

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 26 maja 2022 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 921/XXIX/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583) oraz art. 50a ust.1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 i 2445) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 921/XXIX/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie (Dz.Urz. Woj. Lubelskiego z 2021r. poz. 2500) zmienionej uchwałą nr 977/XXXI/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 9 września 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2021r. poz. 3852), zwanej dalej "Uchwałą", Załącznik nr 2 - Ceny biletów i wysokość opłat za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie, o którym mowa w § 4 Uchwały, otrzymuje brzmienie o treści stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po jej ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, jednak nie wcześniej niż dnia 1 lipca 2022 r.

Załącznik Nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin z dnia

Załącznik Nr 2
do uchwały nr 921/XXIX/2021
Rady Miasta Lublin z dnia 27 maja 2021 r.

Ceny biletów i wysokość opłat za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie

Tabela 1.
Bilety jednorazowe i czasowe

strefa 1+2			
Lp.	RODZAJ OPŁATY	NORMALNY	ULGOWY
1. BILETY JEDNORAZOWE			
1.1.	Bilet jednorazowy	4,60 zł	2,30 zł
2. BILETY CZASOWE			
2.1.	Bilet 15 - minutowy	3,00 zł	1,50 zł
2.2.	Bilet 40 - minutowy	4,00 zł	2,00 zł
2.3.	Bilet 90 - minutowy	4,80 zł	2,40 zł
2.4.	Bilet 6 - godzinny	8,20 zł	4,10 zł
2.5.	Bilet 24 - godzinny	13,20 zł	6,60 zł

Tabela 2.
Bilety turysty

strefa 1+2

	BILETY TURYSTY	NORMALNY	ULGOWY
1.	1 dzień (24 godz.)	11,00 zł	5,50 zł
2.	2 dni (48 godz.)	18,00 zł	9,00 zł
3.	5 dni (120 godz.)	45,00 zł	22,50 zł

Tabela 3.
taryfa przystankowa opłaty za przejazdy przy użyciu aplikacji mobilnej
LUBIKA

		strefa 1+2	
		NORMALNY	ULGOWY
l.p.	liczba przystanków - przedziały	opłata za 1 przystanek w przedziałach	
1.	za pierwszy	0,86 zł	0,43 zł
2.	za drugi	0,62 zł	0,31 zł
3.	za trzeci	0,54 zł	0,27 zł
4.	za każdy kolejny w przedziale 4-5	0,32 zł	0,16 zł
5.	za każdy kolejny w przedziale 6 -7	0,22 zł	0,11 zł
6.	za każdy kolejny w przedziale 8-12	0,14 zł	0,07 zł
7.	za każdy kolejny w przedziale 13-15	0,08 zł	0,04 zł
8.	za każdy kolejny w przedziale 16-29	0,04 zł	0,02 zł
9.	30 i powyżej	- zł	- zł

Tabela 4.
Bilety okresowe

		strefa 1			strefa 2		strefa 1+2			
		imiennie		okaziciel	imiennie		imienny		dla posiadaczy LKM	
Lp.	RODZAJ OPŁATY	NORMALNY	ULGOWY		NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY
1. BILETY OKRESOWE NA WSZYSTKIE LINIE										
1.1.	10 - dniowy	56,00 zł	28,00 zł	77,00 zł	34,00 zł	17,00 zł	84,00 zł	42,00 zł	44,00 zł	22,00 zł
1.2.	+ za każdy kolejny dzień ponad 10 dni	3,60 zł	1,80 zł	4,40 zł	2,20 zł	1,10 zł	5,20 zł	2,60 zł	2,60 zł	1,30 zł
1.3.	51-100	3,40 zł	1,70 zł	3,40 zł	2,00 zł	1,00 zł	5,00 zł	2,50 zł	2,40 zł	1,20 zł
1.4.	w przedziale: 101-300	3,20 zł	1,60 zł	3,20 zł	1,80 zł	0,90 zł	4,80 zł	2,40 zł	2,20 zł	1,10 zł
w tym:										
1.5.	30-dniowy	128,00 zł	64,00 zł	165,00 zł	78,00 zł	39,00 zł	188,00 zł	94,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
1.6.	90-dniowy	336,00 zł	168,00 zł	389,00 zł	202,00 zł	101,00 zł	492,00 zł	246,00 zł	244,00 zł	122,00 zł
1.7.	150-dniowy	530,00 zł	265,00 zł	583,00 zł	312,00 zł	156,00 zł	782,00 zł	391,00 zł	378,00 zł	189,00 zł
2. BILETY OKRESOWE NA JEDNĄ LINIĘ										
2.1.	10 - dniowy	39,00 zł	19,50 zł		26,00 zł	13,00 zł	60,00 zł	30,00 zł	31,00 zł	15,50 zł
2.2.	+ za każdy kolejny dzień ponad 10 dni	2,80 zł	1,40 zł		2,00 zł	1,00 zł	4,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	1,00 zł
2.3.	51-100	2,00 zł	1,00 zł		1,60 zł	0,80 zł	3,20 zł	1,60 zł	1,60 zł	0,80 zł
2.4.	w przedziale: 101-300	1,60 zł	0,80 zł		1,40 zł	0,70 zł	3,00 zł	1,50 zł	1,20 zł	0,60 zł
w tym:										
2.5.	30-dniowy	95,00 zł	47,50 zł		66,00 zł	33,00 zł	140,00 zł	70,00 zł	71,00 zł	35,50 zł
2.6.	90-dniowy	231,00 zł	115,50 zł		170,00 zł	85,00 zł	348,00 zł	174,00 zł	175,00 zł	87,50 zł
2.7.	150-dniowy	331,00 zł	165,50 zł		256,00 zł	128,00 zł	530,00 zł	265,00 zł	251,00 zł	125,50 zł
3. BILETY RODZINNE (NA WSZYSTKIE LINIE)										
3.1.	365-dniowy		10,00 zł							

UZASADNIENIE

Utrzymanie komunikacji należy do zadań własnych gminy i finansowane jest z budżetu Gminy Lublin. Należy podnieść, że budżet gminy Lublin na rok 2022 jest jednym z najtrudniejszych do zbilansowania w całej historii samorządu. Wynika to z niekorzystnych zmian makroekonomicznych, (niezależnych i niepożądanych przez samorządy) wprowadzonych w systemie podatkowym od 2019 r. oraz w ramach tzw. Polskiego Ładu. Tylko z tytułu wpływów z udziałów w PIT ubytek dochodów miasta wyniesie w 2022r. według szacunków Ministerstwa Finansów ok. 147 mln zł (przy planowanej przez Ministerstwo Finansów tylko częściowej rekompensacie w formie dodatkowej subwencji w wysokości 82 mln zł). Nadal odczuwane są ekonomiczne skutki pandemii i zmniejszone z tytułu m.in. sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, wpływy do budżetu: (spadek o 42% wartości sprzedaży biletów w roku 2020 w stosunku do 2019 i niewielki, bo 9% wzrost w 2021 w stosunku do 2020, co stanowi nadal znaczący bo 37% spadek wpływów w stosunku do 2019). Założony przez Gminę Lublin w Planie Transportowym wskaźnik odpłatności (pokrycie kosztów usług transportowych wpływami z biletów) na poziomie 50%, w roku 2021 - wyniósł zaledwie 25%.

Dodatkowo sytuację pogarsza wysoka inflacja, pogłębiona trwającą wojną na Ukrainie. **Zgodnie z informacją podaną przez GUS wysokość inflacji ogółem w marcu 2022r., licząc rok do roku, wyniosła 10,9%**, z czego wzrost dotyczący nośników energii wyniósł 23,9 %, a paliw aż 33,5 %. Te dwa ostatnie wskaźniki to składowe, które wpływają bezpośrednio na koszty funkcjonowania komunikacji. Porównując I kwartał 2022 r. do analogicznego okresu 2021r. koszt paliwa (ON) w wzkm MPK wzrósł z 1,98 zł na 2,57 zł to jest o 29 %, a koszt energii trakcyjnej z 1,53 zł do 1,64 zł czyli 7%. Wiadomo jednak, że należy spodziewać się dalszego znacznego wzrostu cen energii elektrycznej (w tym trakcyjnej) - zgodnie z ofertami, które zostały złożone w postępowaniu przetargowym na dostawy energii dla MPK od lipca br. nastąpi wzrost cen energii w wysokości ok. 246 % (z 280 zł /MWh do 971 zł za/MW). Wzrost cen paliw wymusza waloryzację stawek za wzkm płaconych przewoźnikom realizującym przewozy w lubelskiej komunikacji miejskiej (od 2-go kwartału tego roku stawki te dla przewoźników prywatnych w systemie ZTM, wzrosły prawie o 1 zł za wzkm). Na wzrost kosztów utrzymania komunikacji ma też wpływ konieczność zwiększenia wynagrodzeń m.in. dla kierowców, wynikająca z wzrostu płacy minimalnej a także z deficytu kierowców na rynku, co wiąże się niejednokrotnie z koniecznością ich zatrudniania w godzinach nadliczbowych.

Wszystkie powyższe czynniki powodują konieczność wprowadzenia zmian w cenach biletów obowiązujących w lubelskiej komunikacji miejskiej, które mają za zadanie równoważyć budżet komunikacji miejskiej. Zakładana zmiana poziomu cen biletów obejmować będzie poszczególne kategorie taryfowe **o w/w wskaźnik inflacji:**

1. dla taryfy przystankowej nastąpi wzrost w zakresie: od 1 do 3 gr za „przejechany” przystanek dla biletów ulgowych i od 2 do 6 gr dla biletów pełnopłatnych (w zależności od przedziału określającego ilość pokonywanych przystanków);

2. dla taryfy okresowej w przeliczeniu na dzień ważności dla biletów ulgowych od 10 gr do 20 gr, a dla biletów pełnopłatnych od 20 gr do 40 gr;

3. dla taryfy czasowej w zakresie: od 10 gr dla biletu 15-minutowego do 60 gr dla biletu 24-godzinnego (dla biletów ulgowych) i analogicznie od 20 gr do 1,20 zł (dla biletów pełnopłatnych) przy dodatkowym założeniu uproszczenia taryfy do-tyczącej biletów czasowych w postaci likwidacji stref biletowych dla tej grupy asortymentowej (wszystkie bilety czasowe obowiązywać będą w strefie 1+2). Dodatkowo proponuje się, jako uzupełnienie taryfy czasowej, wprowadzenie nowego biletu 6-godzinnego, co zostało rekomendowane w wyniku konsultacji społecznych przeprowadzanych w ramach powstawania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040)”.