

**Uchwała Nr .....  
Rady Miasta Lublin**

z dnia 18 listopada 2021 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Lublin do realizacji w partnerstwie z Gminą Jastków projektu  
w ramach konkursu "Zaawansowane loty bezzałogowych statków powietrznych na szeroką skalę"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 9a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1772 ze zm.) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Lublin do realizacji w partnerstwie z Gminą Jastków projektu w ramach konkursu „Zaawansowane loty bezzałogowych statków powietrznych na szeroką skalę” organizowanego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej we współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego oraz Ministerstwem Infrastruktury w ramach Programu Operacyjnego „Polska Cyfrowa”, oraz na zawarcie w tym celu stosownego porozumienia pomiędzy Gminą Lublin i Gminą Jastków.

2. Porozumienie pomiędzy Gminą Lublin i Gminą Jastków będzie regulowało zakres działań w ramach realizowanego projektu, jak również określi prawa i obowiązki obu stron.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej we współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego oraz Ministerstwem Infrastruktury organizuje konkurs pn. „Zaawansowane loty bezzałogowych statków powietrznych na szeroką skalę” finansowany w ramach Programu Operacyjnego „Polska Cyfrowa”, którego celem jest stworzenie rozwiązań cyfrowych dla większego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych (dronów) i budowy ekosystemu technicznych, infrastrukturalnych oraz prawnych ram do rozwoju rynku usług oferowanych przez podmioty z branży dronowej.

Biorąc pod uwagę zapisy regulaminu konkursu oraz ograniczenia wynikające z poziomu zurbanizowania oraz dużej gęstości zaludnienia miasta Lublin zasadna jest realizacja projektu w partnerstwie z jedną z gmin ościennych. Po przeprowadzeniu analizy lokalizacyjnej do udziału w konkursie został wytypowany obszar o łącznej powierzchni ok.120 km<sup>2</sup>, który w blisko 90% znajduje się na terenie Gminy Jastków. Pozostały obszar obejmuje tereny leżące w granicach administracyjnych Gminy Lublin.

Przystąpienie do projektu wymaga stworzenia konsorcjum obu Gmin i wspólnego złożenia wstępnego wniosku aplikacyjnego, a w przypadku jego pozytywnej oceny także do złożenia właściwego wniosku. W sytuacji wyboru przez organizatora wniosku Lublina i Jastkowa obie Gminy zobowiążą się, w okresie trwania Umowy o współpracy (tj. do końca trzeciego kwartału 2028 r.) do przekazywania organizatorowi istotnych informacji mogących mieć wpływ na zasady organizacji lotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) i szeroko pojęte bezpieczeństwo publiczne, m in. w zakresie najistotniejszych miejsc z punktu widzenia bezpieczeństwa publicznego i mieszkańców, okoliczności wpływających na zmiany w zakresie natężenia ruchu naziemnego, mogących mieć istotny wpływ na planowanie bezpiecznych operacji BSP, planach związanych z organizacją lądowisk, hubów dronowych, miejsc do awaryjnego lądowania, czy też lokalizacji, w których podmioty publiczne lub prywatne planują lub deklarują przyszłe wykorzystywanie na masową skalę BSP do realizacji swoich usług. Ponadto, w przypadku zadeklarowania we wniosku nieodpłatnego użyczenia PAŻP obiektów (nieruchomości lub infrastruktury), na których posadowione zostaną przez PAŻP urządzenia do zbierania informacji o położeniu statków powietrznych, Gminy zobowiążą się w okresie trwania Umowy o współpracy do nieodpłatnego użyczenia PAŻP przedmiotowych obiektów.

Realizacja projektu przyniesie Gminom szereg korzyści – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przygotuje obszar do pilotażowego wdrożenia usług masowych lotów BSP: opracuje koncepcję organizacji lotów bezzałogowych statków powietrznych w danym obszarze, a także dokona instalacji urządzeń do zbierania informacji o położeniu statków powietrznych. Tym samym Gminy będą miały realny wpływ na kształtowanie się ruchu dronów na ich terenie. Jednocześnie użytkownicy dronów otrzymają kompleksowy system do planowania operacji dronowych wraz z narzędziami do oceny ryzyka oraz kolizyjności lotu zarówno pod kątem ograniczeń w przestrzeni, jak i względem innych bezzałogowych statków powietrznych. System ten pozwoli na monitorowanie w czasie rzeczywistym oraz na reagowanie na ewentualne nieprawidłowości w realizacji lotów w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dronów na terenie Gmin. Realizacja projektu wpisuje się w koncepcję Miasta Lublin jako Smart City i w dużym stopniu przyczyniłaby się do stworzenia systemu zarządzania ruchem dronów w mieście, a tym samym przygotowania warunków do wprowadzenia na rynek innowacyjnych usług oferowanych przez podmioty działające w obszarze BSP.

W ramach konkursu do realizacji wybraną zostaną trzy wnioski aplikacyjne gmin lub konsorcjów gmin z całego kraju. Przystąpienie do konkursu nie wiąże się z wydatkowaniem środków finansowych po stronie Gminy Lublin.