

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 19 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 – 612,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 – 624,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 – 636,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 – 708,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 – 1020,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 – 1032,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 – 1056,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1176,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 – 1212,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 – 1236,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 – 1248,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1404,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 – 1428,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 – 1452,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 – 1476,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1632,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1308,00 zł;

- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1164,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną lub napędzanego wodorem – 972,00 zł,
 - c) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nieposiadającego instalacji gazowej lub niezasilanego energią elektryczną lub nienapędzanego wodorem – 1368,00 zł;
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną lub napędzanego wodorem – 1224,00 zł,
 - c) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nieposiadającego instalacji gazowej lub niezasilanego energią elektryczną lub nienapędzanego wodorem – 2064,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 października 2023 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 944 | 2 016 |
| 13 | 14 | 1 980 | 2 052 |
| 14 | 15 | 2 016 | 2 124 |
| 15 | | 2 052 | 2 184 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2 028 | 2 232 |
| 17 | 19 | 2 076 | 2 280 |
| 19 | 21 | 2 112 | 2 352 |
| 21 | 23 | 2 148 | 2 472 |
| 23 | 25 | 2 196 | 2 592 |
| 25 | | 2 244 | 2 724 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2 220 | 2 604 |
| 25 | 27 | 2 268 | 2 712 |
| 27 | 29 | 2 304 | 2 832 |
| 29 | 31 | 2 340 | 2 880 |
| 31 | | 2 424 | 2 928 |

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 560 | 1 872 |
| 18 | 25 | 1 596 | 2 052 |
| 25 | 31 | 1 680 | 2 184 |
| 31 | | 1 812 | 2 268 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 956 | 2 436 |
| 40 | | 2 256 | 2 928 |

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 248 | 1 428 |
| 18 | 25 | 1 296 | 1 524 |
| 25 | | 1 368 | 1 608 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 284 | 1 680 |
| 28 | 33 | 1 356 | 1 752 |
| 33 | 38 | 1 560 | 1 800 |
| 38 | | 1 656 | 2 184 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 704 | 1 932 |
| 38 | | 1 776 | 2 268 |

Uzasadnienie

W myśl art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 t.j.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 roku w stosunku do I półrocza 2022 roku wyniósł 115% (wzrost o 15%). W oparciu o ww. wskaźnik Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 21 lipca 2023 r. ustalił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 774).

Stawki podatku od środków transportowych obowiązują w Lublinie w niezmienianej wysokości od 2022 roku.

W myśl art. 10 ust. 2 ww. ustawy rada gminy może różnicować wysokość stawek dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) i autobusów, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne.

W niniejszym projekcie uchwały proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na dotychczasowym poziomie. Jednocześnie mając na uwadze wpływ emisji spalin na środowisko naturalne proponuje się wprowadzenie preferencyjnych stawek dla autobusów napędzanych wodorem na poziomie stawek proponowanych dla autobusów zasilanych energią elektryczną.

W załączniku do uzasadnienia przedstawiono stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2022 i 2023 roku, górne stawki ustalone przez Ministra Finansów na 2024 rok oraz proponowane w projekcie uchwały stawki na 2024 rok.

Załącznik do uzasadnienia do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

| Lp. | Wyszczególnienie | Stawki podatku na 2022 r. | | | | Stawki podatku na 2023 r. | | | | Stawki podatku na 2024 r. | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|--|-----------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--|--------------------------|---------------------|--|--|--------|------------------------------------|
| | | określone przez Min.Fin. | | Uchwalona przez Radę Miasta w złotych | % | określone przez Min.Fin. | | Uchwalona przez Radę Miasta w złotych | % | miesięczna wysokość podatku w złotych | określone przez Min.Fin. | | miesięczna wysokość podatku w złotych | Proponowane stawki roczne w złotych | % | wzrost kwotowy stawek w złotych |
| | | minimalne ^{*1)} | górne (wskazn. 103,6) | | | minimalne ^{*1)} | górne (wskazn. 111,8) | | | | minimalne ^{*1)} | górne (wskazn. 115) | | | | |
| | | w złotych | w złotych | '5:4 | w złotych | w złotych | '9:8 | 15:13 | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| I. Samochody ciężarowe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO6 | nie określono | 912,48 | 612,00 | 67,07% | nie określono | 1020,16 | 612,00 | 59,99% | 51,00 | nie określono | 1 173,19 | 51,00 | 612,00 | 52,17% | 0,00 |
| 2. | o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO5 | nie określono | 912,48 | 624,00 | 68,39% | nie określono | 1020,16 | 624,00 | 61,17% | 52,00 | nie określono | 1 173,19 | 52,00 | 624,00 | 53,19% | 0,00 |
| 3. | o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4 | nie określono | 912,48 | 636,00 | 69,70% | nie określono | 1020,16 | 636,00 | 62,34% | 53,00 | nie określono | 1 173,19 | 53,00 | 636,00 | 54,21% | 0,00 |
| 4. | o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, niespełniające normy co najmniej EURO4 | nie określono | 912,48 | 708,00 | 77,59% | nie określono | 1020,16 | 708,00 | 69,40% | 59,00 | nie określono | 1 173,19 | 59,00 | 708,00 | 60,35% | 0,00 |
| 5. | o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO6 | nie określono | 1 522,21 | 1 020,00 | 67,01% | nie określono | 1 701,84 | 1 020,00 | 59,94% | 85,00 | nie określono | 1 957,12 | 85,00 | 1 020,00 | 52,12% | 0,00 |
| 6. | o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO5 | nie określono | 1 522,21 | 1 032,00 | 67,80% | nie określono | 1 701,84 | 1 032,00 | 60,64% | 86,00 | nie określono | 1 957,12 | 86,00 | 1 032,00 | 52,73% | 0,00 |
| 7. | o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4 | nie określono | 1 522,21 | 1 056,00 | 69,37% | nie określono | 1 701,84 | 1 056,00 | 62,05% | 88,00 | nie określono | 1 957,12 | 88,00 | 1 056,00 | 53,96% | 0,00 |
| 8. | o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, niespełniające normy co najmniej EURO4 | nie określono | 1 522,21 | 1 176,00 | 77,26% | nie określono | 1 701,84 | 1 176,00 | 69,10% | 98,00 | nie określono | 1 957,12 | 98,00 | 1 176,00 | 60,09% | 0,00 |
| 9. | o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO6 | nie określono | 1 826,64 | 1 212,00 | 66,35% | nie określono | 2 042,19 | 1 212,00 | 59,35% | 101,00 | nie określono | 2 348,52 | 101,00 | 1 212,00 | 51,61% | 0,00 |
| 10. | o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO5 | nie określono | 1 826,64 | 1 236,00 | 67,67% | nie określono | 2 042,19 | 1 236,00 | 60,52% | 103,00 | nie określono | 2 348,52 | 103,00 | 1 236,00 | 52,63% | 0,00 |
| 11. | o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO4 | nie określono | 1 826,64 | 1 248,00 | 68,32% | nie określono | 2 042,19 | 1 248,00 | 61,11% | 104,00 | nie określono | 2 348,52 | 104,00 | 1 248,00 | 53,14% | 0,00 |
| 12. | o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton niespełniające normy co najmniej EURO4 | nie określono | 1 826,64 | 1 404,00 | 76,86% | nie określono | 2 042,19 | 1 404,00 | 68,75% | 117,00 | nie określono | 2 348,52 | 117,00 | 1 404,00 | 59,78% | 0,00 |
| 13. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 0,00 | 3 485,69 | 1 944,00 | 55,77% | 0,00 | 3 897,01 | 1 944,00 | 49,88% | 162,00 | 0,00 | 4 481,57 | 162,00 | 1 944,00 | 43,38% | 0,00 |
| 14. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 138,95 | 3 485,69 | 2 016,00 | 57,84% | 146,51 | 3 897,01 | 2 016,00 | 51,73% | 168,00 | 146,51 | 4 481,57 | 168,00 | 2 016,00 | 44,98% | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|----------|----------|----------|--------|----------|---------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|----------|--------|------|
| 15. | o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 138,95 | 3 485,69 | 1 980,00 | 56,80% | 146,51 | 3897,01 | 1 980,00 | 50,81% | 165,00 | 146,51 | 4 481,57 | 165,00 | 1 980,00 | 44,18% | 0,00 |
| 16. | o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 383,99 | 3 485,69 | 2 052,00 | 58,87% | 404,88 | 3897,01 | 2 052,00 | 52,66% | 171,00 | 404,88 | 4 481,57 | 171,00 | 2 052,00 | 45,79% | 0,00 |
| 17. | o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 383,99 | 3 485,69 | 2 016,00 | 57,84% | 404,88 | 3897,01 | 2 016,00 | 51,73% | 168,00 | 404,88 | 4 481,57 | 168,00 | 2 016,00 | 44,98% | 0,00 |
| 18. | o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 540,96 | 3 485,69 | 2 124,00 | 60,93% | 570,39 | 3897,01 | 2 124,00 | 54,50% | 177,00 | 570,39 | 4 481,57 | 177,00 | 2 124,00 | 47,39% | 0,00 |
| 19. | o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 540,96 | 3 485,69 | 2 052,00 | 58,87% | 570,39 | 3897,01 | 2 052,00 | 52,66% | 171,00 | 570,39 | 4 481,57 | 171,00 | 2 052,00 | 45,79% | 0,00 |
| 20. | o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 224,18 | 3 485,69 | 2 184,00 | 62,66% | 1 290,78 | 3897,01 | 2 184,00 | 56,04% | 182,00 | 1 290,78 | 4 481,57 | 182,00 | 2 184,00 | 48,73% | 0,00 |
| 21. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 138,95 | 3 485,69 | 2 028,00 | 58,18% | 146,51 | 3897,01 | 2 028,00 | 52,04% | 169,00 | 146,51 | 4 481,57 | 169,00 | 2 028,00 | 45,25% | 0,00 |
| 22. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 241,69 | 3 485,69 | 2 232,00 | 64,03% | 254,84 | 3897,01 | 2 232,00 | 57,27% | 186,00 | 254,84 | 4 481,57 | 186,00 | 2 232,00 | 49,80% | 0,00 |
| 23. | o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 241,69 | 3 485,69 | 2 076,00 | 59,56% | 254,84 | 3897,01 | 2 076,00 | 53,27% | 173,00 | 254,84 | 4 481,57 | 173,00 | 2 076,00 | 46,32% | 0,00 |
| 24. | o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 495,77 | 3 485,69 | 2 280,00 | 65,41% | 522,74 | 3897,01 | 2 280,00 | 58,51% | 190,00 | 522,74 | 4 481,57 | 190,00 | 2 280,00 | 50,88% | 0,00 |
| 25. | o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 495,77 | 3 485,69 | 2 112,00 | 60,59% | 522,74 | 3897,01 | 2 112,00 | 54,20% | 176,00 | 522,74 | 4 481,57 | 176,00 | 2 112,00 | 47,13% | 0,00 |
| 26. | o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 643,73 | 3 485,69 | 2 352,00 | 67,48% | 678,75 | 3897,01 | 2 352,00 | 60,35% | 196,00 | 678,75 | 4 481,57 | 196,00 | 2 352,00 | 52,48% | 0,00 |
| 27. | o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 643,73 | 3 485,69 | 2 148,00 | 61,62% | 678,75 | 3897,01 | 2 148,00 | 55,12% | 179,00 | 678,75 | 4 481,57 | 179,00 | 2 148,00 | 47,93% | 0,00 |
| 28. | o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 991,52 | 3 485,69 | 2 472,00 | 70,92% | 1 045,46 | 3897,01 | 2 472,00 | 63,43% | 206,00 | 1 045,46 | 4 481,57 | 206,00 | 2 472,00 | 55,16% | 0,00 |
| 29. | o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 991,52 | 3 485,69 | 2 196,00 | 63,00% | 1 045,46 | 3897,01 | 2 196,00 | 56,35% | 183,00 | 1 045,46 | 4 481,57 | 183,00 | 2 196,00 | 49,00% | 0,00 |
| 30. | o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 541,49 | 3 485,69 | 2 592,00 | 74,36% | 1 625,35 | 3897,01 | 2 592,00 | 66,51% | 216,00 | 1 625,35 | 4 481,57 | 216,00 | 2 592,00 | 57,84% | 0,00 |
| 31. | o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 991,52 | 3 485,69 | 2 244,00 | 64,38% | 1 045,46 | 3897,01 | 2 244,00 | 57,58% | 187,00 | 1 045,46 | 4 481,57 | 187,00 | 2 244,00 | 50,07% | 0,00 |
| 32. | o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 541,49 | 3 485,69 | 2 724,00 | 78,15% | 1 625,35 | 3897,01 | 2 724,00 | 69,90% | 227,00 | 1 625,35 | 4 481,57 | 227,00 | 2 724,00 | 60,78% | 0,00 |
| 33. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 643,73 | 3 485,69 | 2 220,00 | 63,69% | 678,75 | 3897,01 | 2 220,00 | 56,97% | 185,00 | 678,75 | 4 481,57 | 185,00 | 2 220,00 | 49,54% | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|--|---------------|----------|----------|--------|---------------|---------|----------|--------|--------|---------------|----------|--------|----------|--------|------|
| 34. | o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia | 652,76 | 3 485,69 | 2 604,00 | 74,71% | 688,28 | 3897,01 | 2 604,00 | 66,82% | 217,00 | 688,28 | 4 481,57 | 217,00 | 2 604,00 | 58,10% | 0,00 |
| 35. | o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 652,76 | 3 485,69 | 2 268,00 | 65,07% | 688,28 | 3897,01 | 2 268,00 | 58,20% | 189,00 | 688,28 | 4 481,57 | 189,00 | 2 268,00 | 50,61% | 0,00 |
| 36. | o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia | 1 018,62 | 3 485,69 | 2 712,00 | 77,80% | 1 074,04 | 3897,01 | 2 712,00 | 69,59% | 226,00 | 1 074,04 | 4 481,57 | 226,00 | 2 712,00 | 60,51% | 0,00 |
| 37. | o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 018,62 | 3 485,69 | 2 304,00 | 66,10% | 1 074,04 | 3897,01 | 2 304,00 | 59,12% | 192,00 | 1 074,04 | 4 481,57 | 192,00 | 2 304,00 | 51,41% | 0,00 |
| 38. | o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia | 1 617,14 | 3 485,69 | 2 832,00 | 81,25% | 1 705,12 | 3897,01 | 2 832,00 | 72,67% | 236,00 | 1 705,12 | 4 481,57 | 236,00 | 2 832,00 | 63,19% | 0,00 |
| 39. | o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 617,14 | 3 485,69 | 2 340,00 | 67,13% | 1 705,12 | 3897,01 | 2 340,00 | 60,05% | 195,00 | 1 705,12 | 4 481,57 | 195,00 | 2 340,00 | 52,21% | 0,00 |
| 40. | o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia | 2 398,61 | 3 485,69 | 2 880,00 | 82,62% | 2 529,10 | 3897,01 | 2 880,00 | 73,90% | 240,00 | 2 529,10 | 4 481,57 | 240,00 | 2 880,00 | 64,26% | 0,00 |
| 41. | o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 617,14 | 3 485,69 | 2 424,00 | 69,54% | 1 705,12 | 3897,01 | 2 424,00 | 62,20% | 202,00 | 1 705,12 | 4 481,57 | 202,00 | 2 424,00 | 54,09% | 0,00 |
| 42. | o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia | 2 398,61 | 3 485,69 | 2 928,00 | 84,00% | 2 529,10 | 3897,01 | 2 928,00 | 75,13% | 244,00 | 2 529,10 | 4 481,57 | 244,00 | 2 928,00 | 65,33% | 0,00 |
| II. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO6 | nie określono | 2 131,05 | 1 428,00 | 67,01% | nie określono | 2382,52 | 1 428,00 | 59,94% | 119,00 | nie określono | 2 739,90 | 119,00 | 1 428,00 | 52,12% | 0,00 |
| 2. | o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO5 | nie określono | 2 131,05 | 1 452,00 | 68,14% | nie określono | 2382,52 | 1 452,00 | 60,94% | 121,00 | nie określono | 2 739,90 | 121,00 | 1 452,00 | 52,99% | 0,00 |
| 3. | o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO4 | nie określono | 2 131,05 | 1 476,00 | 69,26% | nie określono | 2382,52 | 1 476,00 | 61,95% | 123,00 | nie określono | 2 739,90 | 123,00 | 1 476,00 | 53,87% | 0,00 |
| 4. | o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton niespełniające normy co najmniej EURO4 | nie określono | 2 131,05 | 1 632,00 | 76,58% | nie określono | 2382,52 | 1 632,00 | 68,50% | 136,00 | nie określono | 2 739,90 | 136,00 | 1 632,00 | 59,56% | 0,00 |
| 5. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 0 | 2 694,21 | 1 560,00 | 57,90% | 0 | 3012,13 | 1 560,00 | 51,79% | 130,00 | 0 | 3 463,95 | 130,00 | 1 560,00 | 45,04% | 0,00 |
| 6. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 37,29 | 2 694,21 | 1 872,00 | 69,48% | 39,32 | 3012,13 | 1 872,00 | 62,15% | 156,00 | 39,32 | 3 463,95 | 156,00 | 1 872,00 | 54,04% | 0,00 |
| 7. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 259,78 | 2 694,21 | 1 596,00 | 59,24% | 273,92 | 3012,13 | 1 596,00 | 52,99% | 133,00 | 273,92 | 3 463,95 | 133,00 | 1 596,00 | 46,07% | 0,00 |
| 8. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 469,81 | 2 694,21 | 2 052,00 | 76,16% | 495,37 | 3012,13 | 2 052,00 | 68,12% | 171,00 | 495,37 | 3 463,95 | 171,00 | 2 052,00 | 59,24% | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------|---|---------------|----------|----------|---------|---------------|----------|----------|--------|----------|---------------|----------|--------|----------|--------|------|
| 9. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 547,73 | 2 694,21 | 1 680,00 | 62,36% | 577,53 | 3012,13 | 1 680,00 | 55,77% | 140,00 | 577,53 | 3 463,95 | 140,00 | 1 680,00 | 48,50% | 0,00 |
| 10. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 898,94 | 2 694,21 | 2 184,00 | 81,06% | 947,85 | 3012,13 | 2 184,00 | 72,51% | 182,00 | 947,85 | 3 463,95 | 182,00 | 2 184,00 | 63,05% | 0,00 |
| 11. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 381,13 | 2 694,21 | 1 812,00 | 67,26% | 1 456,27 | 3012,13 | 1 812,00 | 60,16% | 151,00 | 1 456,27 | 3 463,95 | 151,00 | 1 812,00 | 52,31% | 0,00 |
| 12. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 894,94 | 2 694,21 | 2 268,00 | 84,18% | 1 998,03 | 3012,13 | 2 268,00 | 75,30% | 189,00 | 1 998,03 | 3 463,95 | 189,00 | 2 268,00 | 65,47% | 0,00 |
| 13. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 218,53 | 2 694,21 | | 72,60% | 1 284,82 | 3012,13 | | 64,94% | | 1 284,82 | 3 463,95 | | | 56,47% | 0,00 |
| 14. | 3 485,69 | | 1 956,00 | 56,12% | 3897,01 | | 1 956,00 | 50,19% | 163,00 | | | 4 481,57 | 163,00 | 1 956,00 | 43,65% | |
| 15. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 684,91 | 2 694,21 | | 90,42% | 1 776,57 | 3012,13 | | 80,87% | 1 776,57 | | 3 463,95 | | | 70,32% | 0,00 |
| 16. | 3 485,69 | | 2 436,00 | 69,89% | 3897,01 | | 2 436,00 | 62,51% | 203,00 | | | 4 481,57 | 203,00 | 2 436,00 | 54,36% | |
| 17. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 684,91 | 3 485,69 | 2 256,00 | 64,72% | 1 776,57 | 3897,01 | 2 256,00 | 57,89% | 188,00 | 1 776,57 | 4 481,57 | 188,00 | 2 256,00 | 50,34% | 0,00 |
| 18. | o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 2 492,33 | 3 485,69 | 2 928,00 | 84,00% | 2 627,92 | 3897,01 | 2 928,00 | 75,13% | 244,00 | 2 627,92 | 4 481,57 | 244,00 | 2 928,00 | 65,33% | 0,00 |
| III. | Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton | nie określono | 1 826,64 | 1 308,00 | 71,61% | nie określono | 2042,19 | 1 308,00 | 64,05% | 109,00 | nie określono | 2 348,52 | 109,00 | 1 308,00 | 55,69% | 0,00 |
| 2. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 0,00 | 2 131,05 | 1 248,00 | 58,56% | 0,00 | 2382,52 | 1 248,00 | 52,38% | 104,00 | 0,00 | 2 739,90 | 104,00 | 1 248,00 | 45,55% | 0,00 |
| 3. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia | 24,89 | 2 131,05 | 1 428,00 | 67,01% | 26,25 | 2382,52 | 1 428,00 | 59,94% | 119,00 | 26,25 | 2 739,90 | 119,00 | 1 428,00 | 52,12% | 0,00 |
| 4. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 173,93 | 2 131,05 | 1 296,00 | 60,82% | 183,40 | 2382,52 | 1 296,00 | 54,40% | 108,00 | 183,40 | 2 739,90 | 108,00 | 1 296,00 | 47,30% | 0,00 |
| 5. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia | 312,84 | 2 131,05 | 1 524,00 | 71,51% | 329,86 | 2382,52 | 1 524,00 | 63,97% | 127,00 | 329,86 | 2 739,90 | 127,00 | 1 524,00 | 55,62% | 0,00 |
| 6. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 312,84 | 2 131,05 | 1 368,00 | 64,19% | 329,86 | 2382,52 | 1 368,00 | 57,42% | 114,00 | 329,86 | 2 739,90 | 114,00 | 1 368,00 | 49,93% | 0,00 |
| 7. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia | 548,86 | 2 131,05 | 1 608,00 | 75,46% | 578,72 | 2382,52 | 1 608,00 | 67,49% | 134,00 | 578,72 | 2 739,90 | 134,00 | 1 608,00 | 58,69% | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |
|---------------------|---|---------------|----------|----------|----------|---------------|---------|----------|----------|--------|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------|
| 8. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 205,57 | 2 131,05 | 1 284,00 | 60,25% | 216,76 | 2382,52 | 1 284,00 | 53,89% | 107,00 | 216,76 | 2 739,90 | 107,00 | 1 284,00 | 46,86% | 0,00 | | | | | | |
| 9. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 302,69 | 2 131,05 | 1 680,00 | 78,83% | 319,16 | 2382,52 | 1 680,00 | 70,51% | 140,00 | 319,16 | 2 739,90 | 140,00 | 1 680,00 | 61,32% | 0,00 | | | | | | |
| 10. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 599,67 | 2 131,05 | 1 356,00 | 63,63% | 632,30 | 2382,52 | 1 356,00 | 56,91% | 113,00 | 632,30 | 2 739,90 | 113,00 | 1 356,00 | 49,49% | 0,00 | | | | | | |
| 11. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 831,18 | 2 131,05 | 1 752,00 | 82,21% | 876,40 | 2382,52 | 1 752,00 | 73,54% | 146,00 | 876,40 | 2 739,90 | 146,00 | 1 752,00 | 63,94% | 0,00 | | | | | | |
| 12. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 831,18 | 2 131,05 | 73,20% | 876,40 | 2382,52 | 65,48% | 876,40 | 2 739,90 | 56,94% | 2 694,21 | 1 560,00 | 57,90% | 3012,13 | 1 560,00 | 51,79% | 130,00 | 3 463,95 | 130,00 | 1 560,00 | 45,04% | 0,00 |
| 13. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 262,56 | 2 131,05 | 84,47% | 1 331,25 | 2382,52 | 75,55% | 1 331,25 | 2 739,90 | 65,70% | 2 694,21 | 1 800,00 | 66,81% | 3012,13 | 1 800,00 | 59,76% | 150,00 | 3 463,95 | 150,00 | 1 800,00 | 51,96% | 0,00 |
| 14. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 123,66 | 2 694,21 | 1 656,00 | 61,47% | 1 184,79 | 3012,13 | 1 656,00 | 54,98% | 138,00 | 1 184,79 | 3 463,95 | 138,00 | 1 656,00 | 47,81% | 0,00 | | | | | | |
| 15. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 662,33 | 2 694,21 | 2 184,00 | 81,06% | 1 752,77 | 3012,13 | 2 184,00 | 72,51% | 182,00 | 1 752,77 | 3 463,95 | 182,00 | 2 184,00 | 63,05% | 0,00 | | | | | | |
| 16. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 661,79 | 2 131,05 | 79,96% | 697,80 | 2382,52 | 71,52% | 697,80 | 2 739,90 | 62,19% | 2 694,21 | 1 704,00 | 63,25% | 3012,13 | 1 704,00 | 56,57% | 142,00 | 3 463,95 | 142,00 | 1 704,00 | 49,19% | 0,00 |
| 17. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 921,50 | 2 131,05 | 90,66% | 971,63 | 2382,52 | 81,09% | 971,63 | 2 739,90 | 70,51% | 2 694,21 | 1 932,00 | 71,71% | 3012,13 | 1 932,00 | 64,14% | 161,00 | 3 463,95 | 161,00 | 1 932,00 | 55,77% | 0,00 |
| 18. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 921,50 | 2 694,21 | 1 776,00 | 65,92% | 971,63 | 3012,13 | 1 776,00 | 58,96% | 148,00 | 971,63 | 3 463,95 | 148,00 | 1 776,00 | 51,27% | 0,00 | | | | | | |
| 19. | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia | 1 252,40 | 2 694,21 | 2 268,00 | 84,18% | 1 320,54 | 3012,13 | 2 268,00 | 75,30% | 189,00 | 1 320,54 | 3 463,95 | 189,00 | 2 268,00 | 65,47% | 0,00 | | | | | | |
| IV. Autobusy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową | nie określono | 2 156,92 | 1 164,00 | 53,97% | nie określono | 2411,44 | 1 164,00 | 48,27% | 97,00 | nie określono | 2 773,16 | 97,00 | 1 164,00 | 41,97% | 0,00 | | | | | | |
| 2. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, zasilane energią elektryczną lub napędzane wodorem* | nie określono | 2 156,92 | 972,00 | 45,06% | nie określono | 2411,44 | 972,00 | 40,31% | 81,00 | nie określono | 2 773,16 | 81,00 | 972,00 | 35,05% | 0,00 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|--|---------------|----------|----------|--------|---------------|---------|----------|--------|--------|---------------|----------|--------|----------|--------|------|
| 3. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, niespełniające normy co najmniej EURO4 lub nieposiadające instalacji gazowej lub niezasilane energią elektryczną lub nienapędzane wodorem | nie określono | 2 156,92 | 1 368,00 | 63,42% | nie określono | 2411,44 | 1 368,00 | 56,73% | 114,00 | nie określono | 2 773,16 | 114,00 | 1 368,00 | 49,33% | 0,00 |
| 4. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową | nie określono | 2 726,93 | 1 764,00 | 64,69% | nie określono | 3048,71 | 1 764,00 | 57,86% | 147,00 | nie określono | 3 506,02 | 147,00 | 1 764,00 | 50,31% | 0,00 |
| 5. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, zasilane energią elektryczną lub napędzane wodorem* | nie określono | 2 726,93 | 1 224,00 | 44,89% | nie określono | 3048,71 | 1 224,00 | 40,15% | 102,00 | nie określono | 3 506,02 | 102,00 | 1 224,00 | 34,91% | 0,00 |
| 6. | o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, niespełniające normy co najmniej EURO4 lub nieposiadające instalacji gazowej lub niezasilane energią elektryczną lub nienapędzane wodorem | nie określono | 2 726,93 | 2 064,00 | 75,69% | nie określono | 3048,71 | 2 064,00 | 67,70% | 172,00 | nie określono | 3 506,02 | 172,00 | 2 064,00 | 58,87% | 0,00 |

*proponowana na 2024 rok stawka obejmuje autobusy napędzane wodorem, w 2022 i 2023 roku dotyczyła wyłącznie autobusów zasilanych energią elektryczną