

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę nr 299/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym z siedzibą w Luksemburgu na finansowanie zadań inwestycyjnych Miasta Lublin w latach 2016 - 2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c), art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372, 1834) oraz art. 89 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305, 1236, 1535, 1773, 1927, 1981) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 299/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym z siedzibą w Luksemburgu na finansowanie zadań inwestycyjnych Miasta Lublin w latach 2016 – 2022, zmienionej uchwałą nr 766/XXIV/2020 Rady Miasta Lublin z dnia 17 grudnia 2020 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym z siedzibą w Luksemburgu na finansowanie zadań inwestycyjnych Miasta Lublin w latach 2015 – 2023”;

2) § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kredyt, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zostanie przeznaczony na współfinansowanie zadań inwestycyjnych Miasta Lublin, w szczególności w sferach transportu i komunikacji, sportu i rekreacji oraz edukacji i nauki, realizowanych w ramach planu inwestycyjnego na lata 2015 – 2023”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Lublin zmieniającej uchwałę nr 299/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym z siedzibą w Luksemburgu na finansowanie zadań inwestycyjnych Miasta Lublin w latach 2016 - 2022

W dniu 21 grudnia 2015 r. zawarto umowę finansową pomiędzy Gminą Lublin oraz Europejskim Bankiem Inwestycyjnym, na podstawie której przyznany został Miastu Lublin limit kredytowy na finansowanie zadań inwestycyjnych Miasta w kwocie 500 mln zł z terminem alokacji w latach 2016-2022.

Kredyt ze środków EBI udzielany jest na realizację projektów komunalnych w sektorach transport drogowy, transport publiczny, ochrona środowiska, rewitalizacja obszarów miejskich, edukacja, kultura, obiekty sportowe, energia oraz rozwój gospodarki. Kredyt może być wykorzystany wyłącznie na inwestycje zaakceptowane przez Bank w wysokości maksymalnej 50% kosztu całkowitego inwestycji, a w przypadku zadań współfinansowanych środkami UE suma finansowania unijnego i kredytu EBI nie może przekroczyć 90% kosztu zadania.

Do finansowania z kredytu zaciąganego w EBI zgłaszane były zadania ujęte w uchwale budżetowej na 2016 rok i latach kolejnych w załączniku wydatków majątkowych. Zgłoszenie odbywało się w tzw. procedurze alokacji, w ramach której Gmina Lublin składała wnioski o alokację dla wybranych zadań. Aby zadanie zakwalifikowało się do finansowania na podstawie umowy kredytu, każda inwestycja musi spełniać kryteria kwalifikacyjne Banku oraz musi być zgodna z opisem technicznym uzgodnionym w umowie. Po dokonaniu weryfikacji inwestycji w zakresie, jaki Bank uzna za niezbędny, podejmuje on decyzję o zatwierdzeniu Wniosku o Alokację złożonego przez Kredytobiorcę. Po zatwierdzeniu Wniosku o Alokację, Bank wystawia potwierdzenie alokacji, informujące o akceptacji przedłożonych inwestycji oraz kwocie kredytu zaalokowanego na potrzeby inwestycji. Jednocześnie Bank przydziela swoje środki wyłącznie na rzecz kwalifikujących się inwestycji, które są uzasadnione ekonomicznie, technicznie i finansowo oraz przyjazne dla środowiska. Wszystkie inwestycje muszą być zgodne z unijnym prawodawstwem dotyczącym ochrony środowiska, zamówień publicznych oraz pomocy państwa oraz wpisywać się w cele interwencji EBI skierowane głównie w zrównoważony transport, drogi miejskie, rewitalizację i odnowę infrastruktury miejskiej (w tym budynków użyteczności publicznej oraz terenów zielonych).

Zmiana zaproponowana w przedłożonym projekcie uchwały dotyczy zmiany okresu, w którym realizowane będą zadania inwestycyjne objęte umową. Zmiana wynika głównie z wydłużenia do roku 2023 realizacji projektów: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF” i „budowa nowego budynku biurowego Urzędu Miasta Lublin przy ul. Leszczyńskiego 20”.