

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2022 r.

**zmieniająca uchwałę nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie
ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz
wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

§ 1

W uchwale nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania (t.j. Obwieszczenie nr 43/XXX/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 25 czerwca 2021 r. - Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 2021.2990 z dnia 6 lipca 2021 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się na drogach publicznych na terenie miasta Lublin strefę płatnego parkowania, której obszar przedstawiono w załącznikach nr 1 oraz nr 2 do uchwały.”.

2. W załączniku nr 4 do uchwały nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania:

1) w § 3 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wykupienie biletu w parkomacie, przy użyciu monet NBP o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł lub elektronicznej karty płatniczej oraz blik;”;

2) w § 5 ust 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przy składaniu wniosku o wydanie abonamentu typu „M” należy przedstawić do wglądu oryginały następujących dokumentów:

1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;

2) umowy leasingu, umowy kredytowej zawartej z bankiem, umowy użyczenia pojazdu zawartej z pracodawcą lub innej umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu, w przypadku gdy wnioskodawca nie jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny pojazdu;

3) dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do lokalu mieszkalnego w obrębie SPP w przypadku zameldowania czasowego w obrębie SPP;

4) dokumentu potwierdzającego zgłoszenie we właściwym Urzędzie Skarbowym w Lublinie lub wskazanie w stosownym zeznaniu podatkowym obszaru miasta na prawach powiatu Lublin jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.”;

3) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Przy składaniu wniosku o wydanie abonamentu typu „N” należy przedstawić do wglądu oryginały następujących dokumentów:

- 1) prawa jazdy składającego wniosek;
 - 2) dowodu rejestracyjnego pojazdu, na który wystawiony będzie abonament;
 - 3) karty parkingowej wydanej przez uprawniony organ na osobę niepełnosprawną;
 - 4) oznaczenia o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z przyczyną niepełnosprawności oznaczoną symbolem 05-R (upośledzenie narządu ruchu) lub 10-N (choroba neurologiczna);
 - 5) dokument potwierdzający stopień pokrewieństwa w przypadku wniosku na dziecko niepełnosprawne.”;
- 4) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Przy składaniu wniosku o wydanie abonamentu typu „E” należy przedstawić do wglądu oryginały następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE dla kompletnych pojazdów;
- 3) umowy leasingu albo umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie pojazdu w przypadku umowy kredytowej zawartej z bankiem albo umowa użyczenia pojazdu zawarta z pracodawcą lub inna umowa cywilnoprawna, w przypadku gdy wnioskodawca nie jest właścicielem/współwłaścicielem wpi sanym w dowód rejestracyjny pojazdu;
- 4) dokumentu potwierdzającego zgłoszenie we właściwym Urzędzie Skarbowym w Lublinie lub wskazanie w stosownym zeznaniu podatkowym obszaru miasta na prawach powiatu Lublin jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.”.

3. Załączniki nr 1 i nr 3 do uchwały nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2

Wszystkie abonamenty wydane przed terminem wejścia w życie uchwały zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr...../...../2022
Rady Miasta Lublin
z dnia2022 r.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 330/XI/2015
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 listopada 2015 r.

Granice strefy płatnego parkowania w Lublinie

Strefa płatnego parkowania obejmuje obszar, który ograniczają następujące ulice:

Unii Lubelskiej, Lwowska (od Tysiąclecia do Podzamcze), Podzamcze, Unicka, Obywatelska, Jaczewskiego, Prusa, Solidarności (od Prusa do Lubomelskiej), Lubomelska (od Solidarności do Czechowskiej), Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego z parkingiem (od Czechowskiej do Długosza), Długosza z parkingiem, Raclawickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa z parkingiem przy cmentarzu (od Ofiar Katynia do Narutowicza), Piłsudskiego (od Narutowicza do Zygmuntofskich), Zygmuntofskie (od Piłsudskiego do Unii Lubelskiej)

W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa A, której obszar ograniczają ulice:

Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Lubartowskiej), Solidarności (od Lubartowskiej do Prusa) – bez tej ulicy, Solidarności (od Prusa do Lubomelskiej), Lubomelska, Wieniawska z Czystą i Bieczyńskiego, Krakowskie Przedmieście (od Wieniawskiej do Lipowej), Lipowa z parkingiem przy cmentarzu, Narutowicza z Placem Wolności, Bernardyńska (od Narutowicza do Żmigród), Żmigród, Królewska (od Żmigród do Podwale), Podwale, Plac Zamkowy

W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa B, której obszar ograniczają ulice:

Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego (od Czechowskiej do Długosza) z parkingiem, Długosza z parkingiem, Raclawickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa (od Ofiar Katynia do Krakowskie Przedmieście) – bez tej ulicy, Krakowskie Przedmieście (od Lipowej do Wieniawskiej) – bez tej ulicy, Wieniawska z Bieczyńskiego i Czystą - bez tych ulic, Lubomelska (od Leszczyńskiego do Czechowskiej) - bez tej ulicy

oraz

Narutowicza z Placem Wolności – bez tej ulicy, Piłsudskiego (od Narutowicza do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii z parkingami (od Piłsudskiego do Narutowicza)

W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa C, której obszar ograniczają ulice:

Plac Wolności (od Dolnej Panny Marii do Bernardyńskiej) – bez tej ulicy, Bernardyńska (od Placu Wolności do Żmigród) – bez tej ulicy, Żmigród (od Bernardyńskiej do Królewskiej) – bez tej ulicy, Królewska (od Żmigród do Wyszyńskiego) – bez tej ulicy, Podwale (od Wyszyńskiego do Placu Zamkowego) – bez tej ulicy, Plac Zamkowy (od Podwale do Tysiąclecia) – bez tego placu, Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Unii Lubelskiej), Unii Lubelskiej (od Tysiąclecia do rzeki Bystrzyca), rzeka Bystrzyca (od Unii Lubelskiej do Piłsudskiego), Piłsudskiego (od rzeki Bystrzyca do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii (od Piłsudskiego do Rusałki) – bez tej ulicy, Mościckiego (od Rusałki do Dolnej Panny Marii) – bez tej ulicy, Dolna Panny Marii (od Mościckiego do Placu Wolności) – bez tej ulicy

W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa D, której obszar ograniczają ulice:

Tysiąclecia (od Unii Lubelskiej do Lubartowskiej) – bez tej ulicy, Solidarności (od Lubartowskiej do Prusa), Prusa, Jaczewskiego, Obywatelska, Unicka, Podzamcze, Lwowska (od Podzamcze do ronda Imienia Romana Dmowskiego)

oraz

rzeka Bystrzyca (od Piłsudskiego do Unii Lubelskiej), Unii Lubelskiej (od mostu na rzece Bystrzyca do Zygmuntofskich), Zygmuntofskie, Piłsudskiego (od Zygmuntofskich do mostu na rzece Bystrzyca).

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr...../...../2022
Rady Miasta Lublin
z dnia2022 r.

Załącznik nr 3
do uchwały nr 330/XI/2015
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 listopada 2015 r.

Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

Lp.	Rodzaj opłaty	stawki opłat podstrefa A	stawki opłat podstrefa B	stawki opłat podstrefa C	stawki opłat podstrefa D	
1.	Opłaty jednorazowe	za pierwszą godzinę	4,50 zł	2,80 zł	2,30 zł	2,30 zł
		za drugą godzinę	5,40 zł	3,30 zł	2,70 zł	2,70 zł
		za trzecią godzinę	6,40 zł	3,90 zł	3,20 zł	3,20 zł
		za każdą następną godzinę	4,50 zł	2,80 zł	2,30 zł	2,30 zł
		bilet dobowy - 24 godzinny	28,00 zł	23,00 zł	17,00 zł	17,00 zł
2.	Opłaty abonamentowe	abonament typu "A" miesięczny	250,00 zł	205,00 zł	170,00 zł	170,00 zł
		abonament typu "A" półroczny	1 150,00 zł	975,00 zł	860,00 zł	860,00 zł
		abonament typu "A" roczny	2 070,00 zł	1 725,00 zł	1 495,00 zł	1 495,00 zł
		abonament typu "M" mieszkańca (do 12 miesięcy)	170,00 zł	170,00 zł	170,00 zł	170,00 zł
		abonament typu „N” osoby niepełnosprawnej (za jeden miesiąc)	5,50 zł	5,50 zł	5,50 zł	5,50 zł
		abonament typu „E” na pojazd samochodowy o napędzie hybrydowym (za jeden miesiąc)	90,00 zł	90,00 zł	90,00 zł	90,00 zł
3.	Opłaty zryczałtowane	opłata zryczałtowana miesięczna za postój na zastrzeżonym stanowisku postojowym (kopercie) na wyłączność	1 150,00 zł	800,00 zł	690,00 zł	690,00 zł
		Opłata zryczałtowana roczna za jeden pojazd samochodowy dla operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO ₂ poniżej 100g/km	230,00 zł	230,00 zł	230,00 zł	230,00 zł

Naliczanie opłat, określonych w punkcie 1 tabeli, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu postoju. Minimalny opłacony czas postoju wynosi 1/4 godziny, a kwota opłaty w tym przypadku jest zaokrąglona do pełnych dziesiątek groszy.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz.1376, 1595.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Proponuje się wprowadzenie w uchwale nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. zmian:

- 1) podniesienie wysokości opłat jednorazowych, abonamentowych oraz zryczałtowanych za postój w strefie płatnego parkowania w stosunku do stawek aktualnie obowiązujących - Przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych umożliwiają ustalenie stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju w strefie płatnego parkowania w maksymalnej wysokości 0,15% minimalnego wynagrodzenia w oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 września 2021 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2022 r.
- 2) usprawnienie sposobu wydawania abonamentów parkingowych. Obecna uchwała nakłada na parkujących obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem kopii dokumentów niezbędnych do wydania abonamentu. W celu usprawnienia procedury zostanie wprowadzony nowy wniosek wraz z oświadczeniem pod rygorem odpowiedzialności karnej wnioskodawcy. Oryginały dokumentów pozostaną do wglądu.
- 3) uszczegółowienie zapisu obszaru granic strefy płatnego parkowania w zakresie włączenia danej ulicy do podstrefy.
- 4) dodanie zapisu dotyczącego sposobu płatności w strefie płatnego parkowania dodając płatności blik.