

(druk nr 1570-1 )  
projekt Komisji Skarg,  
Wniosków i Petycji RM  
z dnia 31 sierpnia 2022 r.  
wpłynął do BRM dnia 07. 09. 2022

**Uchwała nr  
Rady Miasta Lublin  
z dnia**

**w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia nowego rodzaju biletów  
okresowych**

Na podstawie art.18b ust. 1 i 3 oraz art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn.zm..) w związku z art. 9 ust. 2 i art.13 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 84 ust. 4 i 5 Statutu Miasta Lublin stanowiącego załącznik do uchwały nr 609/XXVIII/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2005 r. (Dz. Urz. Województwa Lubelskiego z 2019 r. poz. 3791), po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

**Uznaje się petycję w sprawie wprowadzenia nowego rodzaju biletów okresowych za niezasadną.**

§ 2.

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Lublin do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia i przesłania kopii uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin

Jarosław Pakuła

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

  
Marcin Bubicz

## UZASADNIENIE

### uchwały w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia nowego rodzaju biletów okresowych

Dnia 18 maja 2022 r. do Rady Miasta Lublin wpłynęła petycja -----  
----- w sprawie wprowadzenia nowego rodzaju biletów okresowych.

Po analizie petycji oraz zapoznaniu się ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Lublin (pismo z dnia 3 czerwca 2022 r. znak:KP-PS-I.150.1.17.2022 ) stwierdza się, że obowiązujący cennik biletów wprowadzony uchwałą nr 921/XXIX/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie oferuje pasażerom bardzo szeroki katalog biletów pozwalający na wybór najbardziej korzystnej opcji, zarówno dla pasażerów korzystających z przejazdów komunikacją miejską sporadycznie, rzadko i nieregularnie (bilety jednorazowe, czasowe lub przystankowe) jak i pasażerów stale i regularnie korzystających z komunikacji miejskiej (bilety okresowe na jedną lub wszystkie linie). Wprowadzenie do obowiązującej taryfy biletów okresowych ważnych od poniedziałku do piątku oraz biletów o krótszym terminie ważności (od 5 dni) było przedmiotem analizy. Wykazała ona, iż wobec szerokiej oferty biletów okresowych bilety takie nie są niezbędne. Powyższe potwierdza doświadczenie innych miast w Polsce, w których podobna taryfa funkcjonowała i została zlikwidowana. W większych lub podobnych wielkością ośrodkach komunikacyjnych w Polsce takich jak: Warszawa, Kraków, Poznań, Szczecin, Białystok, Bydgoszcz itp. nie funkcjonują bilety ważne od poniedziałku do piątku, zaś od 01 czerwca 2022 r. opcja ta została wycofana z taryfy w Trójmieście.

Wskazać należy, iż w lubelskiej komunikacji miejskiej do dnia 30.09.2021 r. funkcjonowały bilety 120-godzinne (5-dobowe). Ze względu na małe zainteresowanie pasażerów (udział w sprzedaży biletów czasowych ogółem kształtował się na poziomie około 0,15%-0,16%) zdecydowano o ich wycofaniu

W świetle powyższego petycję uznaje się niezasadną.

**Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji RM**

*Marcin Bubicz*  
**Marcin Bubicz**