

**Uchwała Nr .....  
Rady Miasta Lublin**

z dnia 17 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Lublin, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się w Gminie Lublin stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, w zależności od pojemności skokowej silnika pojazdu, w następującej wysokości:

1. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
2. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł.

§ 2

Traci moc uchwała nr 1226/XLI/2022 Rady Miasta Lublin z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Lublin na rok szkolny 2022/2023.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Lublin

**Jarosław Pakuła**

## UZASADNIENIE

Przedkładany projekt uchwały wynika z obowiązku nałożonego na gminę zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) w brzmieniu art. 39a ust.3 zmienionego przez art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U.2022.2089). Wprowadzenie powyższej modyfikacji powoduje zmianę sposobu obliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży oraz uczniów realizowanego przez rodziców.

Zapisami ustawy Prawo oświatowe zobowiązano gminę do zapewnienia uprawnionym uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu, a w przypadku gdy dowożenie i opiekę w czasie przewozu zapewniają rodzice ucznia do zwrotu kosztów na zasadach określonych w umowie zawartej między rodzicami a wójtem, burmistrzem lub prezydentem oraz wskazano sposób wyliczenia kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży oraz uczniów. Natomiast wprowadzone dnia 15 września 2022 r. zmiany w ustawie Prawo oświatowe modyfikują zasady ustalania kosztów przewozu dzieci, młodzieży oraz uczniów, nakładając jednocześnie na gminę obowiązek określenia w drodze uchwały rady gminy, stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym realizowany jest dowóz.

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe określana przez radę gminy, w drodze uchwały, stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Mając na uwadze powyższe ustalono wymienioną stawkę zgodnie ze wskazaniami przywołanej ustawy o transporcie drogowym, a mianowicie:

1. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
2. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł.

Przyjęcie niniejszej uchwały będzie wypełnieniem obowiązku gminy wynikającego art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe w zakresie określenia, w drodze uchwały rady gminy, stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy założeniu, że stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.