

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 28 stycznia 2021 r.

w sprawie zatwierdzenia do realizacji, zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Lublin na 2021 rok oraz wyrażenia zgody na partnerstwo w ramach projektu „Współprojektowanie mobilności sprzyjającej włączeniu społecznemu” (Co-Designing Inclusive Mobility)

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (dz. u. z 2020 r. poz. 713, 1378) – Rada Miasta Lublin uchwala co następuje:

§ 1

Zatwierdza się do realizacji w okresie od 1 marca 2021 r. do 28 lutego 2024 r. projekt „Współprojektowanie mobilności sprzyjającej włączeniu społecznemu” (Co-Designing Inclusive Mobility) – zwany dalej „Projektem”.

§ 2

Całościowy budżet projektu wynosi 187 837,30 zł (słownie: sto osiemdziesiąt siedem tysięcy osiemset trzydzieści siedem złotych 30/100). Środki finansowe na bieżącą realizację projektu w latach 2021-2024 zostaną zabezpieczone w budżecie oraz wieloletniej prognozie finansowej miasta Lublin.

§ 3

Projekt jest w całości finansowany ze środków pochodzących z konkursu „Idealab 2020” w ramach programu „Badania Stosowane” Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, realizowanego w ramach Mechanizmu Finansowego EOG i Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021. Projekt nie wymaga wkładu własnego Gminy Lublin.

§ 4

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej z partnerem wiodącym Projektu tzn. Uniwersytetem Warszawskim oraz z 5 pozostałymi partnerami – Szkołą Główną Handlową w Warszawie, Politechniką Warszawską, Norweskim Instytutem Badań nad Powietrzem (The Norwegian Institute for Air Research), Fundacją Fridtjofa Nansena w Polhøgda (The Fridtjof Nansen Foundation at Polhøgda) oraz Fundacją „Na Miejscu” – w celu wspólnej realizacji Projektu.

§ 5

Warunkiem realizacji Projektu jest podpisanie umowy o dofinansowanie przez lidera Projektu, tzn. Uniwersytet Warszawski.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła

UZASADNIENIE

Współpraca z Uniwersytetem Warszawskim oraz pozostałymi członkami konsorcjum jest rezultatem udziału przedstawicieli Urzędu Miasta Lublin w organizowanych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) warsztatach IdeaLab – innowacyjnej metodzie generowania pomysłów na projekty badawcze połączonej z oceną ekspercką w czasie rzeczywistym. Celem warsztatów było opracowanie koncepcji interdyscyplinarnych projektów badawczych dotyczących usług i rozwiązań dla miast przyszłości, realizowanych we współpracy z partnerami z Polski i Norwegii.

Opracowany w trakcie warsztatów projekt „Co-Designing Inclusive Mobility” otrzymał w konkursie „Badania stosowane”, realizowanym w ramach Mechanizmu Finansowego EOG i Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021, finansowanie w wysokości 8 868 049,58 zł na okres 36 miesięcy.

Celem projektu realizowanego w partnerstwie z Uniwersytetem Warszawskim oraz pięcioma innymi partnerami z Polski i Norwegii jest zastosowanie w praktyce wypracowanych w jego ramach rozwiązań w zakresie modelowania środowiskowego i wykorzystywania uczenia maszynowego w tworzeniu rozwiązań dla niskoemisyjnej mobilności w mieście – stanowiącej jeden z głównych filarów wdrażanej w Lublinie koncepcji smart city. Współpraca samorządu z nauką jest jednym z filarów założeń tzw. „potrójnej helisy”, koncepcji mającej na celu integrację działań samorządu, uczelni i biznesu. Konceptualizacja przyjaznych dla środowiska, a jednocześnie zorientowanych na użytkowników rozwiązań w zakresie mobilności tworzy wartość dodaną zarówno w zakresie oszczędności finansowych, jak i długoterminowych pozytywnych skutków dla dobrostanu mieszkańców miasta. W wymiarze rzeczowym, Lublin otrzyma dostęp do produktów projektu: zaprojektowanego w jego ramach modelu wykorzystującego uczenie maszynowe oraz narzędzi niezbędnych do wdrożenia go w systemie zarządzania danymi miejskimi dotyczącymi mobilności.

W ramach Projektu, w celu opracowania modelu środowiskowego, przeprowadzone zostaną tzw. warsztaty współtworzenia, których zadaniem jest zebranie wiedzy od obywateli i wykorzystanie jej do udoskonalenia głównego produktu projektu.

Projekt zapewni platformę do współtworzenia nowych rozwiązań w zakresie mobilności, dając możliwość aktualizacji i weryfikacji dotychczasowej wiedzy, pozwalając tym samym zrozumieć powiązania między mobilnością, jakością powietrza, infrastrukturą miejską a potrzebami mieszkańców miast.

Gmina Lublin, poprzez uczestnictwo w projekcie, ma szansę na przetestowanie innowacyjnego rozwiązania z zakresu mobilności miejskiej. Projekt wpisuje się w założenia związane z koncepcją smart city, której założenia sukcesywnie wdrażane są w Lublinie.