

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2020 r. poz. 3616) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na cztery podstrefy:

- 1) podstrefa A;
- 2) podstrefa B;
- 3) podstrefa C;
- 4) podstrefa D.

3. Granice strefy płatnego parkowania z uwzględnieniem granic podstrefy A, B, C i D określa załącznik nr 1 do uchwały.”;

2) w załączniku nr 4:

a) w § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W ramach wniesionej opłaty za postój można zmieniać miejsce postoju w SPP, z tym że:

- 1) opłata wniesiona dla podstrefy A uprawnia do postoju pojazdu samochodowego tylko w podstrefie A, B, i C;
- 2) opłata wniesiona dla podstrefy B uprawnia do postoju pojazdu samochodowego tylko w podstrefie B i C;
- 3) opłata wniesiona dla podstrefy C uprawnia do postoju pojazdu samochodowego tylko w podstrefie C;
- 4) opłata wniesiona dla podstrefy D uprawnia do postoju pojazdu samochodowego tylko w podstrefie D.”,

b) w § 11 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Za tożsamy z postojem w SPP bez uiszczenia opłaty uznaje się:

- 1) postój po upływie czasu określonego na bilecie zakupionym w parkomacie lub czasu opłaconego za pośrednictwem dedykowanej aplikacji w urządzeniu mobilnym;
- 2) postój na podstawie nieważnego abonamentu, w tym postój z abonamentem typu „M” poza ulicami wymienionymi na abonamencie;

- 3) postój w podstrefie A na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy B, C lub D;
 - 4) postój w podstrefie B na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy C lub D;
 - 5) postój w podstrefie C na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy D;
 - 6) postój w podstrefie D na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy A, B i C.”;
- 3) załączniki nr 1, 2 i 3 do uchwały otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1, 2 i 3 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 czerwca 2021 r.

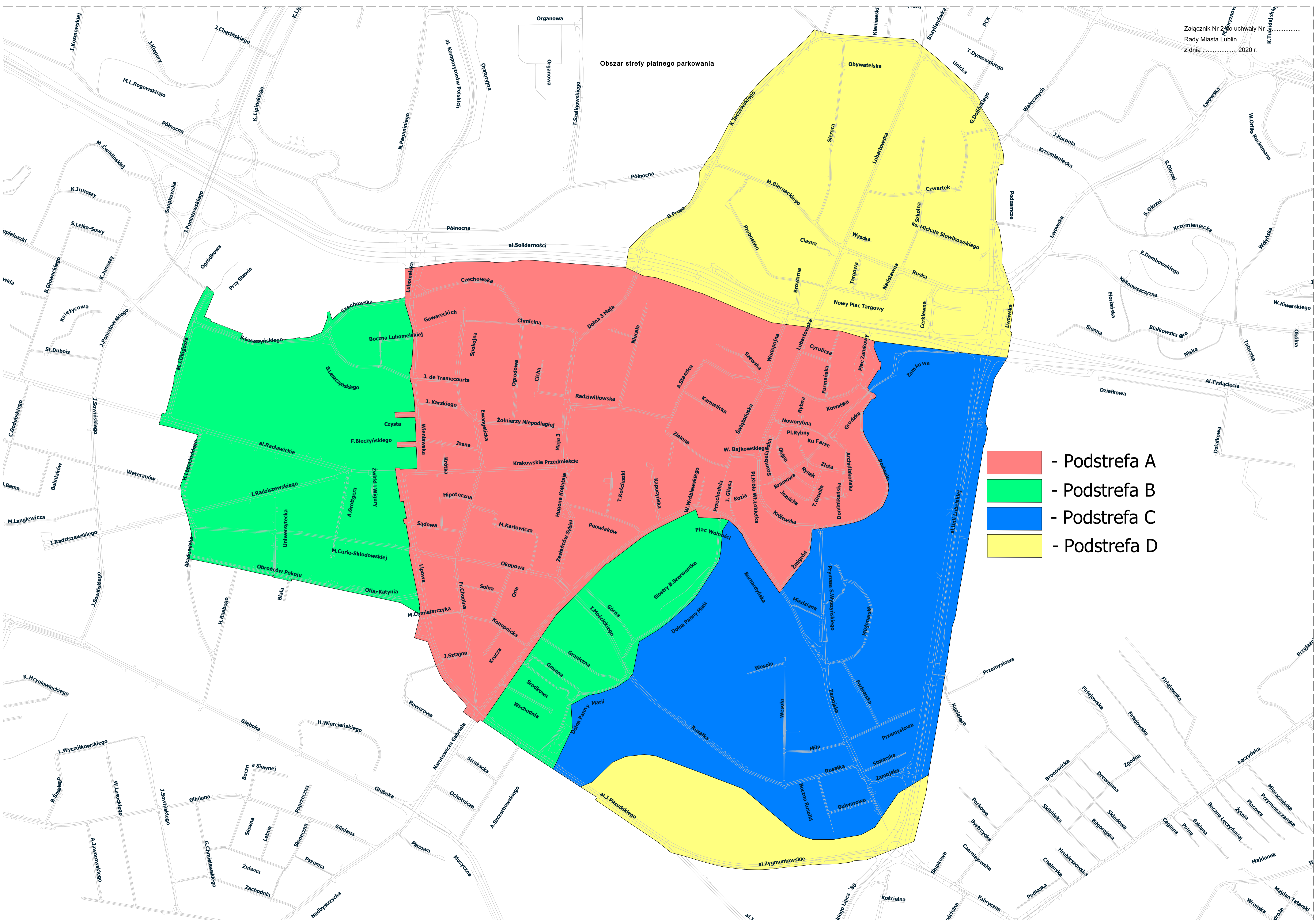
Przewodniczący Rady
Miasta Lublin

Jarosław Pakuła

Granice strefy płatnego parkowania

Strefa płatnego parkowania obejmuje obszar, który ograniczają następujące ulice:
Unii Lubelskiej, Lwowska (od Tysiąclecia do Podzamcze), Podzamcze, Unicka, Obywatelska, Jaczewskiego, Prusa, Solidarności (od Prusa do Lubomelskiej), Lubomelska (od Solidarności do Czechowskiej), Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego z parkingiem (od Czechowskiej do Długosza), Długosza z parkingiem, Raławickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa z parkingiem pod cmentarzem (od Ofiar Katynia do Narutowicza), Piłsudskiego (od Narutowicza do Zygmuntowskich), Zygmuntowskie (od Piłsudskiego do Unii Lubelskiej)
W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa A, której obszar ograniczają ulice:
Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Lubartowskiej), Solidarności (od Lubartowskiej do Lubomelskiej), Lubomelska, Wieniawska z Czystą i Bieczyńskiego, Krakowskie Przedmieście (od Wieniawskiej do Lipowej), Lipowa z parkingiem pod cmentarzem, Narutowicza z Placem Wolności, Bernardyńska (od Narutowicza do Żmigród), Żmigród, Królewska (od Żmigród do Podwale), Podwale, Plac Zamkowy
W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa B, której obszar ograniczają ulice:
Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego (od Czechowskiej do Długosza) z parkingiem, Długosza z parkingiem, Raławickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa (od Ofiar Katynia do Krakowskie Przedmieście) – bez tej ulicy, Krakowskie Przedmieście (od Lipowej do Wieniawskiej) – bez tej ulicy, Wieniawska z Bieczyńskiego i Czystą - bez tych ulic, Lubomelska (od Leszczyńskiego do Czechowskiej) - bez tej ulicy oraz Narutowicza z Placem Wolności – bez tej ulicy, Piłsudskiego (od Narutowicza do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii z parkingami (od Piłsudskiego do Narutowicza)
W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa C, której obszar ograniczają ulice:
Plac Wolności (od Dolnej Panny Marii do Bernardyńskiej) – bez tej ulicy, Bernardyńska (od Placu Wolności do Żmigród) – bez tej ulicy, Żmigród (od Bernardyńskiej do Królewskiej) – bez tej ulicy, Królewska (od Żmigród do Wyszyńskiego) – bez tej ulicy, Podwale (od Wyszyńskiego do Placu Zamkowego) – bez tej ulicy, Plac Zamkowy (od Podwale do Tysiąclecia) – bez tego placu, Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Unii Lubelskiej) – bez tej ulicy, Unii Lubelskiej (od Tysiąclecia do rzeki Bystrzycy), rzeka Bystrzyca (od Unii Lubelskiej do Piłsudskiego), Piłsudskiego (od rzeki Bystrzycy do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii (od Piłsudskiego do Rusałki) – bez tej ulicy, Mościckiego (od Rusałki do Dolnej Panny Marii) – bez tej ulicy, Dolna Panny Marii (od Mościckiego do Placu Wolności) – bez tej ulicy
W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa D, której obszar ograniczają ulice:
Tysiąclecia – bez tej ulicy (od Unii Lubelskiej do Lubartowskiej) Solidarności - bez tej ulicy (od Lubartowskiej do Prusa), Prusa – bez tej ulicy, Jaczewskiego, Obywatelska, Unicka - bez tej ulicy, Podzamcze - bez tej ulicy, Lwowska – bez tej ulicy (od Podzamcze do ronda imienia Romana Dmowskiego), oraz rzeka Bystrzyca (od Piłsudskiego do Unii Lubelskiej), Unii Lubelskiej (od mostu na rzece Bystrzycy do Zygmuntowskich), Zygmuntowskie, Piłsudskiego (od Zygmuntowskich do mostu na rzece Bystrzycy).

Obszar strefy płatnego parkowania



Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

Lp.	Rodzaj opłaty	stawki opłat podstrefa A	stawki opłat podstrefa B	stawki opłat podstrefa C	stawki opłat podstrefa D	
1.	Opłaty jednorazowe	za pierwszą godzinę	3,90 zł	2,50 zł	2,00 zł	2,00 zł
		za drugą godzinę	4,60 zł	3,00 zł	2,40 zł	2,40 zł
		za trzecią godzinę	5,50 zł	3,60 zł	2,80 zł	2,80 zł
		za każdą następną godzinę	3,90 zł	2,50 zł	2,00 zł	2,00 zł
		bilet dobowy - 24 godzinny	25,00 zł	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
2.	Opłaty abonamentowe	abonament typu "A" miesięczny	220,00 zł	180,00 zł	150,00 zł	150,00 zł
		abonament typu "A" półroczny	1 000,00 zł	850,00 zł	750,00 zł	750,00 zł
		abonament typu "A" roczny	1 800,00 zł	1 500,00 zł	1 300,00 zł	1 300,00 zł
		abonament typu "M" mieszkańca (do 12 miesięcy)	150,00 zł	150,00 zł	150,00 zł	150,00 zł
		abonament typu „N” osoby niepełnosprawnej (za jeden miesiąc)	5,00 zł	5,00 zł	5,00 zł	5,00 zł
		abonament typu „E” na pojazd samochodowy o napędzie hybrydowym (za jeden miesiąc)	80,00 zł	80,00 zł	80,00 zł	80,00 zł
3.	Opłaty zryczałtowane	opłata zryczałtowana miesięczna za postój na zastrzeżonym stanowisku postojowym (kopercie) na wyłączność	1 000,00 zł	700,00 zł	600,00 zł	600,00 zł
		Opłata zryczałtowana roczna za jeden pojazd samochodowy dla operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO ₂ poniżej 100g/km	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł

Naliczanie opłat, określonych w punkcie 1 tabeli, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu postoju. Minimalny opłacony czas postoju wynosi 1/4 godziny, a kwota opłaty w tym przypadku jest zaokrąglona do pełnych dziesiątek groszy.

UZASADNIENIE

Przedłożona propozycja zmiany uchwały nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania (tekst jednolity – obwieszczenie nr 35/XX/2020 Rady Miasta Lublin z dnia 26 czerwca 2020 r.) dotyczy rozszerzenia obszaru strefy płatnego parkowania na terenie miasta Lublin o al. Józefa Piłsudskiego i Al. Zygmuntofskie oraz obszar na północ od al. Solidarności i Al. Tysiąclecia.

Proponuje się, aby stawki opłat jednorazowych oraz opłat abonamentowych i zryczałtowanych za postój pojazdów samochodowych w podstrefie D pozostały na poziomie obowiązującym aktualnie w podstrefie C.

Przyłączane tereny stanowiłyby odrębną podstrefę – podstrefę D. Na obszarze projektowanej podstrefy D obserwowane jest wysokie zapotrzebowanie na miejsca postojowe szczególnie w rejonie szpitala i dworca autobusowego. Jednocześnie występuje tutaj deficyt miejsc postojowych. Wprowadzenie opłat za postój zapewni na ww. obszarze zwiększenie rotacji parkujących pojazdów. Ponadto proponowane rozwiązanie posłuży promowaniu alternatywnych form transportu, w tym transportu zbiorowego, co odzwierciedla przyjętą politykę transportową Miasta.