznego	2,56	2,89

7	Integracja taryfowo-biletowa w LOM - Optymalizacja funkcjonowania PTZ do potrzeb określonych grup użytkowników	2,33	2
8	Integracja przewozów PTZ w LOM	2,11	1,22
9	Wzrost jakości usług w całym LOM	3	1,89
10	Poprawa połączeń pomiędzy gminami LOM	2,89	2,22
11	Zintegrowany publiczny transport zbiorowy miejski i podmiejski	3	2,22
12	Zwiększenie liczby kursów i, tam gdzie to konieczne, pojemności autobusów.	3	2,44
13	Krótsze trasy autobusów, w perspektywie skutkujące większą punktualnością, zachęcającą do korzystania z komunikacji miejskiej	2	1,89
14	Sprawny transport publiczny na granicach gmin.	2,22	1,56
15	Wprowadzenie w Lublinie autobusowych linii pośpiesznych (ekspresowych), wzorem innych polskich miast	2,22	1,67
16	Radykalne zwiększenie częstotliwości obsługi liniowej gmin ościennych z Lublinem.	2,56	1,22

17	Wprowadzenie w Lublinie nocnej komunikacji publicznej	1,56	1,56
18	Uruchomienie nowej aplikacji lub udoskonalenie aktualnej aplikacji Lubika, aby potencjalny pasażer mógł w jednym miejscu zakupić bilet, sprawdzić najbliższe odjazdy z wybranego przystanku oraz obecną pozycję pojazdu na wirtualnej mapie miasta	2,22	2,11
19	Rozbudowa przystankowego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie miasta Lublin i gmin LOM (w ścisłym porozumieniu)	2	2
CEL STRATEGICZNY 4 Optymalne wykorzystanie samochodów			
1	Zintegrowana polityka parkingowa w skali całego LOM	2	1
2	Rozwój i optymalizacja infrastruktury parkingowej	2,33	2,22
3	Wspólne planowanie, finansowanie i realizacja parkingów w LOM	2,11	1,11
4	Wprowadzanie zieleni i małej architektury na parkingach	1,89	2,67

5	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miasta (obecnie zbyt mała liczba obwodnic, zwłaszcza w mniejszych miejscowościach)	2,11	1,11
6	Budowa i sprawne działanie systemu ITS w całym LOM	1,67	0,89
7	Przeprowadzenie analizy na temat konieczności i zasadności wprowadzenia płatnego parkowania w LOM w celu ograniczenia liczby samochodów na danym terenie	1,89	2,56
8	Zintegrowanie systemu płatniczego za parkowanie z biletem komunikacji publicznej na terenie LOM	2,67	2,33
9	Zmiana polityki parkingowej w kierunku budowy systemu parkingów przesiadkowych typu P&R oraz połączenie z systemem komunikacji zbiorowej; promocja P&R	2,67	2,44
10	Tworzenie i rozbudowa stref płatnego parkowania oraz parkingów buforowych	1,22	1,78
11	Ograniczenie nielegalnego parkowania poprzez bariery fizyczne oraz nieuchronność od kary	1,78	2,44
CEL STRATEGICZNY 5 Rozwój logistyki miejskiej			
1	Lotnisko w Świdniku - rozbudowa o strefę cargo	1,44	0,44

2	Wyznaczanie specjalnych miejsc parkingowych dla dostawców (w celu rozładunku/załadunku) do sklepów/ punktów usługowych	1,89	1,67
3	podłączanie centrów logistycznych do węzłów drogowych	2,44	2
CEL STRATEGICZNY 6 Wzrost akceptacji dla wdrażania zrównoważonej mobilności			
1	Edukacja rowerowa i UTO	2,67	2,89
2	Budowanie nawyków oraz promocja korzystania z przyjaznych środowisku środków transportu przy użyciu nowoczesnych narzędzi marketingowych – grupa docelowa mieszkańcy i turyści	2,67	2,44
3	Promocja ruchu rowerowego skierowana również do seniorów i rodziców	2,56	2,78
4	Promocja ruchu pieszego i rowerowego w centrach ośrodków LOM oraz przy dojazdach do punktów węzłowych i atrakcji turystycznych	2,56	2,78
5	Działania edukacyjne w szkołach ukierunkowane na zmianę przyzwyczajeń i wskazujące pozytywne aspekty korzystania z transportu publicznego.	2,67	3
CEL STRATEGICZNY 7 Rozwój struktur wspierających mobilność			

1	Koordinacja zarządzania różnymi elementami systemu mobilności	2,67	2,11
2	Budowa nowoczesnych rozwiązań w zakresie budowy tożsamości i wizerunku LOM	1,67	2,11
3	Regularne badania popytu na transport w LOM	2,44	3
4	Budowa struktur zarządzania transportem zbiorowym w LOM	2,56	1,78
5	Integracja różnych środków transportowych w celu optymalnego zaplanowania przemieszczania się.	2,78	1,67
6	Wprowadzenie różnych języków obcych (np. angielski, ukraiński, niemiecki, francuski) do informacji publicznych związanych z transportem zbiorowym.	1,78	2,44
7	Wprowadzenie wspólnych usług społecznych na terenie LOM, które ułatwiają życie i ograniczają zbędne podróże.	2,44	1,89
8	Zgoda i zachęta ze strony samorządów do wprowadzania innowacyjnych rozwiązań i eksperymentowania (stworzenie ramy i ułatwienia dla testowania nowych rozwiązań komunikacyjnych).	2,44	2,22

9	Tworzenie priorytetowych korytarzy rowerowych, autobusowych, kolejowych, przy których ludzie chcą mieszkać, a samorzady planują rozwój zabudowy, np. mieszkaniowej.	2,33	1,11
10	Gromadzenia danych dotyczących wszystkich aspektów mobilności oraz zapewnienie dostępu do nich i wykorzystanie ich w planowaniu, współpracy i konsultowaniu z mieszkańcami kwestii związanych z przemieszczaniem się.	2,56	2,56
11	Budowa struktur metropolitalnych do zarządzania zintegrowanym transportem publicznym w LOM,	2,56	1,78
12	Współpraca pomiędzy JST LOM (spójna i jednolita polityka) przy planowaniu i realizacji inwestycji,	2,78	1,89

Uwagi uczestników i uczestniczek konsultacji do działań:

- do CH1 - wsparcie organizacyjne samorządów w tym zakresie
- do CH2 dodać działanie „utrzymanie czystości dróg na wysokim poziomie i kontrola czystości dróg”,
- do CS1 dodać działanie „wspólne utrzymanie dróg i chodników zimą przez samorządu”,
- do CS2 dodać działanie „dofinansowanie do zakupu rowerów elektrycznych”,
- do CS2 do działania 18 „budowa chodników, ale w terenie zabudowanym”,
- do CS2 do działania 7 dodać „monitoring”,

- do CS3 do działania 13 dodać „i kosze na śmieci”,
- do CS3 do działania 15 dodać „czytanie linii/głośniki na przystankach”,
- do CS2 do działania 7 dodać „monitoring”,
- do CS5 dodać działanie „centra logistyczne powinny powstawać w pobliżu dróg typu S”.

Informacja o raporcie

Autorzy raportu: Krzysztof Nowak, Judyta Marciniak-Kućko

Korekta i redakcja: Maria Rudnicka-Myślicka

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) dla Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego przygotowywany jest przez firmę Trako Projekty Transportowe z Wrocławia.