

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2022 r.

zmiany uchwały nr 496/XXVI/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 27 listopada 2008 roku w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminny (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079) art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 583, 655, 1079) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do uchwały nr 496/XXVI/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 po pkt 25 dodaje się pkt 26 w brzmieniu o treści: „26. Koordynacja organizacji systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego w zakresie uzupełnienia publicznego transportu zbiorowego.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Uzasadnienie

Proponowana zmiana uchwały dotyczy rozszerzenia i dostosowania do obecnych uwarunkowań realizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, które zawarły z Gminą Lublin porozumienie w w/w zakresie. Przedmiotowa zmiana uchwały stanowi rozszerzenie kompetencji statutowych Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie (pełniącego w imieniu Gminy Lublin funkcję organizatora transportu na terenie Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienia) w zakresie koordynacji organizacji systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego w ramach uzupełnienia komunikacji miejskiej. Należy wsazać, że rower miejski, będący ekologicznym środkiem transportu stanowi de facto uzupełnienie systemu publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) na terenie Gminy. Tym samym uwzględnienie zadania związanego z koordynacją systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego w statucie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie pozwoli na wypracowanie rozwiązań w zakresie jednolitego modelu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy, łączącego ze sobą komunikację miejską i rower miejski. Wydatki związane z realizacją w/w uchwały nie spowodują skutków finansowych dla Budżetu Gminy Lublin.