

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2021 r.

**w sprawie regulaminu parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R)
w Mieście Lublin**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Uchwala się regulamin parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R) w Mieście Lublin w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miasta Lublin

Jarosław Pakuła

Regulamin parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R) w Mieście Lublin

§ 1

1. Regulamin parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R) w Mieście Lublin, zwany dalej Regulaminem, określa zasady organizacji i użytkowania parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowanych w obrębie węzłów przesiadkowych, których właścicielem jest Gmina Lublin, zarządzanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
2. Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:
 - 1) parking P+R – obiekt stanowiący własność Gminy Lublin, niestrzeżony, przeznaczony do postoju pojazdów – samochodów osobowych, motocykli i motorowerów, z wyznaczonymi miejscami postojowymi i infrastrukturą towarzyszącą, dedykowany użytkownikom komunikacji zbiorowej, tj. osobom pozostawiającym na wyznaczonych miejscach postojowych indywidualne środki transportu i kontynuującym podróż środkami transportu zbiorowego;
 - 2) miejsce postojowe P+R – wyznaczona na terenie parkingu P+R oznakowaniem pionowym i poziomym powierzchnia przeznaczona do postoju jednego samochodu osobowego, motocykla lub motoroweru;
 - 3) Zarządzający – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie – jednostka budżetowa Gminy Lublin;
 - 4) Użytkownik – osoba fizyczna korzystająca z miejsca postojowego na parkingu P+R, tj. osoba kierująca pojazdem – samochodem osobowym, motocyklem lub motorowerem lub w przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości kierującego pojazdem – właściciel pojazdu;
 - 5) doba parkingowa – czas trwający nieprzerwanie od godziny 4.30 do godziny 2.30 dnia następnego, o ile Zarządzający nie zdecyduje o okresowym wyłączeniu parkingu P+R z użytkowania.

§ 2

1. Parking P+R jest powszechnie dostępny w granicach określonych Regulaminem i przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), 7 dni w tygodniu, w godzinach 4.30 – 2.30 dnia następnego. W godzinach 2.30 – 4.30 na parkingu P+R prowadzone są prace konserwacyjne i porządkowe.
2. Każdy Użytkownik poprzez wjazd na teren parkingu P+R wyraża zgodę na warunki Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.
3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządzający może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu parkingu P+R z użytkowania bez roszczeń Użytkownika wobec Gminy Lublin lub Zarządzającego z tego tytułu.
4. Parking P+R nie jest strzeżony a Gmina Lublin i Zarządzający nie ponoszą odpowiedzialności za szkody związane z kradzieżą pojazdu oraz za inne szkody powstałe w wyniku zniszczenia lub uszkodzenia pojazdu, jak również za rzeczy w nim pozostawione lub stanowiące jego wyposażenie.

5. Parking P+R jest monitorowany w sposób ciągły szczególnie w celu sprawdzenia przestrzegania przez Użytkowników postanowień Regulaminu.
6. Na parkingu P+R obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), a Użytkownicy zobligowani są do stosowania zarówno ww. przepisów jak i oznakowania parkingu P+R.
7. Parking P+R posiada wyznaczone miejsca dla osób niepełnosprawnych, z których mogą korzystać wyłącznie osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową, a także Użytkownicy wykonujący przewóz osób niepełnosprawnych posiadających ważną kartą parkingową.
8. Wyłącza się odpowiedzialność Gminy Lublin i Zarządzającego z tytułu szkód komunikacyjnych zaistniałych na parkingu P+R dotyczących pojazdów i osób, powodowanych działaniem Użytkownika lub osób trzecich.

§ 3

1. Warunkiem pozostawienia pojazdu na miejscu postojowym P+R w jednej dobie parkingowej jest posiadanie biletu lub innej uznawanej formy potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd środkiem transportu zbiorowego w danej dobie parkingowej lub legitymowanie się uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych środkami transportu zbiorowego, którego okres ważności obejmuje daną dobę parkingową.
2. Użytkownicy niespełniający warunku określonego w ust. 1 zobowiązani są do zapłaty opłaty dodatkowej w wysokości 200,00 zł brutto za każdą kolejną rozpoczętą dobę parkingową.

§ 4

1. Po wjeździe na teren parkingu P+R Użytkownik zobowiązany jest do:
 - 1) korzystania z parkingu P+R zgodnie z przeznaczeniem;
 - 2) pozostawiania pojazdu na miejscu postojowym P+R w taki sposób, by nie zasłaniać linii wyznaczających stanowiska;
 - 3) użytkowania infrastruktury i urządzeń zlokalizowanych na terenie parkingu P+R zgodnie z ich przeznaczeniem oraz zachowywania należytego porządku w ich obrębie;
 - 4) zabezpieczenia pojazdu przed odejściem, szczególnie:
 - a) wyłączenia silnika pojazdu,
 - b) zabezpieczenia pojazdu przed samoistnym przemieszczeniem,
 - c) zabezpieczenia prawidłowego funkcjonowania zainstalowanych w pojeździe systemów alarmowych, tak aby sygnały alarmowe wysyłane były jedynie w uzasadnionych przypadkach,
 - d) upewnienia się, że z pojazdu nie wyciekają płyny eksploatacyjne i smary, które mogą zanieczyścić nawierzchnię miejsca postojowego P+R,
 - e) wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych;
 - 5) przebywania na terenie parkingu P+R jedynie w celach związanych z pozostawieniem lub odebraniem pojazdu oraz oczekiwaniem na pojazd komunikacji zbiorowej;
 - 6) korzystania z parkingu P+R w sposób nieutrudniający korzystania z niego przez innych Użytkowników;
 - 7) zabezpieczenia we własnym zakresie pojazdu przed kradzieżą lub uszkodzeniem w szczególności poprzez wyłączenia zapłonu, świateł, zamknięcia okien, drzwi oraz bagażnika;
 - 8) opuszczenia parkingu P+R na czas trwania prac konserwacyjnych i porządkowych w godzinach 2.30 – 4.30.
2. Na parkingu P+R zabrania się w szczególności:
 - 1) postoju poza miejscami postojowymi P+R;

- 2) spożywania alkoholu i środków odurzających;
 - 3) palenia tytoniu;
 - 4) zachowania lub działania niezgodnego z zasadami współżycia społecznego lub zakłócającego korzystanie z parkingu P+R;
 - 5) naprawiania, mycia, odkurzania, tankowania pojazdów, wymiany oleju w pojeździe;
 - 6) używania otwartego ognia;
 - 7) magazynowania paliw, substancji łatwopalnych i pustych pojemników po paliwie;
 - 8) pozostawiania zwierząt w pojeździe;
 - 9) śmiecenia;
 - 10) pozostawiania wraków samochodów.
3. Na parkingu P+R obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu:
- 1) pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia;
 - 2) pojazdów z naczepami i przyczepami;
 - 3) autobusów;
 - 4) samochodów ciężarowych;
 - 5) ciągników;
 - 6) samochodów z reklamami wielkoformatowymi.
4. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody dotyczące nawierzchni, infrastruktury i urządzeń zlokalizowanych na parkingu P+R, spowodowane przez pojazd lub powstałe w związku z korzystaniem z parkingu P+R.

§ 5

1. Zarządzający prowadzi kontrolę i nadzór nad przestrzeganiem przez Użytkowników postanowień Regulaminu.
2. Kontrola spełnienia warunków określonych w § 3 ust. 1 Regulaminu polega na ich weryfikacji przez wyznaczonych pracowników Zarządzającego w systemie elektronicznym lub na podstawie okazanego przez Użytkownika, na żądanie kontrolującego, potwierdzenia w formie papierowej.
3. W przypadku gdy w wyniku przeprowadzonej kontroli nie zostanie potwierdzone spełnienie warunków określonych w § 3 ust. 1 Regulaminu Zarządzający wystawi wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej, o której mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu, wskazujące w szczególności ustaloną wysokość opłaty, termin oraz numer konta Zarządzającego, na które należy dokonać płatności.
4. Niewywiązanie się Użytkownika z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej będzie skutkowało dochodzeniem przez Zarządzającego swoich roszczeń na drodze postępowania sądowego.
5. W ramach nadzoru przestrzegania warunków korzystania z parkingu P+R Zarządzający uprawniony jest do:
 - 1) nakazania opuszczenia parkingu P+R lub zmiany miejsca postoju pojazdu Użytkownikowi naruszającemu postanowienia Regulaminu, a w przypadku niezastosowania się Użytkownika do nakazu - do usunięcia pojazdu z parkingu P+R;
 - 2) usunięcia pojazdu z parkingu P+R w przypadku gdy Użytkownik korzysta z miejsca postojowego P+R w godzinach od 2.30 do 4.30;
 - 3) usunięcia pojazdu z parkingu P+R w przypadku konieczności uzasadnionej potrzebami bezpieczeństwa niezależnymi od działań Użytkownika, szczególnie w wyniku prowadzonej akcji ratowniczej.
6. Przy nadzorowaniu przestrzegania warunków korzystania z parkingu P+R i ich egzekwowaniu Zarządzający może korzystać z pomocy odpowiednich służb, w tym Policji.
7. W przypadkach określonych w ust. 5 pkt 1 i 2 Użytkownik zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu jego odbioru.

§ 6

Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania parkingu P+R oraz pobierania opłaty dodatkowej można składać w siedzibie/na adres Zarządzającego, za pośrednictwem skrzynki podawczej ePUAP lub na adres e-mail ztm@ztm.lublin.eu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z delegacją ustawową rada gminy ustanawia akty prawa miejscowego w formie uchwał m.in. w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz jako organ stanowiący gminy stanowi o wysokości cen i opłat albo o sposobie ustalania cen i opat za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwała wprowadza regulamin parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R) w Mieście Lublin precyzujący zasady organizacji i użytkowania obiektów użyteczności publicznej – ogólnodostępnych parkingów zlokalizowanych na terenie Miasta Lublin w obrębie węzłów przesiadkowych budowanych w ramach projektów współfinansowanych z środków Unii Europejskiej. Przedmiotowe parkingi stanowią własność Gminy Lublin a celem ich funkcjonowania jest ograniczenie ruchu samochodowego w centrum Miasta poprzez umożliwienie dogodnego pozostawiania indywidualnych środków transportu na obrzeżach miasta i kontynuowania podróży środkami transportu zbiorowego na podstawie biletów komunikacji zbiorowej lub uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

Uchwała ustala opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł brutto za każdą kolejną rozpoczętą dobę parkingową, pobieraną od użytkowników parkingów nieprzestrzegających postanowień regulaminu parkingów funkcjonujących w systemie parkuj i jedź (P+R) w Mieście Lublin w zakresie wniesienia opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego lub legitymowania się uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych.